

生活道路の交通安全対策について

国土交通省 中部地方整備局
静岡国道事務所
沼津河川国道事務所
浜松河川国道事務所



目次

生活道路の交通安全対策について

1. ゾーン30プラス登録状況・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 1
静岡県内のゾーン30プラス登録箇所
2. ゾーン30プラス登録に向けた支援状況・・・・・・・・・・・・・・・・ 2
静岡県国道事務所
沼津河川国道事務所
浜松河川国道事務所
3. 「ゾーン30プラス」の整備計画の策定について(報告)・・・ 5
浜松市 東区 長上地区
浜松市 南区 飯田町地区
御前崎市 池新田地区
森町 森・天宮地区
4. ゾーン30プラス短期対策の完了及び効果検証(報告)・・・・・・・ 9
沼津市 花園町地区
静岡市 清水区 鶴舞町地区
静岡市 清水区 入江東地区
静岡市 駿河区 中田地区

1

ゾーン30プラス登録状況

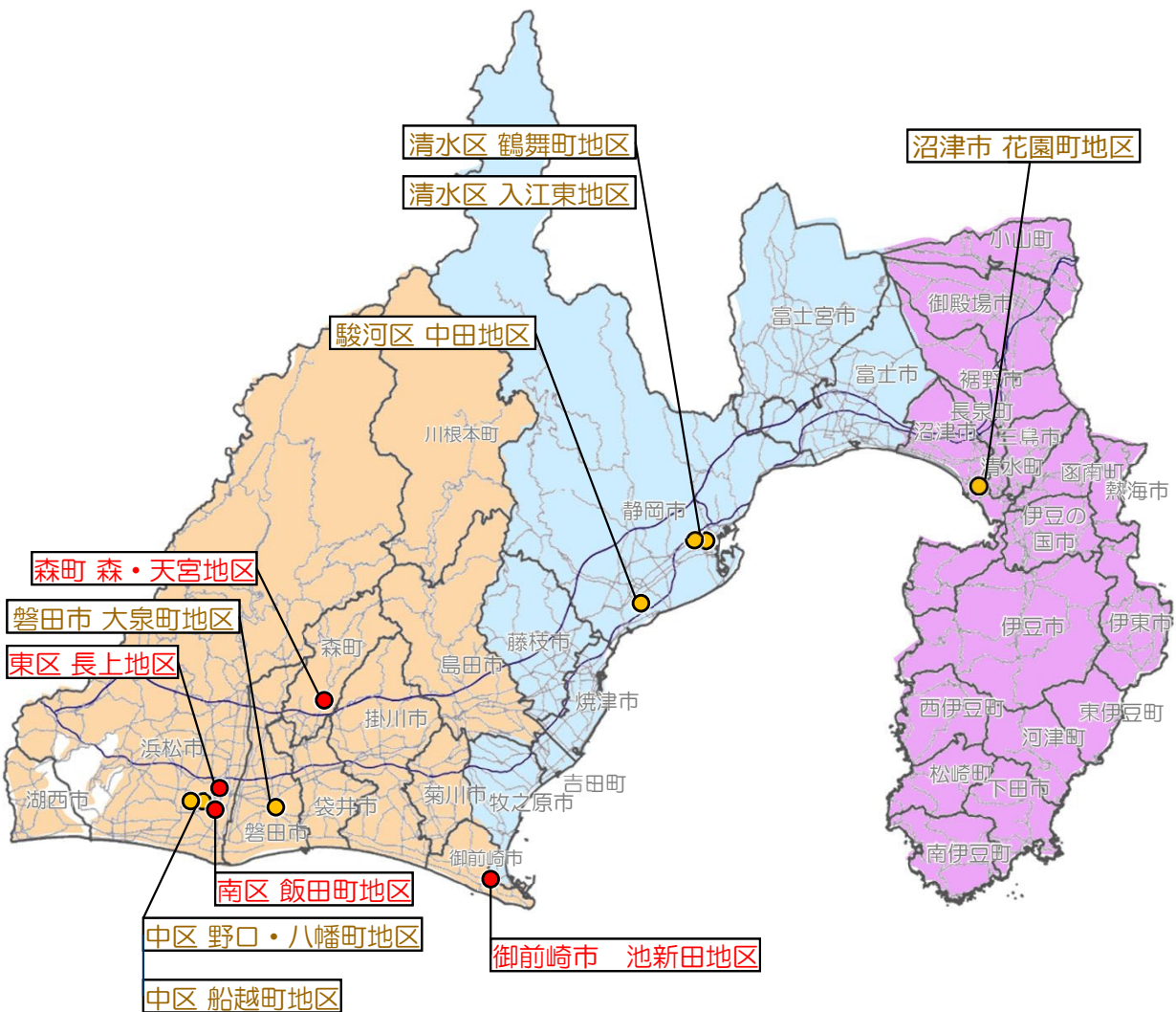
静岡県内のゾーン30プラス登録箇所

・令和5年度末時点の県内のゾーン30プラス登録箇所は11エリア。令和5年度は新たに4エリアを登録。

No.	自治体	地区名	登録年度	整備年度	効果検証	担当
1	沼津市	花園町	R3	R4	R5	沼国
2	静岡市	清水区 鶴舞町 (入江西)	R3	R3	R5	静岡国
3	静岡市	清水区 入江東	R4	R4	R5	
4	静岡市	駿河区 中田	R4	R5	R6	
5	浜松市	中区 野口・八幡町	R4	R4.11	R6.3 (予定)	
6	浜松市	中区 船越町	R4	R4.11	R6.3 (予定)	浜国
7	磐田市	大泉町	R4	R5.8	R6.3 (予定)	
8	浜松市	東区 長上	R5	R6.3 (予定)	R7.3 (予定)	
9	浜松市	南区 飯田町	R5	R5.12	R6.12 (予定)	
10	御前崎市	池新田	R5	R6.3 (予定)	R7.3 (予定)	
11	森町	森・天宮	R5	R11.3 (予定)	R11 (予定)	

