

生活道路の交通安全対策について

国土交通省 中部地方整備局
静岡国道事務所
沼津河川国道事務所
浜松河川国道事務所
静岡県
静岡市
浜松市



目次

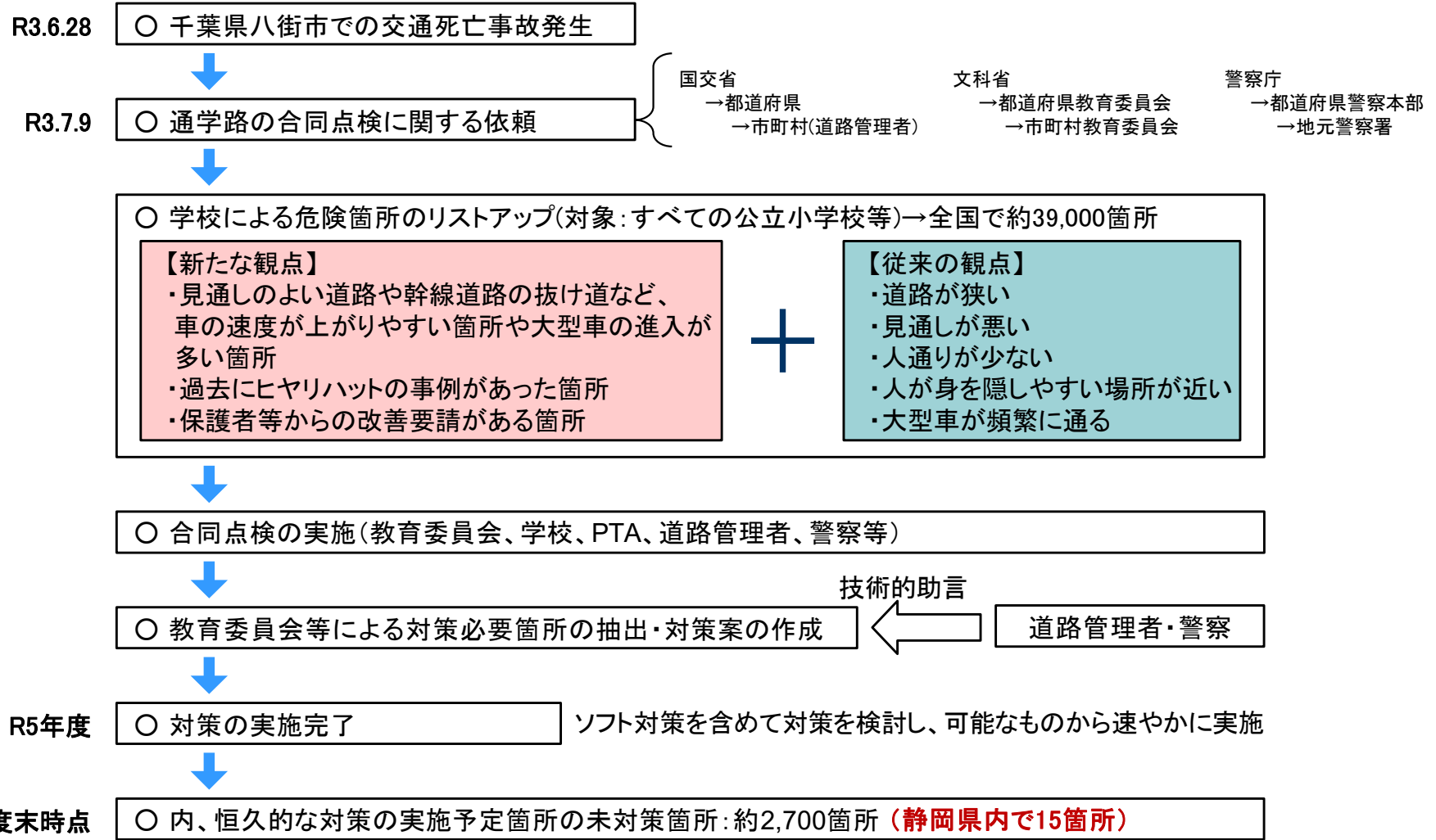
生活道路の交通安全対策について

1. 通学路点検箇所対策状況について.....	1
2. 小学校モデル地区について.....	3
3. ゾーン30プラスについて.....	4
ゾーン30プラス策定状況.....	4
ゾーン30プラス策定に向けた支援状況.....	5
ゾーン30プラスの整備計画の策定について(報告).....	8
ゾーン30プラス短期対策の完了及び効果検証(報告).....	12

1 通学路点検箇所への対策状況について

通学路点検箇所への対策状況 (1) 通学路等の安全確保の背景

・令和3年6月28日に千葉県八街市で発生した児童の交通死亡事故をうけ、「通学路等における交通安全の確保及び飲酒運転の根絶に係る緊急対策」として、全国で通学路の合同点検・対策実施を展開
・全箇所を令和8年度までに完了するよう、安推連でもフォローアップを行い、事業を進める。



【課題】用地買収の難航、事業に必要な予算の確保、関係機関や地域住民との合意形成の難航



通学路点検箇所への対策状況について

通学路点検箇所への対策状況 (2) 静岡県内における「通学路点検箇所」の状況

- ・「令和3年度 通学路の合同点検結果に基づく対策必要箇所」において、静岡県内の未対策箇所は15箇所※。
- ・対象は静岡県（7箇所）および政令市である静岡市（6箇所）と浜松市（2箇所）、いずれの箇所においても対策検討は完了し、現在は対策を実施中。
- ・令和8年度末までの対策完了に向けて各道路管理者にて対策の確実な実施が図れるよう、必要に応じて安推連会議にてフォローアップを実施。

