

# 崩壊箇所

崩壊箇所  
小河内地区  
(10.8K)

国道52号通行止めの際は、  
新東名を迂回路に活用！

災害時には、道路ネットワークが  
非常に重要となります。



yahooマップ

平成26年10月6日



# 台風18号被災による

# 法面復旧工事



法面前壊  
小河内地区  
(10.8K)



# 平成26年10月6日 台風18号発生

## 台風18号

平成26年10月6日  
8時過ぎ浜松市付近に上陸

最低気圧:965hPa  
最大風速:50m/s  
平均速度:27.9km/h  
(10月6日8時頃静岡付近)

約1週間後に19号も上陸!

## 台風19号

平成26年10月13日  
8時過ぎ鹿児島県付近に上陸

最低気圧:900hPa  
最大風速:60m/s  
平均速度:25.2km/h  
(10月13日8時頃四国付近)

## 台風18号による被害

死者:6名  
行方不明者:1名  
負傷者72名  
住家一部損壊251棟  
床上浸水:671棟  
床下浸水:1869棟  
(全国 消防白書より)



# 当日の降雨状況

時間最大雨量 107mm

連続雨量 511mm

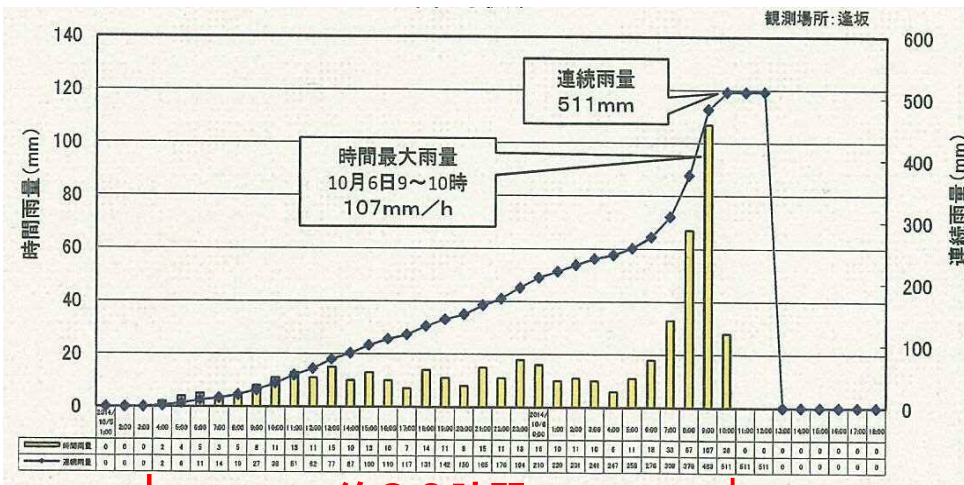
約30時間の間、雨が降り続けました!

時間最大雨量

107mm

連続雨量

511mm



約30時間

10/5 4:00~10/6 10:00

七夕豪雨の場合  
(昭和49年7/7~7/8)