ゾーン30プラス登録エリア

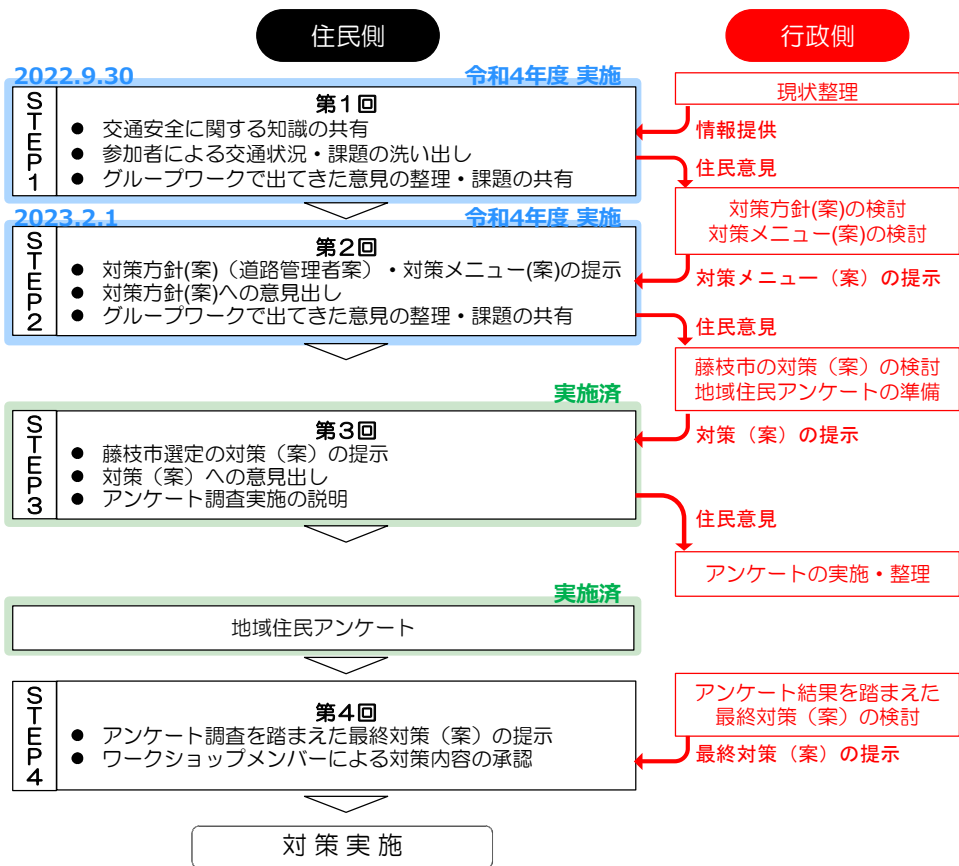
- ：令和5年度登録
- ：令和4年度以前



(1) 藤枝市 岡部町三輪地区への支援

令和5年度は、令和4年度から引き続いて生活道路対策を検討するためのワークショップおよびアンケート調査を実施した。第3回ワークショップでは、これまでの意見を踏まえた対策の具体案を提示し、それぞれの案に対する意見交換を実施。意見交換を踏まえ地域住民アンケート調査を行い、調査結果を基に最終的な対策案を藤枝市との調整のうえ検討をした。現在は第4回ワークショップに向けた整理を行っており、ワークショップにて対策内容の承認を頂く予定である。

■ 三輪地区 生活道路対策に関するワークショップのフロー



第3回ワークショップ

目的：三輪地区の具体的な対策案の共有

- ・実施日：2023/11/2
- ・実施場所：三輪公民館
- ワークショップの様子



■ 具体的な対策案の提示



頂いた意見より、より具体的な対策案を選定するためのアンケート調査を実施

アンケート調査

- ▼ 対策案を示した配布資料
- ▼ 回答用紙



■ アンケートにて頂いた意見

- 狭さく等の物理的デバイス設置には一定の効果を感じる。
- 通学路での歩行者安全性向上のためのグリーンベルト設置の対策は効果を感じる。

対策実施に向け、アンケート結果を基に最終対策(案)を検討

2 ゾーン30プラス登録に向けた支援状況：沼津河川国道事務所

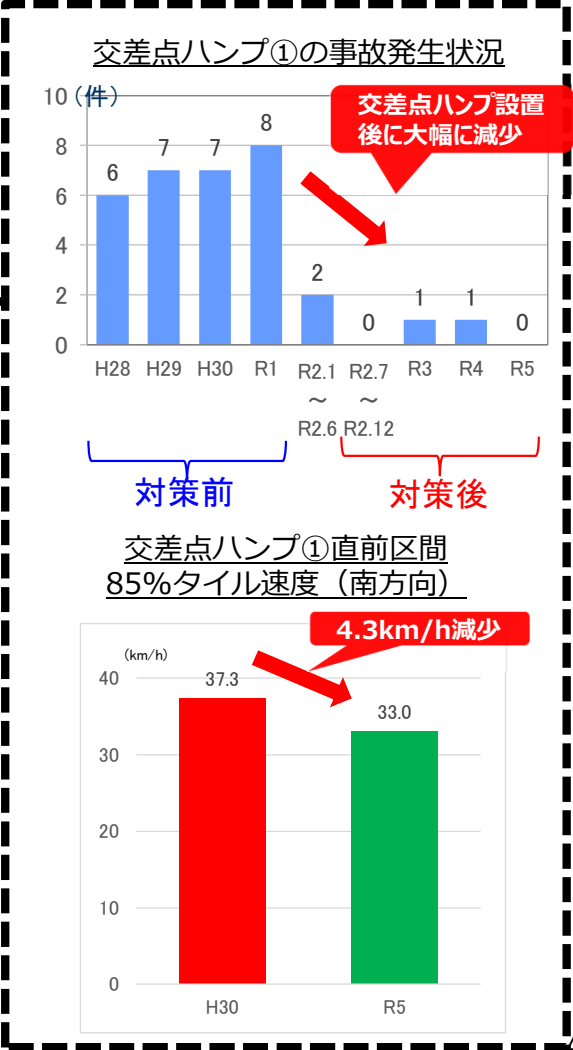
(1) 「ゾーン30プラス」整備完了に伴う交通分析の支援

・ゾーン30プラス登録箇所の沼津市「花園町地区」について整備完了に伴い、整備効果分析のとりまとめに協力した。

■ 対策内容



■ 整備効果結果 (交差点ハンプ①の事故発生状況の変化、85%マイル速度)



2

ゾーン30プラス登録に向けた支援状況：浜松河川国道事務所

(1) 交通分析支援

•ETC2.0プローブデータによる交通分析支援を実施した。

	分析実施地区		ゾーン30プラス登録状況	分析項目
現況交通分析	浜松市	東区長上地区	R5.12 登録済	<ul style="list-style-type: none"> ・事故 ・急減速 ・平均速度 ・30km/h超過割合 ・抜け道利用 ・プローブ台数 ・85パーセントイル速度
	御前崎市	池新田地区	R5.12 登録済	
	浜松市	中区 佐藤地区	登録に向けて検討中	
整備効果分析	浜松市	中区 船越町地区	R4.7 登録済	<ul style="list-style-type: none"> ・急減速 ・平均速度 ・30km/h超過割合 ・抜け道利用 ・プローブ台数 ・85パーセントイル速度
		中区 野口・八幡町地区	R4.11 対策完了	
	磐田市	大泉町地区	R4.11 登録済 R5.8 対策完了	

(2) 『ゾーン30プラス』整備完了に伴う現地確認

•ゾーン30プラス整備完了箇所について、関係者による現地確認を実施した。

	分析実施地区	現地確認時期	参加者
磐田市	大泉町地区	2023年9月	<ul style="list-style-type: none"> ・大泉町自治会 (自治会役員、防犯・交通安全委員、子ども会) ・磐田警察署 ・磐田市 ・国土交通省 浜松河川国道事務所
浜松市	南区 飯田町地区	2024年1月	<ul style="list-style-type: none"> ・飯田町自治会 (上組、西、田畑、開戸) ・教育委員会 (飯田小学校、飯田幼稚園) ・浜松市議 ・浜松市 (浜松市長) ・浜松東警察署 ・国土交通省 浜松河川国道事務所

■現地確認状況 (磐田市 大泉町地区)



【参加者の声】
・ハンプ設置の効果を確認し、連続での設置も検討していきたい

■現地確認状況 (浜松市 南区 飯田町地区)

