

## 生活道路の交通安全対策

### 「ゾーン 30 プラス」の対策完了の報告

#### 静岡県静岡市

- 清水区鶴舞町地区

#### 静岡県浜松市

- 中区船越町地区
- 中区野口・八幡町地区

### 「ゾーン 30 プラス」の整備計画策定

#### 静岡県静岡市

- 清水区入江東地区
- 駿河区中田地区

#### 静岡県浜松市

- 中区船越町地区
- 中区野口・八幡町地区

#### 静岡県磐田市

- 大泉町地区

03 静建道道保第 2744 号  
令和 4 年 3 月 30 日

国土交通省 中部地方整備局  
道路部長 殿

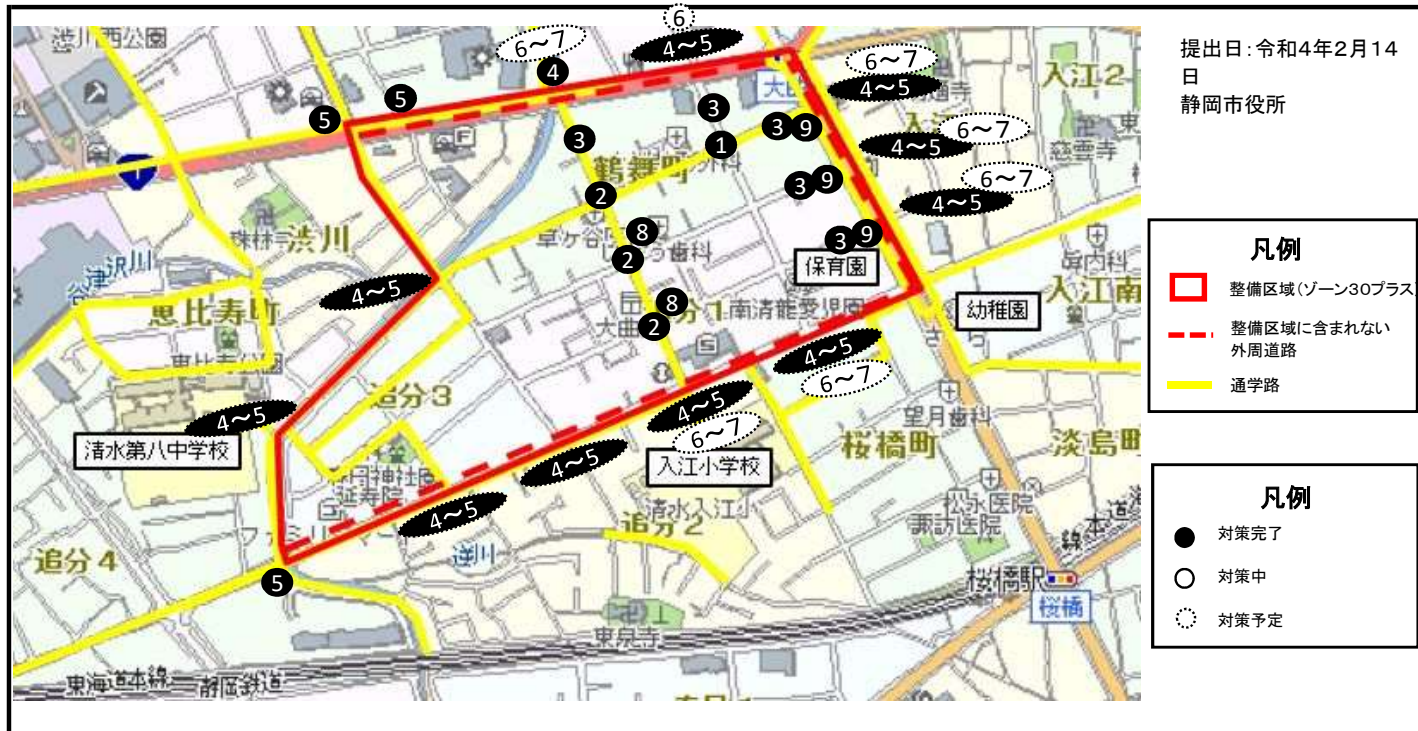
静岡市長 田辺 信宏  
(建設局道路部道路保全課)

「ゾーン 30 プラス」の対策完了について (報告)

「生活道路の交通安全に係る新たな連携施策「ゾーン 30 プラス」の推進について」  
(令和 3 年 9 月 2 日付け国部整道地第 3 号) に基づき、短期対策の対策完了を報告し  
ます。

以上

# 「ゾーン30プラス」整備計画



管理番号	都道府県名	市町村名	地区名	整備計画作成年月
62-1	静岡県	静岡市	清水区鶴舞町地区	R4. 1

## 【短期対策】

No	対策内容	箇所数	地元の合意状況	対策着手(予定)時期	対策完了(予定)時期
1	ハンブ	1	全て合意済	H29. 9	H30. 1
2	スムーズ横断歩道	3	全て合意済	R1. 6	R3. 6
3	カラー舗装化	5	全て合意済	H30. 4	H30. 4
4	30km/h規制(標識)	11	全て合意済	H28. 2	H28. 2
5	30km/h規制(路面標示)	13	全て合意済	H30. 1	H30. 1
6	ゾーン30プラス看板	7	全て合意済	R4. 3	R4. 3
7	ゾーン30プラス路面表示(法定外表示)	6	全て合意済	R4. 3	R4. 3
8	ポストコーン設置	2	全て合意済	R3. 8	R3. 8
9	外側線設置	3	全て合意済	H30. 4	H30. 4
10	登下校指導	区域内	全て合意済	R3. 6	R3. 6
11	交通違反取締	区域内	全て合意済	R4. 1	R4. 1

**推進体制・構成メンバー**

<推進体制>  
 静岡市入江地区生活道路安全対策協議会

<構成メンバー>  
 ・静岡市役所  
 ・静岡国道事務所  
 ・静岡県警本部  
 ・静岡県清水警察署  
 ・静岡市教育委員会  
 ・清水区入江地区連合自治会  
 ・学校法人めぐみ幼稚園  
 ・学校法人さくら学園  
 ・静岡市立入江こども園  
 ・社会福祉法人杉の子保育園  
 ・宗教法人南清龍愛児園

<アドバイザー>  
 ・埼玉大学院 小嶋文准教授

## 【中長期対策】

No	対策内容	箇所数	地元の合意状況	対策着手(予定)時期	対策完了(予定)時期

## 【路線等における対策<sup>注1</sup>】

No	対策内容	箇所数	地元の合意状況	対策着手(予定)時期	対策完了(予定)時期

注1:「生活道路の交通安全に係る新たな連携施策「ゾーン30プラス」について」(令和3年8月付け警察庁交通局、国交省道路局)の「7 留意事項 (4)」に該当する対策

「ゾーン30プラス」セルフチェックシート

様式 1

記入者 所属 静岡市役所 建設局 道路部 道路保全課 氏名 渡邊 康一 連絡先 電話：054-221-1284 mail：doro-hzn@city.shizuoka.lg.jp	「該当なし」にチェックした場合、その理由や状況等を備考欄に記載すること。
---	--------------------------------------

チェック時期	取組内容	チェック項目		チェック		備考
				実施	該当なし	
整備計画（案）を安推連等へ報告する前  チェック日 R4.1.21	「ゾーン30プラス」（候補）の設定	①	交通事故の発生状況や地域の課題を確認した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日：平成29年6月 相手：静岡市入江地区生活道路安全対策協議会
		②	地域の関係者等からの要望や関係部局（教育委員会等）からの意見等を確認した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日：平成29年6月 相手：静岡市教育委員会
		③	「地域の関係者等からの要望把握」する際に、地域住民等と十分にコミュニケーションを図った。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	相手：清水区入江地区連合自治会
		④	①及び②について、「ゾーン30プラス」（候補）に係る道路管理者（直轄国道事務所、都道府県出先機関）に相談した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日：令和3年12月13日 相手：静岡国道事務所
		⑤	（④の結果、助言や意見等があった場合のみ） 「ゾーン30プラス」（候補）の設定について、助言や意見等を参考に再検討した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑥	①及び②を踏まえ「最高速度30km/hの区域規制」の区域が適切に設定されている。 （既にゾーン30による低速度規制が実施されている場合も区域の拡大等の見直しについて検討した結果を反映している。又は見直しが予定されている。）	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑦	⑥と「ゾーン30プラス」（候補）の区域が同じになっている。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑧	「ゾーン30プラス（候補）の設定」する際に、地域住民等と十分にコミュニケーションを図った。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	相手：清水区入江地区連合自治会
	整備計画（案）の検討・作成	⑨	「ゾーン30プラス」（候補）の区域内について、物理的デバイスの設置が適切に検討され、実施され、又は実施が予定されている。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑩	最高速度30km/hの区域規制と物理的デバイスの設置に加え、関係機関等によるソフト対策（各種交通規制（大型通行禁止、一方通行）、通学路の変更）や歩行空間の確保・明示等のハード対策による充実に検討した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑪	「ゾーン30プラス」に準じて、路線ごとの低速度規制及び物理的デバイスの設置も検討した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑫	整備計画（案）の検討・作成の際に、地域住民等と十分にコミュニケーションを図った。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	相手：清水区入江地区連合自治会
		⑬	直轄国道事務所（安推連事務局）を通じて「セルフチェックシート」及び「整備計画（案）」を整備局等へ参考送付する。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
整備計画を整備局等へ報告する前  チェック日 R4.2.14	整備計画（案）の検討・作成	⑭	整備計画（案）を安推連に報告した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日：令和4年2月14日 相手：静岡県道路交通環境安推連
		⑮	（⑭の結果、意見等があった場合のみ） 整備計画（案）について、安推連の意見等を踏まえ作成した。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	「ゾーン30プラス」整備計画の策定	⑯	「ゾーン30プラス」整備計画（案）について、地域住民等との合意形成が図られている。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑰	整備局等へ整備計画（案）のセルフチェックシートを提出した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

注1）チェック欄については、ほぼ全て「実施」にチェックが入ることを想定しているが、「該当なし」にチェックした場合、その理由や状況等を備考欄に記載すること。  
 注2）備考欄については、「実施」にチェックした根拠を記載してもよい。