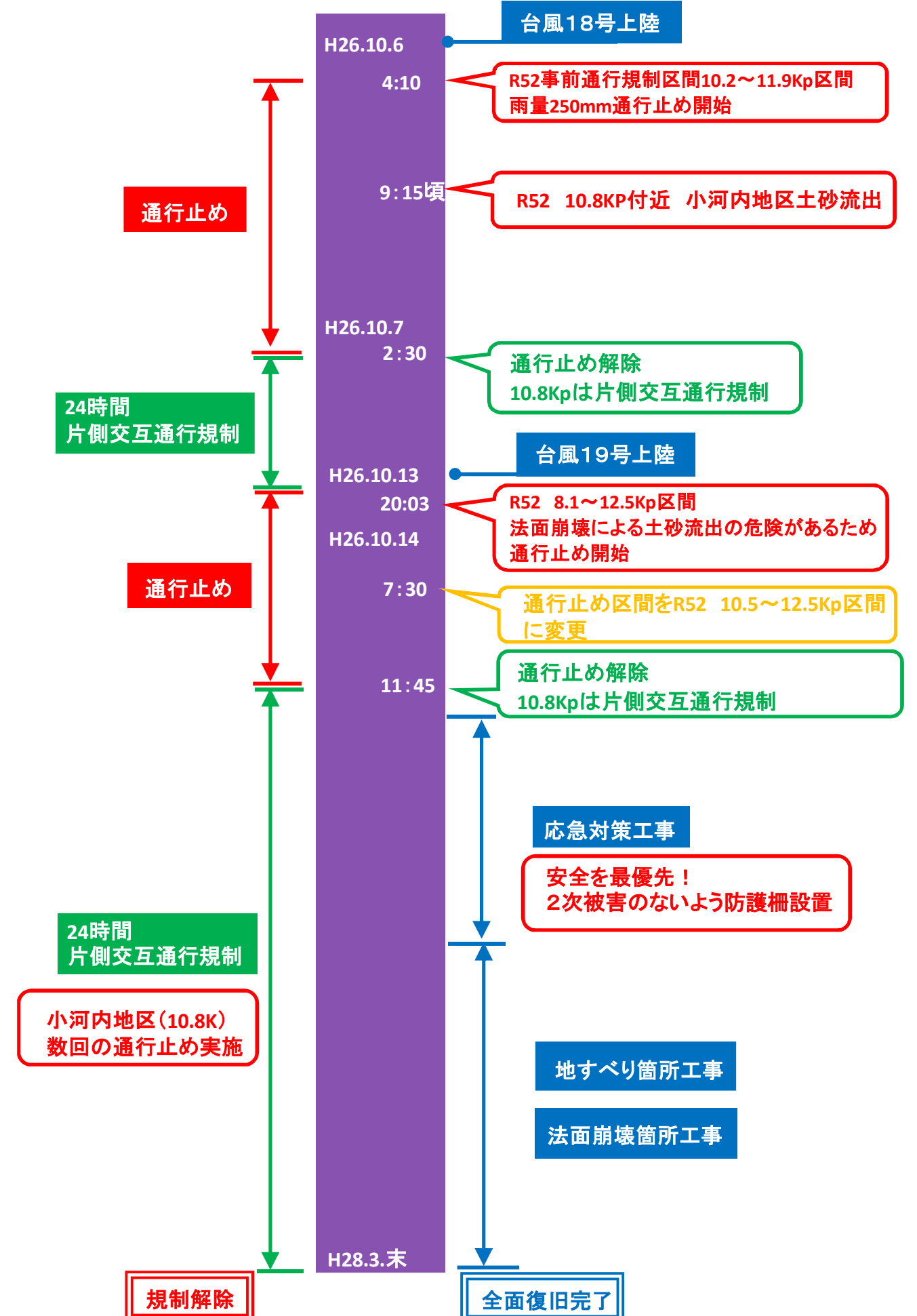
時間最大雨量

76mm

連続雨量

508mm

# 台風18号発生から小河内地区(10.8K)全面復旧完了まで





平成26年10月6日  
台風18号による国道52号被災状況



央原地区(15.9K)



央原地区(13.0K)



小河内地区(10.8K)



小河内地区(9.7K)



小河内地区(8.6K)



