



令和3年7月12日
国土交通省中部地方整備局
設楽ダム工事事務所

付替道路 主要地方道 設楽根羽線 1号トンネル（仮称）が貫通しました。

国土交通省設楽ダム工事事務所では、設楽ダム建設関連工事として主要地方道設楽根羽線の付替道路工事を進めています。このうち「1号トンネル（仮称）（延長585m）」が貫通しましたのでお知らせします。

1. 概要 要： 設楽ダム建設関連工事として、主要地方道設楽根羽線の付替道路工事を進めています。このうち、1号トンネル（仮称）については、令和2年6月から掘削を開始し、約13ヶ月後の令和3年7月9日に貫通しました。
- 付替道路工事におけるトンネル工事では、令和3年3月16日に貫通した主要地方道瀬戸設楽線5号トンネルに続き2番目の貫通となります。
- なお、貫通式はコロナ禍のため行いませんが、ご希望があれば取材、貫通写真の提供に応じます。

2. 配布先：新城市政記者クラブ

3. 問い合わせ先：国土交通省中部地方整備局 設楽ダム工事事務所

副 所 長 は が 羽 賀 たかのり 孝 則

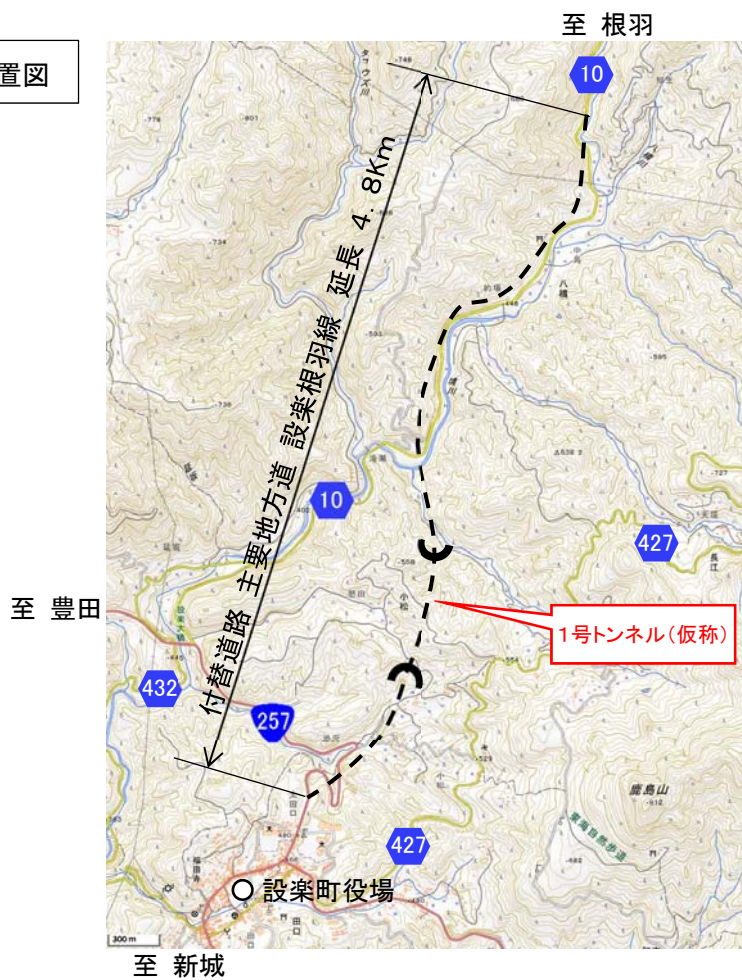
工事課長 みずもと 水 元 かくひこ 覚 彦

電話：0536-62-1293

工事概要

工事名称：平成31年度 設楽ダム設楽根羽線1号トンネル工事
 工事場所：北設楽郡設楽町小松～長江地内
 受注者：戸田建設株式会社
 トンネル延長：585 m

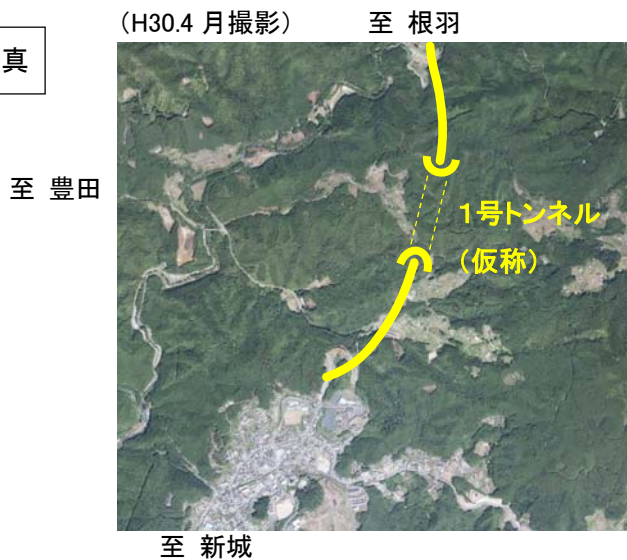
位置図



<参考>

付替道路主要地方道設楽根羽線（4.8 km）の整備により、田口～八橋地区の所要時間が、現在の14分から6分に短縮されることが見込まれる。

航空写真



掘削状況の様子

(R3. 7. 9撮影)



貫通後(工事始点側から)



貫通後(工事終点側から)

