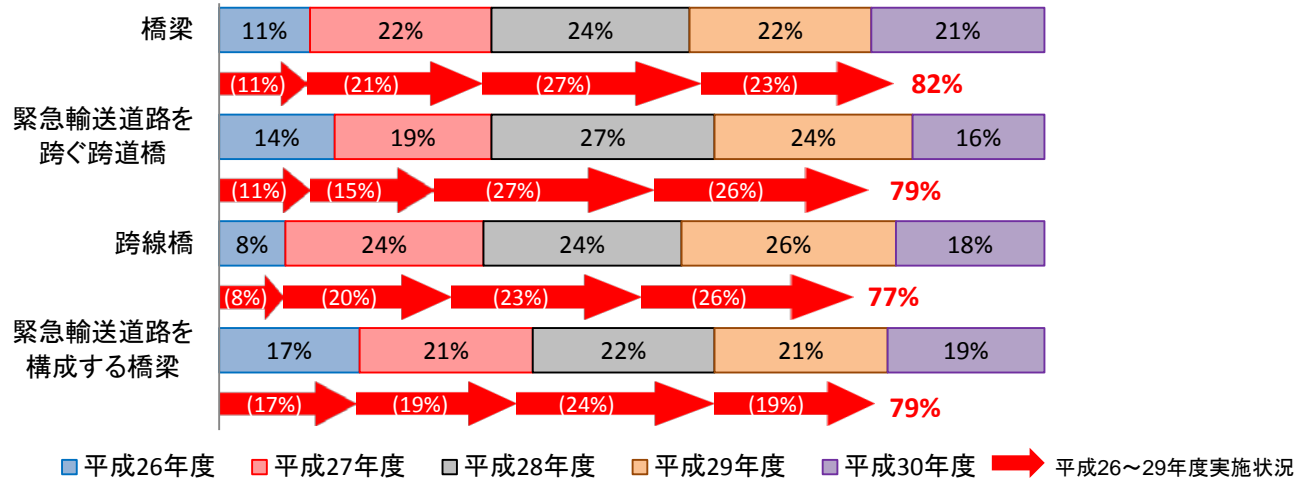


○最優先で点検すべき橋梁の点検実施率は、緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋約79%、跨線橋約77%、緊急輸送道路を構成する橋梁約79%であり、全体の約8割の点検が完了

＜最優先で点検すべき橋梁の5年間の点検計画と平成29年度の実施状況＞ [中部地整管内(長野県除く)]



※5年間の点検計画については、平成26年時点の計画

管理者	管理施設数	計画点検数	点検実施数	点検実施率 (%)
		上段:H26~H28 下段:H29	上段:H26~H28 下段:H29	
橋梁	103,437	60,515	60,515	59
		22,448	24,022	23
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	2,081	1,099	1,099	53
		517	539	26
跨線橋	1,054	540	540	51
		266	270	26
緊急輸送道路を構成する橋梁	15,726	9,433	9,433	60
		3,016	3,061	19