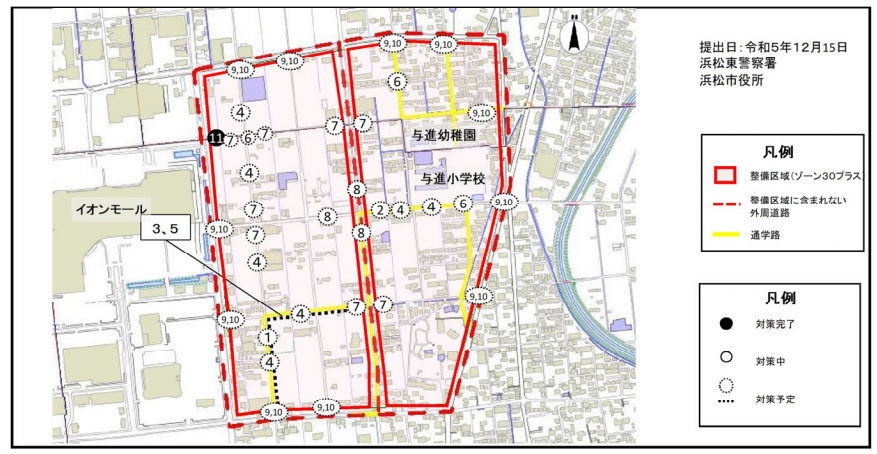


【参加者の声】
・物理的デバイスを設置した箇所は、車両の速度低下を感じる

「ゾーン30プラス」の整備計画の策定について（報告）

(1) 浜松市 東区 長上地区

「ゾーン30プラス」整備計画



提出日: 令和5年12月15日
 浜松東警察署
 浜松市役所

凡例
 ■ 整備区域(ゾーン30プラス)
 - - 整備区域に含まれない外周道路
 〰 通学路

凡例
 ● 対策完了
 ○ 対策中
 ○ 対策予定

管理番号	都道府県名	市町村名	地区名	整備計画作成年月
	静岡県	浜松市	東区長上	R5.12

【短期対策】

No	対策内容	箇所数	地元の合意状況	対策着手(予定)時期	対策完了(予定)時期
1	ハンブ	1	全て合意済	R6.1	R6.3
2	車道幅員の狭小(ラバーボール設置)	1	全て合意済	R6.1	R6.3
3	グリーンベルト設置	1	全て合意済	R6.1	R6.3
4	イメージハンブ	7	全て合意済	R6.1	R6.3
5	路肩の設置(両側)	1	全て合意済	R6.1	R6.3
6	交差点カラー舗装	3	全て合意済	R6.1	R6.3
7	路面標示(止まれ強調表示)	8	全て合意済	R6.1	R6.3
8	路面標示(交差点注意)	3	全て合意済	R6.1	R6.3
9	ゾーン30プラス看板	11	全て合意済	R6.1	R6.3
10	ゾーン30プラス路面表示(法外表示)	11	全て合意済	R6.1	R6.3
11	車止め設置(通行止め)	1	全て合意済	H24.4	H24.4
12	交通違反取締	区域内	全て合意済		
13	パトロール	区域内	全て合意済		

推進体制・構成メンバー
 <推進体制>
 対策検討会
 <構成メンバー>
 ・浜松東警察署
 ・浜松市
 <地元自治会>
 ・天王町西
 ・市野町南

【中長期対策】

No	対策内容	箇所数	地元の合意状況	対策着手(予定)時期	対策完了(予定)時期

【路線等における対策^{※1}】

No	対策内容	箇所数	地元の合意状況	対策着手(予定)時期	対策完了(予定)時期

注1:「生活道路の交通安全に係る新たな連携施策「ゾーン30プラス」について」(令和3年8月付け警察庁交通局、国交省道路局)の「7 留意事項 (4)」に該当する対策

「ゾーン30プラス」セルフチェックシート

様式1

記入者
 所属 浜松市役所 土木部 道路企画課
 氏名 鈴木 宏和
 連絡先 電話: 053-457-2232
 mail: kotsuanzen@city.hamamatsu.shizuoka.jp

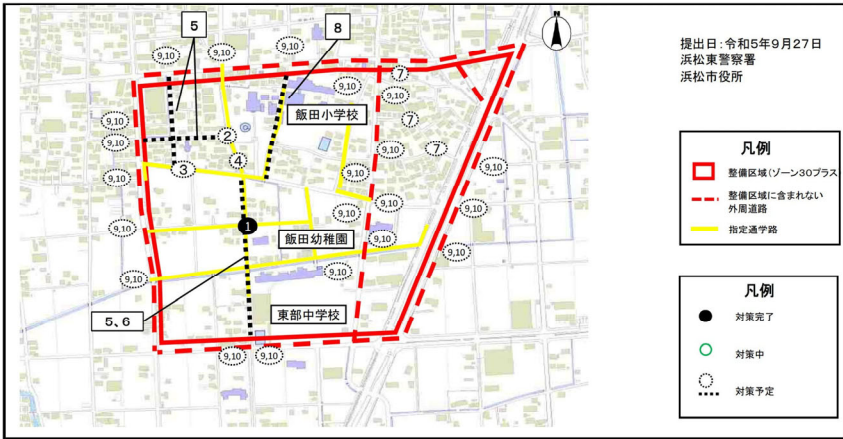
チェック時期	取組内容	チェック項目	チェック		備考
			実施	該当なし	
整備計画(案)を安推進等へ報告する前 チェック日 R5.12.1	「ゾーン30プラス」(候補)の設定	① 交通事故の発生状況や地域の課題を確認した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日: R5.5、R5.7 相手: 天王町西、市野町南
		② 地域の関係者等からの要望や関係部局(教育委員会等)からの意見等を確認した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日: R5.5、R5.7 相手: 与進中学校、与進小学校、与進幼稚園
		③ 「地域の関係者等からの要望把握」する際に、地域住民等と十分にコミュニケーションを図った。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日: R5.5、R5.7 相手: 天王町西、市野町南
		④ ①及び②について、「ゾーン30プラス」(候補)に関係する道路管理者(直轄国道事務所、都道府県出先機関)に相談した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日: R5.9 相手: 浜松河川国道事務所
		⑤ ④の結果、助言や意見等があった場合のみ 「ゾーン30プラス」(候補)の設定について、助言や意見を参考に再検討した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑥ ①及び②を踏まえ「最高速度30km/hの区域規制」の区域が適切に設定されている。 (既にゾーン30による低速度規制が実施されている場合も区域の拡大等の見直しについて検討した結果を反映している。又は見直しが予定されている。)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑦ ⑥と「ゾーン30プラス」(候補)の区域が同じになっている。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑧ 「ゾーン30プラス」(候補)の設定する際に、地域住民等と十分にコミュニケーションを図った。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日: R5.5、R5.7 相手: 天王町西、市野町南
		⑨ 「ゾーン30プラス」(候補)の区域内について、物理的デバイスの設置が適切に検討され、実施され、又は実施が予定されている。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑩ 最高速度30km/hの区域規制と物理的デバイスの設置に加え、関係機関等によるソフト対策(各種交通規制(大型通行禁止、一方通行)、通学路の変更)や歩行空間の確保・明示等のハード対策による充実に検討した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
整備計画(案)の検討・作成 整備計画(案)を整備局等へ報告する前 チェック日 R5.12.11	整備計画(案)の検討・作成	⑪ 「ゾーン30プラス」に準じて、路線ごとの低速度規制及び物理的デバイスの設置も検討した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑫ 整備計画(案)の検討・作成の際に、地域住民等と十分にコミュニケーションを図った。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日: R5.10 相手: 天王町西、市野町南、与進中学校、与進小学校、与進幼稚園
		⑬ 直轄国道事務所(安推進事務局)を通じて「セルフチェックシート」及び「整備計画(案)」を整備局等へ参考送付する。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑭ 整備計画(案)を安推進に報告した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日: 令和5年12月11日 相手: 静岡県道路交通環境安推進
		⑮ (⑬の結果、意見等があった場合のみ) 整備計画(案)について、安推進の意見を踏まえ作成した。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	意見等無し
		⑯ 「ゾーン30プラス」整備計画(案)について、地域住民等との合意形成が図られている。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑰ 「ゾーン30プラス」整備計画(案)のセルフチェックシートを提出した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

注1) チェック欄については、はば全て「実施」にチェックが入ることを想定しているが、「該当なし」にチェックした場合、その理由や状況等を備考欄に記載すること。
 注2) 備考欄については、「実施」にチェックした根拠を記載してもよい。