※令和6年度末（R7.3.31）時点

■ 令和3年度 通学路の合同点検結果に基づく対策必要箇所の未対策箇所（R7.3.31確認 赤：R8.2.10時点更新）

No	都道府県	市町村	事業主体	路線名	要対策箇所名	完了年度	対策推進状況
1	静岡県	伊東市	都道府県	国道135号	伊東市物見が丘1041-1地先～竹の内2丁目471地先	R7年度	対策検討完了 (縁石ブロックの設置) 課題:関係機関との調整 予定:R4.4着手～R8.3完了予定
2	静岡県	静岡市	政令市	駒形井宮線	静岡市葵区北番町153地先	R8年度	対策検討完了 (歩道整備) 課題:特になし 予定:R4.4着手～R9.3完了
3	静岡県	静岡市	政令市	(一)大川静岡線	静岡市葵区伊呂波町4-15地先	R8年度	対策検討完了 (注意喚起路面標示) 課題:特になし 予定:R4.4着手～R9.3完了
4	静岡県	静岡市	政令市	横内町東町線	静岡市葵区音羽町27地先	R8年度	対策検討完了 (注意喚起路面標示) 課題:特になし 予定:R4.4着手～R9.3完了
5	静岡県	静岡市	政令市	千代田麻機線	静岡市葵区千代田三丁目1-1地先	R8年度	対策検討完了 (歩道整備) 課題:特になし 予定:R4.4着手～R9.3完了
6	静岡県	静岡市	政令市	(主)井川湖御幸線	静岡市葵区松富四丁目1-68地先	R8年度	対策検討完了 (歩道整備) 課題:特になし 予定:R4.4着手～R9.3完了
7	静岡県	静岡市	政令市	洪川妙音寺線	静岡市清水区東大曲町6-8地先	R8年度	対策検討完了 (注意喚起路面標示) 課題:特になし 予定:R4.4着手～R9.3完了
8	静岡県	浜松市	政令市	(国)257号線	浜名区引佐町花平地先	R8年度	対策検討完了 (歩道設置) 課題:事業費用 予定:R4年度着手～R9.3完了予定
9	静岡県	浜松市	政令市	天竜中村7号線、(1)天竜中村曲り線	天竜区山東地先	R8年度	対策検討完了 (歩道設置) 課題:事業費用 予定:R4年度着手～R8.7完了予定
10	静岡県	三島市	市町村	市道文教町幸原線	三島市文教町2丁目21-15から17-43 文教町幸原線 上岩崎公園前	R8年度	対策検討完了 (歩道設置) 課題:特になし 現在R7年度分の改良工事施工中 予定:H30.4着手～R9.3完了予定
11	静岡県	三島市	市町村	市道錦田大場線	谷田574地先	R7年度	対策検討完了 (歩道設置) 課題:特になし 現在改良工事施工中。 予定:H30.4着手～R8.2完了予定
12	静岡県	富士宮市	市町村	1級市道黒田山本線	黒田88-3付近	R7年度	対策検討完了 (歩道設置) 課題:関係機関との調整・事業費用 予定:R7.8着手～R8.3完了予定
13	静岡県	掛川市	市町村	市道杉谷久保線	掛川市緑ヶ丘二丁目8-1～上張35-16番地付近	R7年度	対策検討完了 (歩道設置) 課題:特になし 予定:協議完了～R8.2完了予定
14	静岡県	掛川市	市町村	倉真川堤防道	旧国道1号線沿い 秋葉神社から東へ向かう土手沿い	R7年度	対策検討完了 (フェンス修繕) 課題:特になし 予定:協議完了～R8.2完了予定
15	静岡県	森町	市町村	町道一藤五明線	明治町:明治町公会堂	R7年度	対策検討完了 (歩道設置) 課題:特になし 予定:R7.7.31完了

小学校モデル地区について

小学校モデル地域について (1) 静岡県内における「モデル地域」の状況

- ・令和7年3月に「通学路における交通安全の取組を推進するため、小学校等周辺において面的な交通安全対策を促進する「モデル地域※」」を全国で65地区選定。
- ・静岡県内では「静岡市清水区桜が丘」と「浜松市中央区初生町」の2地域が該当。
- ・令和8年度の事業化の目標に向けて、進捗・連携状況等の確認を実施。

※関係者が連携して課題分析や対策検討、地域との合意形成を進め、「ゾーン30 プラス」の導入などによる通学路の面的な交通安全の実現を目指す地域。

■ 小学校等周辺の「モデル地域」に関する通達

国土交通省
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

令和7年3月11日
道路局 環境安全・防災課
道路交通安全対策室

通学路の交通安全対策を推進します
～小学校等周辺の面的な交通安全対策を促進する「モデル地域」を65箇所選定～

通学路における交通安全の取組を推進するため、小学校等周辺において面的な交通安全対策を促進する「モデル地域」を65箇所選定しました。
「モデル地域」では、道路管理者が警察や学校、地域等と連携して、データを活用した課題の分析や対策内容の検討、地域との合意形成を進め、「ゾーン30 プラス」の導入などによる通学路の面的な交通安全の実現を目指してまいります。

国土交通省では、通学路における交通安全の取組を推進するため、小学校等周辺において面的な交通安全対策を促進する「モデル地域」の取組を実施します。

「モデル地域」は、道路管理者が警察や学校・教育委員会、PTAなどの地域の方々と連携・協力して、小学校等周辺区域における通学路上の事故や交通規制、自動車走行速度などのデータを活用して交通安全上の課題を分析し、対策内容の検討や地域との合意形成を進め、「ゾーン30 プラス」の導入などによる通学路の面的な交通安全対策を実施する地域です。

「モデル地域」の取組では、データ活用にあたり国土交通省よりETC2.0プローブデータ等を活用した分析などの技術的支援を実施します。また、「ゾーン30 プラス」整備にあたり国庫補助等による財政的支援を実施します。

なお、今後は「モデル地域」の取組から得られた知見を活用し、「モデル地域」以外の地域においても通学路の面的な交通安全対策を推進してまいります。

- 「モデル地域」の選定
全国65箇所を「モデル地域」として選定しました。(別紙1、2)
- 「ゾーン30 プラス」について
最高速度30km/hの区域規制「ゾーン30」と、ハンブ等物理的デバイスとの適切な組合せにより交通安全の向上を図ろうとする区域を「ゾーン30 プラス」として設定し、道路管理者と警察が連携しながら整備を進めています。(別紙3)

<問い合わせ先>
国土交通省 道路局 環境安全・防災課 道路交通安全対策室 鈴木(内線38104)
代表(03)5253-8111 直通(03)5253-8907

■ 静岡県内における「モデル地域」 (R7.3.31確認 赤: R8.2.10時点更新)

No	市町村	事業主体	地域名	検討進捗状況	令和8年度以降のスケジュール
1	静岡市	政令市	清水区桜が丘	<ul style="list-style-type: none"> ・ 令和6年度 現況データ分析を実施(事故・急減速・速度・台数・抜け道) ・ 上記分析後にエリア内の病院が移設、再度分析を実施 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 地域内で施設(病院)の移転があったため、現状でのデータ分析を実施する ・ 自治会、学校、交通管理者と立会を実施し、問題点を共有するとともに、対策箇所を検討する
2	浜松市	政令市	中央区初生町	<ul style="list-style-type: none"> ・ ゾーン30プラスの候補箇所として想定 ・ 令和6年度 現況データ分析を実施(事故・急減速・速度・台数・抜け道) ・ 令和7年9月 ゾーン30プラスエリア設定 ・ 令和8年1月対策完了 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 対策の効果検証を実施予定

