

# 静岡県事故ゼロプランについて (事故危険区間重点解消作戦)

国土交通省 中部地方整備局  
静岡国道事務所  
沼津河川国道事務所  
浜松河川国道事務所



# 目次

## 静岡県事故ゼロプランについて

1. 令和2年度の取り組み概要	1
2. 事故ゼロプランの推移	2
3. 対策済み区間に対する効果評価	4
4. 事故ゼロプランの新規追加区間	5

# 令和2年度の取り組み概要

- R2年度は昨年度に提案した「静岡県内道路利用者意見収集」を国道事務所全てで実施するとともに、静岡国道事務所管内においては、「地域の声に基づく新規区間抽出」を実施。

## 静岡県事故ゼロプランの推進状況

### ■ 取り組み1. 対策済み区間に対する効果評価

- ・ 最新の事故データ(H27-H30)に基づき、今年度効果評価の対象となる**57区間について効果評価を実施**。  
(効果評価結果 : 事業完了 9区間、継続評価 32区間、改良事業区間 4区間、追加対策 12区間)

### ■ 取り組み2. 新規追加区間の抽出

- ・ 最新の事故データ(H27-H30)及び利用者意見に基づき、**新規追加区間として20区間を選定**。  
(事故データに基づく選定: 3区間、地域の声に基づく選定: 17区間)
- ・ なお、“地域の声に基づく選定”は、静岡県内道路利用者意見収集を踏まえて抽出（静岡国道事務所のみ）。  
※静岡県内道路利用者意見収集 対象者  
地域住民：沿線自治体 職業ドライバー：トラック協会、バス協会、タクシー協会 パブリックコメント：webアンケート

# 事故ゼロプランの推移

## ①事故ゼロプラン（事故危険区間数）の推移

- R2年度は追加対策を1区間、新規対策を9区間の計10区間で対策を実施。
- 対策済み区間の評価を踏まえ、9区間を事業完了とし、「事故データに基づく選定」及び「地域の声に基づく選定」を踏まえ、20区間を追加。