「ゾーン30プラス」の整備計画の策定について（報告）

(2) 浜松市 南区 飯田町地区

「ゾーン30プラス」整備計画



管理番号	都道府県名	市町村名	地区名	整備計画作成年月
927	静岡県	浜松市	南区飯田町	R5.9

No	対策内容	箇所数	地元の合意状況	対策着手(予定)時期	対策完了(予定)時期
1	ハンブ(既設)	1	全て合意済	R1.8	R1.11
2	ハンブ(新設)	1	全て合意済	R5.10	R5.12
3	スムーズ横断歩道	1	全て合意済	R5.10	R5.12
4	狭さく	1	全て合意済	R5.10	R5.12
5	路肩の拡幅(両側)	3	全て合意済	R5.10	R5.12
6	グリーンベルト引き直し	1	全て合意済	R5.10	R5.12
7	路面標示(クロスマーク)	3	全て合意済	R5.10	R5.12
8	時間帯交通規制(歩行者用道路)	1	全て合意済	R5.10	R5.12
9	ゾーン30プラス看板	21	全て合意済	R5.10	R5.12
10	ゾーン30プラス路面表示(法定外表示)	21	全て合意済	R5.10	R5.12
11	交通違反取締	区域内	全て合意済	適宜実施	
12	ハトロール	区域内	全て合意済		

No	対策内容	箇所数	地元の合意状況	対策着手(予定)時期	対策完了(予定)時期

No	対策内容	箇所数	地元の合意状況	対策着手(予定)時期	対策完了(予定)時期

推進体制・構成メンバー
<推進体制>
 対策検討会
<構成メンバー>
 ・浜松東警察署
 ・浜松市
<地元自治会>
 ・飯田町西
 ・飯田町田畑
 ・飯田町開戸
 ・飯田新田
 ・飯田上組
 ・南天電

注1:「生活道路の交通安全に係る新たな連携施策「ゾーン30プラス」について」(令和3年8月付け警察庁交通局、国交省道路局)の「留意事項(4)」に該当する対策

「ゾーン30プラス」セルフチェックシート

様式1

記入者 浜松市役所 土木部 道路企画課
 氏名 鈴木 宏和
 連絡先 電話: 053-457-2232
 mail: kotsuanzen@city.hamamatsu.shizuoka.jp

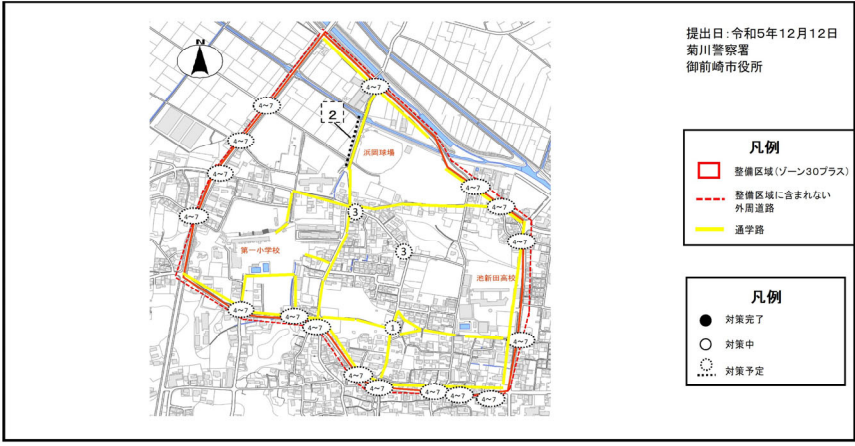
チェック時期	取組内容	チェック項目	チェック		備考
			実施	該当なし	
整備計画(案)を安推連等へ報告する前 チェック日 R5.9.19	「ゾーン30プラス」(候補)の設定	① 交通事故の発生状況や地域の課題を確認した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日: R4.11、R5.6 相 手: 飯田町西、飯田町田畑、飯田町開戸、飯田新田、飯田上組、南天電
		② 地域の関係者等からの要望や関係部局(教育委員会等)からの意見を確認した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日: R4.11、R5.6 相 手: 飯田町西、飯田町田畑、飯田町開戸、飯田新田、飯田上組、南天電、飯田小、東部中、飯田幼稚園
		③ 「地域の関係者等からの要望把握」する際に、地域住民等と十分にコミュニケーションを図った。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日: R4.11、R5.6 相 手: 飯田町西、飯田町田畑、飯田町開戸、飯田新田、飯田上組、南天電、飯田小、東部中、飯田幼稚園
		④ ①及び②について、「ゾーン30プラス」(候補)に関する道路管理者(直轄国道事務所、都道府県先機関)に相談した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日: R5.8 相 手: 浜松河川国道事務所
		⑤ ④の結果、助言や意見等があった場合のみ 「ゾーン30プラス」(候補)の設定について、助言や意見等を参考に再検討した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑥ ①及び②を踏まえ「最高速度30km/hの区域規制」の区域が適切に設定されている。 (既にゾーン30による低速度規制が実施されている場合も区域の拡大等の見直しについて検討した結果を反映している。又は見直しが予定されている。)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑦ ⑥と「ゾーン30プラス」(候補)の区域が同じになっている。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑧ 「ゾーン30プラス」(候補)の設定する際に、地域住民等と十分にコミュニケーションを図った。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日: R4.11、R5.6 相 手: 飯田町西、飯田町田畑、飯田町開戸、飯田新田、飯田上組、南天電
		⑨ 「ゾーン30プラス」(候補)の区域について、物理的デバイスの設置が適切に検討され、実施され、又は実施が予定されている。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑩ 最高速度30km/hの区域規制と物理的デバイスの設置に加え、関係機関等によるソフト対策(各種交通規制(大型通行禁止、一方通行)、通学路の変更)や歩行空間の確保・明示等のハード対策による充実に検討した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
整備計画(案)の検討・作成 チェック日 R5.9.22	整備計画(案)の検討・作成 整備局等へ報告する前	⑪ 「ゾーン30プラス」に準じて、路線ごとの低速度規制及び物理的デバイスの設置も検討した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑫ 整備計画(案)の検討・作成の際に、地域住民等と十分にコミュニケーションを図った。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日: R5.6 相 手: 飯田町西、飯田町田畑、飯田町開戸、飯田新田、飯田上組、南天電、飯田小、東部中、飯田幼稚園
		⑬ 直轄国道事務所(安推連事務局)を通じて「セルフチェックシート」及び「整備計画(案)」を整備局等へ参考送付する。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑭ 整備計画(案)を安推連に報告した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日: 令和5年9月22日 相手: 静岡県道路交通環境安推連
整備計画(案)に係る地域住民等との合意形成 「ゾーン30プラス」整備計画の策定 チェック日 R5.9.22	整備計画(案)に係る地域住民等との合意形成	⑮ 整備計画(案)について、安推連の意見を踏まえ作成した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	意見等無し
		⑯ 「ゾーン30プラス」整備計画(案)について、地域住民等との合意形成が図られている。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑰ 整備局等へ整備計画(案)のセルフチェックシートを提出した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

注1) チェック欄については、ほぼ全て「実施」にチェックが入ることを想定しているが、「該当なし」にチェックした場合、その理由や状況等を備考欄に記載すること。
 注2) 備考欄については、「実施」にチェックした根拠を記載してもよい。