ゾーン30プラス  
看板・路面表示



スムーズ横断横断歩道



ポストコーン設置  
(巻き込み防止)



ハンプ

浜土道企交第27号  
令和4年11月8日

国土交通省 中部地方整備局  
道路部長 大儀 健一 様

浜松市 土木部長 伏木 章尋

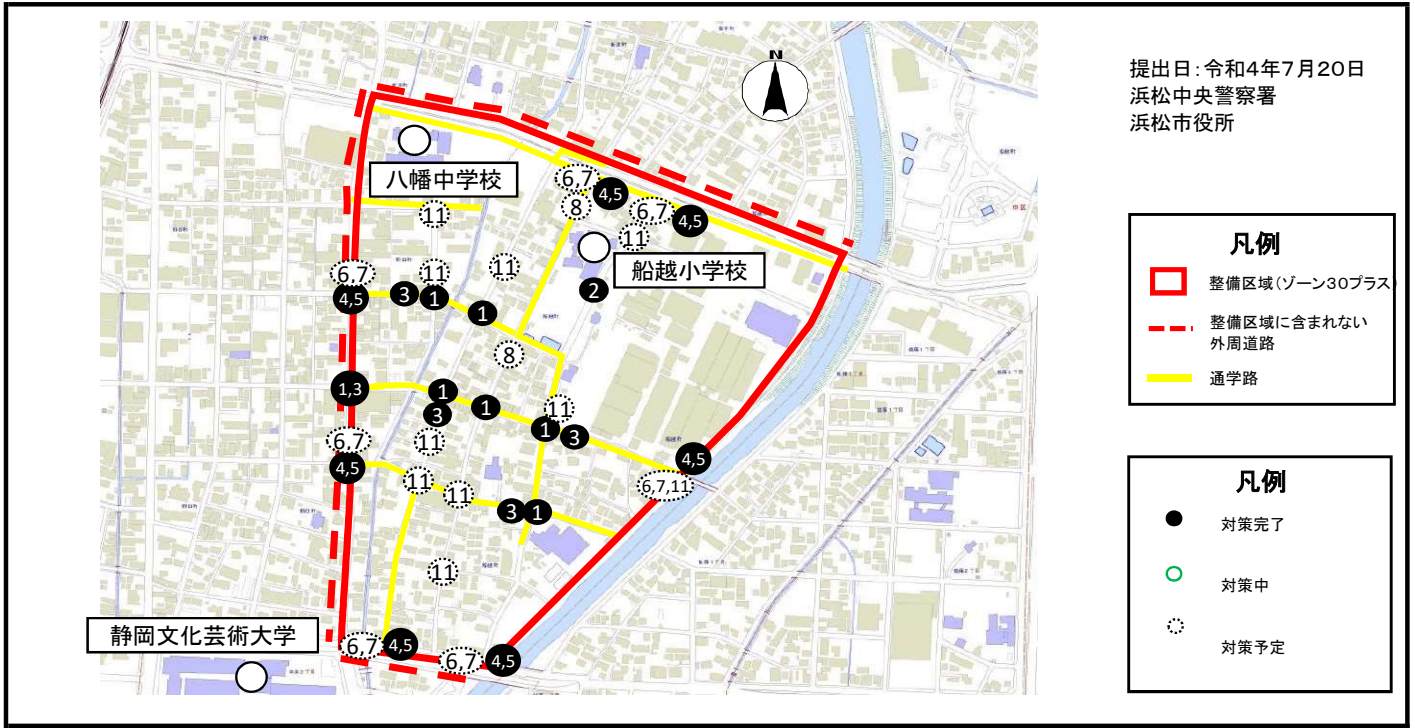
「ゾーン30プラス」の対策完了について（報告）

「生活道路の交通安全に係る新たな連携施策「ゾーン30プラス」の推進について」（令和3年9月2日付け国部整道地第3号）に基づき、短期対策の対策完了を報告します。

- 静岡県浜松市 中区船越町地区
- 静岡県浜松市 中区野口・八幡町地区

以上

# 「ゾーン30プラス」整備計画



提出日: 令和4年7月20日  
 浜松中央警察署  
 浜松市役所

管理番号	都道府県名	市町村名	地区名	整備計画作成年月
2027	静岡県	浜松市	中区船越町	R4. 7

**【短期対策】**

No	対策内容	箇所数	地元の合意状況	対策着手(予定)時期	対策完了(予定)時期
1	交差点カラー舗装化	7	全て合意済	H30 4	H30 5
2	車道幅員の狭小(ラバーポール設置)	1	全て合意済	H30 4	H30 5
3	イメージハンブ	5	全て合意済	H30 4	H31 3
4	30km/h規制(標識)	7	全て合意済	H30 4	H30 5
5	30km/h規制(路面標示)	7	全て合意済	H30 4	H30 5
6	ゾーン30プラス看板	7	全て合意済	R4. 10	R4. 12
7	ゾーン30プラス路面表示(法定外表示)	7	全て合意済	R4. 10	R4. 12
8	スクールガード(見守り活動)	2	全て合意済	R4. 5	R4. 5
9	交通違反取締	区域内	全て合意済	H30 4	H30 5
10	パトロール	区域内	全て合意済	H30 4	H30 5
11	横断歩道塗り替え	10	全て合意済	R4. 7	R4. 7

**推進体制・構成メンバー**

<推進体制>  
 浜松市通学路交通安全対策連絡会  
 ※既存の組織を活用

<構成メンバー>  
 ・浜松中央警察署  
 ・浜松市  
 ・浜松市教育委員会

<関係自治会>  
 ・船越町

**【中長期対策】**

No	対策内容	箇所数	地元の合意状況	対策着手(予定)時期	対策完了(予定)時期

**【路線等における対策<sup>注1</sup>】**

No	対策内容	箇所数	地元の合意状況	対策着手(予定)時期	対策完了(予定)時期

注1:「生活道路の交通安全に係る新たな連携施策「ゾーン30プラス」について」(令和3年8月付け警察庁交通局、国交省道路局)の「7 留意事項 (4)」に該当する対策

「ゾーン30プラス」セルフチェックシート

様式 1

記入者 所属 浜松市役所 土木部 道路企画課 氏名 鈴木 宏和 連絡先 電話：053-457-2232 mail：kotsuanzen@city.hamamatsu.shizuoka.jp	「該当なし」にチェックした場合、その理由や状況等を備考欄に記載すること。
--	--------------------------------------

チェック時期	取組内容	チェック項目		チェック		備考
				実施	該当なし	
整備計画（案）を安推連等へ報告する前  チェック日 R4.7.14	「ゾーン30プラス」（候補）の設定	①	交通事故の発生状況や地域の課題を確認した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日：H28.11 相手：浜松市通学路交通安全対策連絡会、船越町自治会
		②	地域の関係者等からの要望や関係部局（教育委員会等）からの意見等を確認した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日：H28.11 浜松市通学路交通安全対策連絡会にて 相手：浜松市教育委員会
		③	「地域の関係者等からの要望把握」する際に、地域住民等と十分にコミュニケーションを図った。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日：H28.11 浜松市通学路交通安全対策連絡会にて 相手：船越町自治会
		④	①及び②について、「ゾーン30プラス」（候補）に関係する道路管理者（直轄国道事務所、都道府県出先機関）に相談した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日：令和4年5月27日 相手：浜松河川国道事務所
		⑤	（④の結果、助言や意見等があった場合のみ） 「ゾーン30プラス」（候補）の設定について、助言や意見等を参考に再検討した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑥	①及び②を踏まえ「最高速度30km/hの区域規制」の区域が適切に設定されている。 （既にゾーン30による低速度規制が実施されている場合も区域の拡大等の見直しについて検討した結果を反映している。又は見直しが予定されている。）	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑦	⑥と「ゾーン30プラス」（候補）の区域が同じになっている。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑧	「ゾーン30プラス（候補）の設定」する際に、地域住民等と十分にコミュニケーションを図った。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日：令和4年5月 相手：船越町自治会
	整備計画（案）の検討・作成	⑨	「ゾーン30プラス」（候補）の区域内について、物理的デバイスの設置が適切に検討され、実施され、又は実施が予定されている。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑩	最高速度30km/hの区域規制と物理的デバイスの設置に加え、関係機関等によるソフト対策（各種交通規制（大型通行禁止、一方通行）、通学路の変更）や歩行空間の確保・明示等のハード対策による充実に検討した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑪	「ゾーン30プラス」に準じて、路線ごとの低速度規制及び物理的デバイスの設置も検討した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑫	整備計画（案）の検討・作成の際に、地域住民等と十分にコミュニケーションを図った。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日：令和4年5月 相手：船越町自治会
		⑬	直轄国道事務所（安推連事務局）を通じて「セルフチェックシート」及び「整備計画（案）」を整備局等へ参考送付する。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
整備計画を整備局等へ報告する前  チェック日 R4.7.19	整備計画（案）の検討・作成	⑭	整備計画（案）を安推連に報告した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日：令和4年7月19日 相手：静岡県道路交通環境安推連
		⑮	（⑭の結果、意見等があった場合のみ） 整備計画（案）について、安推連の意見等を踏まえ作成した。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	意見等無し
	「ゾーン30プラス」整備計画の策定	⑯	「ゾーン30プラス」整備計画（案）について、地域住民等との合意形成が図られている。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑰	整備局等へ整備計画（案）のセルフチェックシートを提出した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

注1）チェック欄については、ほぼ全て「実施」にチェックが入ることを想定しているが、「該当なし」にチェックした場合、その理由や状況等を備考欄に記載すること。  
 注2）備考欄については、「実施」にチェックした根拠を記載してもよい。





