

生活道路の交通安全対策について

国土交通省 中部地方整備局
静岡国道事務所
沼津河川国道事務所
浜松河川国道事務所



目次

生活道路の交通安全対策について

1. ゾーン30プラス登録状況・・・・・・・・・・・・・・・・ 1
静岡県内のゾーン30プラス登録箇所
2. ゾーン30プラス登録に向けた支援状況・・・・・・・・ 2
静岡国道事務所
浜松河川国道事務所
3. 「ゾーン30プラス」の整備計画の策定について(報告)・・・ 4
藤枝市 岡部町三輪地区
浜松市 中央区 豊岡・三方原地区
浜松市 中央区 飯田町地区
4. ゾーン30プラス短期対策の完了及び効果検証(報告)・・・・ 7
静岡市 駿河区 中田地区

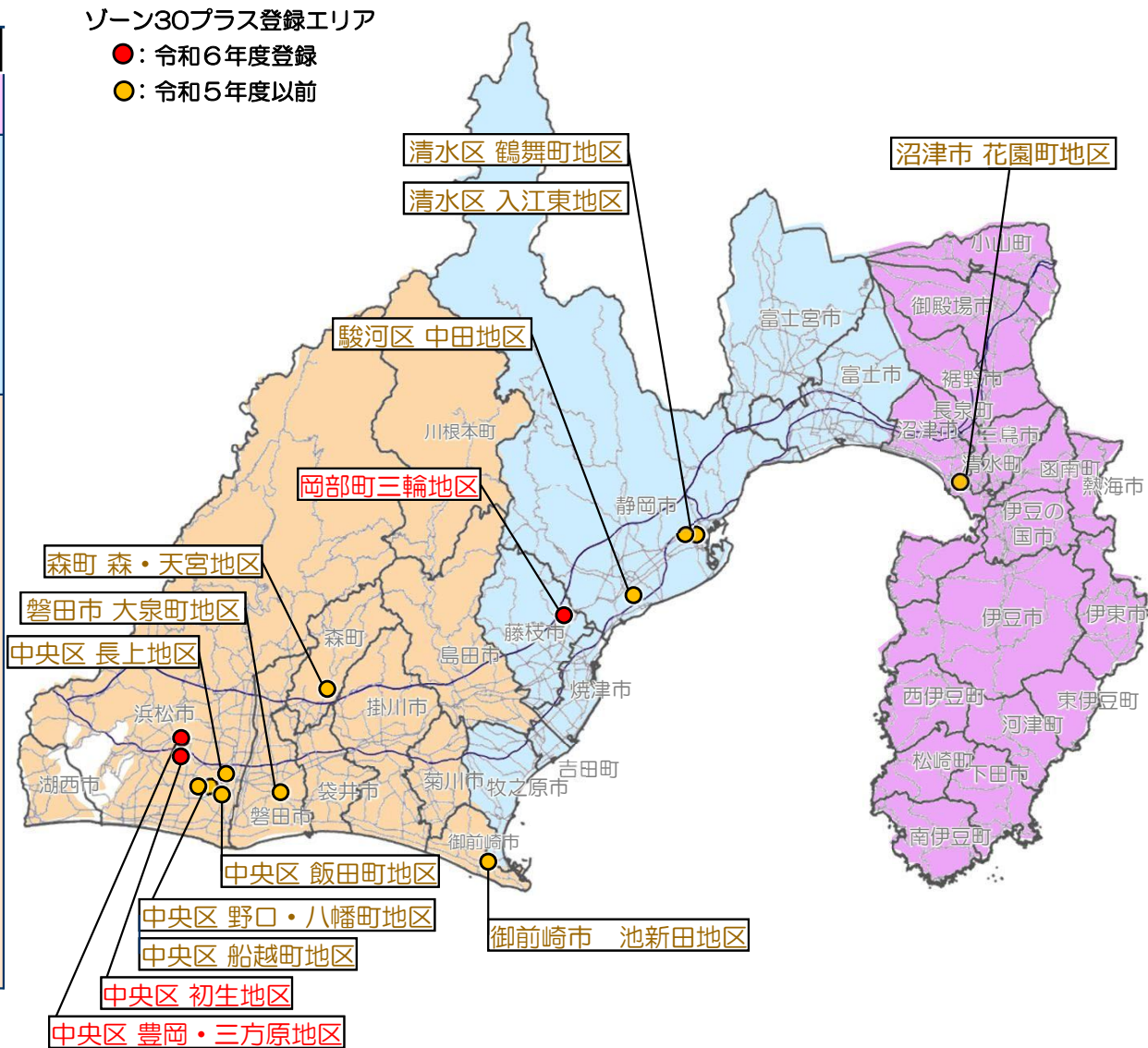
1

ゾーン30プラス登録状況

静岡県内のゾーン30プラス登録箇所

・令和6年度末時点の県内のゾーン30プラス登録箇所は14エリア。令和6年度は新たに3エリアを登録。

No.	自治体	地区名	登録年度	整備年度	効果検証	担当
1	沼津市	花園町	R3	R4	R5	沼国
2	静岡市	清水区 鶴舞町 (入江西)	R3	R3	R5	静岡
3	静岡市	清水区 入江東	R4	R4	R5	
4	静岡市	駿河区 中田	R4	R5	R6	
5	藤枝市	岡部町三輪	R6	R6 (予定)	R7 (予定)	
6	浜松市	中央区 野口・八幡町	R4	R4.11	R6.3	浜国
7	浜松市	中央区 船越町	R4	R4.11	R6.3	
8	磐田市	大泉町	R4	R5.8	R6.3	
9	浜松市	中央区 長上	R5	R6.3	R7 (予定)	
10	浜松市	中央区 飯田町	R5	R5.12	R7 (予定)	
11	御前崎市	池新田	R5	R6.5	R7.3 (予定)	
12	森町	森・天宮	R5	R11.3 (予定)	R11 (予定)	
13	浜松市	中央区 豊岡・三方原	R6	R7.3 (予定)	R7 (予定)	
14	浜松市	中央区 初生	R6 (予定)	R7 (予定)	R8 (予定)	



2

ゾーン30プラス登録に向けた支援状況：静岡国道事務所

(1) 交通分析支援

・ETC2.0プローブデータによる交通分析支援を8地区に対して実施した。