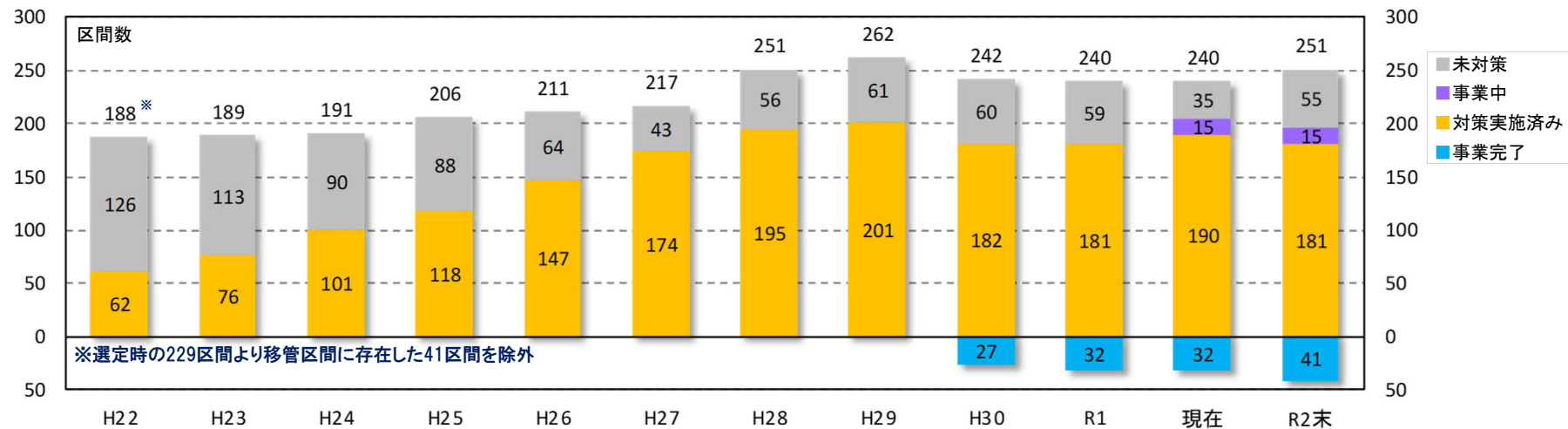


図 事故危険区間の対象区間数と対策実施状況の推移（移管区間を除く）

表 事故ゼロプラン登録区間数の推移

		H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2末
静岡国道事務所	登録	80	81	81	90	92	94	115	117	107	105	120
	事業完了	0	0	0	0	0	0	0	0	12	15	18
	計	80	81	81	90	92	94	115	117	119	120	138
沼津河川国道事務所	登録	66	66	67	70	72	72	81	87	81	80	81
	事業完了	0	0	0	0	0	0	0	0	10	11	12
	計	66	66	67	70	72	72	81	87	91	91	93
浜松河川国道事務所	登録	42	42	43	46	47	51	55	58	54	55	50
	事業完了	0	0	0	0	0	0	0	0	5	6	11
	計	42	42	43	46	47	51	55	58	59	61	61
静岡県内 直轄合計	登録	188	189	191	206	211	217	251	262	242	240	251
	事業完了	0	0	0	0	0	0	0	0	27	32	41
	計	188	189	191	206	211	217	251	262	269	272	292

※詳細は、参考資料（P1, P2）を参照

# 事故ゼロプランの推移

## ②事故危険区間の対策実施状況

	事務所名	路線名	区間名	対策内容
①	静岡国道事務所	国道1号	富士市川成島620(美土原交差点)	交差点改良
②	静岡国道事務所	国道1号	葵区春日2-12-5(春日2丁目交差点)	交差点改良
③	静岡国道事務所	国道1号	富士市川成島新町1番地(宮島東交差点)	交差点改良
④	静岡国道事務所	国道1号	清水区吉川373番地(吉川交差点)	区画線改良、注意喚起看板設置
⑤	静岡国道事務所	国道139号	富士市浅間本町1番地(宮川町交差点)	交差点改良
⑥	静岡国道事務所	国道1号	清水区葵区昭府2丁目1-2(昭府2丁目交差点)	区画線改良
⑦	浜松河川国道事務所	国道1号	南区新橋町1927-2(米津交差点)	区画線改良、注意喚起看板設置【追加対策】
⑧	浜松河川国道事務所	国道1号	浜松市南区石原町321(安松北交差点)	区画線改良
⑨	浜松河川国道事務所	国道1号	掛川市伊達方	加減速車線延伸
⑩	沼津河川国道事務所	国道1号	沼津市松長913(西椎路交差点)	カラー舗装、区画線改良