ゾーン30プラス  
看板（縮小タイプ）・路面表示



車道幅員の狭小  
（ラバーボールの設置）

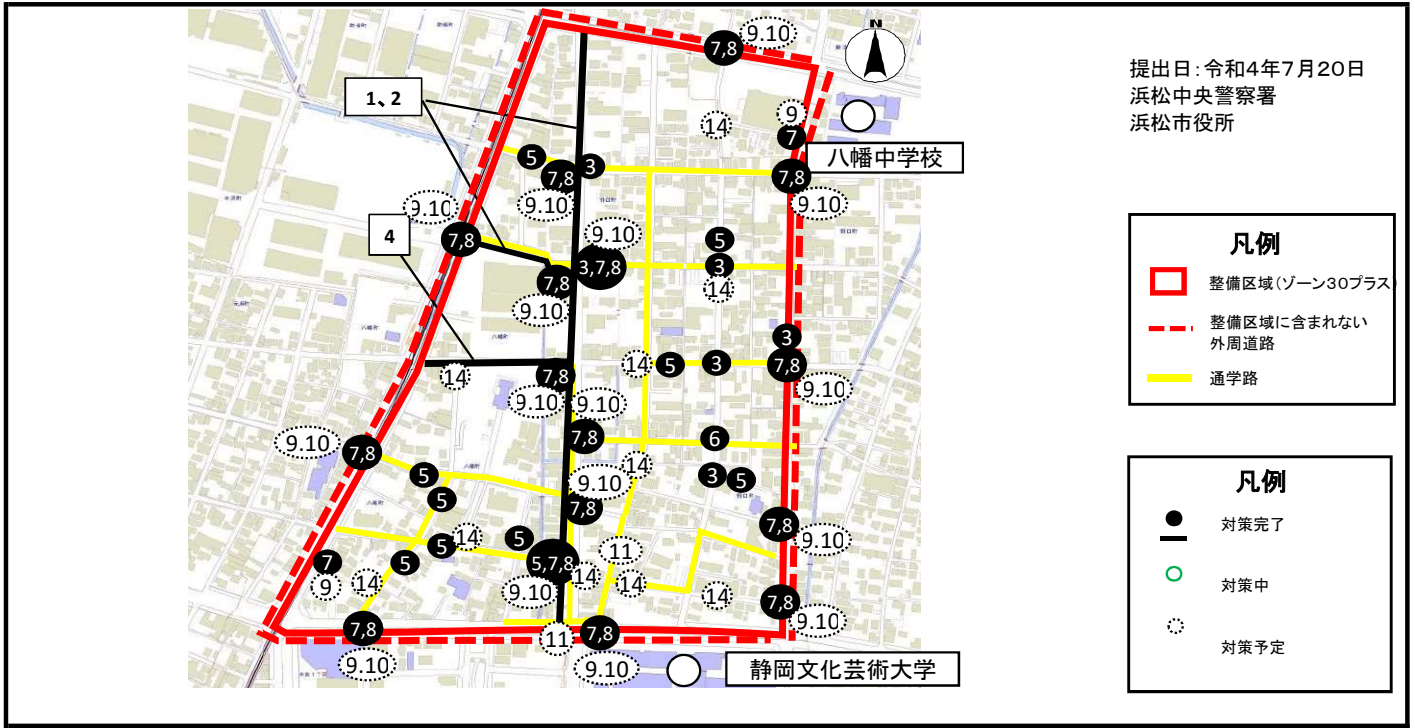


ゾーン30プラス  
路面表示



イメージハンブ

# 「ゾーン30プラス」整備計画



管理番号	都道府県名	市町村名	地区名	整備計画作成年月
2120	静岡県	浜松市	中区野口・八幡町	R4. 7

## 【短期対策】

No	対策内容	箇所数	地元の合意状況	対策着手(予定)時期	対策完了(予定)時期
1	路側帯拡幅	2	全て合意済	H30 4	H31 3
2	路肩カラー舗装化	2	全て合意済	H30 4	H31 3
3	交差点カラー舗装化	6	全て合意済	H30 4	H30 5
4	シケイン	1	全て合意済	H30 4	H31 3
5	イメージハンブ	10	全て合意済	H30 4	H31 3
6	狭さく	1	全て合意済	H30 4	H30 5
7	30km/h規制(標識)	18	全て合意済	H30 4	H30 5
8	30km/h規制(路面標示)	16	全て合意済	H30 4	H30 5
9	ゾーン30プラス看板	18	全て合意済	R4. 10	R4. 12
10	ゾーン30プラス路面表示(法定外表示)	16	全て合意済	R4. 10	R4. 12
11	スクールガード(見守り活動)	2	全て合意済	R4. 5	R4. 5
12	交通違反取締	区域内	全て合意済	H30 5	H30 5
13	パトロール	区域内	全て合意済	H30 5	H30 5
14	横断歩道塗り替え	10	全て合意済	R4. 7	R4. 7

推進体制・構成メンバー

<推進体制>  
 浜松市通学路交通安全対策連絡会  
 ※既存の組織を活用

<構成メンバー>  
 ・浜松中央警察署  
 ・浜松市  
 ・浜松市教育委員会

<地元自治会>  
 ・野口町  
 ・八幡町

## 【中長期対策】

No	対策内容	箇所数	地元の合意状況	対策着手(予定)時期	対策完了(予定)時期

## 【路線等における対策<sup>注1</sup>】

No	対策内容	箇所数	地元の合意状況	対策着手(予定)時期	対策完了(予定)時期

注1:「生活道路の交通安全に係る新たな連携施策「ゾーン30プラス」について」(令和3年8月付け警察庁交通局、国交省道路局)の「7 留意事項 (4)」に該当する対策

「ゾーン30プラス」セルフチェックシート

様式 1

記入者 所属 浜松市役所 土木部 道路企画課 氏名 鈴木 宏和 連絡先 電話：053-457-2232 mail：kotsuanzen@city.hamamatsu.shizuoka.jp	「該当なし」にチェックした場合、その理由や状況等を備考欄に記載すること。
--	--------------------------------------

チェック時期	取組内容	チェック項目		チェック		備考
				実施	該当なし	
整備計画（案）を安推連等へ報告する前  チェック日 R4.7.14	「ゾーン30プラス」（候補）の設定	①	交通事故の発生状況や地域の課題を確認した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日：H28.11 相手：浜松市通学路交通安全対策連絡会、野口町、八幡町自治会
		②	地域の関係者等からの要望や関係部局（教育委員会等）からの意見等を確認した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日：H28.11 浜松市通学路交通安全対策連絡会にて相手：浜松市教育委員会
		③	「地域の関係者等からの要望把握」する際に、地域住民等と十分にコミュニケーションを図った。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日：H28.11 浜松市通学路交通安全対策連絡会にて相手：野口町、八幡町自治会
		④	①及び②について、「ゾーン30プラス」（候補）に関係する道路管理者（直轄国道事務所、都道府県出先機関）に相談した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日：令和4年5月27日 相手：浜松河川国道事務所
		⑤	（④の結果、助言や意見等があった場合のみ） 「ゾーン30プラス」（候補）の設定について、助言や意見等を参考に再検討した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑥	①及び②を踏まえ「最高速度30km/hの区域規制」の区域が適切に設定されている。 （既にゾーン30による低速度規制が実施されている場合も区域の拡大等の見直しについて検討した結果を反映している。又は見直しが予定されている。）	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑦	⑥と「ゾーン30プラス」（候補）の区域が同じになっている。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑧	「ゾーン30プラス（候補）の設定」する際に、地域住民等と十分にコミュニケーションを図った。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日：令和4年5月 相手：野口町、八幡町自治会
	整備計画（案）の検討・作成	⑨	「ゾーン30プラス」（候補）の区域内について、物理的デバイスの設置が適切に検討され、実施され、又は実施が予定されている。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑩	最高速度30km/hの区域規制と物理的デバイスの設置に加え、関係機関等によるソフト対策（各種交通規制（大型通行禁止、一方通行）、通学路の変更）や歩行空間の確保・明示等のハード対策による充実に検討した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑪	「ゾーン30プラス」に準じて、路線ごとの低速度規制及び物理的デバイスの設置も検討した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑫	整備計画（案）の検討・作成の際に、地域住民等と十分にコミュニケーションを図った。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日：令和4年5月 相手：野口町、八幡町自治会
		⑬	直轄国道事務所（安推連事務局）を通じて「セルフチェックシート」及び「整備計画（案）」を整備局等へ参考送付する。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
整備計画を整備局等へ報告する前  チェック日 R4.7.19	整備計画（案）の検討・作成	⑭	整備計画（案）を安推連に報告した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日：令和4年7月19日 相手：静岡県道路交通環境安推連
		⑮	（⑭の結果、意見等があった場合のみ） 整備計画（案）について、安推連の意見等を踏まえ作成した。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	意見等無し
	「ゾーン30プラス」整備計画の策定	⑯	「ゾーン30プラス」整備計画（案）について、地域住民等との合意形成が図られている。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑰	整備局等へ整備計画（案）のセルフチェックシートを提出した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

注1）チェック欄については、ほぼ全て「実施」にチェックが入ることを想定しているが、「該当なし」にチェックした場合、その理由や状況等を備考欄に記載すること。  
 注2）備考欄については、「実施」にチェックした根拠を記載してもよい。