3

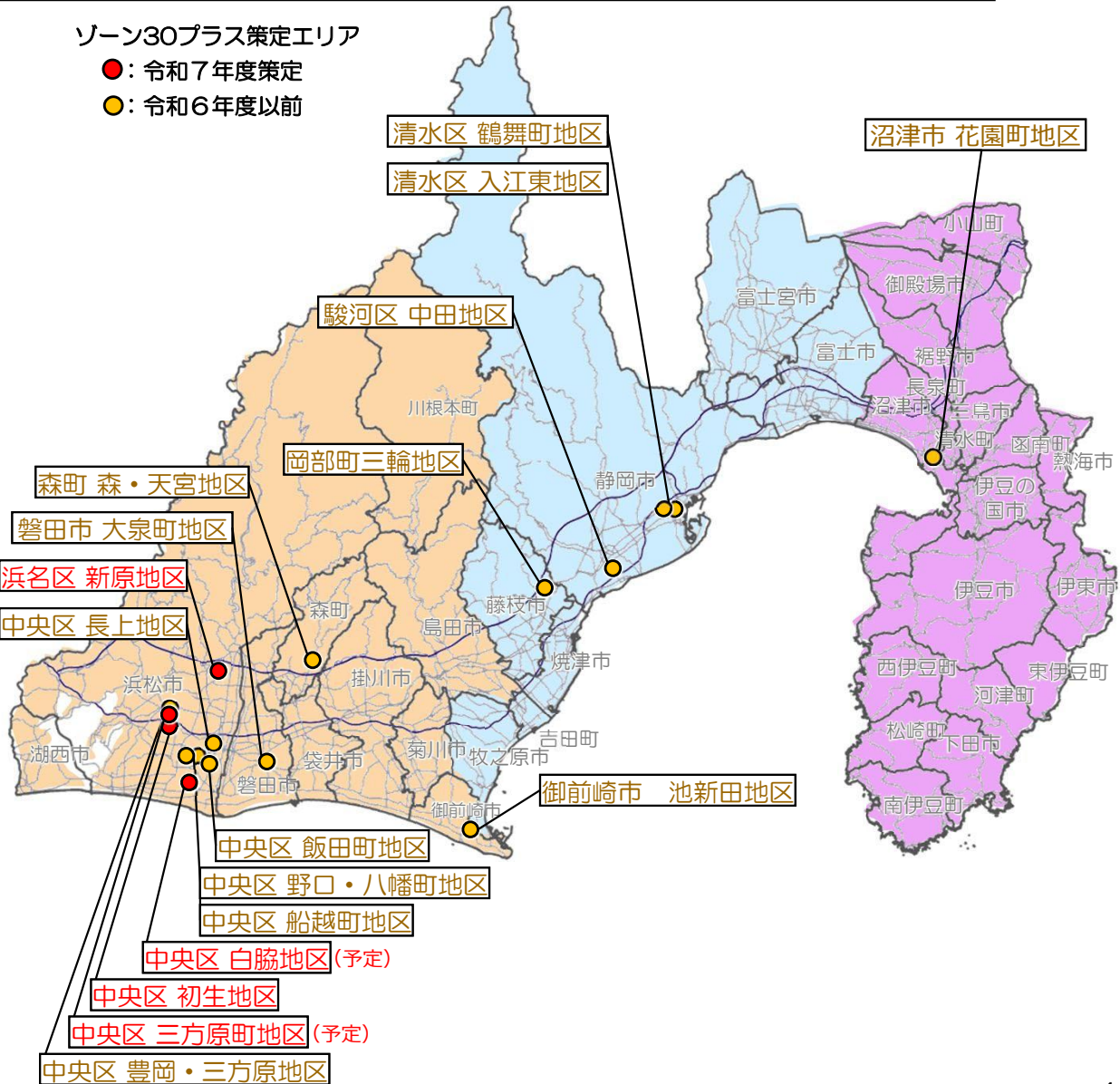
ゾーン30プラスについて

①策定状況

静岡県内のゾーン30プラス策定箇所

・令和6年度末時点の県内のゾーン30プラス策定箇所は13エリア。令和7年度の新たに4エリアを制定。

No.	自治体	地区名	策定年度	整備年度	効果検証	担当
1	沼津市	花園町	R3	R4	R5	沼国
2	静岡市	清水区 鶴舞町 (入江西)	R3	R3	R5	静岡国
3	静岡市	清水区 入江東	R4	R4	R5	
4	静岡市	駿河区 中田	R4	R5	R6	
5	藤枝市	岡部町三輪	R6	R8 (予定)	R9 (予定)	
6	浜松市	中央区 野口・八幡町	R4	R4	R5	
7	浜松市	中央区 船越町	R4	R4	R5	浜国
8	磐田市	大泉町	R4	R5	R5	
9	浜松市	中央区 長上	R5	R5	R6	
10	浜松市	中央区 飯田町	R5	R5	R6	
11	御前崎市	池新田	R5	R6	R6	
12	森町	森・天宮	R5	R11 (予定)	R11 (予定)	
13	浜松市	中央区 豊岡・三方原	R6	R6	R7	
14	浜松市	中央区 初生	R7	R7	R8 (予定)	
15	浜松市	浜名区 新原	R7	R7	R8 (予定)	
16	浜松市	中央区 三方原町	R7 (予定)	R8 (予定)	R9 (予定)	
17	浜松市	中央区 白脇	R7 (予定)	R8 (予定)	R9 (予定)	



※浜松市 中央区 初生地区は令和6年度予定としていたエリア。実態は令和7年度に策定。

(1) 交通分析支援

・ETC2.0プローブデータによる交通分析支援を9地区に対して実施した。

■ 分析支援実施エリア

分析支援	分析実施地区		支援内容	分析項目
現況交通分析	静岡市	清水区 桜が丘地区	ゾーン30プラス策定に向けて検討中	<ul style="list-style-type: none"> 事故 急減速 プローブ台数 平均速度 30km/h超過割合 85パーセンタイル速度 抜け道利用台数 抜け道利用割合
	静岡市	葵区 長沼地区	ゾーン30プラス策定に向けて検討中	<ul style="list-style-type: none"> 平均速度 プローブ台数 85パーセンタイル速度
通学路危険箇所の現況分析	静岡市	駒形小学校地区	通学路対策の検討の支援	<ul style="list-style-type: none"> 平均速度 プローブ台数 85パーセンタイル速度
	静岡市	井宮北小学校地区	通学路対策の検討の支援	
	静岡市	賤機南小学校地区	通学路対策の検討の支援	
	静岡市	大河内小・中学校地区	通学路対策の検討の支援	
	静岡市	南中学校地区	通学路対策の検討の支援	
	静岡市	清水興津小学校地区	通学路対策の検討の支援	
	静岡市	清水庵原中学校地区	通学路対策の検討の支援	

■ 静岡市清水区 桜が丘地区での現況交通分析結果



3 ゾーン30プラスについて ②策定に向けた支援状況（沼津河川国道）

(1) 交通分析の支援

・ゾーン30プラス策定に向けて、沼津市「庄栄町地区」について交通分析の支援を行った。

・地区内の歩行者・自転車事故発生箇所、急ブレーキ多発箇所、自動車の平均速度が高い箇所、抜け道車両が多い箇所と通学路を重ねて示す。
 ・これらの箇所は潜在的事故リスクが高い箇所と考えられ、小中学校、特別支援学校周辺の通学路にも集中している。

