

平成30年度  
第2回 静岡県道路メンテナンス会議

資 料

平成30年10月19日

# 会議資料目次

## 1. H29年度点検結果

【資料1-1】	中部地整管内の点検実施状況（全体）	1
【資料1-2】	静岡県の点検実施状況（全体）	2
【資料2-1】	中部地整管内の点検実施状況（橋梁）	3
【資料2-2】	静岡県の点検実施状況（橋梁）	4
【資料3-1】	中部地整管内の点検結果（橋梁）	5
【資料3-2】	静岡県の点検結果（橋梁）	6
【資料3-2-1】	静岡県の各道路管理者別点検実施数、診断結果（橋梁）	7
【資料3-3】	中部地整管内の点検結果（トンネル）	8
【資料3-4】	静岡県の点検結果（トンネル）	9
【資料3-4-1】	静岡県の各道路管理者別点検実施数、診断結果（トンネル）	10
【資料3-5】	中部地整管内の点検結果（道路附属物等）	11
【資料3-6】	静岡県の点検結果（道路附属物等）	12
【資料3-6-1】	静岡県の各道路管理者別点検実施数、診断結果（道路附属物等）	13
【資料4】	静岡県の判定区分Ⅳの構造物リスト	14
【資料5-1】	中部地整の点検実施状況、点検結果（舗装）	15
【資料5-2】	静岡県の点検実施状況、点検結果（舗装）	16
【資料6】	中部地整、静岡県の点検実施状況、点検結果（小規模附属物）	17
【資料7】	中部地整、静岡県の管理施設数（土工構造物）	18

## 2. H30年度点検計画について

【資料8-1】	中部地整管内の点検計画	19
【資料8-2】	静岡県の点検計画	20
【資料9】	静岡県の管理者別 道路橋、道路トンネル、シェッド、大型カルバート、横断歩道橋、門型標識点検計画	21

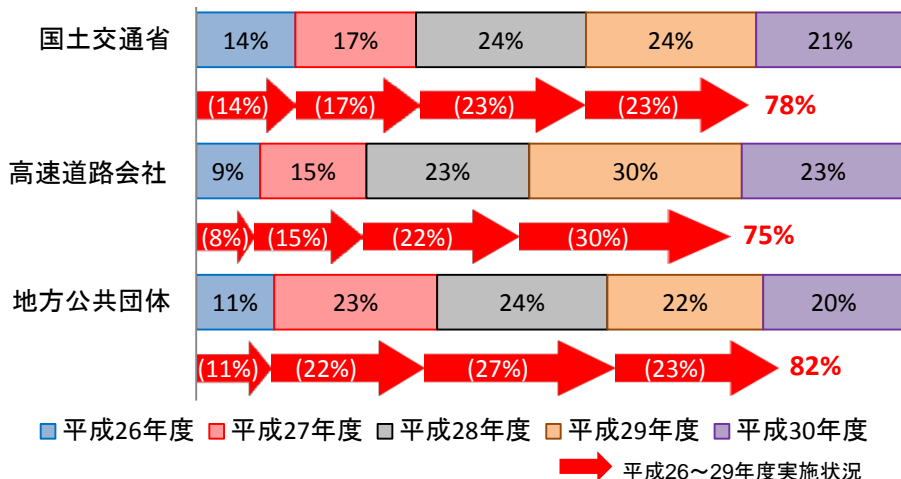
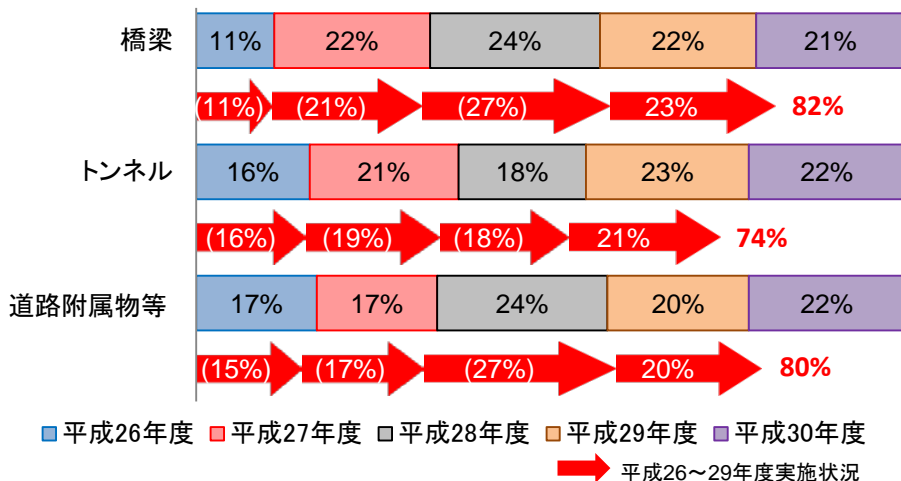
# 中部地整管内の点検実施状況(全体)

○平成29年度までの点検実施率は、橋梁約82%、トンネル約74%、道路附属物等約80%

○橋梁については、国土交通省、高速道路会社、地方公共団体の各管理者において、約8割の点検が完了

## <5年間の点検計画と平成29年度の点検実施状況>

[中部地整管内(長野県除く)]



※5年間の点検計画については、平成26年時点の計画

## <各構造物の点検実施状況>

道路施設	管理施設数	計画点検数		点検実施数		点検実施率(%)
		上段:H26~H28	下段:H29	上段:H26~H28	下段:H29	
橋梁	103,437	60,515	22,448	60,515	24,022	59
トンネル	1,180	621	266	621	252	53
道路附属物等	6,260	3,716	1,136	3,716	1,274	59
						20