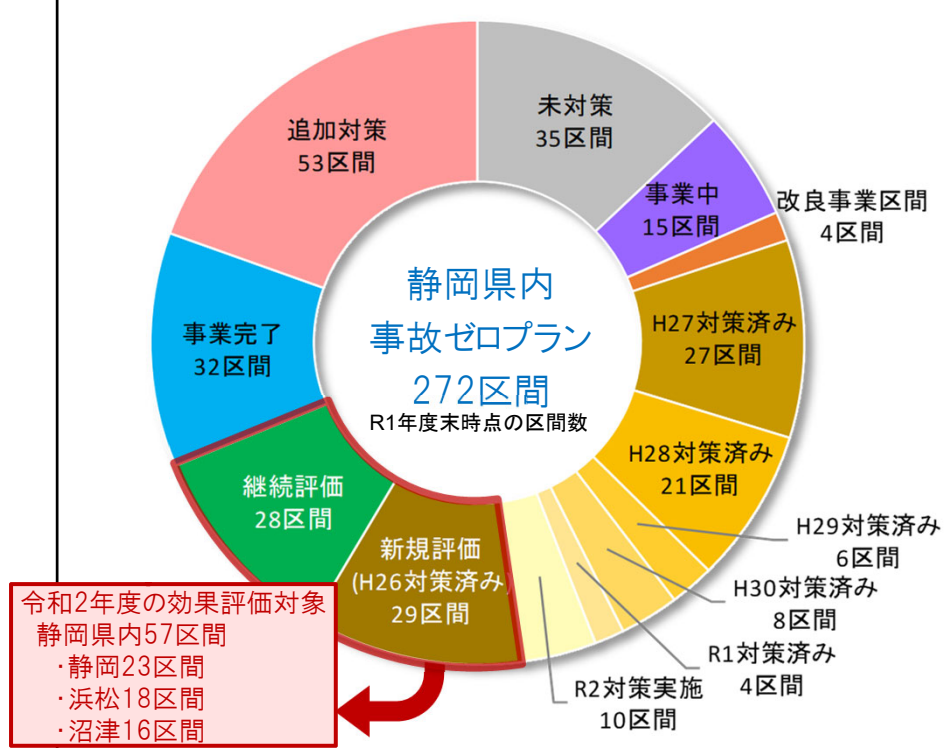
● 令和2年度 対策実施区間 10区間



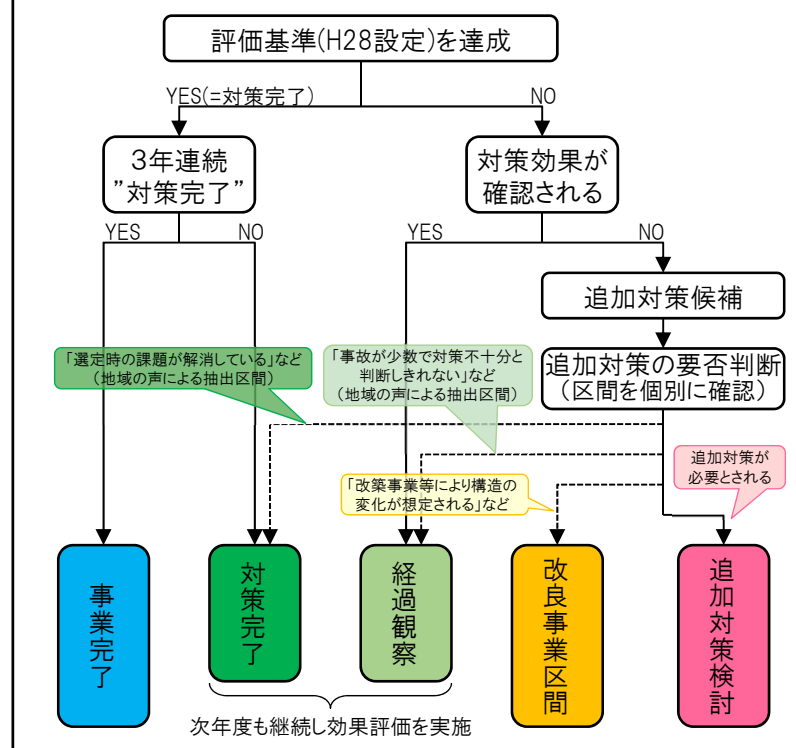
# 対策済み区間に対する効果評価結果

- R2年度の効果評価はH27～30の事故データを用い、新規評価29区間（H26年度対策済み）と継続評価28区間の、計57区間を対象として実施。
- 評価結果は**事業完了:9区間**、**継続評価:32区間**、**改良事業区間:4区間**、**追加対策:12区間**。

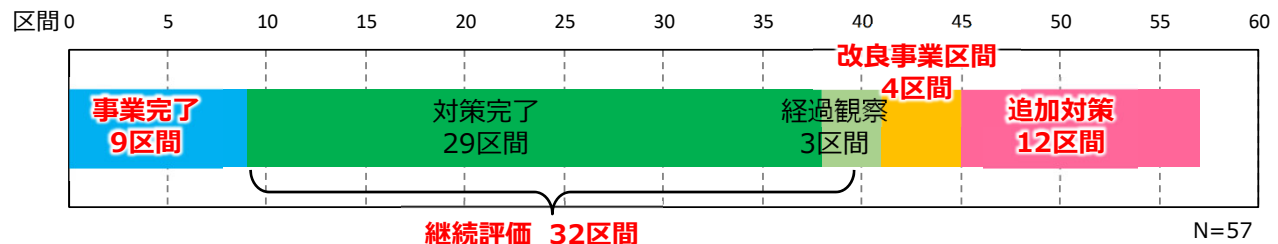
静岡県事故ゼロプラン事業進捗



効果評価の考え方



令和2年度 効果評価結果 (H27～30事故データ)