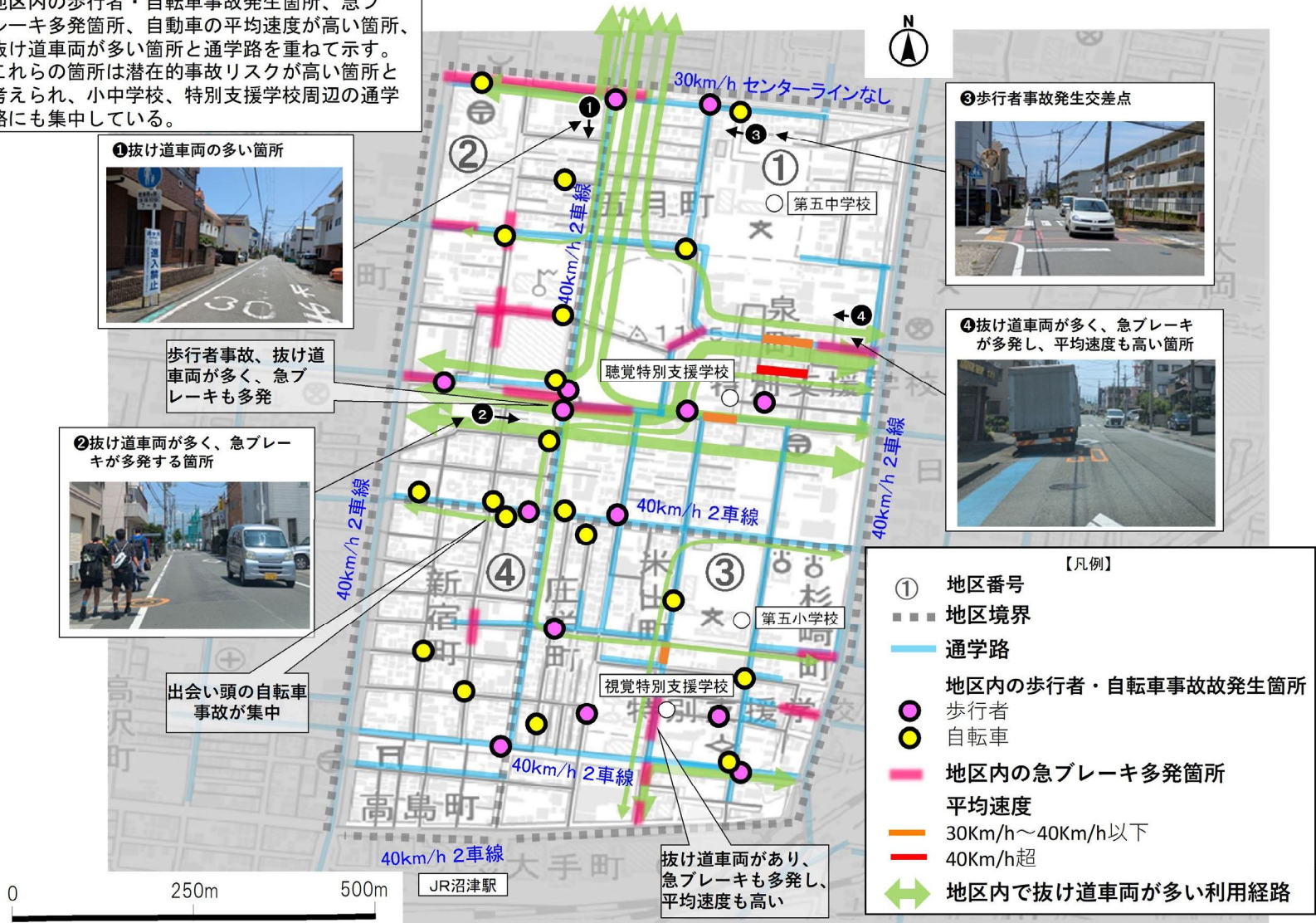


歩行者事故、抜け道車両が多く、急ブレーキも多発



出会い頭の自転車事故が集中

抜け道車両があり、急ブレーキも多発し、平均速度も高い

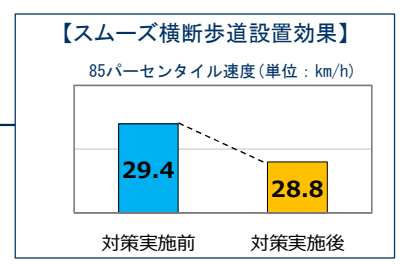
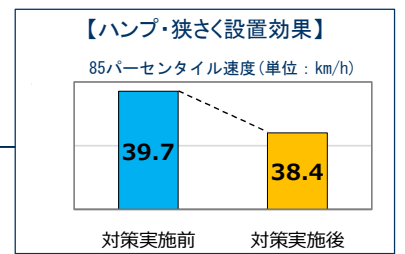
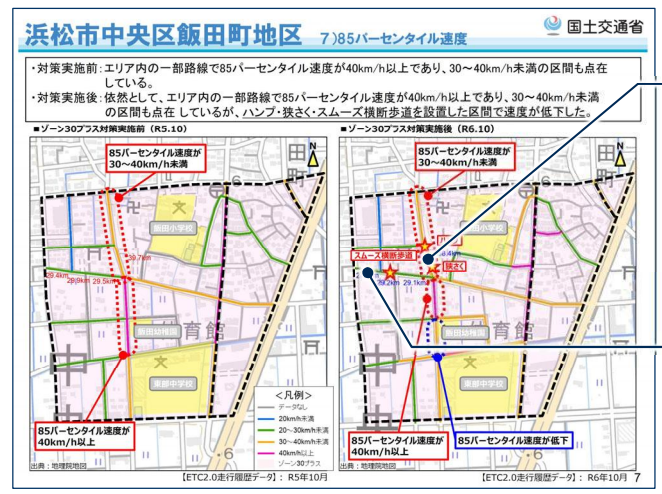


3 ゾーン30プラスについて ②策定に向けた支援状況（浜松河川国道）

(1) 対策完了箇所 の状況把握・整備効果検証

・ゾーン30プラス整備完了箇所について交通事故発生状況、ETC2.0プローブデータ等を活用し効果検証を実施した。

		分析実施地区	ゾーン30プラス策定状況	分析項目
整備効果分析	浜松市	中央区 飯田町地区	R 5. 9 策定 R 5.12 対策完了	<ul style="list-style-type: none"> 急減速 平均速度 30km/h超過割合 抜け道利用 プローブ台数 85パーセンタイル速度
		中央区 豊岡・三方原地区	R 6.12 策定 R 7. 3 対策完了	