※ H30.3月末時点

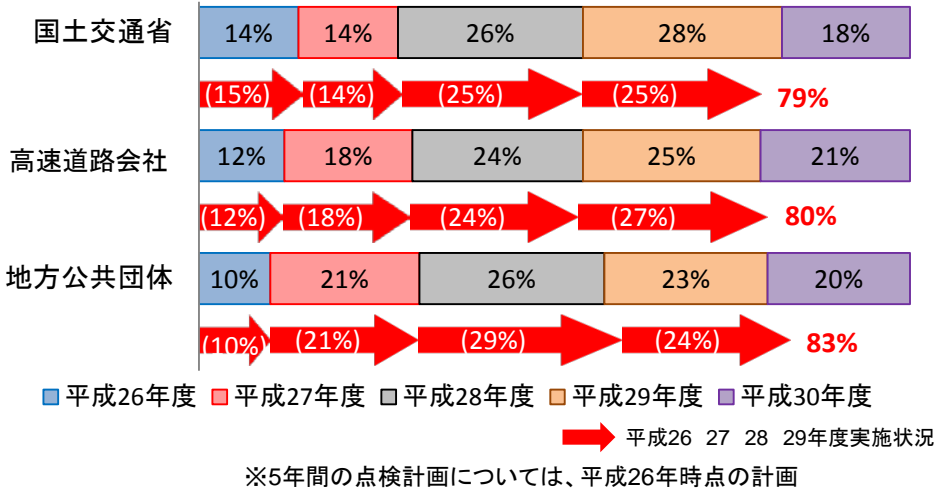
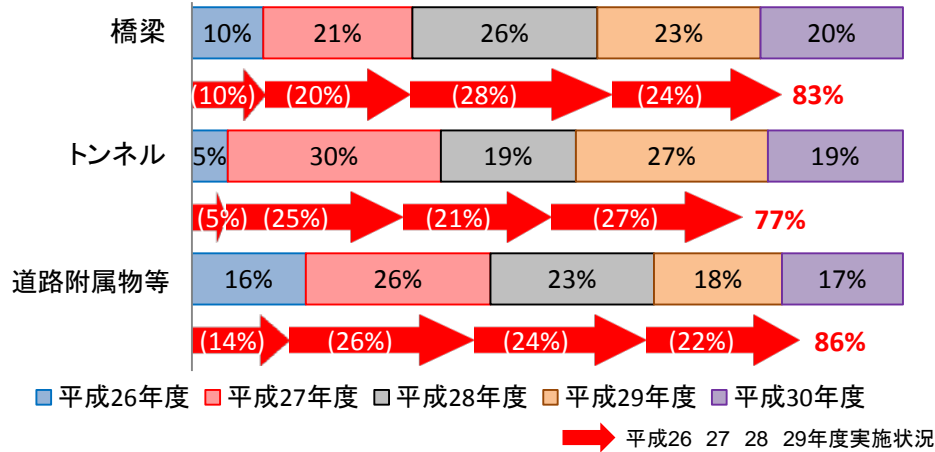
## <橋梁点検状況(管理者別)>

管理者	管理施設数	計画点検数		点検実施数		点検実施率(%)
		上段:H26~H28	下段:H29	上段:H26~H28	下段:H29	
国土交通省	5,179	2,847	1,196	2,847	1,190	55
高速道路会社	2,999	1,368	893	1,368	893	46
地方公共団体	95,259	56,300	20,359	56,300	21,939	59
合計	103,437	60,515	22,448	60,515	24,022	59
						23

※ H30.3月末時点

- 平成29年度までの点検実施率は、橋梁約83%、トンネル約77%、道路附属物等約86%
- 橋梁については、国土交通省、高速道路会社、地方公共団体の各管理者において、約8割の点検が完了

## <5年間の点検計画と平成29年度の実施状況>



## <各構造物の点検実施状況>

道路施設	管理施設数	計画点検数		点検実施数		点検実施率 (%)
		上段:H26~H28	下段:H29	上段:H26~H28	下段:H29	
橋梁	30,667	18,149	6,568	18,149	7,290	59
トンネル	431	218	113	218	116	51
道路附属物等	1,394	891	251	891	301	64

※ H30.3月末時点

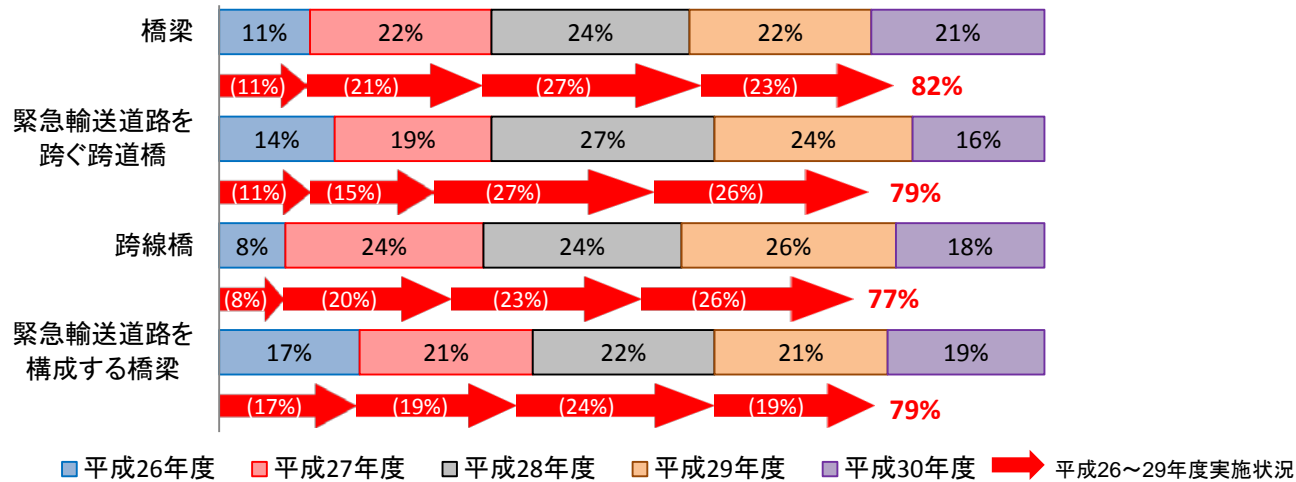
## <橋梁点検状況(管理者別)>

管理者	管理施設数	計画点検数		点検実施数		点検実施率 (%)
		上段:H26~H28	下段:H29	上段:H26~H28	下段:H29	
国土交通省	1,183	638	297	638	298	54
高速道路会社	855	456	228	456	228	53
地方公共団体	28,629	17,055	6,043	17,055	6,764	60
合計	30,667	18,149	6,568	18,149	7,290	59