「ゾーン30プラス」の整備計画の策定について（報告）

(3) 御前崎市 池新田地区

「ゾーン30プラス」整備計画



管理番号	都道府県名	市町村名	地区名	整備計画作成年月
	静岡県	御前崎市	池新田	R5.12

【短期対策】

No	対策内容	箇所数	地元の合意状況	対策着手(予定)時期	対策完了(予定)時期
1	ハンブ	1	全て合意済	R6.1	R6.3
2	狭さく	1	全て合意済	R6.1	R6.3
3	路面表示	2	全て合意済	R6.1	R6.3
4	30km/h規制(標識)	17	全て合意済	R5.11	R6.3
5	30km/h規制(路面標示)	17	全て合意済	R5.11	R6.3
6	ゾーン30プラス看板	17	全て合意済	R6.1	R6.3
7	ゾーン30プラス路面表示(法定外表示)	17	全て合意済	R6.1	R6.3
8	ノットロー	区域内	全て合意済		
9	交通違反取締	区域内	全て合意済		

適宜実施

【中長期対策】

No	対策内容	箇所数	地元の合意状況	対策着手(予定)時期	対策完了(予定)時期

【路線等における対策^{注1)}】

No	対策内容	箇所数	地元の合意状況	対策着手(予定)時期	対策完了(予定)時期
18					
19					
20					
21					
22					

注1:「生活道路の交通安全に係る新たな連携施策「ゾーン30プラス」について」(令和3年8月付け警察庁交通局、国土省道路局)の「留意事項 (4)」に該当する対策

推進体制・構成メンバー
 <構成メンバー>
 ・菊川警察署
 ・御前崎市
 ・中町町内会
 ・大山町内会
 ・第一小学校

「ゾーン30プラス」セルフチェックシート

様式1

記入者
 所属 御前崎市役所 建設課
 氏名 村田 裕佑
 連絡先 電話:0537 85 1122
 mail:kensetsu@city.omaezaki.shizuoka.jp

チェック時期	取組内容	チェック項目	チェック		備考
			実施	該当なし	
整備計画(案)を安推連等へ報告する前 チェック日 R5.12.1	「ゾーン30プラス」(候補)の設定	① 交通事故の発生状況や地域の課題を確認した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R4.11.R4.12.R5.11 相手:大山・中町町内会・第一小学校
		② 地域の関係者等からの要望や関係部局(教育委員会等)からの意見等を確認した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R4.11.R4.12.R5.11 相手:第一小学校
		③ 「地域の関係者等からの要望把握」する際に、地域住民等と十分にコミュニケーションを図った。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R4.11.R4.12.R5.11 相手:大山・中町町内会
		④ ③及び②について、「ゾーン30プラス」(候補)に関する道路管理者(直轄国道事務所、都道府県出先機関)に相談した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R5.10 相手:浜松河川国道事務所
		⑤ ④の結果、助言や意見があった場合のみ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑥ 「ゾーン30プラス」(候補)の設定について、助言や意見を参考に再検討した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑦ ③及び②を踏まえ「最高速度30km/hの区域規制」の区域が適切に設定されている。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑧ (既にゾーン30による低速度規制が実施されている場合も区域の拡大等の見直しについて検討した結果を反映している。又は見直しが予定されている。)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑨ ③と「ゾーン30プラス」(候補)の区域が同じになっている。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑩ 「ゾーン30プラス」(候補)の設定に、地域住民等と十分にコミュニケーションを図った。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R4.11.R4.12.R5.11 相手:大山・中町町内会
整備計画(案)の検討・作成	「ゾーン30プラス」(候補)の区域内について、物理的デバイスの設置が適切に検討され、実施され、又は実施が予定されている。	⑪ 最高速度30km/hの区域規制と物理的デバイスの設置に加え、関係機関等によるソフト対策(各種交通規制(大型通行禁止、一方通行)、通学路の変更)や歩行空間の確保・明示等のハード対策による充実に検討した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑫ 「ゾーン30プラス」に準じて、路線ごとの低速度規制及び物理的デバイスの設置も検討した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑬ 整備計画(案)の検討・作成の際に、地域住民等と十分にコミュニケーションを図った。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	S.11 相手:大山・中町町内会
		⑭ 直轄国道事務所(安推連事務局)を通じて「セルフチェックシート」及び「整備計画(案)」を整備局等へ参考送付する。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑮ 整備計画(案)を安推連に報告した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日:令和5年12月11日 相手:静岡県道路交通環境安推連
		⑯ (⑬の結果、意見等があった場合のみ)整備計画(案)について、安推連の意見等を踏まえ作成した。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	意見等無し
整備計画を整備局等へ報告する前 チェック日 R5.12.11	「ゾーン30プラス」整備計画(案)について、地域住民等との合意形成が図られている。	⑰ 「ゾーン30プラス」整備計画(案)について、地域住民等との合意形成が図られている。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑱ 整備局等へ整備計画(案)のセルフチェックシートを提出した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

注1) チェック欄については、ほぼ全て「実施」にチェックが入ることを想定しているが、「該当なし」にチェックした場合、その理由や状況等を備考欄に記載すること。
 注2) 備考欄については、「実施」にチェックした根拠を記載してもよい。

3 「ゾーン30プラス」の整備計画の策定について（報告）

(4) 森町 森・天宮地区

「ゾーン30プラス」整備計画



提出日: 令和5年 4月 3日
 袋井警察署
 森町役場

- 凡例**
- 整備区域(ゾーン30プラス)
 - - - 整備区域に含まれない外周道路
 - 通学路
- 凡例**
- 対策完了
 - 対策中
 - 対策予定

管理番号	都道府県名	市町村名	地区名	整備計画作成年月
	静岡県	森町	森・天宮地区	R5. 4

【短期対策】

No	対策内容	箇所数	地元の合意状況	対策着手(予定)時期	対策完了(予定)時期
1	狭さく	1	全て合意済	R5. 6	R5. 12
2	ハンブ	1	全て合意済	R5. 12	R6. 3
3	グリーンベルト	1	全て合意済	R5. 8	R5. 12
4	30km/h規制(標識)	4	全て合意済	R11. 1	R11. 3
5	30km/h規制(路面標示)	4	全て合意済	R11. 1	R11. 3
6	ゾーン30プラス看板	4	全て合意済	R11. 1	R11. 3
7	ゾーン30プラス路面表示(法定外表示)	4	全て合意済	R11. 1	R11. 3
	パトロール	区域内	全て合意済	R5. 4	R7. 12
	交通違反取締	区域内	全て合意済	R5. 4	R7. 12

【※No.4~No.7の対策については、町道 新田赤松線の改良完了後に着手する計画】

【中長期対策】

No	対策内容	箇所数	地元の合意状況	対策着手(予定)時期	対策完了(予定)時期

【路線等における対策^{注1)}】

No	対策内容	箇所数	地元の合意状況	対策着手(予定)時期	対策完了(予定)時期
18					
19					
20					
21					
22					

注1:「生活道路の交通安全に係る新たな連携施策「ゾーン30プラス」について」(令和3年8月付け警察庁交通局、国交省道路局)の「留意事項 (4)」に該当する対策

「ゾーン30プラス」セルフチェックシート

様式1

記入者
 所属 森町役場 建設課
 氏名 秋山 大介
 連絡先 電話: 0538-85-6322
 mail: kensetsu@town.shizuoka-mori.lg.jp