04 静建道道保第 1911 号  
令和 4 年 12 月 8 日

国土交通省 中部地方整備局  
道路部長 殿

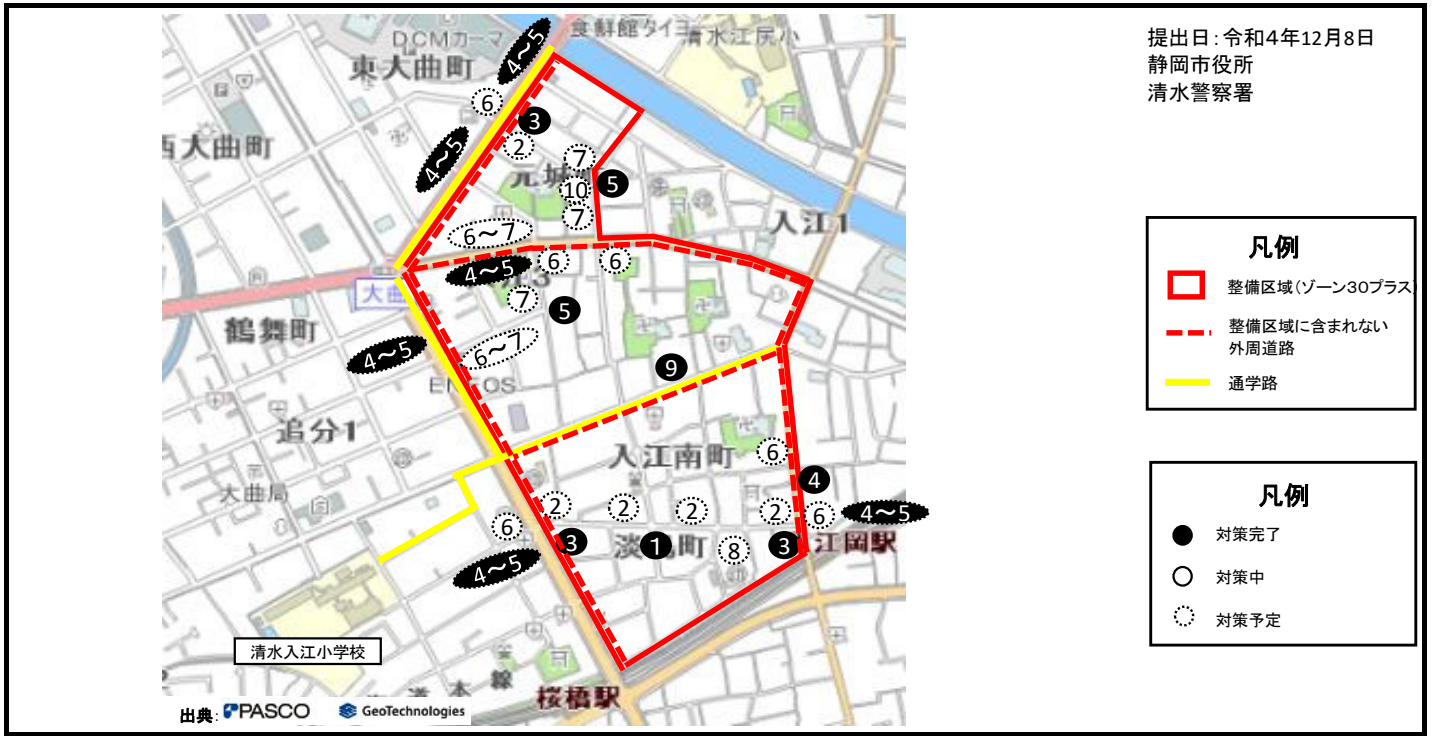
静岡市長 田辺 信宏  
(建設局道路部道路保全課)

「ゾーン 30 プラス」の整備計画の策定について（報告）

「生活道路の交通安全に係る新たな連携施策「ゾーン 30 プラス」の推進について」  
(令和 3 年 9 月 2 日付け国部整道地第 3 号) に基づき、整備計画を報告します。

以上

# 「ゾーン30プラス」整備計画



提出日: 令和4年12月8日  
 静岡市役所  
 清水警察署

**凡例**

- 整備区域(ゾーン30プラス)
- 整備区域に含まれない外周道路
- 通学校

**凡例**

- 対策完了
- 対策中
- 対策予定

管理番号	都道府県名	市町村名	地区名	整備計画作成年月
62-2	静岡県	静岡市	清水区入江東地区	R4. 12

**推進体制・構成メンバー**

<推進体制>  
 静岡市入江地区生活道路安全対策協議会

<構成メンバー>  
 ・静岡市役所  
 ・静岡国道事務所  
 ・静岡県警本部  
 ・静岡県清水警察署  
 ・静岡市教育委員会  
 ・清水区入江地区連合自治会  
 ・学校法人めぐみ幼稚園  
 ・学校法人さくら学園  
 ・静岡市立入江こども園  
 ・社会福祉法人杉の子保育園  
 ・宗教法人南清龍愛児園

<アドバイザー>  
 ・埼玉大学院 小嶋文准教授

**【短期対策】**

No	対策内容	箇所数	地元の合意状況	対策着手(予定)時期	対策完了(予定)時期
1	ハンプ	1	全て合意済	R2. 1	R2. 1
2	狭さく	5	全て合意済	R5. 3	R5. 3
3	カラー舗装(交差点)	3	全て合意済	R2. 1	R2. 1
4	30km/h規制(標識)	7	全て合意済	R3. 3	R3. 3
5	30km/h規制(路面標示)	8	全て合意済	R4. 3	R4. 3
6	ゾーン30プラス看板	8	全て合意済	R5. 3	R5. 3
7	ゾーン30プラス路面表示(法定外表示)	5	全て合意済	R5. 3	R5. 3
8	外側線設置	1	全て合意済	R5. 3	R5. 3
9	カラー舗装(単路部)	1	全て合意済	R2. 1	R2. 1
10	カラー舗装(単路部)	1	全て合意済	R5. 3	R5. 3
11	登下校指導	区域内	全て合意済	R3. 6	R3. 6
12	交通違反取締	区域内	全て合意済	R4. 1	R4. 1

**【中長期対策】**

No	対策内容	箇所数	地元の合意状況	対策着手(予定)時期	対策完了(予定)時期

**【路線等における対策<sup>注1</sup>】**

No	対策内容	箇所数	地元の合意状況	対策着手(予定)時期	対策完了(予定)時期

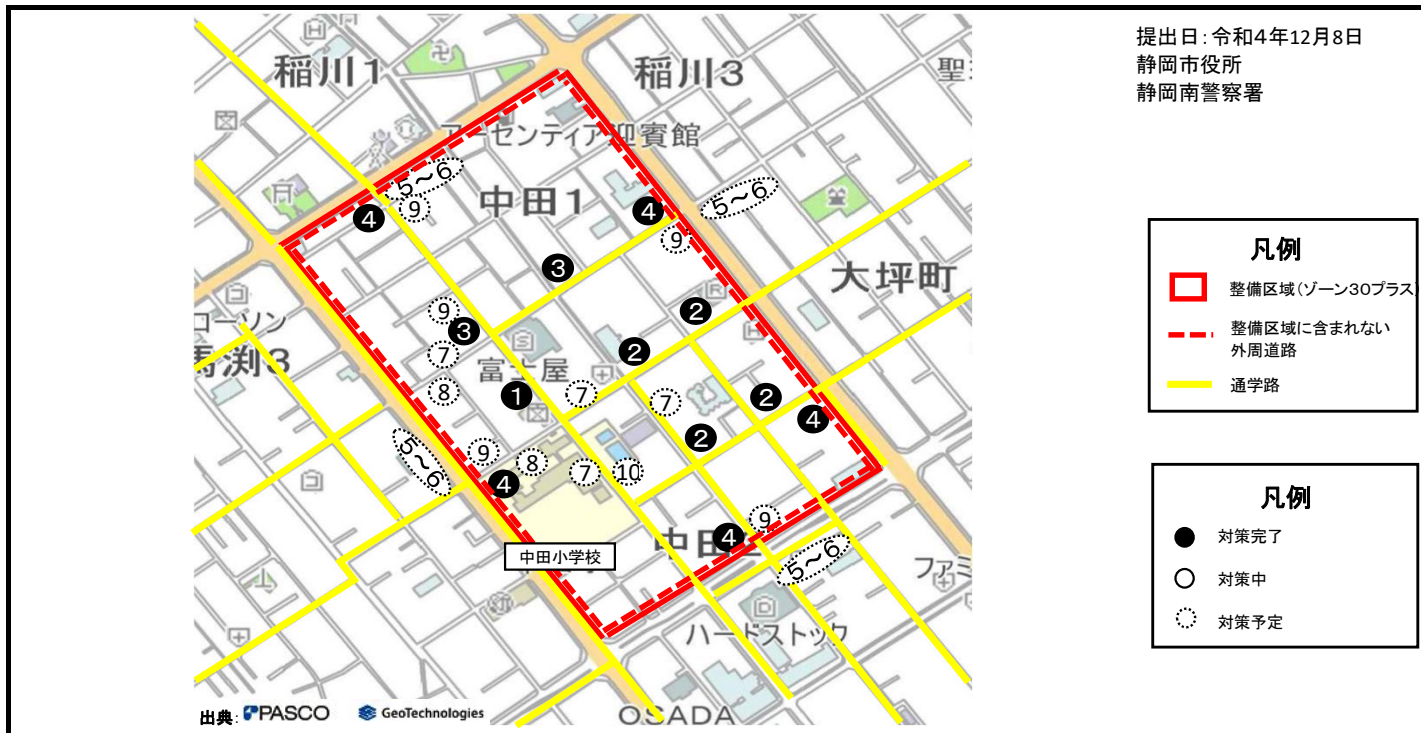
注1: 「生活道路の交通安全に係る新たな連携施策「ゾーン30プラス」について」(令和3年8月付け警察庁交通局、国交省道路局)の「7 留意事項 (4)」に該当する対策

記入者 所属 静岡市役所 建設局 道路部 道路保全課 氏名 渡邊 康一 連絡先 電話：054-221-1284 mail：doro-hzn@city.shizuoka.lg.jp
---