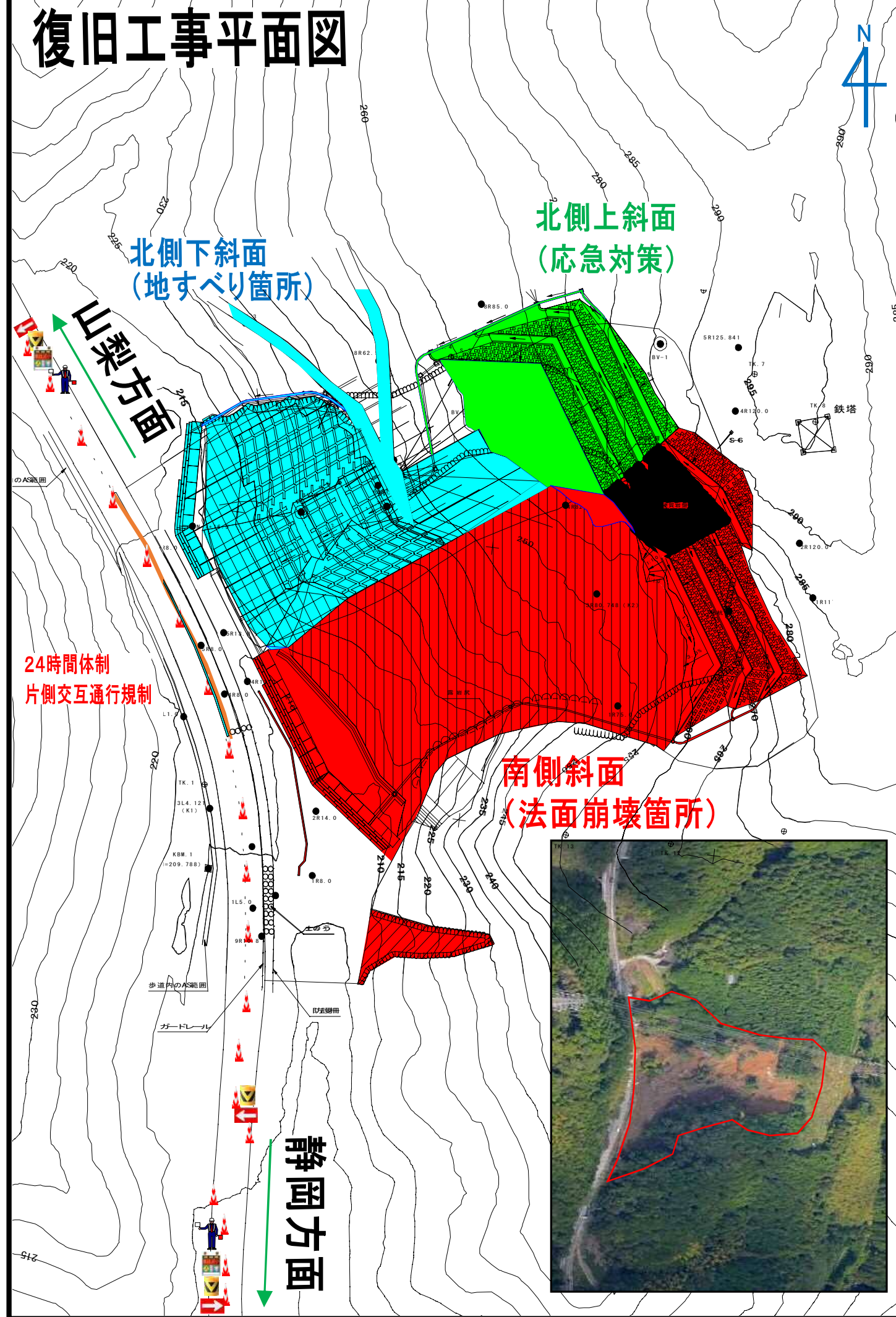
日頃、皆様方には、公共工事にご協力いただきまして、誠にありがとうございます。  
平成26年10月6日の台風18号発生から約1年6ヶ月が経過致しました。  
小河内地区の法面復旧工事は、無事に平成28年3月末日に工事完成となり交通規制も解除することが出来ました。これも、周辺住民様及び国道52号ご利用の皆様方のご協力のおかげでございます。  
誠にありがとうございました。  
今後も地域住民の皆様・道路利用の皆様のご安全で住みやすいをモットーに公共工事を進めていきます。  
ご協力よろしくお願いいたします。

--- 発注者 ---  
国土交通省 中部地方整備局 静岡国道事務所  
管理第二課 静岡国道維持出張所  
TEL 054(250)8907 TEL 054(278)5181

--- 施工業者 ---  
静和工業株式会社 株式会社白鳥建設 木内建設株式会社  
静岡市駿河区泉町3-15 静岡市葵区梅ヶ島692-1 静岡市駿河区国吉田1-7-3  
TEL 054(285)7141 TEL 054(269)2321 TEL 054(264)7111



復旧工事平面図





# 復旧工事断面図

## 北側下斜面工事 静和工業(株)

ボーリング調査の結果から想定されるすべり面までアンカーを打ち込み地すべりを抑止します。

## 南側斜面工事 (株)白鳥建設

崩壊後の斜面の安定化及び法面の保護を行います。

## 北側上斜面工事 木内建設(株)

初期の地すべりの進行を早期に抑え法面を保護します。

### 完了全景



### 掘削



### 鉄筋挿入



### 法面補強

崩壊後の斜面を保護します

### 排水ボーリング

### すべり面

すべり面より下は堅い土質になっています

### アンカー

すべり面までアンカーを打ち込み地すべりを抑止します

### 排水ボーリング

地下水を排除し地すべりを抑制します

### かご工 法面と河川の浸食を防止します

### 防護柵設置



### 片側交互通行規制



### モルタル吹付



### 排水ボーリング



### アンカー



24時間体制で片側交互通行規制 早急の復旧を目指し工事を開始！！

※・南側斜面と北側斜面のイラストは同じ場所になっていますが、実際には違います(平面図参照)。  
・このイラストはわかりやすくまとめた図です。実際の断面図とは若干異なります