■ 分析支援実施エリア

分析支援	分析実施地区		ゾーン30プラス登録状況	分析項目
現況交通分析	静岡市	清水区 桜ヶ丘地区	登録に向けて検討中	<ul style="list-style-type: none"> ・事故 ・急減速 ・プローブ台数 ・平均速度 ・30km/h超過割合 ・85パーセンタイル速度 ・抜け道利用
	静岡市	葵区 駿府城公園地区	登録に向けて検討中	
	藤枝市	青島地区	登録に向けて検討中	
整備効果分析	静岡市	駿河区 中田地区	R4.12 登録済 R5.12 対策実施	<ul style="list-style-type: none"> ・急減速 ・平均速度 ・30km/h超過割合 ・85パーセンタイル速度 ・抜け道利用
「交通安全対策モデル地域」の候補選定に向けた分析	静岡市	駒形小学校地区	通学路対策の検討の支援	<ul style="list-style-type: none"> ・平均速度 ・30km/h超過割合 ・抜け道利用 ・プローブ台数
	静岡市	西奈小学校地区	通学路対策の検討の支援	
	静岡市	松野小学校地区	通学路対策の検討の支援	
	静岡市	清水三保第一小学校地区	通学路対策の検討の支援	

■ 静岡市駿河区中田地区での整備効果分析結果



(1) 交通分析支援

・ETC2.0プローブデータによる交通分析支援を実施した。

	分析実施地区		ゾーン30プラス登録状況	分析項目
現況交通分析	浜松市	湖東地区	※交通安全対策補助(地区内連携)の活用に向けて地元調整中	<ul style="list-style-type: none"> ・事故 ・急減速 ・平均速度 ・30km/h超過割合 ・抜け道利用 ・プローブ台数 ・85パーセントイル速度
整備効果分析	浜松市	中央区 長上地区	R 5.12 登録済 R 6.3 対策完了	<ul style="list-style-type: none"> ・急減速 ・平均速度 ・30km/h超過割合 ・抜け道利用 ・プローブ台数 ・85パーセントイル速度
		中央区 飯田町地区	R 5.9 登録済 R 5.12 対策完了	
	御前崎市	池新田地区	R 5.12 登録済 R 6.5 対策完了	