チェック時期	取組内容	チェック項目	チェック		備考
			実施	該当なし	
整備計画(案)を 安推進等へ報告する前 チェック日 R5.3.7	「ゾーン30プラス」(候補)の設定	① 交通事故の発生状況や地域の課題を確認した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日: 令和4年12月21日 相手: 森・天宮地区生活道路対策協議会作業部会
		② 地域の関係者等からの要望や関係部局(教育委員会等)からの意見等を確認した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日: 令和4年12月21日 相手: 森町教育委員会 井口氏
		③ 「地域の関係者等からの要望把握」する際に、地域住民等と十分にコミュニケーションを図った。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日: 令和4年12月21日 相手: 森地区町内会長連絡協議会長、森小学校長、森地区地域住民
		④ ①及び②について、「ゾーン30プラス」(候補)に関係する道路管理者(直轄国道事務所、都道府県出先機関)に相談した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日: 令和5年2月17日 相手: 浜松河川国道事務所 道路管理第二課
		⑤ ④の結果、助言や意見等があった場合のみ 「ゾーン30プラス」(候補)の設定について、助言や意見等を参考に再検討した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑥ ①及び②を踏まえ「最高速度30km/hの区域規制」の区域が適切に設定されている。 (既にゾーン30による低速度規制が実施されている場合も区域の拡大等の見直しについて検討した結果を反映している。又は見直しが予定されている。)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑦ ⑥と「ゾーン30プラス」(候補)の区域が同じになっている。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑧ 「ゾーン30プラス」(候補)の設定する際に、地域住民等と十分にコミュニケーションを図った。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日: 令和5年2月17日 相手: 森地区町内会長連絡協議会長、森小学校長、森地区地域住民
		⑨ 「ゾーン30プラス」(候補)の区域内について、物理的デバイスの設置が適切に検討され、実施され、又は実施が予定されている。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑩ 最高速度30km/hの区域規制と物理的デバイスの設置に加え、関係機関等によるソフト対策(各種交通規制(大型通行禁止、一方通行)、通学路の変更)や歩行空間の確保・明示等のハード対策による充実を検討した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
整備計画(案)の 検討・作成	⑪ 「ゾーン30プラス」に準じて、路線ごとの低速度規制及び物理的デバイスの設置も検討した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	⑫ 整備計画(案)の検討・作成の際に、地域住民等と十分にコミュニケーションを図った。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日: 令和5年2月17日 相手: 森地区町内会長連絡協議会長、森小学校長、森地区地域住民	
	⑬ 直轄国道事務所(安推進事務局)を通じて「セルフチェックシート」及び「整備計画(案)」を整備局等へ参考送付する。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	⑭ 整備計画(案)を安推進に報告した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日: 令和5年3月28日 相手: 静岡県道路交通環境安推進	
整備計画を整備局等へ報告する前 チェック日 R5.3.28	整備計画(案)に係る地域住民等との合意形成 「ゾーン30プラス」整備計画の策定	⑮ ④の結果、意見等があった場合のみ 整備計画(案)について、安推進の意見等を踏まえ作成した。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	意見等無し
		⑯ 「ゾーン30プラス」整備計画(案)について、地域住民等との合意形成が図られている。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑰ 整備局等へ整備計画(案)のセルフチェックシートを提出した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

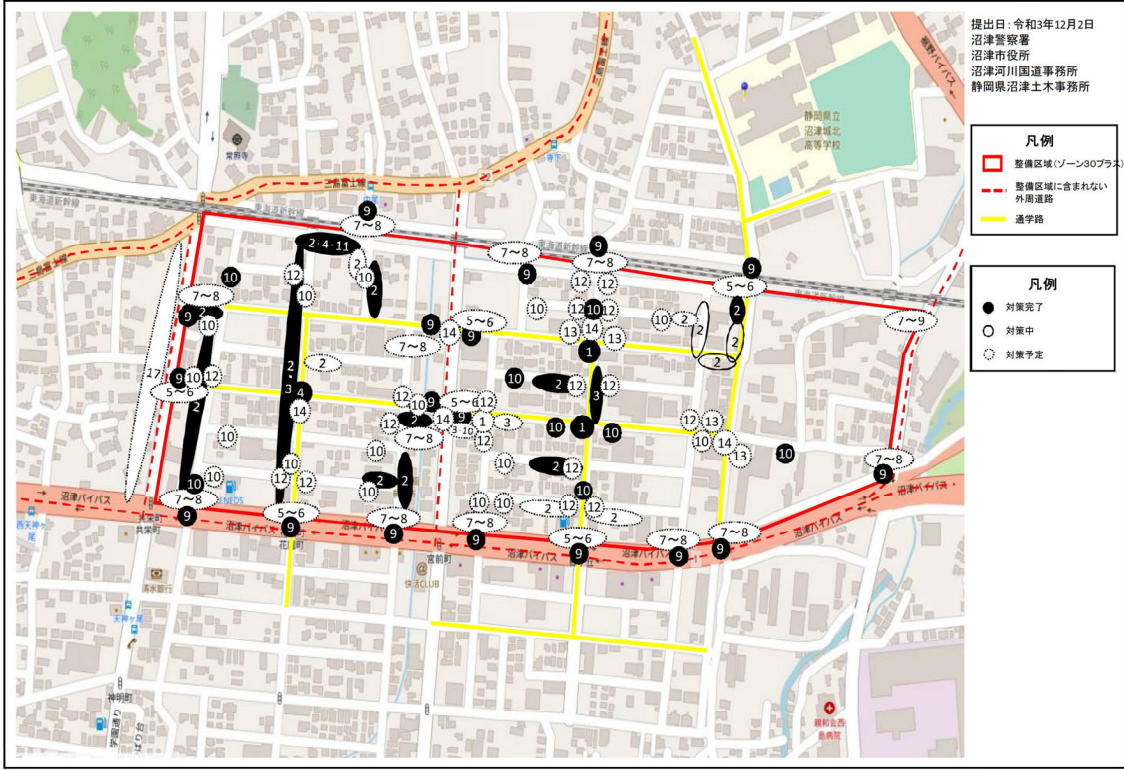
注1) チェック欄については、ほぼ全て「実施」にチェックが入ることを想定しているが、「該当なし」にチェックした場合、その理由や状況等を備考欄に記載すること。
 注2) 備考欄については、「実施」にチェックした根拠を記載してもよい。

4

ゾーン30プラス短期対策の完了及び効果検証（報告）

(1) 沼津市 花園町地区 短期対策の完了報告

「ゾーン30プラス」整備計画



管理番号	都道府県名	市町村名	地区名	整備計画作成年月
2087	静岡県	沼津市	宮前町	R4.1

【短期対策】					
No	対策内容	実施箇所数	地元の合意状況	対策着手(予定)時期	対策完了(予定)時期
1	交差点ハンプ	市 3	全て合意済	R4.4	R4.5
2	歩行空間整備(蓋掛け)	市 19	全て合意済	R4.5	R5.3
3	区画線設置	市 4	全て合意済	R4.7	R5.3
4	歩行者導引確保(カラーボール設置)	市 2	全て合意済	R4.1	R4.1
5	ゾーン30プラス看板	市 6	全て合意済	R4.1	R4.6
6	ゾーン30プラス路面表示(法定外表示)	市 6	全て合意済	R4.1	R4.6
7	ゾーン30プラス看板	市 13	全て合意済	R4.1	R4.6
8	ゾーン30プラス路面表示(法定外表示)	市 13	全て合意済	R4.1	R4.6
9	30km/h規制(標識)	警 19	全て合意済	R4.1	R4.6
10	30km/h規制(路面標示)	警 25	全て合意済	R4.1	R4.6
11	一方通行規制(標識)	警 1	全て合意済	R4.1	R4.1
12	一時標識板更新(超高輝度)	警 18	全て合意済	R4.1	R4.1
13	横断標識板更新(超高輝度)	警 4	全て合意済	R4.1	R4.1
14	横断歩道標識変替え(高輝度)	警 5	全て合意済	R4.1	R4.1
15	交通違反取締	警 区域内	全て合意済	R4.1	R4.1
16	バトロール	警 区域内	全て合意済	R4.1	R4.1