※ H30.3月末時点

○最優先で点検すべき橋梁の点検実施率は、緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋約79%、跨線橋約77%、緊急輸送道路を構成する橋梁約79%であり、全体の約8割の点検が完了

＜最優先で点検すべき橋梁の5年間の点検計画と平成29年度の実施状況＞ [中部地整管内(長野県除く)]

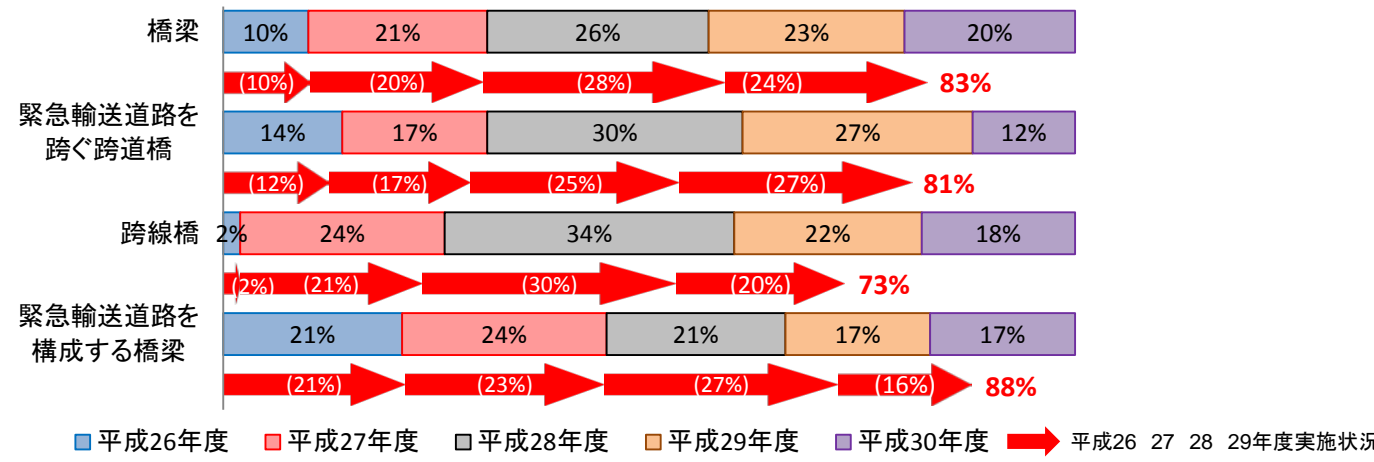


※5年間の点検計画については、平成26年時点の計画

管理者	管理施設数	計画点検数	点検実施数	点検実施率 (%)
		上段:H26～H28 下段:H29	上段:H26～H28 下段:H29	
橋梁	103,437	60,515	60,515	59
		22,448	24,022	23
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	2,081	1,099	1,099	53
		517	539	26
跨線橋	1,054	540	540	51
		266	270	26
緊急輸送道路を構成する橋梁	15,726	9,433	9,433	60
		3,016	3,061	19

○最優先で点検すべき橋梁の点検実施率は、緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋約81%、跨線橋約73%、緊急輸送道路を構成する橋梁約88%であり、跨線橋の点検が遅れている状況。

### <最優先で点検すべき橋梁の点検計画と平成29年度の実施状況>



※5年間の点検計画については、平成26年時点の計画

道路施設	管理施設数	計画点検数 上段:H26~H28 下段:H29	点検実施数 上段:H26~H28 下段:H29	点検実施率 (%)
橋梁	30,667	18,149 6,568	18,149 7,290	59 24
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	545	292 146	292 149	54 27
跨線橋	248	132 48	132 49	53 20
緊急輸送道路を構成する橋梁	4,114	2,971 547	2,971 645	72 16

- 中部地整管内の橋梁の点検結果は、判定区分Ⅳ（緊急に措置を講ずべき状態）が18橋（0.1%）あり、また、判定区分Ⅲ（早期に措置を講ずべき状態）は1,499橋（6%）、さらに、判定区分Ⅱ（長期的な修繕コスト低減の観点から措置を講ずることが望ましい状態）は10,908橋（45%）

## <平成29年度管理者別点検結果(橋梁)>

[中部地整管内(長野県除く)]

管理者	管理施設数	点検実施数	判定区分内訳			
			I	II	III	IV
国土交通省	5,179	1,190	707	371	112	0
高速道路会社	2,999	893	52	717	124	0
県・公社	17,914	3,529	1,210	2,001	318	0
市町村	77,345	18,410	9,628	7,819	945	18
合計	103,437	24,022	11,597	10,908	1,499	18

※ H30.3月末時点

- 静岡県内の橋梁の点検結果は、判定区分Ⅳ（緊急に措置を講ずべき状態）は5橋（0.1%）、判定区分Ⅲ（早期に措置を講ずべき状態）は591橋（8%）、さらに、判定区分Ⅱ（長期的な修繕コスト低減の観点から措置を講ずることが望ましい状態）は4,261橋（58%）

## <平成29年度管理者別点検結果(橋梁)>

管理者	管理施設数	点検実施数	判定区分内訳			
			I	II	III	IV
国土交通省	1,183	298	201	73	24	0
高速道路会社	855	228	22	202	4	0
県・公社	3,669	1,107	204	794	109	0
市町村	24,960	5,657	2,006	3,192	454	5
合計	30,667	7,290	2,433	4,261	591	5