(2) 『ゾーン30プラス』整備完了に伴う現地確認

・ゾーン30プラス整備完了箇所について、関係者による現地確認を実施した。

	分析実施地区	現地確認時期	参加者
浜松市	中央区 長上地区	2024年4月	<ul style="list-style-type: none"> ・地元自治会 天王町西 市野町南 ・浜松東警察署 ・浜松市 学校教育課 健康安全課 土木部 道路企画課 ・国土交通省 浜松河川国道事務所
浜松市	中央区 飯田町地区	2024年11月	<ul style="list-style-type: none"> ・静岡県警察本部 交通部 ・静岡県 交通基盤部 道路局 ・静岡市 建設局 道路部 ・浜松市 土木部 ・埼玉大学 大学院 名誉教授 ・国土交通省 静岡国道事務所 沼津河川国道事務所 浜松河川国道事務所

■現地確認状況（浜松市 中央区 長上地区）



【参加者の声】
・ハンプ設置箇所は、車両の走行速度の低下を感じた



広報用パネルより

■現地確認状況（浜松市 中央区 飯田町地区）

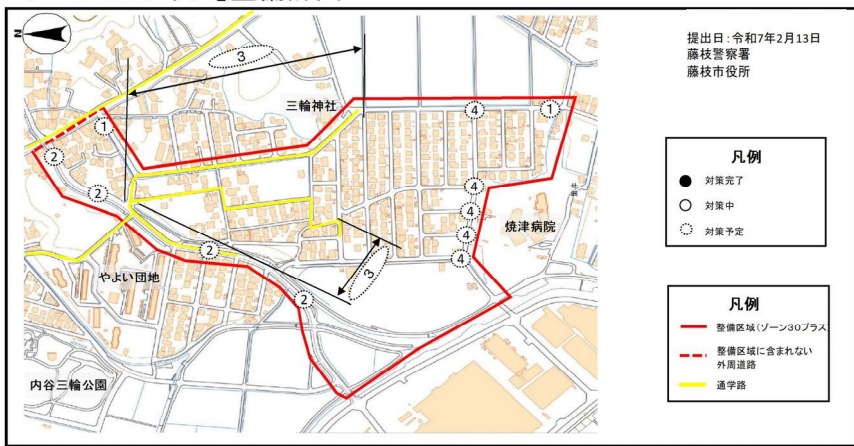


【参加者の声】
・地域住民からの評判も良好で、対策前後の速度分析でも良好な結果が見られた

「ゾーン30プラス」の整備計画の策定について（報告）

(1) 藤枝市 岡部町三輪

「ゾーン30プラス」整備計画



提出日：令和7年2月13日
藤枝警察署
藤枝市役所

凡例
● 対策完了
○ 対策中
○ 対策予定

凡例
— 整備区域(ゾーン30プラス)
- - 整備区域に含まれない
外周道路
— 通学路

管理番号	都道府県名	市町村名	地区名	整備計画作成年月
	静岡県	藤枝市	岡部町三輪	R6.2

【短期対策】

No	対策内容	箇所数	地元の合意状況	対策着手(予定)時期	対策完了(予定)時期
1	ハンブ	2	全て合意済	R7.3	R7.3
2	狭さく	2	全て合意済	R7.3	R7.3
3	グリーンベルト	3	全て合意済	R7.3	R7.3
4	交差点カバー舗装	1	全て合意済	R7.3	R7.3
5	路面標示(止まれ強調表示)	4	全て合意済	R7.3	R7.3
6	交通違反取締	区域内	全て合意済	適宜実施	
7	ハトロール	区域内	全て合意済	適宜実施	
8					
9					
10					

【中長期対策】

No	対策内容	箇所数	地元の合意状況	対策着手(予定)時期	対策完了(予定)時期

【路線等における対策^{※1}】

No	対策内容	箇所数	地元の合意状況	対策着手(予定)時期	対策完了(予定)時期

注1：「生活道路の交通安全に係る新たな連携施策「ゾーン30プラス」について」(令和3年8月付け警察庁交通局、国交省道路局)の「7 留意事項 (4)」に該当する対策