チェック時期	取組内容	チェック項目		チェック		備考
				実施	該当なし	
整備計画（案） を安推連等へ報告する前  チェック日 R4.10.17	「ゾーン30プラス」（候補）の設定	①	交通事故の発生状況や地域の課題を確認した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日：平成31年1月 相手：静岡市入江地区生活道路安全対策協議会
		②	地域の関係者等からの要望や関係部局（教育委員会等）からの意見等を確認した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日：平成31年1月 相手：静岡市教育委員会
		③	「地域の関係者等からの要望把握」する際に、地域住民等と十分にコミュニケーションを図った。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	相手：清水区入江地区連合自治会
		④	①及び②について、「ゾーン30プラス」（候補）に係る道路管理者（直轄国道事務所、都道府県出先機関）に相談した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日：令和4年4月25日 相手：静岡国道事務所
		⑤	（④の結果、助言や意見等があった場合のみ） 「ゾーン30プラス」（候補）の設定について、助言や意見等を参考に再検討した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑥	①及び②を踏まえ「最高速度30km/hの区域規制」の区域が適切に設定されている。 （既にゾーン30による低速度規制が実施されている場合も区域の拡大等の見直しについて検討した結果を反映している。又は見直しが予定されている。）	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑦	⑥と「ゾーン30プラス」（候補）の区域が同じになっている。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑧	「ゾーン30プラス（候補）の設定」する際に、地域住民等と十分にコミュニケーションを図った。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	相手：清水区入江地区連合自治会
	整備計画（案） の検討・作成	⑨	「ゾーン30プラス」（候補）の区域内について、物理的デバイスの設置が適切に検討され、実施され、又は実施が予定されている。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑩	最高速度30km/hの区域規制と物理的デバイスの設置に加え、関係機関等によるソフト対策（各種交通規制（大型通行禁止、一方通行）、通学路の変更）や歩行空間の確保・明示等のハード対策による充実を検討した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑪	「ゾーン30プラス」に準じて、路線ごとの低速度規制及び物理的デバイスの設置も検討した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑫	整備計画（案）の検討・作成の際に、地域住民等と十分にコミュニケーションを図った。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	相手：清水区入江地区連合自治会
		⑬	直轄国道事務所（安推連事務局）を通じて「セルフチェックシート」及び「整備計画（案）」を整備局等へ参考送付する。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
整備計画を整備局等へ報告する前  チェック日 R4.12.5	整備計画（案） の検討・作成	⑭	整備計画（案）を安推連に報告した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日：令和4年12月5日 相手：静岡県道路交通環境安全推進連絡会議
		⑮	（⑭の結果、意見等があった場合のみ） 整備計画（案）について、安推連の意見等を踏まえ作成した。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	意見等無し
	「ゾーン30プラス」 整備計画の 策定	⑯	「ゾーン30プラス」整備計画（案）について、地域住民等との合意形成が図られている。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑰	整備局等へ整備計画（案）のセルフチェックシートを提出した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

注1) チェック欄については、ほぼ全て「実施」にチェックが入ることを想定しているが、「該当なし」にチェックした場合、その理由や状況等を備考欄に記載すること。  
 注2) 備考欄については、「実施」にチェックした根拠を記載してもよい。

# 「ゾーン30プラス」整備計画



提出日: 令和4年12月8日  
 静岡市役所  
 静岡南警察署

**凡例**

- 整備区域(ゾーン30プラス)
- 整備区域に含まれない外周道路
- 通学路

**凡例**

- 対策完了
- 対策中
- 対策予定

管理番号	都道府県名	市町村名	地区名	整備計画作成年月
62-3	静岡県	静岡市	駿河区中田地区	R4. 12

**推進体制・構成メンバー**

- ・静岡市役所
- ・静岡県警本部
- ・静岡県静岡南警察署
- ・中田一丁目自治会
- ・中田二丁目自治会
- ・静岡市教育委員会

### 【短期対策】

No	対策内容	箇所数	地元の合意状況	対策着手(予定)時期	対策完了(予定)時期
1	カラー舗装(単路部)	1	全て合意済	H30. 3	H30. 3
2	カラー舗装(交差点)	4	全て合意済	H30. 3	H30. 3
3	路面表示(自転車止まれ)	2	全て合意済	H30. 3	H30. 3
4	30km/h規制(標識)	5	全て合意済	H.25 3	H.25 3
5	ゾーン30プラス看板	4	全て合意済	R5. 9	R5. 12
6	ゾーン30プラス路面表示(法定外表示)	4	全て合意済	R5. 9	R5. 12
7	矢羽根型路面表示	4	全て合意済	R5. 9	R5. 12
8	カラー舗装(単路部)	2	全て合意済	R5. 9	R5. 12
9	カラー舗装(交差点)	5	全て合意済	R5. 9	R5. 12
10	狭さく	1	全て合意済	R5. 9	R5. 12
11	登下校指導	区域内	全て合意済	H29. 3	H29. 3
12	交通違反取締	区域内	全て合意済	H29. 3	H29. 3

### 【中長期対策】

No	対策内容	箇所数	地元の合意状況	対策着手(予定)時期	対策完了(予定)時期

### 【路線等における対策<sup>注1</sup>】

No	対策内容	箇所数	地元の合意状況	対策着手(予定)時期	対策完了(予定)時期

注1:「生活道路の交通安全に係る新たな連携施策「ゾーン30プラス」について」(令和3年8月付け警察庁交通局、国交省道路局)の「7 留意事項 (4)」に該当する対策



記入者 所属 静岡市役所 建設局 道路部 道路保全課 氏名 渡邊 康一 連絡先 電話：054-221-1284 mail : doro-hzn@city.shizuoka.lg.jp
---

チェック時期	取組内容	チェック項目		チェック		備考
				実施	該当なし	
整備計画（案）を安推連等へ報告する前  チェック日 R4.10.17	「ゾーン30プラス」（候補）の設定	①	交通事故の発生状況や地域の課題を確認した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日：令和2年9月 相手：中田一丁目自治会 中田二丁目自治会
		②	地域の関係者等からの要望や関係部局（教育委員会等）からの意見等を確認した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日：令和4年7月 相手：静岡市教育委員会
		③	「地域の関係者等からの要望把握」する際に、地域住民等と十分にコミュニケーションを図った。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	相手：中田一丁目自治会 中田二丁目自治会
		④	①及び②について、「ゾーン30プラス」（候補）に係る道路管理者（直轄国道事務所、都道府県出先機関）に相談した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日：令和4年9月28日 相手：静岡国道事務所
		⑤	（④の結果、助言や意見等があった場合のみ） 「ゾーン30プラス」（候補）の設定について、助言や意見等を参考に再検討した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑥	①及び②を踏まえ「最高速度30km/hの区域規制」の区域が適切に設定されている。 （既にゾーン30による低速度規制が実施されている場合も区域の拡大等の見直しについて検討した結果を反映している。又は見直しが予定されている。）	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑦	⑥と「ゾーン30プラス」（候補）の区域が同じになっている。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑧	「ゾーン30プラス（候補）の設定」する際に、地域住民等と十分にコミュニケーションを図った。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	相手：中田一丁目自治会 中田二丁目自治会
	整備計画（案）の検討・作成	⑨	「ゾーン30プラス」（候補）の区域内について、物理的デバイスの設置が適切に検討され、実施され、又は実施が予定されている。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑩	最高速度30km/hの区域規制と物理的デバイスの設置に加え、関係機関等によるソフト対策（各種交通規制（大型通行禁止、一方通行）、通学路の変更）や歩行空間の確保・明示等のハード対策による充実を検討した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑪	「ゾーン30プラス」に準じて、路線ごとの低速度規制及び物理的デバイスの設置も検討した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑫	整備計画（案）の検討・作成の際に、地域住民等と十分にコミュニケーションを図った。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	相手：中田一丁目自治会 中田二丁目自治会
		⑬	直轄国道事務所（安推連事務局）を通じて「セルフチェックシート」及び「整備計画（案）」を整備局等へ参考送付する。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
整備計画を整備局等へ報告する前  チェック日 R4.12.5	整備計画（案）の検討・作成	⑭	整備計画（案）を安推連に報告した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日：令和4年12月5日 相手：静岡県道路交通環境安全推進連絡会議
		⑮	（⑭の結果、意見等があった場合のみ） 整備計画（案）について、安推連の意見等を踏まえ作成した。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	意見等無し
	「ゾーン30プラス」整備計画の策定	⑯	「ゾーン30プラス」整備計画（案）について、地域住民等との合意形成が図られている。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑰	整備局等へ整備計画（案）のセルフチェックシートを提出した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

注1）チェック欄については、ほぼ全て「実施」にチェックが入ることを想定しているが、「該当なし」にチェックした場合、その理由や状況等を備考欄に記載すること。  
注2）備考欄については、「実施」にチェックした根拠を記載してもよい。

## 【議事要旨】「ゾーン30プラス」整備計画（案）について

### ～静岡市（2地区）～

日時：令和4年11月30日（水）11：00～11：20

場所：WEB会議

参加：埼玉大学大学院 久保田教授

静岡市 道路保全課 田中係長、石上主任技師

静岡国道事務所 管理第二課 高井課長、喜畑建設専門官、田中係長、  
増田技官

#### 結 論

- 「駿河区中田地区」、「清水区入江東地区」の2地区において、整備計画（案）の了解を得た。

#### 議 事

「駿河区中田地区」

（静岡市）

- 中田地区では信号無視や一時不停止に起因する交差点部での自転車事故が多く、また、エリア内を直線的に通過する交通が多い。
- 対策として、路面標示による自転車走行位置の適正化、エリア入口において交差点カラー化による狭さくでの流入抑制、エリア内での単路部狭さくによる速度抑制を実施予定。
- 令和5年度に対策を実施し、令和6年度に効果検証を行う予定。  
（久保田教授）
- 整備計画（案）について了解。効果検証の中で必要に応じて更なる対策を検討してください。

「清水区入江東地区」

（静岡市）

- 入江東地区では、「入江地区生活道路安全対策協議会」において生活道路対策を検討し、地域合意のもと、対策を実施してきた。
- 抜け道利用が多い、通過車両の走行速度が高いといった課題があり、令和元年度に、カラー化による狭さく及び交差点ハンプによる対策を実施した。
- 対策実施後の効果検証では、依然として通過交通が多く、通過車両の走行速度が高いことが判明したため、ポストコーンによる交差点及び単路部の狭さくを実施予定。
- 令和4年度に対策を実施し、令和5年度に効果検証を行う予定。  
（久保田教授）
- 整備計画（案）について了解。効果検証の中で必要に応じて更なる対策を検討してください。