※ H30.3月末時点



## 【静岡県(橋梁)】各道路管理者別平成29年度点検実施数、診断結果

平成30年3月末時点

管理者	管理施設数	点検実施数	判定区分内訳			
			I	II	III	IV
国	1,183	298	201	73	24	0
高速道路会社	855	228	22	202	4	0
静岡県	3,647	1,107	204	794	109	0
静岡市	2,648	907	180	611	114	2
浜松市	5,867	1,124	409	618	97	0
沼津市	695	194	35	146	13	0
熱海市	133	26	5	18	3	0
三島市	340	118	12	97	9	0
富士宮市	777	242	108	115	19	0
伊東市	169	70	19	42	9	0
島田市	1,138	230	154	67	7	2
富士市	977	275	123	135	17	0
磐田市	1,666	345	33	302	10	0
焼津市	1,301	335	223	98	14	0
掛川市	1,222	24	4	20	0	0
藤枝市	1,294	309	207	89	13	0
御殿場市	467	100	63	36	1	0
袋井市	921	215	116	91	8	0
下田市	203	47	18	23	6	0
裾野市	297	73	13	52	8	0
湖西市	372	95	33	59	3	0
伊豆市	605	121	16	93	12	0
御前崎市	274	0	0	0	0	0
菊川市	612	90	14	75	1	0
伊豆の国市	402	155	67	79	9	0
牧之原市	552	34	21	7	6	0
東伊豆町	95	56	8	37	11	0
河津町	171	49	5	37	7	0
南伊豆町	242	45	16	25	4	0
松崎町	150	35	17	9	8	1
西伊豆町	137	52	28	18	6	0
函南町	208	38	5	31	2	0
清水町	76	9	3	5	1	0
長泉町	137	20	2	10	8	0
小山町	185	43	5	28	10	0
吉田町	248	114	26	81	7	0
川根本町	92	18	0	11	7	0
森町	287	49	18	27	4	0
静岡県道路公社	22	0	0	0	0	0
合計	30,667	7,290	2,433	4,261	591	5

- 中部地整管内のトンネルの点検結果は、判定区分Ⅳ（緊急に措置を講ずべき状態）が1トンネル（0.4%）あり、また、判定区分Ⅲ（早期に措置を講ずべき状態）は84トンネル（33%）、さらに、判定区分Ⅱ（長期的な修繕コスト低減の観点から措置を講ずることが望ましい状態）は161トンネル（64%）

## <平成29年度管理者別点検結果(トンネル)>

[中部地整管内(長野県除く)]

管理者	管理施設数	点検実施数	判定区分内訳			
			I	II	III	IV
国土交通省	113	23	1	20	2	0
高速道路会社	260	59	0	48	11	0
県・公社	526	106	0	59	47	0
市町村	281	64	5	34	24	1
合計	1,180	252	6	161	84	1

※ H30.3月末時点

- 静岡県のトンネルの点検結果は、判定区分Ⅳ（緊急に措置を講ずべき状態）は1トンネル（1%）、判定区分Ⅲ（早期に措置を講ずべき状態）は46トンネル（40%）、また、判定区分Ⅱ（長期的な修繕コスト低減の観点から措置を講ずることが望ましい状態）は64トンネル（55%）

## <平成29年度管理者別点検結果(トンネル)>

管理者	管理施設数	点検実施数	判定区分内訳			
			I	II	III	IV
国土交通省	31	5	0	4	1	0
高速道路会社	90	21	0	15	6	0
県・公社	149	45	0	19	26	0
市町村	161	45	5	26	13	1
合計	431	116	5	64	46	1

※ H30.3月末時点

## 【静岡県(トンネル)】各道路管理者別平成29年度点検実施数、診断結果

平成30年3月末時点

管理者	管理施設数	点検実施数	判定区分内訳			
			I	II	III	IV
国	31	5	0	4	1	0
高速道路会社	90	21	0	15	6	0
静岡県	147	44	0	19	25	0
静岡市	35	14	0	8	6	0
浜松市	45	9	0	6	3	0
沼津市	5	5	0	4	0	1
熱海市	3	0	0	0	0	0
三島市	1	0	0	0	0	0
富士宮市	0	0	0	0	0	0
伊東市	1	0	0	0	0	0
島田市	2	0	0	0	0	0
富士市	0	0	0	0	0	0
磐田市	1	1	0	1	0	0
焼津市	1	0	0	0	0	0
掛川市	11	3	0	1	2	0
藤枝市	2	0	0	0	0	0
御殿場市	0	0	0	0	0	0
袋井市	12	6	5	1	0	0
下田市	11	2	0	2	0	0
裾野市	0	0	0	0	0	0
湖西市	0	0	0	0	0	0
伊豆市	1	0	0	0	0	0
御前崎市	2	0	0	0	0	0
菊川市	3	0	0	0	0	0
伊豆の国市	0	0	0	0	0	0
牧之原市	3	2	0	0	2	0
東伊豆町	1	1	0	1	0	0
河津町	0	0	0	0	0	0
南伊豆町	4	0	0	0	0	0
松崎町	1	0	0	0	0	0
西伊豆町	8	0	0	0	0	0
函南町	4	1	0	1	0	0
清水町	0	0	0	0	0	0
長泉町	0	0	0	0	0	0
小山町	0	0	0	0	0	0
吉田町	0	0	0	0	0	0
川根本町	2	0	0	0	0	0
森町	2	1	0	1	0	0
静岡県道路公社	2	1	0	0	1	0
合計	431	116	5	64	46	1

○中部地整管内の道路附属物等の点検結果は、判定区分Ⅲ（早期に措置を講ずべき状態）は118箇所（9%）、また、判定区分Ⅱ（長期的な修繕コスト低減の観点から措置を講ずることが望ましい状態）は649箇所（51%）

## <平成29年度管理者別点検結果(道路附属物等)>

[中部地整管内(長野県除く)]