推進体制・構成メンバー
 <推進体制>
 対策検討会
 <構成メンバー>
 ・藤枝警察署
 ・藤枝市役所
 <地元自治会>
 ・三輪町内会
 ・三輪やよい町内会
 ・三輪向原町内会
 ・オレンジ町内会

「ゾーン30プラス」セルフチェックシート

様式1

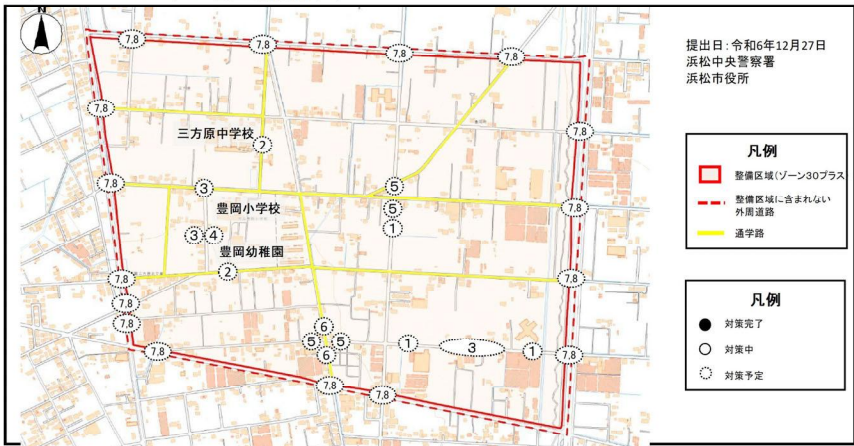
記入者
所属 藤枝市役所 都市建設部 基盤整備局 道路課
氏名 佐々木 翔隆
連絡先 電話：054 643 3169
mail : yukitaka_1_sasaki@city.fujieda.lg.jp

チェック時期	取組内容	チェック項目	チェック		備考
			実施	該当なし	
整備計画(案)を安推連等へ報告する前 チェック日 R7.2	「ゾーン30プラス」の設定	① 交通事故の発生状況や地域の課題を確認した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日：R4.9 相手：三輪町内会、三輪やよい町内会、三輪向原町内会、オレンジ町内会
		② 地域の関係者等からの要望や関係部局(教育委員会等)からの意見を確認した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日：R7.2 相手：
		③ 「地域の関係者等からの要望把握」する際に、地域住民等と十分にコミュニケーションを図った。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	相手：三輪町内会、三輪やよい町内会、三輪向原町内会、オレンジ町内会
		④ ①及び②について、「ゾーン30プラス」(候補)に関係する道路管理者(直轄国道事務所、都道府県出先機関)に相談した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日：R1.7 相手：静岡県道事務所
		⑤ ④の結果、助言や意見等があった場合のみ「ゾーン30プラス」(候補)の設定について、助言や意見を参考に再検討した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑥ ①及び②を踏まえ「最高速度30km/hの区域規制」の区域が適切に設定されている。(既にゾーン30による低速度規制が実施されている場合も区域の拡大等の見直しについて検討した結果を反映している。又は見直しが予定されている。)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑦ ⑥と「ゾーン30プラス」(候補)の区域が同じになっている。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑧ 「ゾーン30プラス」(候補)の設定の際に、地域住民等と十分にコミュニケーションを図った。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日：R4.9 相手：三輪町内会、三輪やよい町内会、三輪向原町内会、オレンジ町内会
整備計画(案)の検討・作成	「ゾーン30プラス」(候補)の区域内について、物理的デバイスの設置が適切に検討され、実施され、又は実施が予定されている。	⑨ 最高速度30km/hの区域規制と物理的デバイスの設置に加え、関係機関等によるソフト対策(各種交通規制(大型通行禁止、一方通行)、通学路の変更)や歩行空間の確保・明示等のハード対策による充実を検討した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑩ 「ゾーン30プラス」に準じて、路線ごとの低速度規制及び物理的デバイスの設置も検討した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑪ 整備計画(案)の検討・作成の際に、地域住民等と十分にコミュニケーションを図った。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日：R6.10 相手：三輪町内会、三輪やよい町内会、三輪向原町内会、オレンジ町内会
整備計画(案)を整備局等へ報告する前 チェック日 R7.2	「ゾーン30プラス」整備計画(案)のセルフチェックシートを提出した。	⑫ 直轄国道事務所(安推連事務局)を通じて「セルフチェックシート」及び「整備計画(案)」を整備局等へ参考送付する。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑬ 整備計画(案)を安推連に報告した。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日：令和7年2月 日 相手：静岡県安推連
		⑭ ④の結果、意見等があった場合のみ「ゾーン30プラス」(候補)の設定について、安推連の意見を踏まえ作成した。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
整備計画(案)に係る地域住民等との合意形成 チェック日 R7.2	「ゾーン30プラス」整備計画(案)のセルフチェックシートを提出した。	⑮ 「ゾーン30プラス」整備計画(案)について、地域住民等との合意形成が図られている。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑯ 整備局等へ整備計画(案)のセルフチェックシートを提出した。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