浜土道企交 13 号  
令和 4 年 7 月 20 日

国土交通省 中部地方整備局  
道路部長 大儀 健一 様

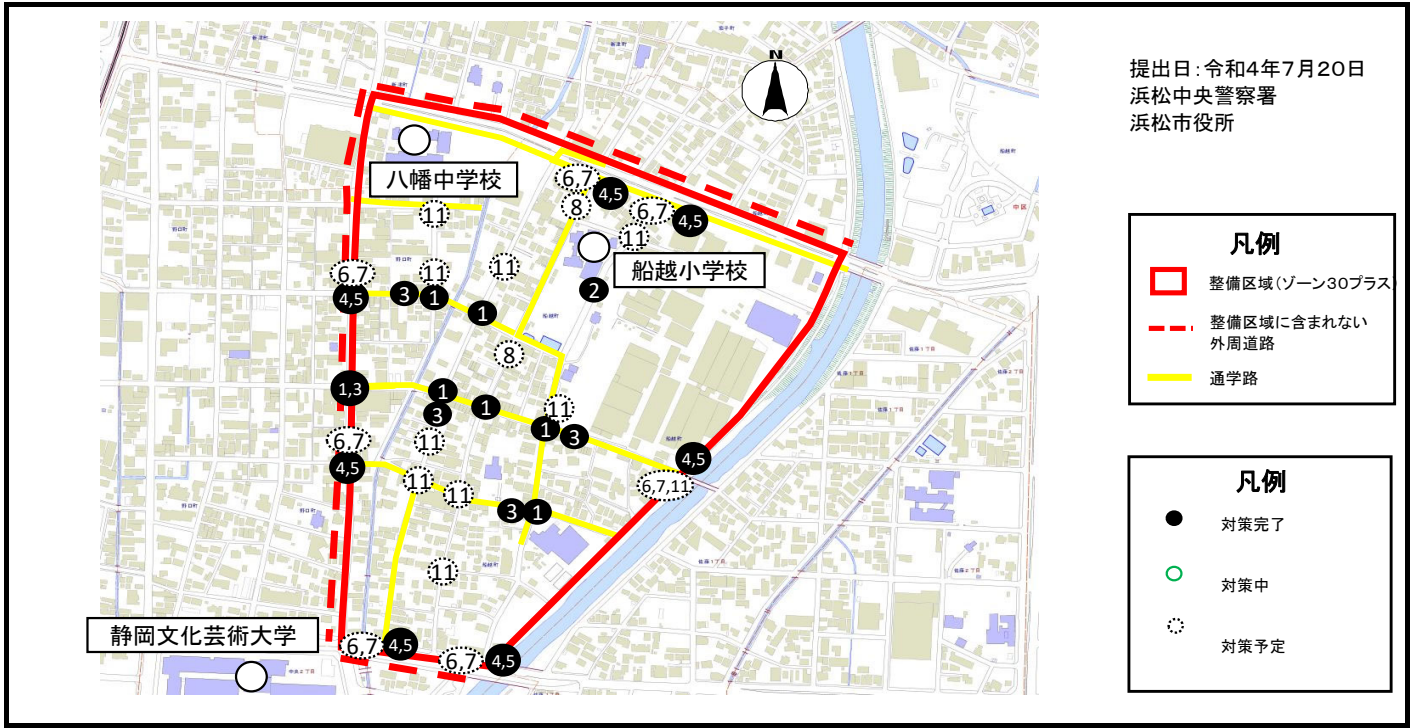
浜松市 土木部長 伏木 章尋

「ゾーン 30 プラス」の整備計画の策定について（報告）

「生活道路の交通安全に係る新たな連携施策「ゾーン 30 プラス」の推進について」  
（令和 3 年 9 月 2 日付け国部整道地第 3 号）に基づき、中区船越町、中区野口・八幡  
町地区の整備計画を報告します。

以上

# 「ゾーン30プラス」整備計画



提出日：令和4年7月20日  
 浜松中央警察署  
 浜松市役所

**凡例**

- 整備区域(ゾーン30プラス)
- 整備区域に含まれない外周道路
- 通学路

**凡例**

- 対策完了
- 対策中
- 対策予定

管理番号	都道府県名	市町村名	地区名	整備計画作成年月
2027	静岡県	浜松市	中区船越町	R4. 7

**推進体制・構成メンバー**

<推進体制>  
 浜松市通学路交通安全対策連絡会  
 ※既存の組織を活用

<構成メンバー>  
 ・浜松中央警察署  
 ・浜松市  
 ・浜松市教育委員会

<関係自治会>  
 ・船越町

### 【短期対策】

No	対策内容	箇所数	地元の合意状況	対策着手(予定)時期	対策完了(予定)時期
1	交差点カラー舗装化	7	全て合意済	H30 4	H30 5
2	車道幅員の狭小(ラバーポール設置)	1	全て合意済	H30 4	H30 5
3	イメージハンブ	5	全て合意済	H30 4	H31 3
4	30km/h規制(標識)	7	全て合意済	H30 4	H30 5
5	30km/h規制(路面標示)	7	全て合意済	H30 4	H30 5
6	ゾーン30プラス看板	7	全て合意済	R4. 10	R4. 12
7	ゾーン30プラス路面表示(法定外表示)	7	全て合意済	R4. 10	R4. 12
8	スクールガード(見守り活動)	2	全て合意済	R4. 5	R4. 5
9	交通違反取締	区域内	全て合意済	H30 4	H30 5
10	パトロール	区域内	全て合意済	H30 4	H30 5
11	横断歩道塗り替え	10	全て合意済	R4. 7	R4. 7

### 【中長期対策】

No	対策内容	箇所数	地元の合意状況	対策着手(予定)時期	対策完了(予定)時期

### 【路線等における対策<sup>注1</sup>】

No	対策内容	箇所数	地元の合意状況	対策着手(予定)時期	対策完了(予定)時期

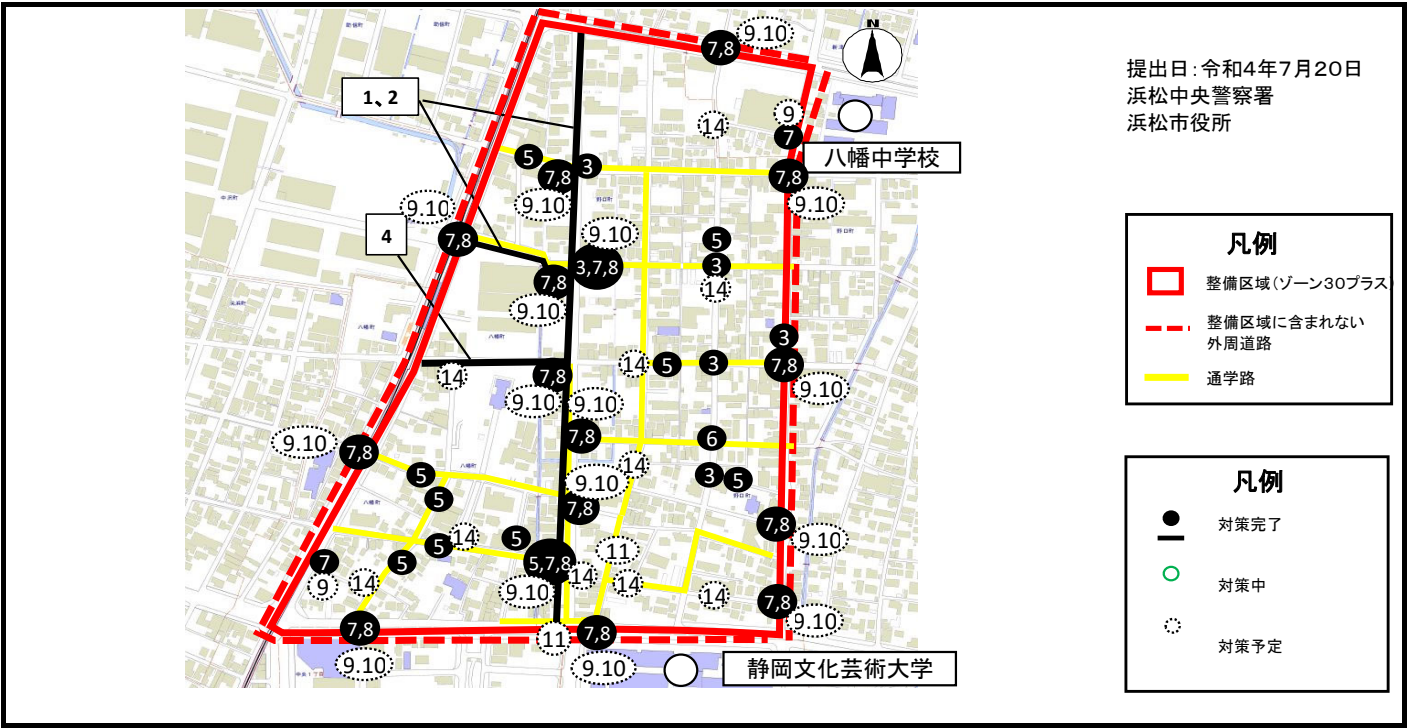
注1:「生活道路の交通安全に係る新たな連携施策「ゾーン30プラス」について」(令和3年8月付け警察庁交通局、国交省道路局)の「7 留意事項 (4)」に該当する対策

記入者 所属 浜松市役所 土木部 道路企画課 氏名 鈴木 宏和 連絡先 電話：053-457-2232 mail : kotsuanzen@city.hamamatsu.shizuoka.jp
--

チェック時期	取組内容	チェック項目		チェック		備考
				実施	該当なし	
整備計画（案）を安推連等へ報告する前 チェック日 R4.7.14	「ゾーン30プラス」（候補）の設定	①	交通事故の発生状況や地域の課題を確認した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日：H28.11 相手：浜松市通学路交通安全対策連絡会、船越町自治会
		②	地域の関係者等からの要望や関係部局（教育委員会等）からの意見等を確認した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日：H28.11 浜松市通学路交通安全対策連絡会にて 相手：浜松市教育委員会
		③	「地域の関係者等からの要望把握」する際に、地域住民等と十分にコミュニケーションを図った。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日：H28.11 浜松市通学路交通安全対策連絡会にて 相手：船越町自治会
		④	①及び②について、「ゾーン30プラス」（候補）に係る道路管理者（直轄国道事務所、都道府県出先機関）に相談した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日：令和4年5月27日 相手：浜松河川国道事務所
		⑤	（④の結果、助言や意見等があった場合のみ） 「ゾーン30プラス」（候補）の設定について、助言や意見等を参考に再検討した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑥	①及び②を踏まえ「最高速度30km/hの区域規制」の区域が適切に設定されている。 （既にゾーン30による低速度規制が実施されている場合も区域の拡大等の見直しについて検討した結果を反映している。又は見直しが予定されている。）	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑦	⑥と「ゾーン30プラス」（候補）の区域が同じになっている。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑧	「ゾーン30プラス（候補）の設定」する際に、地域住民等と十分にコミュニケーションを図った。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日：令和4年5月 相手：船越町自治会
	整備計画（案）の検討・作成	⑨	「ゾーン30プラス」（候補）の区域内について、物理的デバイスの設置が適切に検討され、実施され、又は実施が予定されている。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑩	最高速度30km/hの区域規制と物理的デバイスの設置に加え、関係機関等によるソフト対策（各種交通規制（大型通行禁止、一方通行）、通学路の変更）や歩行空間の確保・明示等のハード対策による充実に検討した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑪	「ゾーン30プラス」に準じて、路線ごとの低速度規制及び物理的デバイスの設置も検討した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑫	整備計画（案）の検討・作成の際に、地域住民等と十分にコミュニケーションを図った。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日：令和4年5月 相手：船越町自治会
		⑬	直轄国道事務所（安推連事務局）を通じて「セルフチェックシート」及び「整備計画（案）」を整備局等へ参考送付する。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
整備計画を整備局等へ報告する前 チェック日 R4.7.19	整備計画（案）の検討・作成	⑭	整備計画（案）を安推連に報告した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日：令和4年7月19日 相手：静岡県道路交通環境安推連
		⑮	（⑭の結果、意見等があった場合のみ） 整備計画（案）について、安推連の意見等を踏まえ作成した。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	意見等無し
	「ゾーン30プラス」整備計画の策定	⑯	「ゾーン30プラス」整備計画（案）について、地域住民等との合意形成が図られている。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑰	整備局等へ整備計画（案）のセルフチェックシートを提出した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