管理者	管理施設数	点検実施数	判定区分内訳			
			I	II	III	IV
国土交通省	1,827	385	99	247	39	0
高速道路会社	1,568	327	162	162	3	0
県・公社	1,857	291	169	97	25	0
市町村	1,008	271	77	143	51	0
合計	6,260	1,274	507	649	118	0

※ H30.3月末時点

- 静岡県の道路附属物等の点検結果は、判定区分Ⅲ（早期に措置を講ずべき状態）は45箇所（15%）、さらに、判定区分Ⅱ（長期的な修繕コスト低減の観点から措置を講ずることが望ましい状態）は174箇所（58%）

## <平成29年度管理者別点検結果（道路附属物等）>

管理者	管理施設数	点検実施数	判定区分内訳			
			I	II	III	IV
国土交通省	330	58	11	43	4	0
高速道路会社	601	134	64	68	2	0
県・公社	226	33	5	25	3	0
市町村	237	76	2	38	36	0
合計	1,394	301	82	174	45	0

※ H30.3月末時点

## 【静岡県(道路附属物等)】各道路管理者別平成29年度点検実施数、診断結果

平成30年3月末時点

管理者	管理施設数	点検実施数	判定区分内訳			
			I	II	III	IV
国	330	58	11	43	4	0
高速道路会社	601	134	64	68	2	0
静岡県	223	33	5	25	3	0
静岡市	72	0	0	0	0	0
浜松市	94	53	1	19	33	0
沼津市	5	1	0	1	0	0
熱海市	2	2	0	2	0	0
三島市	11	2	0	1	1	0
富士宮市	9	0	0	0	0	0
伊東市	0	0	0	0	0	0
島田市	0	0	0	0	0	0
富士市	14	7	0	5	2	0
磐田市	4	4	0	4	0	0
焼津市	5	0	0	0	0	0
掛川市	4	0	0	0	0	0
藤枝市	0	0	0	0	0	0
御殿場市	3	1	0	1	0	0
袋井市	0	0	0	0	0	0
下田市	0	0	0	0	0	0
裾野市	2	0	0	0	0	0
湖西市	1	0	0	0	0	0
伊豆市	0	0	0	0	0	0
御前崎市	1	0	0	0	0	0
菊川市	1	0	0	0	0	0
伊豆の国市	1	0	0	0	0	0
牧之原市	1	0	0	0	0	0
東伊豆町	0	0	0	0	0	0
河津町	0	0	0	0	0	0
南伊豆町	0	0	0	0	0	0
松崎町	0	0	0	0	0	0
西伊豆町	0	0	0	0	0	0
函南町	0	0	0	0	0	0
清水町	1	0	0	0	0	0
長泉町	2	2	0	2	0	0
小山町	3	3	0	3	0	0
吉田町	0	0	0	0	0	0
川根本町	1	1	1	0	0	0
森町	0	0	0	0	0	0
静岡県道路公社	3	0	0	0	0	0
合計	1,394	301	82	174	45	0

○ 判定区分Ⅳの施設は、いずれも緊急措置（通行止め）を実施

## <判定区分Ⅳのリスト>

### ○橋梁

管理者	施設名	路線名	建設年	損傷の具体的内容
静岡市	かわむかいほし川向橋	市道藤代2号線	1965	木製床版に腐朽、ずれ、割れ、欠損
静岡市	ひさかたじてん久方自転車道橋	県道静岡清水自転車道線	1973	主桁、床版橋軸方向に大きなひび割れとうき
島田市	くにもとばし国本橋	市道国本橋線	1960	床版及び高欄の著しい腐食
島田市	ひょうさかばし兵坂橋	市道兵坂橋線	1963	主桁の変形
松崎町	せんがんもんはし千貫門橋	町道真磯線	不明	主桁に著しい腐食と桁端部に断面減少が見られた

### ※判定区分

区分		状態
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

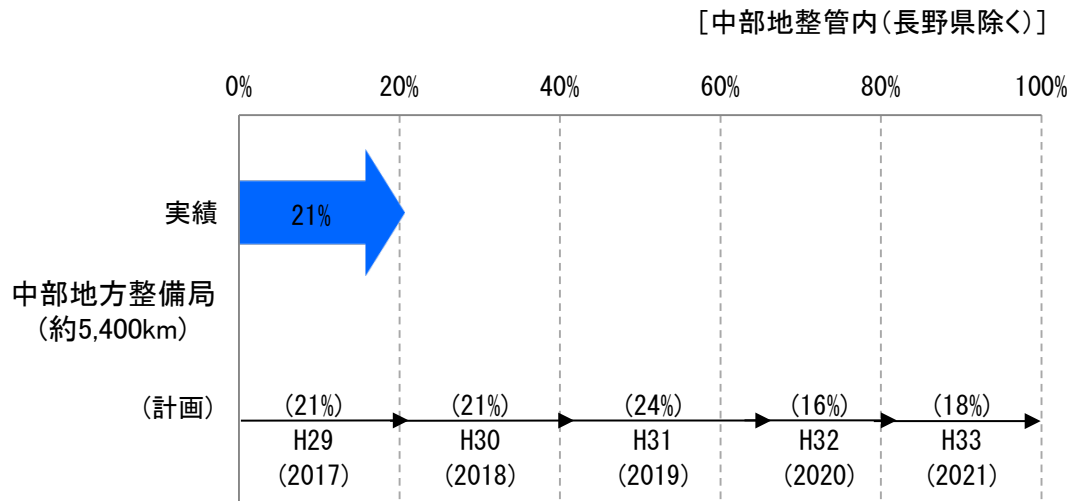
### ○トンネル

管理者	施設名	路線名	建設年	損傷の具体的内容
沼津市	しげでら重寺トンネル	市道5054号線	不明	左側壁に一部剥離、うきがみられる

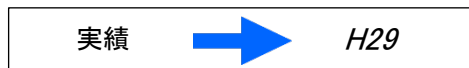


○中部地方整備局の管理する道路での舗装の定期点検実施率は、計画通り21%と着実に進捗  
 ○判定区分の割合(延べ車線延長ベース)は、アスファルト舗装：Ⅰ 71%、Ⅱ 22%、Ⅲ-1 4%、Ⅲ-2 3%、  
 コンクリート舗装：Ⅰ 84%、Ⅱ 16%