注1) チェック欄については、ほぼ全て「実施」にチェックが入ることを想定しているが、「該当なし」にチェックした場合、その理由や状況等を備考欄に記載すること。
注2) 備考欄については、「実施」にチェックした根拠を記載してもよい。

(2) 浜松市 中央区 豊岡・三方原

「ゾーン30プラス」整備計画



提出日: 令和6年12月27日
浜松中央警察署
浜松市役所

凡例
 整備区域(ゾーン30プラス)
 整備区域に含まれない外周道路
 通学路

凡例
● 対策完了
○ 対策中
○ 対策予定

管理番号	都道府県名	市町村名	地区名	整備計画作成年月
	静岡県	浜松市	中央区豊岡・三方原	R6.12

【短期対策】

No	対策内容	箇所数	地元の合意状況	対策着手(予定)時期	対策完了(予定)時期
1	ハンブ	3	全て合意済	R7.1	R7.3
2	スムーズ横断歩道	2	全て合意済	R7.1	R7.3
3	道路幅員の狭小(ラバーポール設置)	3	全て合意済	R7.1	R7.3
4	イメージ狭さく	1	全て合意済	R7.1	R7.3
5	路面標示(止まれ除調表示)	4	全て合意済	R7.1	R7.3
6	路面標示(交差点注意)	2	全て合意済	R7.1	R7.3
7	ゾーン30プラス看板	16	全て合意済	R7.1	R7.3
8	ゾーン30プラス標識(法外側表示)	16	全て合意済	R7.1	R7.3
9	交通違反取締	区域内	全て合意済		適宜実施
10	ハトロール	区域内	全て合意済		

【中長期対策】

No	対策内容	箇所数	地元の合意状況	対策着手(予定)時期	対策完了(予定)時期

【路線等における対策^{※1}】

No	対策内容	箇所数	地元の合意状況	対策着手(予定)時期	対策完了(予定)時期

注1:「生活道路の交通安全に係る新たな連携施策「ゾーン30プラス」について」(令和3年8月付け警察庁交通局、国土省道路局)の「7 留意事項 (4)」に該当する対策

推進体制・構成メンバー
 <推進体制>
 対策検討会
 <構成メンバー>
 ・浜松中央警察署
 ・浜松市役所
 <地元自治会>
 ・豊岡町
 ・東三方町

「ゾーン30プラス」セルフチェックシート

様式1

記入者
所属 浜松市役所 土木部 道路企画課
氏名 鈴木 宏和
連絡先 電話: 053-457-2232
mail: kotsuanzen@city.hamamatsu.shizuoka.jp

