

平成 25 年度  
事業概要

平成26年2月

国土交通省 中部地方整備局

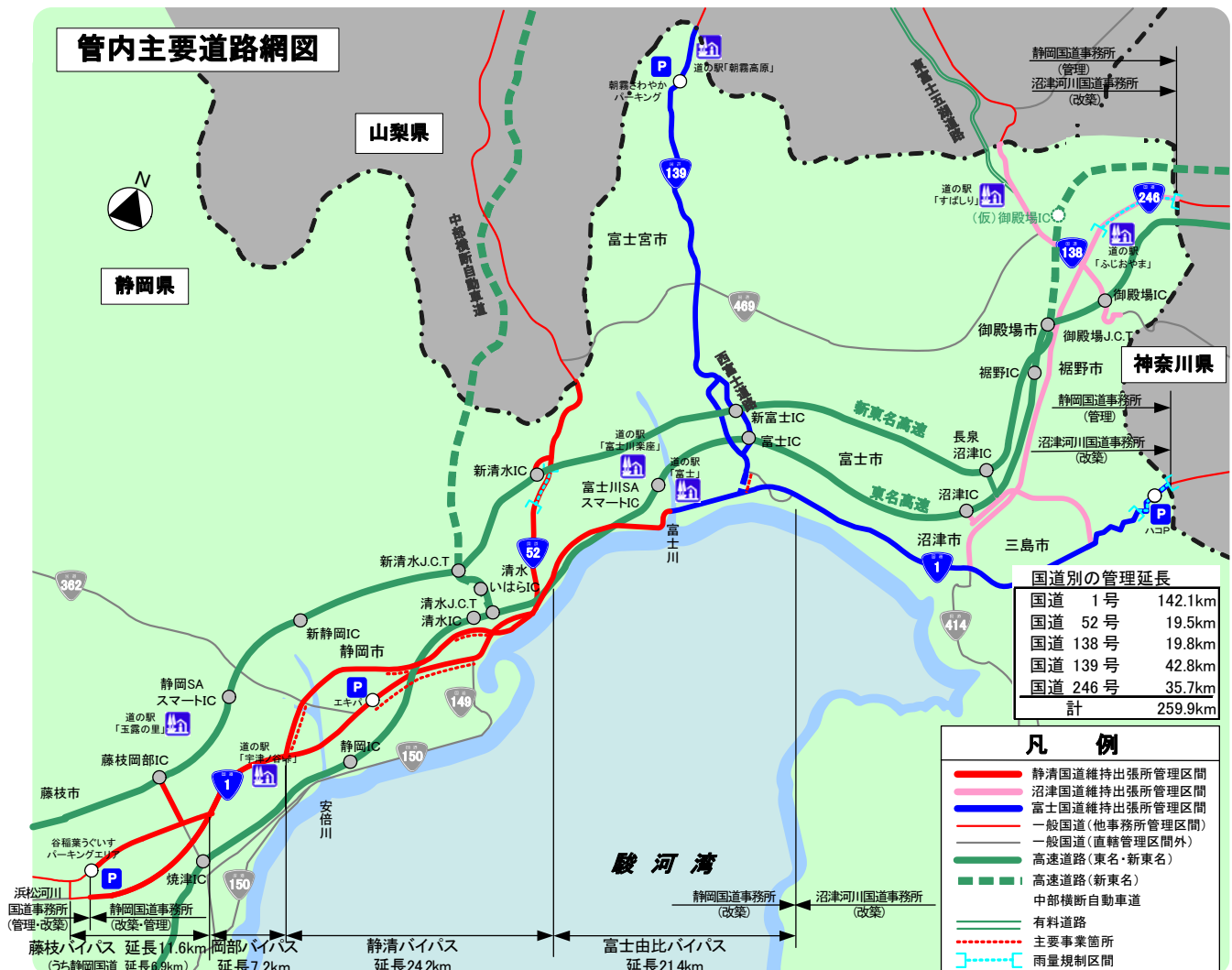
静岡国道事務所

# 目 次

1. 静岡国道事務所の概要	1
2. 平成 25 年度 事業費および事業のポイント	2
(1) 多様な交流と活力ある「静岡」づくり	
1) 国道 1 号 静清バイパス	4
2) 国道 1 号 静清バイパス (清水立体)	6
3) 国道 1 号 富士由比バイパス (寺尾交差点立体化)	8
4) 国道 139 号 富士改良	12
(2) 安全安心な「静岡」の暮らしを実現	
1) 維持管理関係	14
2) 交通安全関係	19
(3) 美しく快適なまち「静岡」の創出	
1) 国道 1 号 無電柱化	24
2) ボランティアサポートプログラム 道路の美化・清掃に顕著に貢献頂いた団体を表彰 静岡県内【中学生の部】初！ ～平成 25 年度「道路ふれあい月間」推進標語で優秀賞受賞～	25
3. トピックス	
新東名高速道路 御殿場 JCT～三ヶ日 JCT 間 開通後 1 年間の交通状況	7
寺尾交差点における通行方法切り替えのお知らせ ～今年度中の完成に向けて工事推進中！～	9
国道 1 号富士由比バイパス「寺尾交差点立体」通り初め式を開催しました！！	10
○「地域の主要渋滞箇所」の公表について ～官民一体で静岡県内の主要渋滞箇所を選定～	13
○西伊豆町への緊急災害対策派遣隊 (TEC-FORCE) による支援活動について ～平成 25 年 7 月 17 日～18 日の大雨に伴う災害～	16
静岡国道事務所管内防災訓練を実施しました ～南海トラフ巨大地震等の災害に備えて～	17
自治体職員・事務所職員を対象に橋梁管理に関する勉強会を実施しました 静岡国道事務所職員による橋梁パトロール ～橋の健康状態を橋に聞く～	18
○国道 1 号清水駅前交差点改良 ～人にやさしく安全な交差点～	20
1 号静清バイパス自転車安全利用ワークショップについて	21
第 5 回 1 号静清バイパス自転車安全利用ワークショップを開催しました！！	22
○日本風景街道 ～静岡国道事務所管内の風景街道の紹介～	26
～静岡国道事務所管内の 2 ルートが「風景街道中部年間優秀活動賞」を受賞～	27

# 1. 静岡国道事務所の概要

- (1) 国道 1 号の改築および道路管理
- (2) 国道 52 号の道路管理
- (3) 国道 138 号の道路管理
- (4) 国道 139 号の改築および道路管理
- (5) 国道 246 号の道路管理
- (6) 道路区間における道路法事務手続き  
(例 特殊車両通行申請)