## <5年間の点検計画と点検実施率(延べ車線延長ベース)>

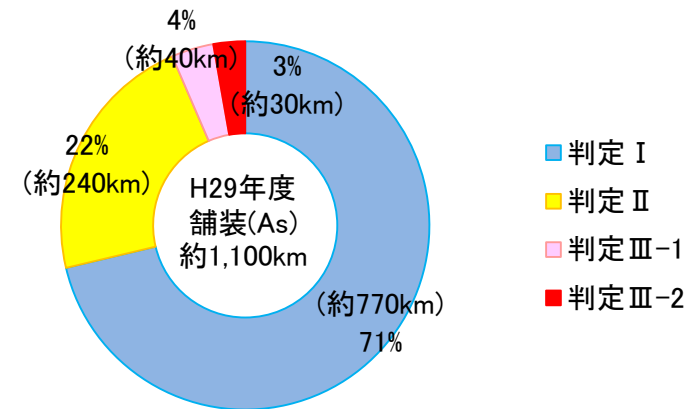


※ H30.3月末時点

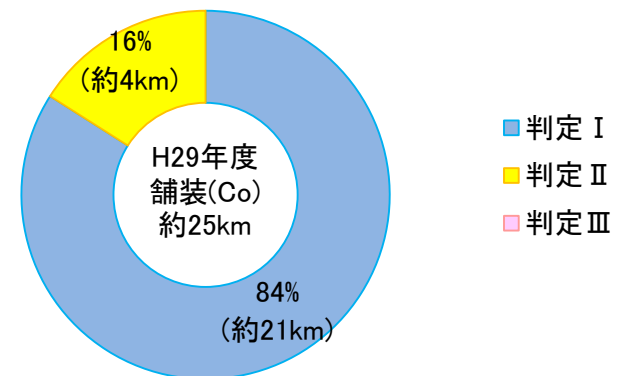


## <判定区分の割合>

アスファルト舗装の健全性判定区分  
(延べ車線延長ベース)



コンクリート舗装の健全性判定区分  
(延べ車線延長ベース)

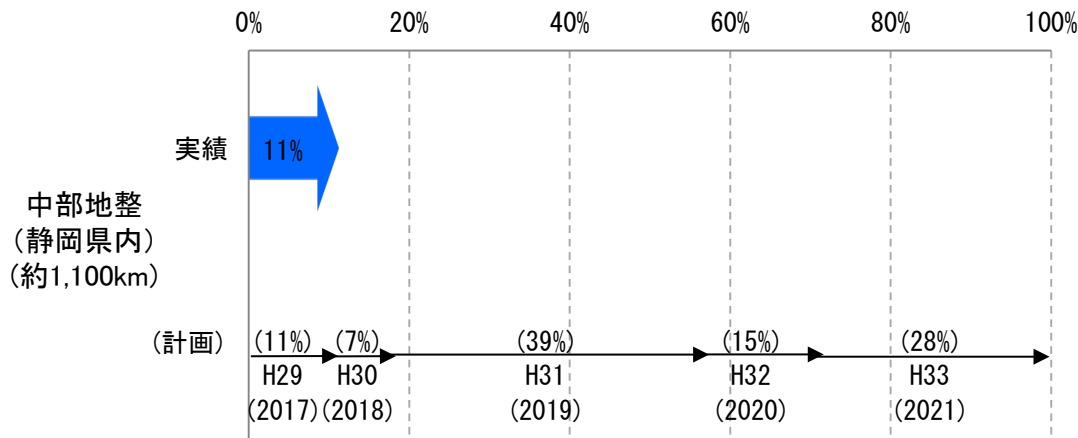


※延べ車線延長：点検対象となる車線延長の合計

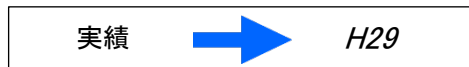
※ H30.3月末時点

- 中部地整(静岡県内)の管理する道路での舗装の定期点検実施率は、計画通り11%
- 判定区分の割合(延べ車線延長ベース)は、アスファルト舗装: I 77%、II 15%、III-2 8%

<5年間の点検計画と点検実施率(延べ車線延長ベース)>

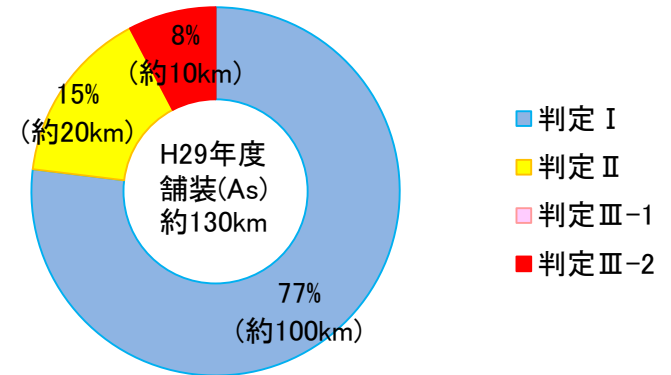


※ H30.3月末時点



<判定区分の割合>

アスファルト舗装の健全性判定区分  
(延べ車線延長ベース)



- 中部地方整備局では、約87,500施設の小規模附属物を管理しており、平成29年度内には約15%の施設で詳細点検を実施
- そのうち、静岡県では、約18,900施設の小規模附属物を管理しており、平成29年度内には約13%の施設で詳細点検を実施

## <中部地方整備局の管理施設数、点検実施状況>

[中部地整管内(長野県除く)]