推進体制・構成メンバー
 <推進体制>
 沼津市生活道路対策協議会
 ※既存の組織を活用

<構成メンバー>
 ・沼津警察署
 ・沼津河川国道事務所
 ・静岡県沼津土木事務所
 ・沼津市
 ・沼津市教育委員会
 ・花園町自治会
 ・宮前町自治会

【中長期対策】					
No	対策内容	実施箇所数	地元の合意状況	対策着手(予定)時期	対策完了(予定)時期

【路線等における対策 ^{※1} 】					
No	対策内容	実施箇所数	地元の合意状況	対策着手(予定)時期	対策完了(予定)時期
17	自転車通行帯整備	市 1	全て合意済	R4.1	R7.3

注1: 「生活道路の交通安全に係る新たな連携施策「ゾーン30プラス」について」(令和3年8月付け警察庁交通局、国土省道路局)の「7 留意事項 (4)」に該当する対策



ゾーン30プラス短期対策の完了及び効果検証（報告）

(1) 沼津市 花園町地区 効果評価の検証

「ゾーン30プラス」の整備による効果検証結果（静岡県沼津市花園町地区）

- 花園町地区では令和3年12月に「ゾーン30プラス」の整備計画を策定し、令和5年3月に短期対策（交通規制・物理的デバイスの設置（ハンプ3箇所）等）が完了。
- 効果検証を行った結果、車両走行速度がハンプ設置路線で低下し、エリア全体の交通事故件数も減少。
- 地域住民を対象にしたアンケート結果によると、約5割の住民が「交差点進入時の速度が低下した」と回答。

位置図 **静岡県**
沼津市花園町地区

■推進体制
沼津市生活道路対策協議会
 ・静岡県沼津土木事務所
 ・沼津警察署
 ・花園町宮前町自治会長
 ・沼津市教育委員会
 ・沼津市道路管理課
 ・沼津河川国道事務所

- 取組経緯**
- 沼津市生活道路対策協議会【花園町、宮前町地区】を開催するなど、地域住民等からの意見を踏まえた交通安全対策を実施
- H28.12：ゾーン30指定
 - H29.10：第一回協議会開催（以降、毎年1回開催）
 - R 2.6～11：ハンプ設置、合同現地点検の実施
 - R3.1～10：ハンプ設置、安推連(書面開催)にて効果検証報告、合同現地点検の実施
 - R3.12：「ゾーン30プラス」整備計画の策定
 - R4.2,3：「ゾーン30プラス」に指定、安推連(書面開催)効果検証報告
 - R4.5：ハンプ設置
 - R5.3：短期対策完了

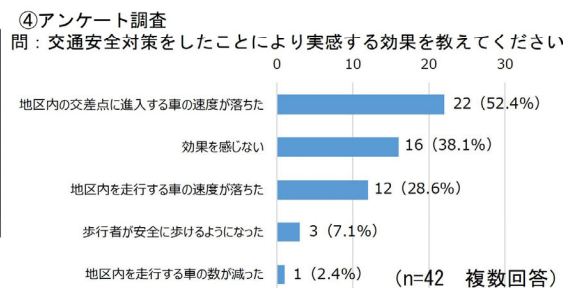
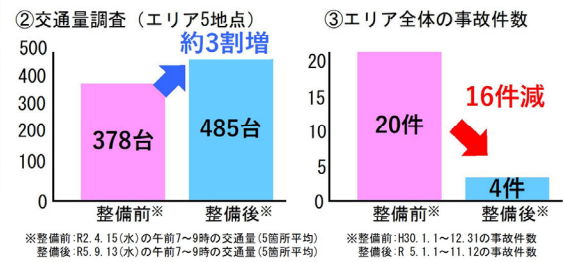


■効果検証結果

①車両走行速度調査（ETC2.0プローブデータ）

	85%マイル速度 (ハンプ設置 路線)	30km/h超過割合 (ハンプ設置 路線)
整備前	37.3 km/h ↓4.3km/h減	27.4%
整備後	33.0 km/h	18.3% ↓約9%減

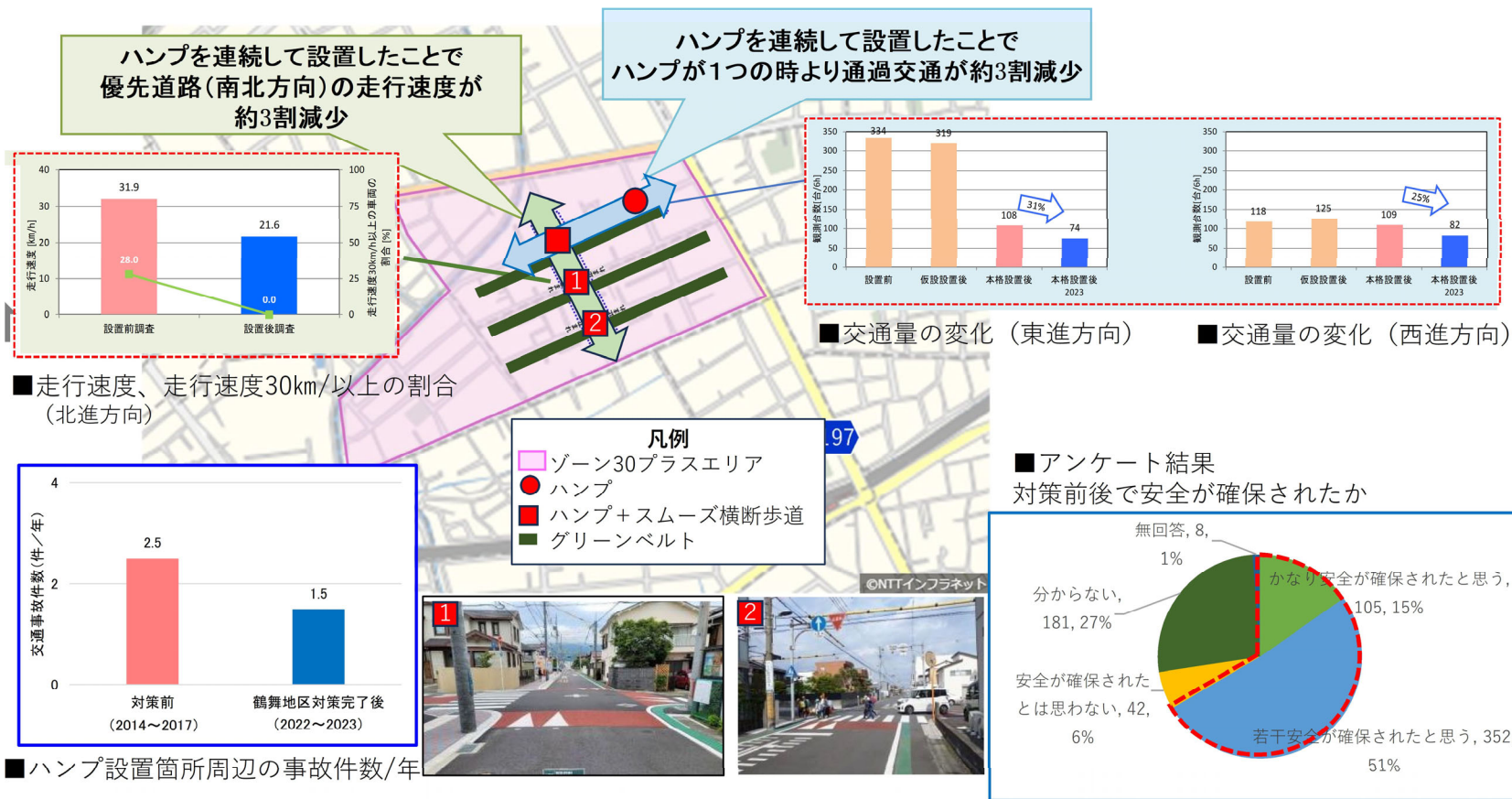
※整備前：H30年7～9月平日の速度（ETC2.0プローブデータ）
 整備後：R5年7～9月平日の速度（ETC2.0プローブデータ）



