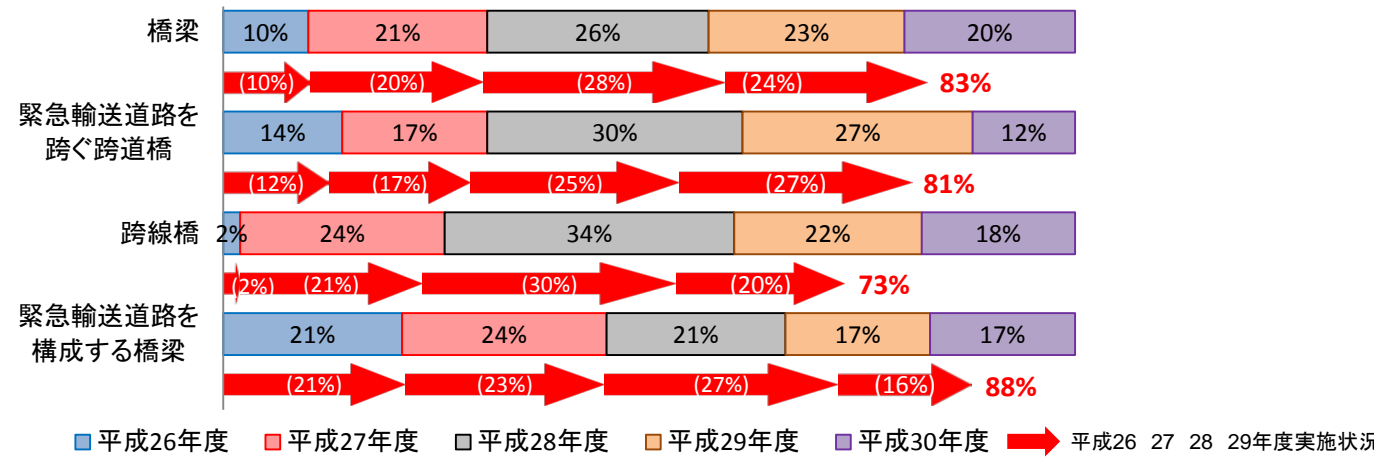


○最優先で点検すべき橋梁の点検実施率は、緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋約81%、跨線橋約73%、緊急輸送道路を構成する橋梁約88%であり、跨線橋の点検が遅れている状況。

### <最優先で点検すべき橋梁の点検計画と平成29年度の実施状況>



※5年間の点検計画については、平成26年時点の計画

道路施設	管理施設数	計画点検数 上段:H26~H28 下段:H29	点検実施数 上段:H26~H28 下段:H29	点検実施率 (%)
橋梁	30,667	18,149 6,568	18,149 7,290	59 24
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	545	292 146	292 149	54 27
跨線橋	248	132 48	132 49	53 20
緊急輸送道路を構成する橋梁	4,114	2,971 547	2,971 645	72 16