(2) 浜松市 現況交通実態の把握

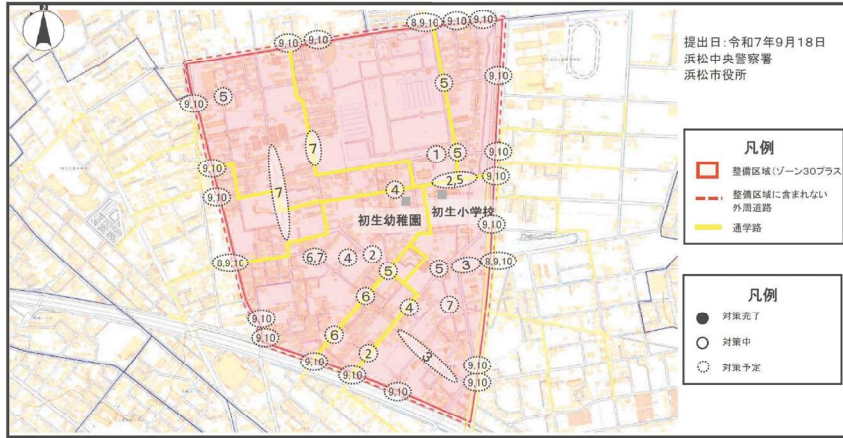
・浜松市より現況交通実態把握の支援要請を頂いた箇所について、ETC2.0データによる現況交通分析を実施した。

		分析実施地区	分析項目
現況交通実態把握	浜松市	浜名区 新原地区	<ul style="list-style-type: none"> 事故 急減速 平均速度 30km/h超過割合 抜け道利用 (富塚地区は分析対象外) 85パーセンタイル速度 プローブ台数
		中央区 三方原町地区	
		中央区 富塚地区	
		中央区 曳馬地区	
		中央区 白脇地区	



(1) 浜松市 中央区 初生地区

「ゾーン30プラス」整備計画



提出日:令和7年9月18日
浜松中央警察署
浜松市役所

凡例
 整備区域(ゾーン30プラス)
 整備区域に含まれない外周道路
 通学路

凡例
 対策完了
 対策中
 対策予定

管理番号	都道府県名	市町村名	地区名	整備計画作成年月
	静岡県	浜松市	中央区初生町	R7.7

【短期対策】

No	対策内容	箇所数	地元の合意状況	対策着手(予定)時期	対策完了(予定)時期
1	ハンブ	1	全て合意済	R7.10	R7.12
2	ラバーボール	3	全て合意済	R7.10	R7.12
3	路側帯の拡幅	2	全て合意済	R7.10	R7.12
4	イメージ狭さく	3	全て合意済	R7.10	R7.12
5	交差点カラー舗装	6	全て合意済	R7.10	R7.12
6	路面標示(注意喚起)	3	全て合意済	R7.10	R7.12
7	路面標示(ドットライン)	4	全て合意済	R7.10	R7.12
8	注意喚起看板	3	全て合意済	R7.10	R7.12
9	ゾーン30プラス看板	21	全て合意済	R7.10	R7.12
10	ゾーン30プラス路面標示(法定外表示)		全て合意済		
11	交通違反取締	区域内	全て合意済		
12	パトロール	区域内	全て合意済		
13	スクールガード・リーダー	区域内	全て合意済		

推進体制・構成メンバー
 <推進体制>
 対策検討会

<構成メンバー>
 ・浜松中央警察署
 ・浜松市教育委員会
 ・浜松市役所

<地元自治会>
 ・初生町中
 ・初生町北第三

適宜実施

【中長期対策】

No	対策内容	箇所数	地元の合意状況	対策着手(予定)時期	対策完了(予定)時期

【路線等における対策^{※1)}】

No	対策内容	箇所数	地元の合意状況	対策着手(予定)時期	対策完了(予定)時期

注1:「生活道路の交通安全に係る新たな連携施策「ゾーン30プラス」について」(令和3年8月付け警察庁交通部、国交省道路局)の「留意事項(4)」に該当する対策

「ゾーン30プラス」セルフチェックシート

様式1

記入者 浜松市役所 土木部 道路企画課
 所属 浜松市役所 土木部 道路企画課
 氏名 鈴木 啓祐
 連絡先 電話:053-457-2232
 mail:kotsuanzen@city.hamamatsu.shizuoka.jp

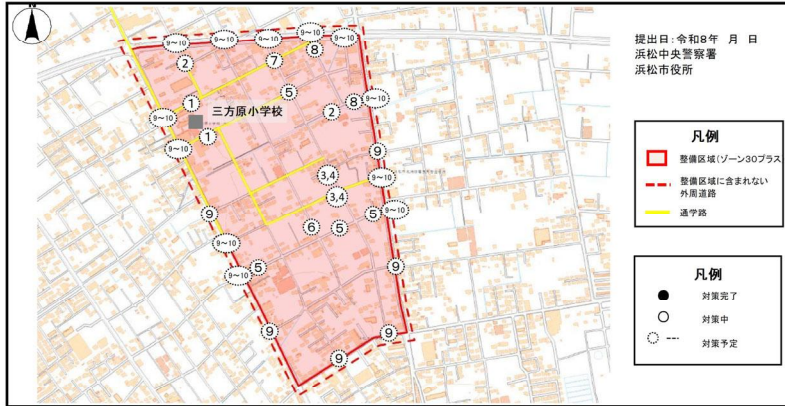
チェック時期	取組内容	チェック項目	チェック		備考
			実施	該当なし	
整備計画(案)を安推連等へ報告する前 チェック日 R7.7.17	「ゾーン30プラス」の設定	① 交通事故の発生状況や地域の課題を確認した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日:R6.7、R7.2 相手:初生町中、初生町北第三
		② 地域の関係者等からの要望や関係部局(教育委員会等)からの意見等を確認した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日:R6.7、R7.2 相手:初生町中、初生町北第三、初生小学校、初生幼稚園
		③ 「地域の関係者等からの要望把握」する際に、地域住民等と十分にコミュニケーションを図った。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	相手:初生町中、初生町北第三
		④ ①及び②について、「ゾーン30プラス」(候補)に関係する道路管理者(直轄国道事務所、都道府県出先機関)に相談した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日:R6.8 相手:浜松河川国道事務所
		⑤ ②の結果、助言や意見等があった場合のみ	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
		⑥ ①及び②を踏まえ「最高速度30km/hの区域」が適切に設定されている。 (特にゾーン30による低速度規制が実施されている場合も区域の拡大等の見直しについて検討した結果を反映している。又は見直しが予定されている。)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑦ ⑥と「ゾーン30プラス」(候補)の区域が同じになっている。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑧ 「ゾーン30プラス」(候補)の区域について、物理的デバイスの設置が適切に検討され、実施され、又は実施が予定されている。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
整備計画(案)の検討・作成	「ゾーン30プラス」に準じて、路線ごとの低速度規制及び物理的デバイスの設置も検討した。	⑨ 最高速度30km/hの区域規制と物理的デバイスの設置に加え、関係機関等によるソフト対策(各種交通規制(大型通行禁止、一方通行)、道字路の変更)や歩行空間の確保・明示等のハード対策による充実を検討した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑩ 整備計画(案)の検討・作成の際に、地域住民等と十分にコミュニケーションを図った。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日:R7.3 相手:初生町中、初生町北第三、初生小学校、初生幼稚園
		⑪ 直轄国道事務所(安推連事務局)を通じて「セルフチェックシート」及び「整備計画(案)」を整備局等へ参考送付する。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑫ 整備計画(案)を安推連に報告した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日:令和7年9月15日 相手:静岡県安推連
整備計画(案)を整備局等へ報告する前 チェック日 R7.9.18	「ゾーン30プラス」整備計画(案)について、地域住民等との合意形成が図られている。	⑬ ②の結果、意見等があった場合のみ	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
		⑭ 「ゾーン30プラス」整備計画(案)のセルフチェックシートを提出した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