## 2. 平成 25 年度 事業費および事業のポイント

### (1)平成 25 年度 事業費

【百万円】

	事業名	H25		H24	
		当初	補正	当初	補正
道路改築関係	国道1号 静清バイパス	4,353	1,070	4,100	600
	藤枝岡部IC関連			25	
	国道1号 富士由比バイパス	805		535	400
	国道139号 富士改良	904	200	330	61
	小計	6,062	1,270	4,990	1,061
電線共同溝関係		430		450	75
交通安全関係		1,374	66	1,391	217

### (2)平成 25 年度 事業のポイント

#### 1)多様な交流と活力ある「静岡」づくり

##### ■国道1号 静清バイパス 4車線化工事の推進

- ①鳥坂IC～千代田上土IC(延長 2.8km)
  - ・平成 26 年度 完成 4 車線供用に向け工事推進
- ②羽鳥IC～牧ヶ谷IC(延長 0.5km)
  - ・平成 26 年度 完成 4 車線供用に向け工事推進
- ③牧ヶ谷IC～丸子IC(延長 3.0km)
  - ・平成 30 年度 完成 4 車線供用に向け調査設計および工事推進
- ④清水立体(延長 2.4km)
  - ・工事着手に向け用地買収および調査設計推進

##### ■渋滞解消事業の推進

###### ○国道1号富士由比バイパス

- ・主要渋滞箇所である寺尾交差点の平成 25 年度立体化供用に向け工事推進

###### ○国道 139 号富士改良

- ・(都)津田蓼原線～(県)富士由比線間(延長 0.7km)については、平成 27 年度部分供用に向け工事推進
- ・(都)前田宮下線～(都)津田蓼原線間(延長 0.8km)については、用地買収及び調査設計推進

#### 2)安全安心な「静岡」の暮らしを実現

##### ■橋梁補修、耐震補強及び防災対策の推進

- ・老朽化が進行する橋梁の補修、東海地震等に備えた橋梁の耐震補強を推進
- ・雨量規制区間内の防災対策実施
- ・東海・東南海・南海地震対策として、「道の駅」の防災機能の強化に向けた施設整備を推進

##### ■交通安全対策の推進

- ・『静岡県事故ゼロプラン～事故危険区間重点解消作戦～』等により、重点的に交通事故・安全対策を推進

### 3)美しく快適なまち「静岡」の創出

#### ■国道1号 無電柱化の推進

・歩道上の電柱や電線類をなくし、快適で安全な歩道空間とするために、無電柱化を推進

#### ■地域と協働した道路美化対策(ボランティアサポートプログラム)

・地域の方々と協働して、歩道の清掃、花壇の整備を行って頂き、快適な歩道空間を確保