チェック時期	取組内容	チェック項目	チェック		備考
			実施	該当なし	
整備計画(案)を安推連等へ報告する前 チェック日 R6.12.2	「ゾーン30プラス」の設定	① 交通事故の発生状況や地域の課題を確認した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日: R6.8 相手: 豊岡町、東三方町
		② 地域の関係者等からの要望や関係部局(教育委員会等)からの意見等を確認した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日: R6.9 相手: 三方原中学校、豊岡小学校、豊岡幼稚園
		③ 「地域の関係者等からの要望把握」する際に、地域住民等と十分にコミュニケーションを図った。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	相手: 豊岡町、東三方町
		④ ①及び②について、「ゾーン30プラス」(候補)に関する道路管理者(直轄国道事務所、都道府県道先機関)に相談した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日: R6.10 相手: 浜松河川国道事務所
		⑤ ④の結果、助言や意見等があった場合のみ「ゾーン30プラス」(候補)の設定について、助言や意見等を参考に再検討した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑥ ①及び②を踏まえ「最高速度30km/hの区域規制」の区域が適切に設定されている。 (既にゾーン30による低速度規制が実施されている場合も区域の拡大等の見直しについて検討した結果を反映している。又は見直しが予定されている。)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑦ ⑥と「ゾーン30プラス」(候補)の区域が同じになっている。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑧ 「ゾーン30プラス」(候補)の設定する際に、地域住民等と十分にコミュニケーションを図った。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日: R6.8 相手: 豊岡町、東三方町
		⑨ 「ゾーン30プラス」(候補)の区域内について、物理的デバイスの設置が適切に検討され、実施され、又は実施が予定されている。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑩ 最高速度30km/hの区域規制と物理的デバイスの設置に加え、関係機関等によるソフト対策(各種交通規制(大型通行禁止、一方通行)、通学路の変更)や歩行空間の確保・明示等のハード対策による充実を検討した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
整備計画(案)の検討・作成 チェック日 R6.12.25	整備計画(案)の検討・作成	⑪ 「ゾーン30プラス」に準じて、路線ごとの低速度規制及び物理的デバイスの設置も検討した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑫ 整備計画(案)の検討・作成の際に、地域住民等と十分にコミュニケーションを図った。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日: R6.10 相手: 豊岡町、東三方町、三方原中学校、豊岡小学校、豊岡幼稚園
		⑬ 直轄国道事務所(安推連事務局)を通じて「セルフチェックシート」及び「整備計画(案)」を整備局等へ参考送付する。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑭ 整備計画(案)を安推連に報告した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日: 令和6年12月25日 相手: 静岡県安推連
整備計画を整備局等へ報告する前 チェック日 R6.12.25	整備計画(案)の検討・作成	⑮ ⑬の結果、意見等があった場合のみ「ゾーン30プラス」(候補)について、安推連の意見等を踏まえ作成した。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	意見無し
		⑯ 「ゾーン30プラス」整備計画(案)について、地域住民等との合意形成が図られている。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑰ 整備局等へ整備計画(案)のセルフチェックシートを提出した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

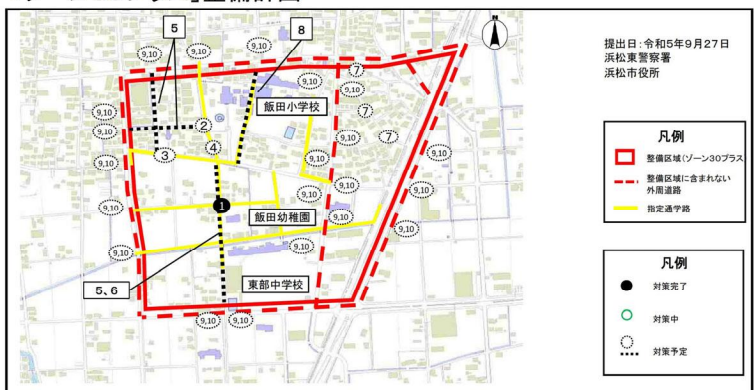
注1) チェック欄については、ほぼ全て「実施」にチェックが入ることを想定しているが、「該当なし」にチェックした場合、その理由や状況等を備考欄に記載すること。
 注2) 備考欄については、「実施」にチェックした際も記載してもよい。

