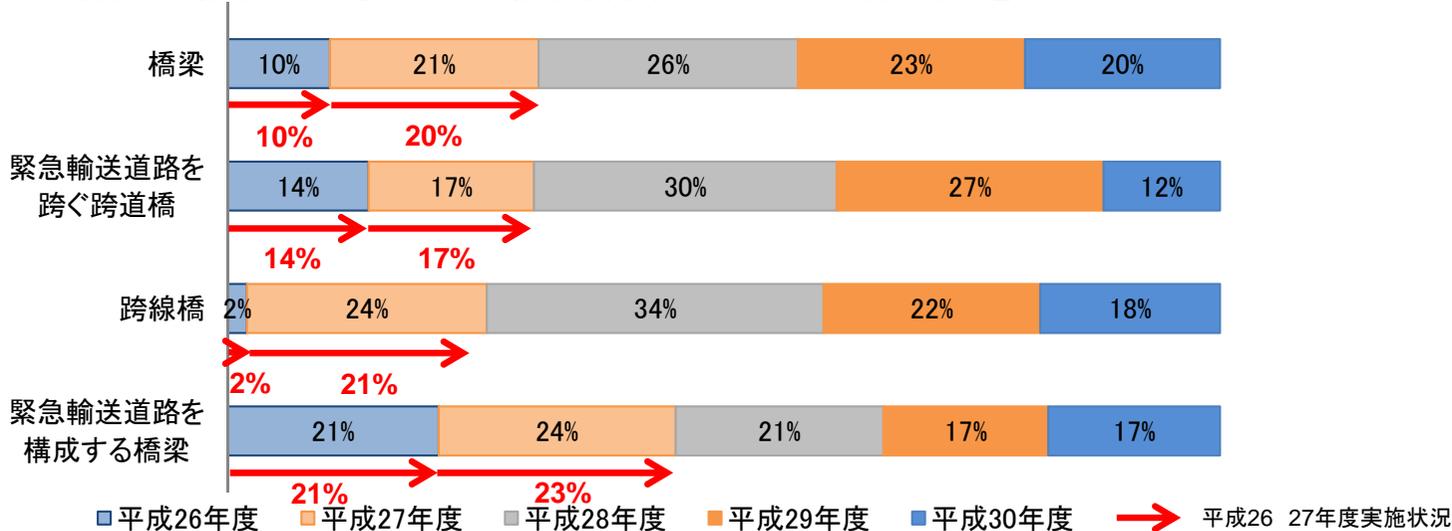


○最優先で点検すべき橋梁の点検実施率は、緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋 31%、跨線橋約 23%、緊急輸送道路を構成する橋梁約 44%であり、跨線橋の点検が遅れている状況

＜最優先で点検すべき橋梁の点検計画と平成27年度の実施状況＞



| 管理者 | 管理施設数 | 計画点検数 | | 点検実施率 (%) |
|---------------|--------|---------|---------|-----------|
| | | 上段: H26 | 下段: H27 | |
| 橋梁 | 30,618 | 3,155 | 3,155 | 10% |
| | | 6,454 | 6,273 | 20% |
| 緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋 | 528 | 75 | 75 | 14% |
| | | 88 | 89 | 17% |
| 跨線橋 | 258 | 5 | 5 | 2% |
| | | 62 | 53 | 21% |
| 緊急輸送道路を構成する橋梁 | 4,186 | 890 | 890 | 21% |
| | | 1,000 | 966 | 23% |

※ H28.6月末時点