注1) チェック欄については、はたして「実施」にチェックが入ることを想定しているが、「該当なし」にチェックした場合、その理由や状況等を備考欄に記載すること。
 注2) 備考欄については、「実施」にチェックした結果を記載してもよい。

(3) 浜松市 中央区 三方原町地区 (案)

・対策内容は地元と調整を行い全て合意済み。今年度にゾーン30プラスとして策定したい。※2026.2.17 久保田先生了承済

「ゾーン30プラス」整備計画(案)



管理番号	都道府県名	市町村名	地区名	整備計画作成年月
	静岡県	浜松市	中央区三方原町	R8.2

No	対策内容	箇所数	地元の合意状況	対策着手(予定)時期	対策完了(予定)時期
1	スムーズ横断歩道	2	全て合意済	R8.7	R8.9
2	トットライン	2	全て合意済	R8.7	R8.9
3	交差点カラー舗装	2	全て合意済	R8.7	R8.9
4	路面標示(クロスマーク)	2	全て合意済	R8.7	R8.9
5	路面標示(注意喚起)	4	全て合意済	R8.7	R8.9
6	路面標示(止まれ強調)	1	全て合意済	R8.7	R8.9
7	路面標示(止まれ)	1	全て合意済	R8.7	R8.9
8	注意喚起看板	2	全て合意済	R8.7	R8.9
9	ゾーン30プラス看板	18	全て合意済	R8.7	R8.9
10	ゾーン30プラス路面標示(遠方誘導)	12	全て合意済	R8.7	R8.9
11	交通違反取締	区域内	全て合意済		
12	パトロール	区域内	全て合意済		
13	スクールガード・リーダー	区域内	全て合意済		

No	対策内容	箇所数	地元の合意状況	対策着手(予定)時期	対策完了(予定)時期

No	対策内容	箇所数	地元の合意状況	対策着手(予定)時期	対策完了(予定)時期

注1:「生活道路の交通安全に係る新たな連携施策「ゾーン30プラス」について」(令和3年8月付け警察庁交通局、国土省道路局)の「留意事項 (4)」に該当する対策

推進体制・構成メンバー
 <推進体制>
 対策検討会
 <構成メンバー>
 ・三方原小学校
 ・浜松中央警察署
 ・浜松市教育委員会
 ・浜松市役所
 <地元自治会>
 ・三方原町三方原南
 ・三方原町三方原
 ・初生町北第二

「ゾーン30プラス」セルフチェックシート

様式1

記入者
 所属 浜松市役所 土木部 道路企画課
 氏名 鈴木 宏和
 連絡先 電話: 053-457-2232
 mail: kotsuanzen@city.hamamatsu.shizuoka.jp

チェック時期	取組内容	チェック項目	チェック		備考
			実施	該当なし	
整備計画(案)を安撫課等へ報告する前 チェック日 R8.2.0	「ゾーン30プラス」(候補)の設定	① 交通事故の発生状況や地域の課題を確認した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日: R7.7, R7.12 相手: 三方原町三方原南、三方原町三方原、初生町北第二
		② 地域の関係者等からの要望や関係団体(教育委員会等)からの意見等を確認した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日: R7.7, R7.12 相手: 三方原町三方原南、三方原町三方原、初生町北第二、三方原小学校、三方原中学校、教育委員会
		③ 「地域の関係者等からの要望把握」する際に、地域住民等と十分にコミュニケーションを図った。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	相手: 三方原町三方原南、三方原町三方原、初生町北第二
		④ ①及び②について、「ゾーン30プラス」(候補)に関する道路管理者(直轄国道事務所、都道府県出先機関)に相談した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日: R7.5 相手: 浜松川河川国道事務所
		⑤ ④の結果、助言や意見等があった場合のみ「ゾーン30プラス」(候補)の設定について、助言や意見を参考に再検討した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑥ ①及び②を踏まえ「最高速度30km/hの区域規制」の区域が適切に設定されている。 (既にゾーン30による低速規制が実施されている場合も区域の拡大等の見直しについて検討した結果を反映している。又は見直し予定されている。)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑦ ⑧と「ゾーン30プラス」(候補)の区域が同じになっている。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑧ 「ゾーン30プラス」(候補)の設定する際に、地域住民等と十分にコミュニケーションを図った。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日: R7.7, R7.12 相手: 三方原町三方原南、三方原町三方原、初生町北第二
整備計画(案)の検討・作成	「ゾーン30プラス」に準じて、路線ごとの低速規制及び物理的デバイスの設置も検討した。	⑨ 最高速度30km/hの区域規制と物理的デバイスの設置に加え、関係機関等によるソフト対策(各種交通規制(大型通行禁止、一方通行)、通学路の変更)や歩行空間の確保・明示等のハード対策による充実を検討した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑩ 「ゾーン30プラス」に準じて、路線ごとの低速規制及び物理的デバイスの設置も検討した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑪ 整備計画(案)の検討・作成の際に、地域住民等と十分にコミュニケーションを図った。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日: R8.1 相手: 三方原町三方原南、三方原町三方原、初生町北第二、三方原小学校、三方原中学校、教育委員会
整備計画(案)を整備局等へ報告する前 チェック日 R9.0.0	「ゾーン30プラス」整備計画の策定	⑫ 直轄国道事務所(安撫課道路局)を通じて「セルフチェックシート」及び「整備計画(案)」を整備局等へ参考送付する。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑬ 整備計画(案)を安撫課に報告した。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日: 令和〇年〇月〇日 相手: 〇〇安撫課
		⑭ ⑬の結果、意見等があった場合のみ「ゾーン30プラス」(候補)について、安撫課の意見等を踏まえ作成した。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
整備計画(案)に係る地域住民等との合意形成 チェック日 R9.0.0	「ゾーン30プラス」整備計画の策定	⑮ 「ゾーン30プラス」整備計画(案)について、地域住民等との合意形成が図られている。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑯ 整備局等へ整備計画(案)のセルフチェックシートを提出した。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

注1) チェック欄については、ほぼ全て「実施」にチェックが入ることを想定しているが、「該当なし」にチェックした場合、その理由や状況等を備考欄に記載すること。
 注2) 備考欄については、「実施」にチェックした事項を記載してもよい。