管理者区分	管理施設数	詳細点検実施数(H29)	点検実施率
中部地方整備局	約87,500	約13,100	15%

※ H30.3月末時点

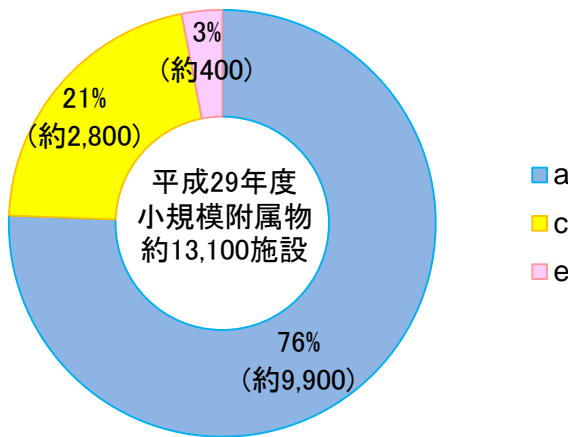
## <静岡県の管理施設数、点検実施状況>

管理者区分	管理施設数	詳細点検実施数(H29)	点検実施率
静岡県	約18,900	約2,400	13%

※ H30.3月末時点

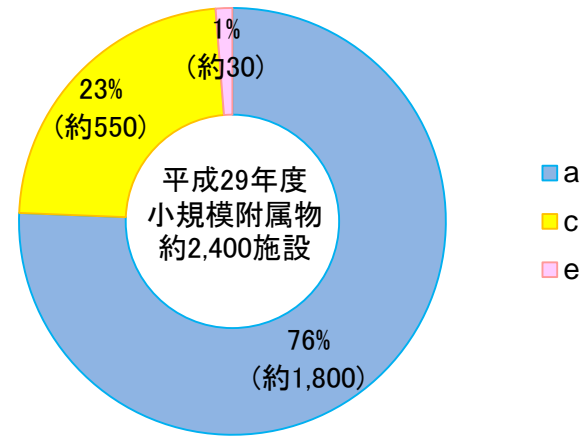
## <中部地方整備局の点検結果>

損傷度の判定区分割合



## <静岡県の点検結果>

損傷度の判定区分割合



※損傷度の判定区分又は健全性の判定区分が示された施設を計上しています。健全性の判定区分(I~IV)が記録されていたものは、損傷度の判定区分に読み替え(I→a、II→c、IIIとIV→e)て集計しています。

※ H30.3月末時点

- 土工構造物については、重要度が高い特定道路土工構造物について点検を実施
- 中部地方整備局では、約1,100施設の特定道路土工構造物を管理
- そのうち、静岡県では、約300施設の特定道路土工構造物を管理

※ 特定道路土工構造物とは、道路土工構造物のうち、長大切土又は高盛土のことをいう。  
 長大切土:切土高おおむね15m以上の切土  
 高盛土:盛土高おおむね10m以上の盛土

## <中部地方整備局の管理施設数>

[中部地整管内(長野県除く)]

管理者区分	管理施設数
中部地方整備局	約1,100

※ H30.3月末時点

## <静岡県の管理施設数>

管理者区分	管理施設数
うち、静岡県	約300

※ H30.3月末時点

※ 国土交通省では、道路土工構造物点検要領(平成30年6月 国土交通省 道路局 国道・技術課)に基づき、長大切土又は高盛土の区域(特定道路土工構造物)については5年に1回の頻度で近接目視により点検を実施することとしています。

国土交通省以外の道路管理者は、道路土工構造物点検要領(平成29年8月 国土交通省 道路局)(技術的助言)を参考に、適切に管理を行っています。

○中部地整において、平成30年度の点検計画数は、橋梁18,900橋、トンネル307箇所、道路附属物等1,270施設

## <H30各構造物の点検計画>

注)長野県除く

道路施設	管理施設数	計画点検数	備考
橋梁	103,437	18,900	
トンネル	1,180	307	
道路附属物等	6,260	1,270	

※ H30.3月末時点

## <H30橋梁点検計画(管理者別)>

注)長野県除く

管理者	管理施設数	計画点検数	備考
国土交通省	5,179	1,142	
高速道路会社	2,999	738	
地方公共団体	95,259	17,020	
合計	103,437	18,900	

※ H30.3月末時点

○静岡県において、平成30年度の点検計画数は、橋梁5,228橋、トンネル97箇所、道路附属物等202施設

## <H30各構造物の点検計画>

道路施設	管理施設数	計画点検数	備考
橋梁	30,667	5,228	
トンネル	431	97	
道路附属物等	1,394	202	

※ H30.3月末時点

## <H30橋梁点検計画(管理者別)>

管理者	管理施設数	計画点検数	備考
国土交通省	1,183	247	
高速道路会社	855	171	
地方公共団体等	28,629	4,810	
合計	30,667	5,228	

※ H30.3月末時点

## 【静岡県】 H30「道路橋」点検計画

H30.3月末時点

管理者名	管理橋梁数	H30	備考
国土交通省	1,183	247	
NEXCO中日本	855	171	
静岡県	3,647	615	
静岡市	2,648	110	
浜松市	5,867	1,135	
沼津市	695	171	
熱海市	133	27	
三島市	340	77	
富士宮市	777	140	
伊東市	169	13	
島田市	1,138	207	
富士市	977	88	
磐田市	1,666	291	
焼津市	1,301	251	
掛川市	1,222	66	
藤枝市	1,294	331	
御殿場市	467	67	
袋井市	921	240	
下田市	203	57	
裾野市	297	35	
湖西市	372	76	
伊豆市	605	121	
御前崎市	274	2	
菊川市	612	62	
伊豆の国市	402	121	
牧之原市	552	260	
東伊豆町	95	0	
河津町	171	28	
南伊豆町	242	0	
松崎町	150	28	
西伊豆町	137	0	
函南町	208	33	
清水町	76	0	
長泉町	137	0	
小山町	185	18	
吉田町	248	55	
川根本町	92	6	
森町	287	78	
静岡県道路公社	22	1	
市町村計	24,960	4,194	
静岡県計	30,667	5,228	