注1）チェック欄については、ほぼ全て「実施」にチェックが入ることを想定しているが、「該当なし」にチェックした場合、その理由や状況等を備考欄に記載すること。  
注2）備考欄については、「実施」にチェックした根拠を記載してもよい。

# 「ゾーン30プラス」整備計画



管理番号	都道府県名	市町村名	地区名	整備計画作成年月
2120	静岡県	浜松市	中区野口・八幡町	R4. 7

## 【短期対策】

No	対策内容	箇所数	地元の合意状況	対策着手(予定)時期	対策完了(予定)時期
1	路側帯拡幅	2	全て合意済	H30 4	H31 3
2	路肩カラー舗装化	2	全て合意済	H30 4	H31 3
3	交差点カラー舗装化	6	全て合意済	H30 4	H30 5
4	シケイン	1	全て合意済	H30 4	H31 3
5	イメージハンブ	10	全て合意済	H30 4	H31 3
6	狭さく	1	全て合意済	H30 4	H30 5
7	30km/h規制(標識)	18	全て合意済	H30 4	H30 5
8	30km/h規制(路面標示)	16	全て合意済	H30 4	H30 5
9	ゾーン30プラス看板	18	全て合意済	R4. 10	R4. 12
10	ゾーン30プラス路面表示(法定外表示)	16	全て合意済	R4. 10	R4. 12
11	スクールガード(見守り活動)	2	全て合意済	R4. 5	R4. 5
12	交通違反取締	区域内	全て合意済	H30 5	H30 5
13	パトロール	区域内	全て合意済	H30 5	H30 5
14	横断歩道塗り替え	10	全て合意済	R4. 7	R4. 7

## 【中長期対策】

No	対策内容	箇所数	地元の合意状況	対策着手(予定)時期	対策完了(予定)時期

## 【路線等における対策<sup>注1</sup>】

No	対策内容	箇所数	地元の合意状況	対策着手(予定)時期	対策完了(予定)時期

注1:「生活道路の交通安全に係る新たな連携施策「ゾーン30プラス」について」(令和3年8月付け警察庁交通局、国交省道路局)の「7 留意事項 (4)」に該当する対策

**推進体制・構成メンバー**

<推進体制>  
浜松市通学路交通安全対策連絡会  
※既存の組織を活用

<構成メンバー>  
・浜松中央警察署  
・浜松市  
・浜松市教育委員会

<地元自治会>  
・野口町  
・八幡町

記入者 所属 浜松市役所 土木部 道路企画課 氏名 鈴木 宏和 連絡先 電話：053-457-2232 mail : kotsuanzen@city.hamamatsu.shizuoka.jp
--

チェック時期	取組内容	チェック項目		チェック		備考
				実施	該当なし	
整備計画（案） を安推連等へ報告する前  チェック日 R4.7.14	「ゾーン30プラス」（候補）の設定	①	交通事故の発生状況や地域の課題を確認した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日：H28.11 相手：浜松市通学路交通安全対策連絡会、野口町、八幡町自治会
		②	地域の関係者等からの要望や関係部局（教育委員会等）からの意見等を確認した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日：H28.11 浜松市通学路交通安全対策連絡会にて 相手：浜松市教育委員会
		③	「地域の関係者等からの要望把握」する際に、地域住民等と十分にコミュニケーションを図った。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日：H28.11 浜松市通学路交通安全対策連絡会にて 相手：野口町、八幡町自治会
		④	①及び②について、「ゾーン30プラス」（候補）に関する道路管理者（直轄国道事務所、都道府県出先機関）に相談した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日：令和4年5月27日 相手：浜松河川国道事務所
		⑤	（④の結果、助言や意見等があった場合のみ） 「ゾーン30プラス」（候補）の設定について、助言や意見等を参考に再検討した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑥	①及び②を踏まえ「最高速度30km/hの区域規制」の区域が適切に設定されている。 （既にゾーン30による低速度規制が実施されている場合も区域の拡大等の見直しについて検討した結果を反映している。又は見直しが予定されている。）	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑦	⑥と「ゾーン30プラス」（候補）の区域が同じになっている。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑧	「ゾーン30プラス（候補）の設定」する際に、地域住民等と十分にコミュニケーションを図った。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日：令和4年5月 相手：野口町、八幡町自治会
	整備計画（案） の検討・作成	⑨	「ゾーン30プラス」（候補）の区域内について、物理的デバイスの設置が適切に検討され、実施され、又は実施が予定されている。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑩	最高速度30km/hの区域規制と物理的デバイスの設置に加え、関係機関等によるソフト対策（各種交通規制（大型通行禁止、一方通行）、通学路の変更）や歩行空間の確保・明示等のハード対策による充実に検討した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑪	「ゾーン30プラス」に準じて、路線ごとの低速度規制及び物理的デバイスの設置も検討した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑫	整備計画（案）の検討・作成の際に、地域住民等と十分にコミュニケーションを図った。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日：令和4年5月 相手：野口町、八幡町自治会
		⑬	直轄国道事務所（安推連事務局）を通じて「セルフチェックシート」及び「整備計画（案）」を整備局等へ参考送付する。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
整備計画を整備局等へ報告する前  チェック日 R4.7.19	整備計画（案） の検討・作成	⑭	整備計画（案）を安推連に報告した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日：令和4年7月19日 相手：静岡県道路交通環境安推連
		⑮	（⑬の結果、意見等があった場合のみ） 整備計画（案）について、安推連の意見等を踏まえ作成した。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	意見等無し
	「ゾーン30プラス」 整備計画の策定	⑯	「ゾーン30プラス」整備計画（案）について、地域住民等との合意形成が図られている。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑰	整備局等へ整備計画（案）のセルフチェックシートを提出した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

注1）チェック欄については、ほぼ全て「実施」にチェックが入ることを想定しているが、「該当なし」にチェックした場合、その理由や状況等を備考欄に記載すること。  
注2）備考欄については、「実施」にチェックした根拠を記載してもよい。

## 【議事要旨】「ゾーン30プラス」整備計画（案）について

### ～浜松市（3地区）～

日時：令和4年7月14日（木）13：30～14：00

場所：Web会議

参加：埼玉大学大学院 久保田教授

浜松市 道路企画課交通安全施設グループ 渡邊副技監、大石主任、鈴木主任

浜松河川国道事務所 道路管理第二課 増田課長、杉山係長、岩下技官

#### 結 論

- 「中区船越町」「中区野口・八幡町」の2地区において、整備計画（案）の了解を得た。
- 「南区飯田町」について、今後追加対策の検討を行い、地元協議が整った段階にて改めて登録を行う。

#### 議 事

（南区飯田町）

教授：既設ハンプについて、施工後も30km/hを超えている割合が60%を超えていることについて、課題として認識していただきたい。

浜松市：追加対策として、ハンプの改良又はその他物理的デバイスの設置を検討していきたい。

今後、追加対策に関して地元と協議していく。

今回の登録は見送り、地元協議が整ったら改めて登録を行う。

教授：了解。

（中区船越町）

教授：既設の「狭さく」について、路側帯を拡幅し、ラバーポールを設置して車道幅員を狭小化していることから、厳密には本対策は「狭さく」とはなっていない。

ただし、物理的デバイスとしての整備効果は出ているので、本対策を否定するものではない。

「狭さく」ではなく他の名称を使用した方が良いのではないか。

浜松市：「狭さく」から「車線幅員狭小」等の名称に変更する。

教授：了解。

浜松市：名称の変更を行い、整備計画として登録を行って良いか。

教授：問題ない。

（中区野口・八幡町）

浜松市：本整備計画にて登録を行って良いか。

教授：問題ない。

（総括）

国：今回のゾーン30プラス登録について、「中区船越町」「中区



野口・八幡町」の2カ所を安推連に報告し、登録作業を進める。  
「南区飯田町」については、浜松市の方で地元と協議を行い、  
方針が固まったら再度登録に向けて準備を行う。

教授　：了解。

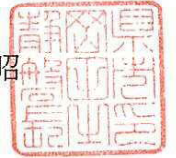
- 【静岡県道路交通環境安全推進連絡協議会　令和4年7月19日書面開催】
- ・「中区船越町」「中区野口・八幡町」の2カ所を安推連に報告した。  
安推連からは、特に意見は無く、了解を得られた。