(4) 浜松市 中央区 白脇地区 (案)

・対策内容は地元と調整を行い全て合意済み。今年度にゾーン30プラスとして策定したい。※2026.2.17 久保田先生了承済

「ゾーン30プラス」整備計画(案)



提出日:令和8年 月 日
浜松東警察署
浜松市役所

凡例
 整備区域(ゾーン30プラス)
 整備区域に含まれない
 外周道路
 通学路

凡例
 対策完了
 対策中
 対策予定

管理番号	都道府県名	市町村名	地区名	整備計画作成年月
	静岡県	浜松市	中央区白脇	R8. 2

No	対策内容	箇所数	地元の合意状況	対策着手(予定)時期	対策完了(予定)時期
1	ハンブ	3	全て合意済	R8. 7	R8. 9
2	イメージ狭さく	4	全て合意済	R8. 7	R8. 9
3	ポストコーン設置	3	全て合意済	R8. 7	R8. 9
4	交差点カラー舗装	1	全て合意済	R8. 7	R8. 9
5	路面標示(注意喚起)	2	全て合意済	R8. 7	R8. 9
6	路面標示(止まれ強調)	4	全て合意済	R8. 7	R8. 9
7	外側縁設置	1	全て合意済	R8. 7	R8. 9
8	ゾーン30プラス看板	15	全て合意済	R8. 7	R8. 9
9	ゾーン30プラス誘導表示(法定外表示)	18	全て合意済	R8. 7	R8. 9
10	交通違反取締	区域内	全て合意済		
11	ハトロール	区域内	全て合意済		
12	スクールガード・ローダー	区域内	全て合意済		

No	対策内容	箇所数	地元の合意状況	対策着手(予定)時期	対策完了(予定)時期
13	歩道設置	1	協議中	R14. 4	R16. 3
14	交差点改良(右折レーン設置)	2	協議中	R12. 4	R14. 3

No	対策内容	箇所数	地元の合意状況	対策着手(予定)時期	対策完了(予定)時期

No	対策内容	箇所数	地元の合意状況	対策着手(予定)時期	対策完了(予定)時期

注1:「生活道路の交通安全に係る新たな連携施策「ゾーン30プラス」について」(令和3年8月付け警察庁交通局、国交省道路局)の「留意事項 (4)」に該当する対策

推進体制・構成メンバー
 <推進体制>
 浜松市中央区白脇地区対策検討会
 <構成メンバー>
 ・白脇小学校
 ・浜松東警察署
 ・浜松市教育委員会
 ・浜松市役所
 <地元自治会>
 ・白羽町
 ・寺島町
 ・三島町
 ・中田島町

「ゾーン30プラス」セルフチェックシート

様式 1

記入者
所属 浜松市役所 土木部 道路企画課
氏名 鈴木 史和
連絡先 電話: 053-457-2232
mail: kotsuanzen@city.hamamatsu.shizuoka.jp

チェック時期	取組内容	チェック項目	チェック		備考
			実施	該当なし	
整備計画(案)を安推進等へ報告する前 チェック日 R8.2.0	「ゾーン30プラス」(候補)の設定	① 交通事故の発生状況や地域の課題を確認した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日: R7.11, R7.12 相手: 白羽町、寺島町、三島町、中田島町
		② 地域の関係者等からの要望や関係部局(教育委員会等)からの意見を確認した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日: R7.11, R7.12 相手: 白羽町、寺島町、三島町、中田島町、白脇小学校、教育委員会
		③ 「地域の関係者等からの要望把握」する際に、地域住民等と十分にコミュニケーションを図った。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	相手: 白羽町、寺島町、三島町、中田島町
		④ ①及び②について、「ゾーン30プラス」(候補)に関係する道路管理者(警察官、消防官、消防団出先機関)に相談した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日: R7.11 相手: 浜松市消防団事務所
		⑤ ④の結果、助言や意見等があった場合のみ「ゾーン30プラス」(候補)の設定について、助言や意見を参考に再検討した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑥ ③及び④を踏まえ「最高速度30km/hの区域規制」の区域が適切に設定されている。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑦ ⑥と「ゾーン30プラス」(候補)の区域が同じになっている。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑧ 「ゾーン30プラス」(候補)の設定する際に、地域住民等と十分にコミュニケーションを図った。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日: R7.11, R7.12 相手: 白羽町、寺島町、三島町、中田島町
		⑨ 「ゾーン30プラス」(候補)の区域内について、物理的デバイスの設置が適切に検討され、実施され、又は実施が予定されている。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑩ 最高速度30km/hの区域規制と物理的デバイスの設置に加え、関係機関等によるソフト対策(各種交通規制(大型通行禁止、一方通行)、通学路の変更)や歩行空間の確保・明示等のハード対策による充実を検討した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
整備計画(案)の検討・作成	整備計画(案)の検討・作成	⑪ 「ゾーン30プラス」(案)に準じて、路線別の速度規制及び物理的デバイスの設置も検討した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑫ 整備計画(案)の検討・作成の際に、地域住民等と十分にコミュニケーションを図った。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日: R8.1 相手: 白羽町、寺島町、三島町、中田島町、白脇小学校、教育委員会
		⑬ 警察官(警察署)等(安推進事務局)を通じて「セルフチェックシート」及び「整備計画(案)」を整備局等へ参考送付する。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑭ 整備計画(案)を安推進に報告した。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日: 令和8年〇月〇日 相手: 〇〇安推進
整備計画(案)を安推進等へ報告する前 チェック日 R〇.〇.〇	整備計画(案)に係る地域住民等との合意形成	⑮ 「ゾーン30プラス」(案)の策定について、安推進の意見等を踏まえ作成した。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑯ 「ゾーン30プラス」整備計画(案)について、地域住民等との合意形成が図られている。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
整備計画(案)の策定	整備計画(案)の策定	⑰ 整備計画(案)のセルフチェックシートを提出した。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑱ 整備計画(案)の策定	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

注1) チェック欄については、ほぼ全て「実施」にチェックが入ることを想定しているが、「該当なし」にチェックした場合、その理由や状況等を備考欄に記載すること。
 注2) 備考欄については、「実施」にチェックした結果を記載してもよい。