## 【静岡県】 H30「道路トンネル」点検計画

H30.3月末時点

管理者名	管理箇所数	H30	備考
国土交通省	31	2	
NEXCO中日本	90	13	
静岡県	147	43	
静岡市	35	4	
浜松市	45	13	
沼津市	5	0	
熱海市	3	1	
三島市	1	0	
富士宮市	0	0	
伊東市	1	1	
島田市	2	0	
富士市	0	0	
磐田市	1	0	
焼津市	1	1	
掛川市	11	4	
藤枝市	2	2	
御殿場市	0	0	
袋井市	12	3	
下田市	11	3	
裾野市	0	0	
湖西市	0	0	
伊豆市	1	0	
御前崎市	2	0	
菊川市	3	0	
伊豆の国市	0	0	
牧之原市	3	1	
東伊豆町	1	0	
河津町	0	0	
南伊豆町	4	0	
松崎町	1	1	
西伊豆町	8	0	
函南町	4	3	
清水町	0	0	
長泉町	0	0	
小山町	0	0	
吉田町	0	0	
川根本町	2	0	
森町	2	1	
静岡県道路公社	2	1	
市町村計	161	38	
静岡県計	431	97	



## 【静岡県】 H30「シェッド」点検計画

H30.3月末時点

管理者名	管理箇所数	H30	備考
国土交通省	0	0	
NEXCO中日本	0	0	
静岡県	9	0	
静岡市	5	5	
浜松市	20	0	
沼津市	0	0	
熱海市	0	0	
三島市	0	0	
富士宮市	0	0	
伊東市	0	0	
島田市	0	0	
富士市	0	0	
磐田市	0	0	
焼津市	0	0	
掛川市	0	0	
藤枝市	0	0	
御殿場市	0	0	
袋井市	0	0	
下田市	0	0	
裾野市	0	0	
湖西市	0	0	
伊豆市	0	0	
御前崎市	0	0	
菊川市	0	0	
伊豆の国市	0	0	
牧之原市	0	0	
東伊豆町	0	0	
河津町	0	0	
南伊豆町	0	0	
松崎町	0	0	
西伊豆町	0	0	
函南町	0	0	
清水町	0	0	
長泉町	0	0	
小山町	0	0	
吉田町	0	0	
川根本町	1	0	
森町	0	0	
静岡県道路公社	0	0	
市町村計	26	5	
静岡県計	35	5	

## 【静岡県】 H30「大型カルバート」点検計画

H30.3月末時点

管理者名	管理箇所数	H30	備考
国土交通省	155	24	
NEXCO中日本	240	33	
静岡県	18	0	
静岡市	9	1	
浜松市	8	0	
沼津市	1	0	
熱海市	1	0	
三島市	6	0	
富士宮市	0	0	
伊東市	0	0	
島田市	0	0	
富士市	0	0	
磐田市	0	0	
焼津市	0	0	
掛川市	0	0	
藤枝市	0	0	
御殿場市	0	0	
袋井市	0	0	
下田市	0	0	
裾野市	0	0	
湖西市	1	0	
伊豆市	0	0	
御前崎市	1	0	
菊川市	1	1	
伊豆の国市	0	0	
牧之原市	0	0	
東伊豆町	0	0	
河津町	0	0	
南伊豆町	0	0	
松崎町	0	0	
西伊豆町	0	0	
函南町	0	0	
清水町	0	0	
長泉町	2	0	
小山町	3	0	
吉田町	0	0	
川根本町	0	0	
森町	0	0	
静岡県道路公社	2	0	
市町村計	33	2	
静岡県計	448	59	

## 【静岡県】 H30「横断歩道橋」点検計画

H30.3月末時点

管理者名	管理橋梁数	H30	備考
国土交通省	81	20	
NEXCO中日本	0	0	
静岡県	156	1	
静岡市	45	0	
浜松市	53	1	
沼津市	4	0	
熱海市	1	0	
三島市	5	3	
富士宮市	9	8	
伊東市	0	0	
島田市	0	0	
富士市	14	3	
磐田市	4	0	
焼津市	5	0	
掛川市	2	0	
藤枝市	0	0	
御殿場市	3	2	
袋井市	0	0	
下田市	0	0	
裾野市	2	1	
湖西市	0	0	
伊豆市	0	0	
御前崎市	0	0	
菊川市	0	0	
伊豆の国市	1	1	
牧之原市	1	1	
東伊豆町	0	0	
河津町	0	0	
南伊豆町	0	0	
松崎町	0	0	
西伊豆町	0	0	
函南町	0	0	
清水町	1	0	
長泉町	0	0	
小山町	0	0	
吉田町	0	0	
川根本町	0	0	
森町	0	0	
静岡県道路公社	0	0	
市町村計	150	20	
静岡県計	387	41	

## 【静岡県】 H30「門型標識」点検計画

H30.3月末時点

管理者名	管理施設数	H30	備考
国土交通省	94	14	
NEXCO中日本	361	83	
静岡県	40	0	
静岡市	13	0	
浜松市	13	0	
沼津市	0	0	
熱海市	0	0	
三島市	0	0	
富士宮市	0	0	
伊東市	0	0	
島田市	0	0	
富士市	0	0	
磐田市	0	0	
焼津市	0	0	
掛川市	2	0	
藤枝市	0	0	
御殿場市	0	0	
袋井市	0	0	
下田市	0	0	
裾野市	0	0	
湖西市	0	0	
伊豆市	0	0	
御前崎市	0	0	
菊川市	0	0	
伊豆の国市	0	0	
牧之原市	0	0	
東伊豆町	0	0	
河津町	0	0	
南伊豆町	0	0	
松崎町	0	0	
西伊豆町	0	0	
函南町	0	0	
清水町	0	0	
長泉町	0	0	
小山町	0	0	
吉田町	0	0	
川根本町	0	0	
森町	0	0	
静岡県道路公社	1	0	
市町村計	28	0	
静岡県計	524	97	