以上

磐建道第 3525 号  
令和 4 年 11 月 15 日

国土交通省 中部地方整備局  
道路部長 様

磐田市長 草地 博昭

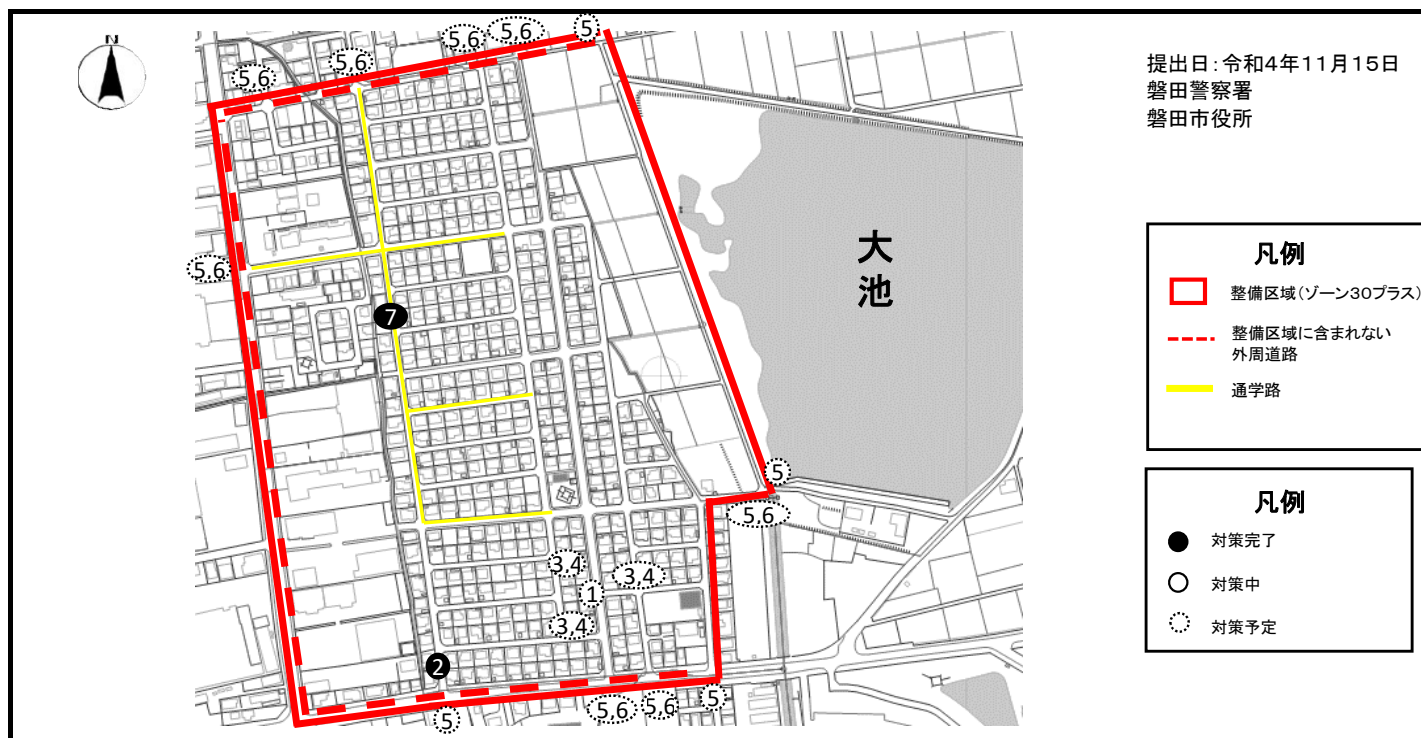


「ゾーン 30 プラス」の整備計画の策定について（報告）

「生活道路の交通安全に係る新たな連携施策「ゾーン 30 プラス」の推進について」  
（令和 3 年 9 月 2 日付け国部整道地第 3 号）に基づき、大泉町地区の整備計画を報告  
します。

以上

# 「ゾーン30プラス」整備計画



提出日: 令和4年11月15日  
 磐田警察署  
 磐田市役所

**凡例**

整備区域 (ゾーン30プラス)  
 整備区域に含まれない外周道路  
 通学路

**凡例**

対策完了  
 対策中  
 対策予定

管理番号	都道府県名	市町村名	地区名	整備計画作成年月
	静岡県	磐田市	大泉町地区	R5. 11

**推進体制・構成メンバー**

<推進体制>  
 ・磐田市役所  
 ・磐田警察署  
 ・大泉町自治会  
 ・子ども会  
 ・PTA

## 【短期対策】

No	対策内容	箇所数	地元の合意状況	対策着手(予定)時期	対策完了(予定)時期
1	ハンブ	1	全て合意済	R5. 4	R5. 7
2	狭さく	1	全て合意済	R2. 12	R2. 12
3	カラー舗装化	3	全て合意済	R5. 4	R5. 7
4	注意喚起(路面標示)	3	全て合意済	R5. 4	R5. 7
5	ゾーン30プラス看板	12	全て合意済	R5. 4	R5. 7
6	ゾーン30プラス路面表示(法定外表示)	8	全て合意済	R5. 4	R5. 7
7	グリーンベルト	1	全て合意済	R2. 4	R2. 4
8	交通違反取締	区域内	全て合意済	R5. 4	R5. 7
9	パトロール	区域内	全て合意済	R5. 4	R5. 7

## 【中長期対策】

No	対策内容	箇所数	地元の合意状況	対策着手(予定)時期	対策完了(予定)時期

## 【路線等における対策<sup>注1)</sup>

No	対策内容	箇所数	地元の合意状況	対策着手(予定)時期	対策完了(予定)時期
18					
19					
20					
21					
22					

注1:「生活道路の交通安全に係る新たな連携施策「ゾーン30プラス」について」(令和3年8月付け警察庁交通局、国交省道路局)の「7 留意事項 (4)」に該当する対策

記入者 所属 磐田市役所 建設部 道路河川課 氏名 袴田 悠介 連絡先 電話：0538-37-4808 mail：dorokasen@city.iwata.lg.jp
---

チェック時期	取組内容	チェック項目		チェック		備考
				実施	該当なし	
整備計画（案）を安推連等へ報告する前  チェック日 R4.11.10	「ゾーン30プラス」（候補）の設定	①	交通事故の発生状況や地域の課題を確認した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日：R2.9 相手：大泉町自治会・子ども会・PTA
		②	地域の関係者等からの要望や関係部局（教育委員会等）からの意見等を確認した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日：R2.9 相手：大泉町自治会・子ども会・PTA
		③	「地域の関係者等からの要望把握」する際に、地域住民等と十分にコミュニケーションを図った。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日：R4.8、R4.11 相手：大泉町自治会・子ども会・PTA
		④	①及び②について、「ゾーン30プラス」（候補）に関係する道路管理者（直轄国道事務所、都道府県出先機関）に相談した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日：令和4年10月18日 相手：浜松河川国道事務所
		⑤	（④の結果、助言や意見等があった場合のみ） 「ゾーン30プラス」（候補）の設定について、助言や意見等を参考に再検討した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑥	①及び②を踏まえ「最高速度30km/hの区域規制」の区域が適切に設定されている。 （既にゾーン30による低速度規制が実施されている場合も区域の拡大等の見直しについて検討した結果を反映している。又は見直しが予定されている。）	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑦	⑥と「ゾーン30プラス」（候補）の区域が同じになっている。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑧	「ゾーン30プラス（候補）の設定」する際に、地域住民等と十分にコミュニケーションを図った。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日：R4.8、R4.11 相手：大泉町自治会・子ども会・PTA
	整備計画（案）の検討・作成	⑨	「ゾーン30プラス」（候補）の区域内について、物理的デバイスの設置が適切に検討され、実施され、又は実施が予定されている。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑩	最高速度30km/hの区域規制と物理的デバイスの設置に加え、関係機関等によるソフト対策（各種交通規制（大型通行禁止、一方通行）、通学路の変更）や歩行空間の確保・明示等のハード対策による充実を検討した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑪	「ゾーン30プラス」に準じて、路線ごとの低速度規制及び物理的デバイスの設置も検討した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑫	整備計画（案）の検討・作成の際に、地域住民等と十分にコミュニケーションを図った。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日：R4.8、R4.11 相手：大泉町自治会・子ども会・PTA
		⑬	直轄国道事務所（安推連事務局）を通じて「セルフチェックシート」及び「整備計画（案）」を整備局等へ参考送付する。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
整備計画を整備局等へ報告する前  チェック日 R4.11.14	整備計画（案）の検討・作成	⑭	整備計画（案）を安推連に報告した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	確認日：令和4年11月14日 相手：静岡県道路交通環境安推連
		⑮	（⑭の結果、意見等があった場合のみ） 整備計画（案）について、安推連の意見等を踏まえ作成した。	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	意見等無し
	「ゾーン30プラス」整備計画の策定	⑯	「ゾーン30プラス」整備計画（案）について、地域住民等との合意形成が図られている。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		⑰	整備局等へ整備計画（案）のセルフチェックシートを提出した。	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

注1) チェック欄については、ほぼ全て「実施」にチェックが入ることを想定しているが、「該当なし」にチェックした場合、その理由や状況等を備考欄に記載すること。  
 注2) 備考欄については、「実施」にチェックした根拠を記載してもよい。

## 【議事要旨】「ゾーン30プラス」整備計画（案）について

### ～磐田市・大泉町地区～

日時：令和4年11月10日（木）

打合わせ方法：メール

参加：埼玉大学大学院 久保田教授

浜松河川国道事務所 道路管理第二課 増田課長

#### 結 論

- ・整備計画（案）について、了解を得た。

#### 議 事

（浜松河川国道事務所）

- ・静岡県磐田市の大泉町地区において「ゾーン30プラス」として登録をしていきたい。
- ・当該エリアについては、自治会が主体となり積極的に取り組みを進めている。
- ・「ゾーン30プラス」の整備計画内容は下記のとおりである。
  - 通学路については、グリーンベルトが設置されており、又、地域住民による見守り指導にて安全対策が出来ている。
  - 交通量が多く、速度超過している東側の道路に物理的デバイス（ハンブ）を設置し、速度抑制を図る。
- ・本件を安推連の本会議にも挙げ、登録を進めたい。

（久保田教授）

- ・とても良い取り組みだと思う。登録をぜひお願いします。
- ・交通規制を守らずに進入してしまう車が有るとのことですが、対策としてライジングボラードもございますので、PDCAの中で必要に応じて検討して下さい。

【静岡県道路交通環境安全推進連絡協議会 令和4年11月14日書面開催】

- ・磐田市「大泉町地区」を安推連に報告した。  
安推連からは、特に意見は無く、了解を得られた。

以上