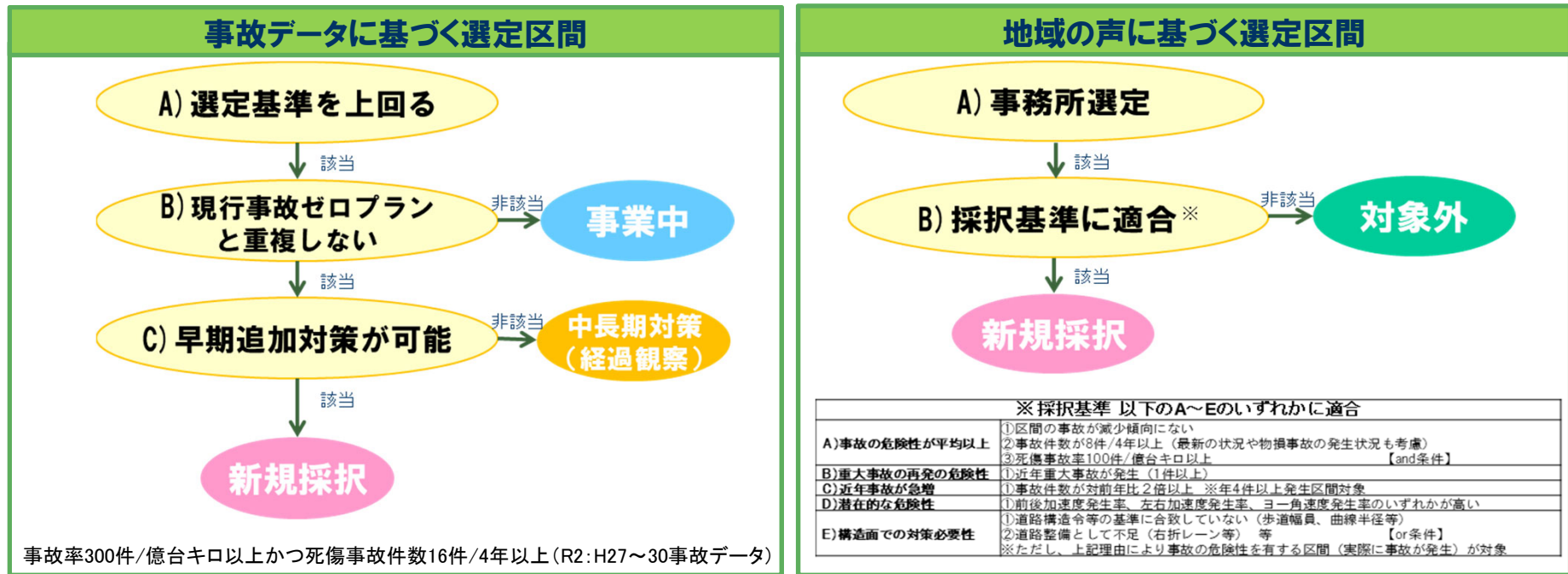
※詳細は、参考資料（P3～P48）を参照

# 事故ゼロプランの新規追加区間

## ①令和2年度 新規追加区間

- 「事故データに基づく選定区間」および「地域の声に基づく選定区間」として**20区間を選定**。  
(地域の声に基づく選定は静岡国道事務所のみ実施)

【事故ゼロプランの新規採択基準】



静岡国道事務所 **1区間を選定**  
 沼津河川国道事務所 **2区間を選定**  
 ※浜松河川国道事務所は選定区間無し

静岡国道事務所 **17区間を選定**  
 ※沼津河川国道事務所・浜松河川国道事務所は  
 今年度実施した意見収集結果を踏まえて、  
 次年度に新規追加区間の選定を予定

新規追加区間の一覧は8ページに記載



# 4

## 事故ゼロプランの新規追加区間

### ② 静岡県内道路利用者意見収集の実施

- 地域の声に基づく新規区間の選定のため、事故ゼロプラン当初の手法を踏襲し、地域住民と道路利用者(職業ドライバー、Webアンケート)を対象とした意見収集を実施。
- 静岡国道事務所はR元年度に一部の意見収集を実施済みであるため、未実施の意見収集に加えて、「意見収集結果の分析」と「事故ゼロプランの新規候補区間の抽出」を先行して実施。

		平成22年度 事故ゼロプラン当初	今回 静岡県内道路利用者意見収集			
		意見収集手法	意見収集手法	実施スケジュール		
				静岡国道事務所	浜松河川国道事務所 沼津河川国道事務所	
道路利用者意見収集対象者	地域住民	地域住民の代表として 沿線自治体への ヒアリング調査	地域住民の代表として 沿線自治体への ヒアリング調査	R1	R2	
	道路利用者	トラック協会 代表企業	ヒアリング調査	ヒアリング調査	R1	R2
		バス協会 代表企業	ヒアリング調査	ヒアリング調査	R2	R2
		タクシー協会 代表企業	ヒアリング調査	ヒアリング調査	R2	R2
		パブリックコメント (Webアンケート)	道路利用者への Webアンケート調査	道路利用者への Webアンケート調査 (モニター調査)	R1	R2
	道路利用者への Webアンケート調査 (オープン調査)			R2	R2	
意見収集結果の分析				R2	R3	
事故ゼロプランの新規候補区間の抽出 (地域の声に基づく選定)				R2	R3	





