

5月から、転流工呑口部分の発破作業が始まりました！
爆破の音や振動を抑えるなど、環境に配慮しながら工事を進めています。



丸山ダム左岸転流工呑口部（御高町側）の発破作業状況（5月11日撮影）



新丸山ダム完成イメージ



転流工呑口の全体写真

編集・発行

〒505-0301 岐阜県加茂郡八百津町八百津3351
国土交通省中部地方整備局 新丸山ダム工事事務所

電話：0574-43-2780
メール：cbr-shinmaru@mlit.go.jp

ウェブサイト・SNS

<https://www.cbr.mlit.go.jp/shinmaru/index.html>

🔍 新丸山ダム工事事務所



国土交通省丸山ダム管理支所・新丸山ダム工事事務所
@cbr-shinmaru



新丸山ダム建設促進期成同盟会

総会

5月25日（水）美濃加茂市内で、美濃加茂市や八百津町をはじめとする水源地域とダム下流域の首長、国・県等の関係者、来賓の国会議員（代理）等、約40名が参加のもと、新丸山ダム建設促進期成同盟会の令和4年度通常総会が開催され、ダム本体工事の早期完成などを望む要望決議を決定しました。



総会の様子（5/25）

要望

6月8日に（水）には、藤井美濃加茂市長（会長）、金子八百津町長（副会長）、渡邊御嵩町長や松井羽島市長等が新丸山ダム工事事務所および中部地方整備局へ来所され、ダム建設促進に関する要望活動が行われました。

- ①ダム本体工事の早期完成
- ②国道418号など付替道路の早期完成
- ③治水事業を着実に推進できる必要予算の確保
- ④TEC-FORCEの体制・機能の拡充・強化

これらの要望事項に対し加納所長は、「皆様の要望や支援は十分承知しており、事務所職員一同、地元の声をしっかり聞きながら、住民目線で引き続き頑張っていきたい。」と回答しました。

また、6月21日（火）には、国土交通本省及び財務省主計局を訪問し、ダム本体工事の早期完成に向け、事業推進を求める要望活動が行われました。



水管理・国土保全局長への要望（6/21）



主計局主計官への要望（6/21）



中部地方整備局長への要望（6/8）



新丸山ダム工事事務所長への要望（6/8）

岐阜ブロック災害対策用機械操作訓練

国土交通省は、地震・風水害等による災害発生時に出勤する災害対策用機械の操作を円滑かつ確実にこなせるよう、操作技術の習得を目的に、定期的に「災害対策用機械操作訓練」を実施しています。

6月2日（木）に大垣市内（さい川さくら公園）にて、岐阜県の市町職員及び国土交通省中部地方整備局の岐阜県内の事務所職員合計68名が参加し、災害対策本部車、待機支援車、排水ポンプ車、照明車の操作説明を受けながら、災害時に万全な体制を整えるための訓練を行いました。

災害対策本部車



<機能>

- ・災害現場にて情報収集や応急対策の指示を行う

<中部地方整備局管内保有台数>

- ・8台

<特徴>

- ・車体を拡張することで、約13畳の会議スペースを確保

<機能>

- ・災害現場を明るく照らし夜間作業の支援を行う

<中部地方整備局管内保有台数>

- ・34台

<特徴>

- ・ビル6階(約20m)の高さから照らすことが可能
- ・50m先で新聞を読むことが可能
- ・アームの先端に取付けられたカメラで20mの高さから被災状況を確認することが可能

照明車



排水ポンプ車



<機能>

- ・ポンプ・発電機・ホースを車両に搭載し、浸水被害箇所において、1台で排水作業が可能

<中部地方整備局管内保有台数>

- ・37台

<特徴>

- ・排水ポンプの重量は約35kgですべての設営作業を人力で行うことが可能
- ・小学校の25mプールの水を、約12分で空にすることが可能

新丸山ダム建設事業の住民説明会を開催

新丸山ダム工事事務所は、5月31日（火）に八百津町ファミリーセンターで八百津町の住民を対象に、5月28日（土）は、恵那市飯地自治区協議会の方々を対象に、6月2日（木）は御嵩町上之郷公民館にて、各地区の自治会長を対象に説明会を行いました。

八百津町

出席した住民からは、工事中に地震が発生した時のダムの安全性やダム貯水地の底に堆積した土砂がどの程度溜まっているのか、などの質問をいただきました。

恵那市

今年度は、名場居川をまたぐ（仮称）7号橋の下部工事に着手予定であること、大沢川をまたぐ橋梁の施工が始まる予定であることを説明しました。

御嵩町

本格的にダム本体工事が進む中、工事の概要説明と御嵩町内を通行するダンプトラックについて説明をしました。



令和4年度八百津町住民説明会の様子
(5/31)



工事現場見学会の様子
(5/28)



御嵩町上之郷地区工事説明会の様子
(6/2)

(仮称) 7号橋の進捗状況

八百津町と恵那市を結ぶ国道418号（仮称）7号橋の工事がいよいよ始まります！

7号橋は、橋長 $L=498\text{m}$ 最大落差 = 185m で、新旅足橋もよりも長い「長大橋」になります。

八百津町側

恵那市側



※完成イメージ