「ゾーン30プラス」の整備計画の策定について（報告）

(4) 浜松市 中央区 飯田町 （整備計画の変更報告）

・地元調整の難航により短期対策8番(龍泉寺東側での時間帯通行規制)の対応が困難となるため、整備計画を変更することで対策完了としたい。※久保田先生了承済

「ゾーン30プラス」整備計画



提出日: 令和5年9月27日
浜松東警察署
浜松市役所

管理番号	都道府県名	市町村名	地区名	整備計画作成年月
927	静岡県	浜松市	南区飯田町	R5.9

No	対策内容	箇所数	地元の合意状況	対策着手(予定)時期	対策完了(予定)時期
1	ハンブ(既設)	1	全て合意済	R1.8	R1.11
2	ハンブ(新設)	1	全て合意済	R5.10	R5.12
3	スムース横断歩道	1	全て合意済	R5.10	R5.12
4	狭さく	1	全て合意済	R5.10	R5.12
5	路肩の拡張(両側)	3	全て合意済	R5.10	R5.12
6	グリーンベルト引き直し	1	全て合意済	R5.10	R5.12
7	路面標示(クロスマーク)	3	全て合意済	R5.10	R5.12
8	時間帯交通規制(歩行者用道路)	1	全て合意済	R5.10	R5.12
9	ゾーン30プラス看板	21	全て合意済	R5.10	R5.12
10	ゾーン30プラス誘導表示(誘導外表示)	21	全て合意済	R5.10	R5.12
11	交通違反取締	区域内	全て合意済		適宜実施
12	パトロール	区域内	全て合意済		適宜実施

No	対策内容	箇所数	地元の合意状況	対策着手(予定)時期	対策完了(予定)時期

No	対策内容	箇所数	地元の合意状況	対策着手(予定)時期	対策完了(予定)時期

注1「生活道路の交通安全に係る新たな連携施策「ゾーン30プラス」について」(令和3年8月付け警察庁交通局、国交省道路局)の「7 留意事項 (4)」に該当する対策

推進体制・構成メンバー
＜推進体制＞
対策検討会
＜構成メンバー＞
・浜松東警察署
・浜松市
＜地元自治会＞
・飯田町西
・飯田町東
・飯田町開戸
・飯田新田
・飯田上組
・南天電

「ゾーン30プラス」セルフチェックシート

様式1

記入者
所属 浜松市役所 土木部 道路企画課
氏名 鈴木 宏和
連絡先 電話: 053-457-2232
mail: kotsuanzen@city.hamamatsu.shizuoka.jp

チェック時期	取組内容	チェック項目	チェック		備考
			実施	該当なし	
整備計画(案)の検討・作成	整備計画(案)を安推連等へ報告する前 チェック日 R5.9.19	① 交通事故の発生状況や地域の課題を確認した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日: R4.11, R5.6 相手: 飯田町西, 飯田町東, 飯田町開戸, 飯田新田, 飯田上組, 南天電
		② 地域の関係者等からの要望や関係部局(教育委員会等)からの意見を確認した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日: R4.11, R5.6 相手: 飯田町西, 飯田町東, 飯田町開戸, 飯田新田, 飯田上組, 南天電, 飯田小, 東部中, 飯田幼稚園
		③ 「地域の関係者等からの要望把握」する際に、地域住民等と十分にコミュニケーションを図った。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日: R4.11, R5.6 相手: 飯田町西, 飯田町東, 飯田町開戸, 飯田新田, 飯田上組, 南天電, 飯田小, 東部中, 飯田幼稚園
		④ 及び②について、「ゾーン30プラス」(候補)に関する道路管理者(直轄国道事務所、都道府県出先機関)に相談した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日: R5.8 相手: 浜松河川国道事務所
		⑤ ③の結果、助言や意見等があった場合のみ「ゾーン30プラス」(候補)の設定について、助言や意見等を参考に再検討した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑥ ④及び②を踏まえ「最高速度30km/hの区域規制」の区域が適切に設定されている。(既にゾーン30による低速度規制が実施されている場合も区域の拡大等の見直しについて検討した結果を反映している。又は見直しが予定されている。)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑦ ⑥と「ゾーン30プラス」(候補)の区域が同じになっている。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
整備計画(案)の検討・作成	整備計画(案)の検討・作成	⑧ 「ゾーン30プラス」(候補)の区域について、地域住民等と十分にコミュニケーションを図った。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日: R4.11, R5.6 相手: 飯田町西, 飯田町東, 飯田町開戸, 飯田新田, 飯田上組, 南天電
		⑨ 「ゾーン30プラス」(候補)の区域内について、物理的デバイスの設置が適切に検討され、実施され、又は実施が予定されている。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑩ 最高速度30km/hの区域規制と物理的デバイスの設置に加え、関係機関等によるソフト対策(各種交通規制(大型通行禁止、一方通行)、通学路の変更)や歩行空間の確保・明示等のハード対策による充実を検討した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑪ 「ゾーン30プラス」に準じて、路線ごとの低速度規制及び物理的デバイスの設置も検討した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
整備計画(案)を整備局等へ報告する前	整備計画(案)を整備局等へ報告する前	⑫ 整備計画(案)の検討・作成の際に、地域住民等と十分にコミュニケーションを図った。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日: R5.6 相手: 飯田町西, 飯田町東, 飯田町開戸, 飯田新田, 飯田上組, 南天電, 飯田小, 東部中, 飯田幼稚園
		⑬ 直轄国道事務所(安推連事務局)を通じて「セルフチェックシート」及び「整備計画(案)」を整備局等へ参考送付する。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑭ 整備計画(案)を安推連に報告した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日: 令和5年9月22日 相手: 静岡県道交通連携推進
整備計画(案)に係る地域住民等との合意形成	整備計画(案)に係る地域住民等との合意形成	⑮ ⑬の結果、意見等があった場合のみ「整備計画(案)」について、安推連の意見を踏まえ作成した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	意見等無し
		⑯ 「ゾーン30プラス」整備計画(案)について、地域住民等との合意形成が図られている。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
整備計画(案)の策定	整備計画(案)の策定	⑰ 整備局等へ整備計画(案)のセルフチェックシートを提出した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