(1) 浜松市 中央区 豊岡・三方原地区 短期対策の完了

「ゾーン30プラス」整備計画(静岡県浜松市 中央区豊岡・三方原地区) 令和7年3月末時点

■地区

- 静岡県浜松市 中央区豊岡・三方原地区



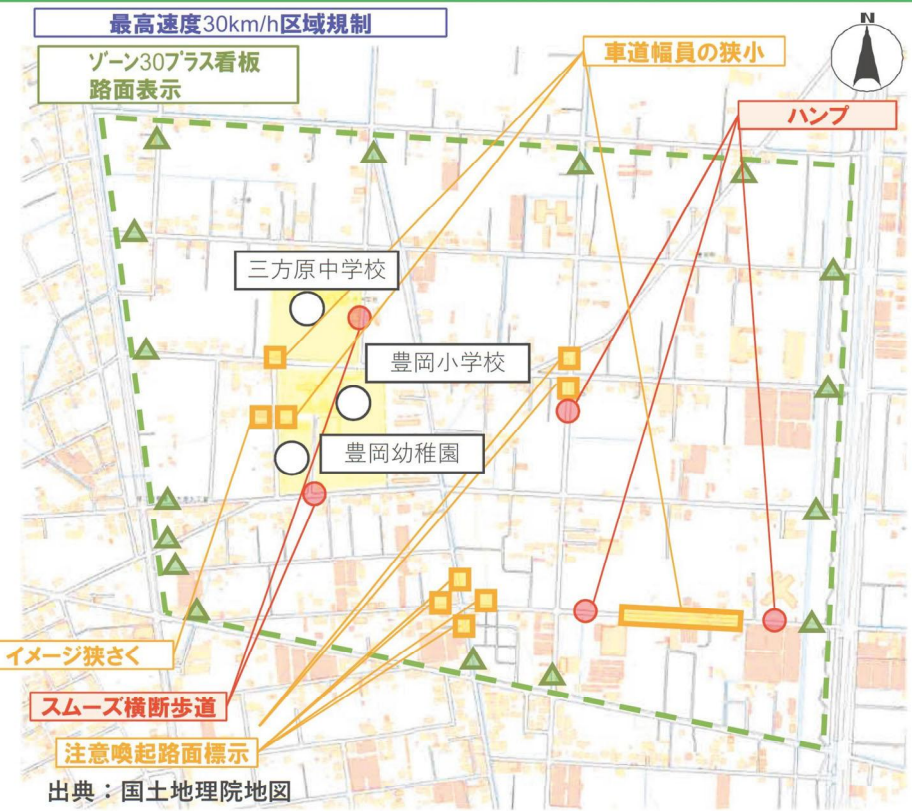
■主な対策内容

- 【警察(浜松中央警察署(TEL:053-475-0110))】
 - ・最高速度30km/h区域規制 交通違反取締り
- 【道路管理者(浜松市土木部道路企画課(TEL:053-457-2232))】
 - ・ハンプ、スムーズ横断歩道 など

※対策内容の詳細については、上記の問い合わせ先にご連絡ください。

■推進体制

- 対策検討会
- ・浜松中央警察署
 - ・浜松市
 - ・関係自治会：豊岡町、東三方町



■対策の実施状況



凡例	
ゾーン30プラス	ゾーン30プラス 看板・路面表示 対策済
※破線は整備区域に含まれない道路	対策予定
物理的デバイス 対策済	その他ハード対策 対策済
対策予定	対策予定
規制等 対策済	ソフト対策 実施中
対策予定	実施予定

※ 今後、実施した対策の効果検証を行い、更なる対策の必要性等について検討していきます。(P D C Aサイクルの継続的な取組)

3 ゾーン30プラスについて ④短期対策の完了及び効果検証（報告）

(2) 浜松市 中央区 初生地区 短期対策の完了

「ゾーン30プラス」整備計画(静岡県浜松市 中央区初生町地区)

はままつ ちゅうおうく はつおいちょう 令和8年1月末時点

■地区

・静岡県浜松市 中央区初生町地区

■主な対策内容

【警察(浜松中央警察署(TEL:053-475-0110))

・最高速度30km/h区域規制 交通違反取締り

【道路管理者(浜松市土木部道路企画課(TEL:053-457-2232))

・ハンブ、路側帯の拡幅 など

※対策内容の詳細については、上記の問い合わせ先にご連絡ください。

■推進体制

対策検討会

- ・浜松中央警察署
- ・浜松市
- ・浜松市教育委員会
- ・関係自治会：初生町中、初生町北第三

■対策の実施状況



ハンブ



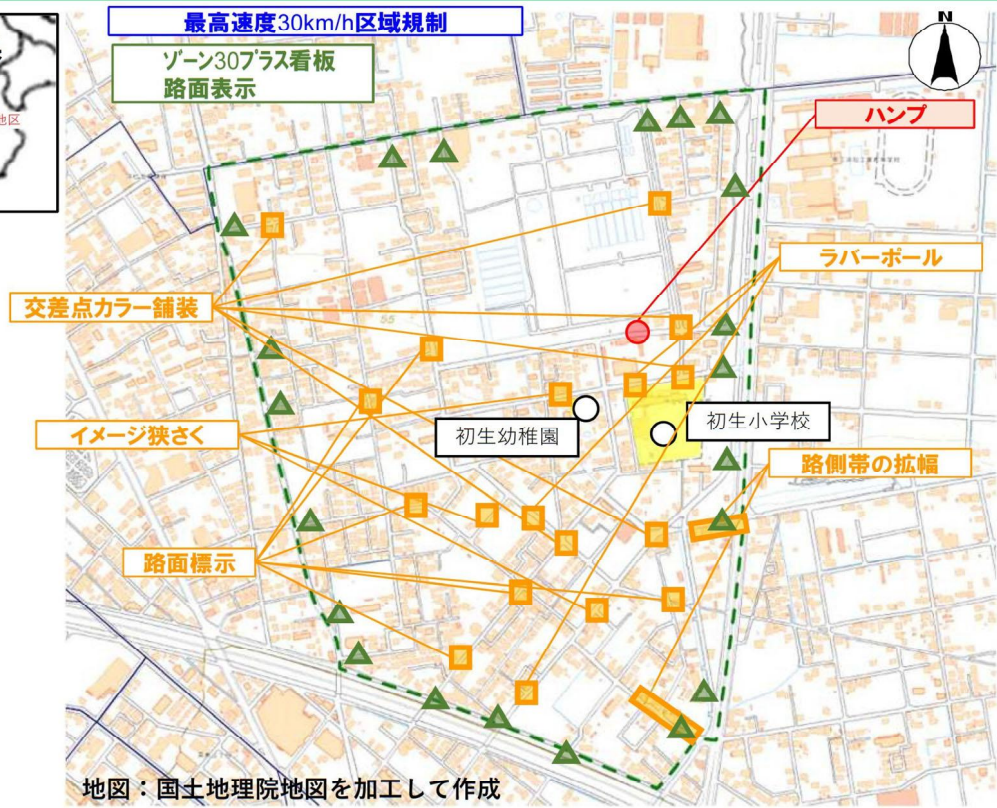
路側帯の拡幅



交差点カラー舗装



イメージ狭さく



凡例	
	ゾーン30プラス
	ゾーン30プラス 看板・路面表示 対策済
	対策予定
※破線は整備区域に含まれない道路	
	物理的デバイス 対策済
	対策予定
	規制等 対策済
	対策予定
	その他ハード対策 対策済
	対策予定
	ソフト対策 実施中
	実施予定

※ 今後、実施した対策の効果検証を行い、更なる対策の必要性等について検討していきます。(P D C Aサイクルの継続的な取組)