# 4

## 事故ゼロプランの新規追加区間

### ④ 令和2年度 新規追加区間 一覧

事務所名	イタルダ区間番号	交差点 単路別	市町村名	箇所名	路線番号	キロ程		H27-H30 死傷事故件数 (件/4年)	H27-H30 死傷事故率 (件/億台キロ)	事故データに 基づく抽出	地域の声に 基づく抽出	備考
						交差点:中心 単路:起点	単路:終点					
静岡 国道事務所	22-K06202-000	交差点	静岡市清水区	静岡市清水区横砂本町18(横砂東交差点)	国道1号	167,419		26	333.81	●		
静岡 国道事務所	22-T68218-200	単路	富士市	富士市五貫島117~669(道の駅富士~靖国交差点)	国道1号	148,419	148,709	19	180.74		●	
静岡 国道事務所	22-T67550-100	単路	静岡市清水区	静岡市清水区由比西倉澤828(西倉沢交差点)	国道1号	161,095	161,278	10	112.15		●	
静岡 国道事務所	22-K06159-000	交差点	静岡市清水区	静岡市清水区庵原町98(庵原交差点)	国道1号	169,038		22	282.45		●	
静岡 国道事務所	22-T00760-200	単路	静岡市清水区	静岡市清水区庵原町138(庵原交差点西側単路)	国道1号	169,045	169,232	11	111.83		●	
静岡 国道事務所	22-T00761-200	単路	静岡市清水区	静岡市清水区西久保23(西久保交差点東側単路)	国道1号	169,232	169,421	9	91.01		●	
静岡 国道事務所	22-T67598-100	単路	静岡市清水区	静岡市清水区八坂東2(清水IC~清水IC西交差点)	国道1号	169,726	169,926	16	135.83		●	
静岡 国道事務所	22-T68292-200	単路	静岡市葵区	静岡市葵区大岩4丁目(唐瀬IC~賤機山TN)	国道1号	179,763	180,262	6	27.15		●	
静岡 国道事務所	22-T68259-100	単路	静岡市葵区	静岡市葵区昭府1丁目23~21(賤機山TN~昭府IC)	国道1号	180,201	180,703	5	22.13		●	
静岡 国道事務所	22-K06030-000	交差点	静岡市葵区	静岡市葵区羽鳥大門町25(羽鳥IC交差点)	国道1号	184,057		15	0.00		●	
静岡 国道事務所	22-K06036-000	交差点	静岡市駿河区	静岡市駿河区丸子5471(二軒家交差点)	国道1号	187,823		18	195.26		●	
静岡 国道事務所	22-K03761-000	交差点	静岡市清水区	静岡市清水区興津中町1122(興津橋北交差点)	国道52号	518		12	563.07		●	
静岡 国道事務所	22-T05784-000	単路	静岡市清水区	静岡市清水区穴原2867~743(新清水IC北側単路)	国道52号	12,473	13,340	3	38.19		●	
静岡 国道事務所	22-T68001-000	単路	富士宮市	富士宮市内房(16.7~17.7kp)	国道52号	16,719	17,680	2	23.96		●	
静岡 国道事務所	22-T68000-000	単路	富士宮市	富士宮市内房(17.7~18.7kp)	国道52号	17,680	18,658	1	11.76		●	
静岡 国道事務所	22-K06292-000	交差点	富士市	富士市伝法522(広見IC交差点)	国道139号	3,604		20	84.25		●	IC全体が選定範囲 イタルダ区間はIC交差点を 代表区間として登録
静岡 国道事務所	22-T61637-000	単路	静岡市清水区	静岡市清水区元城町4(東大曲交差点)	国道1号	171,121	171,285	11	240.96		●	
静岡 国道事務所	22-K06089-000	交差点	静岡市葵区	静岡市葵区御幸町10(静岡駅前交差点)	国道1号	181,084		13	216.22		●	
沼津河川 国道事務所	22-K06242-000	交差点	沼津市	沼津市東沢田243(東沢田交差点)	国道1号	125,946		21	452.6	●		
沼津河川 国道事務所	22-K06258-000	交差点	沼津市	沼津市中沢田278(西沢田交差点)	国道1号	126,638		19	409.5	●		

※浜松河川国道事務所での選定区間は無し

※詳細は、参考資料 (P57~P79) を参照