注1) チェック欄については、ほび全て「実施」にチェックが入ることを想定しているが、「該当なし」にチェックした場合、その理由や状況等を備考欄に記載すること。
注2) 備考欄については、「実施」にチェックした根拠を記載してもよい。

(1) 静岡市 駿河区 中田地区 効果評価の検証

「ゾーン30プラス」の整備による効果検証結果（静岡県静岡市中田地区）

- 中田地区では令和4年12月に「ゾーン30プラス」の整備計画を策定し、令和5年12月までに短期対策（交通規制・物理的デバイスの設置等）を完了。
- 効果検証を行った結果、自転車走行位置が適正化され、エリア内の交通事故発生件数が減少。
- 地域住民へのアンケート結果では約79%の住民が「安全が確保された」と回答。



- 推進体制
- ・ 静岡県警察本部
 - ・ 静岡県静岡南警察署
 - ・ 中田一丁目自治会
 - ・ 中田二丁目自治会
 - ・ 静岡市教育委員会
 - ・ 静岡市役所

■ 取組経緯

- 地域住民等からの意見を踏まえた交通安全対策を実施
- R1.11～R2.9：実態調査結果を踏まえた対策検討
 - R2.9：関係機関協議
 - R3：詳細設計
 - R4.7～8：関係者協議
 - R4.12：「ゾーン30プラス」整備計画の策定
 - R5.12：短期対策の整備完了
 - R7.2：効果検証の実施



凡例

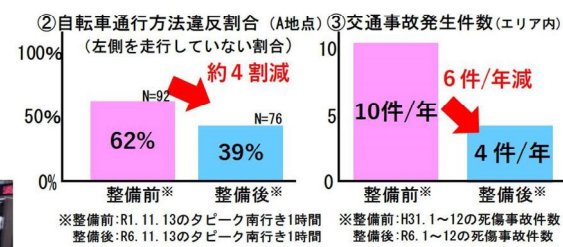
- ゾーン30プラス ※破線は整備区域に含まれない道路
- 通学路
- 効果検証実施箇所（自転車走行位置交通量調査）
- 道路管理者による対策
- 警察による対策

■ 効果検証結果

① 車両走行速度調査（狭さく設置区間）

	平均速度	30km/h 超過割合
整備前	22.7km/h	17.4%
整備後	22.4km/h	18.5%

注：整備後平均速度は0.3km/h減、超過割合は約6%増



■ 対策の実施状況

