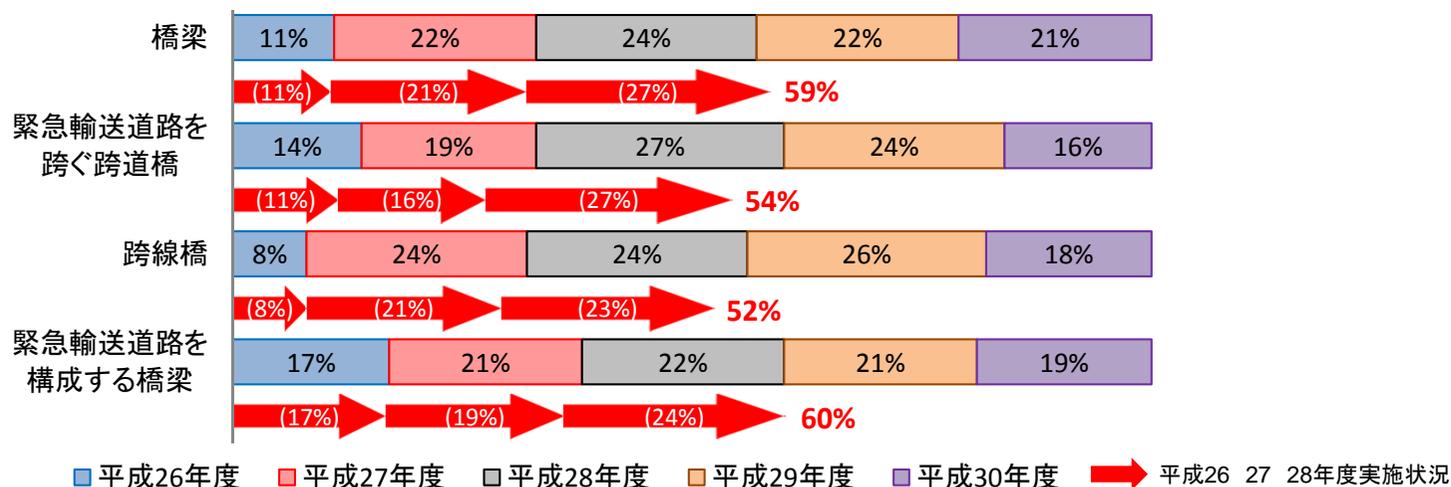


○最優先で点検すべき橋梁の点検実施率は、緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋約54%、跨線橋約52%、緊急輸送道路を構成する橋梁約60%であり、跨線橋の点検が遅れている状況

＜最優先で点検すべき橋梁の5年間の点検計画と平成28年度の実施状況＞



※5年間の点検計画については、平成26年時点の計画

管理者	管理施設数	計画点検数	点検実施数	点検実施率 (%)
		上段:H26~H27 下段:H28	上段:H26~H27 下段:H28	
橋梁	103,611	33,057	33,057	32
		24,765	27,509	27
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	2,019	555	555	27
		450	542	27
跨線橋	1,032	301	301	29
		246	240	23
緊急輸送道路を構成する橋梁	15,730	5,671	5,671	36
		3,604	3,774	24