(2) 静岡市 清水区 鶴舞町地区 効果評価の検証

「ゾーン30プラス」の整備による効果検証結果（静岡市 清水区 鶴舞町地区）

- 鶴舞町地区は令和4年2月に「ゾーン30プラス」の整備計画を策定し、令和4年3月に短期対策（物理的デバイスの設置（ハンプ4箇所等））が完了。
- 効果検証の結果、交通量・走行速度の減少、ハンプ設置箇所周辺の交通事故が減少。
- 地域住民、小学校、中学校を対象に実施したアンケート結果では約65%が対策後において「安全が確保された」と回答。
 （地域住民へはWEBと紙との併用により実施しており、2月14日時点ではWEBのみの回答を集計）

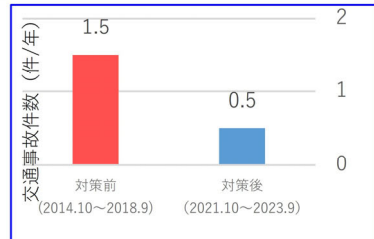


ゾーン30プラス短期対策の完了及び効果検証（報告）

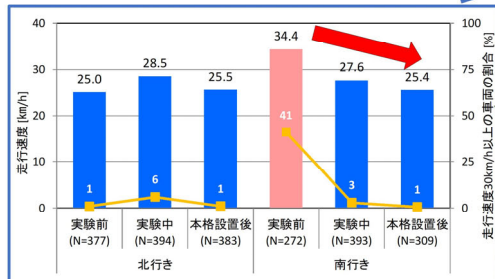
(3) 静岡市 清水区 入江東地区 効果評価の検証

「ゾーン30プラス」の整備による効果検証結果（静岡市 清水区 入江東地区）

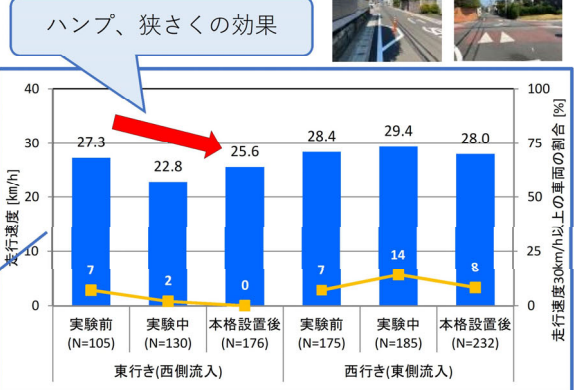
■入江東地区は令和4年12月に「ゾーン30プラス」の整備計画を策定し、令和5年3月に短期対策（物理的デバイスの設置（ハンプ1箇所等））が完了。
 ■効果検証を行った結果、狭さく内の走行の減少や走行速度の減少、対策箇所周辺の交通事故が減少。
 ■地域住民、小学校、中学校を対象に実施したアンケート結果では約64%が対策後において「安全が確保された」と回答。
 （地域住民へはWEBと紙との併用により実施しており、2月14日時点ではWEBのみの回答を集計）



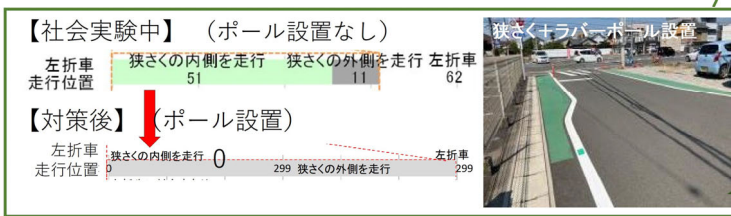
■対策箇所周辺の事故件数/年



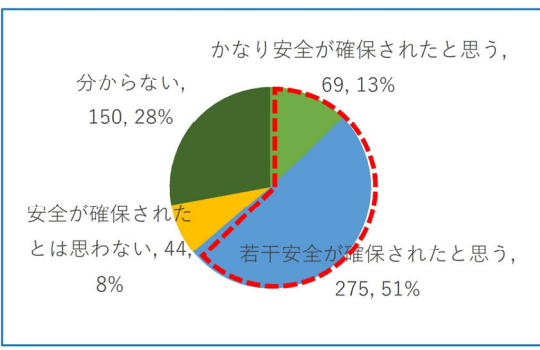
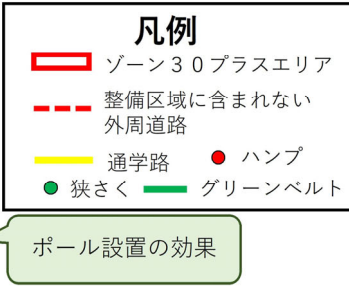
■走行速度、走行速度30km/h以上の割合



■走行速度、走行速度30km/h以上の割合



■狭さく内を走る車両台数対策前後



■アンケート結果
対策前後で安全が確保されたか

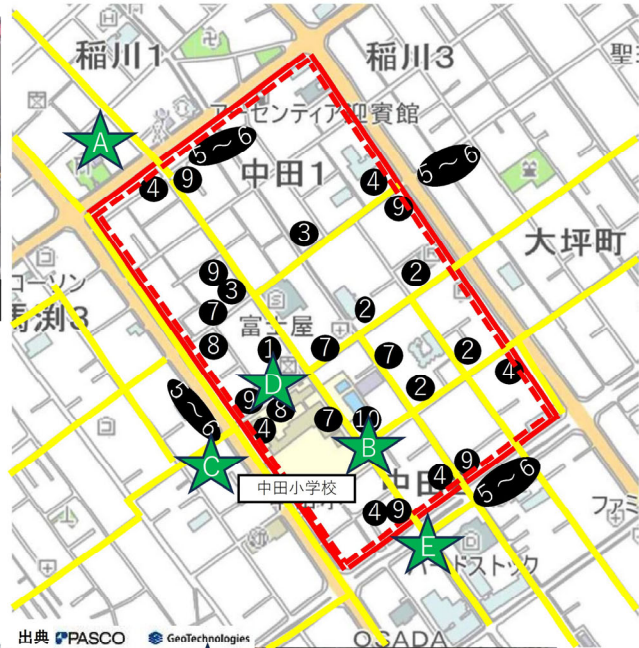
4

ゾーン30プラス短期対策の完了及び効果検証（報告）

(4) 静岡市 駿河区 中田地区 短期対策の完了報告

「ゾーン30プラス」の整備（静岡市 駿河区 中田地区）

■中田地区は令和4年12月に「ゾーン30プラス」の整備計画を策定し、令和5年12月に短期対策（物理的デバイスの設置（狭さく1箇所等））が完了。
 ■令和6年度に効果検証を実施予定



凡例

- 整備区域（ゾーン30プラス）
- 整備区域に含まれない外周道路
- 通学路

①	カラー舗装（単路部）
②	カラー舗装（交差点）
③	路面標示（自転車止まれ）
④	30km/h規制（標識）
⑤	ゾーン30プラス看板
⑥	ゾーン30プラス路面表示（法定外表示）
⑦	矢羽根型路面表示
⑧	カラー舗装（単路部）
⑨	カラー舗装（交差点）
⑩	狭さく

