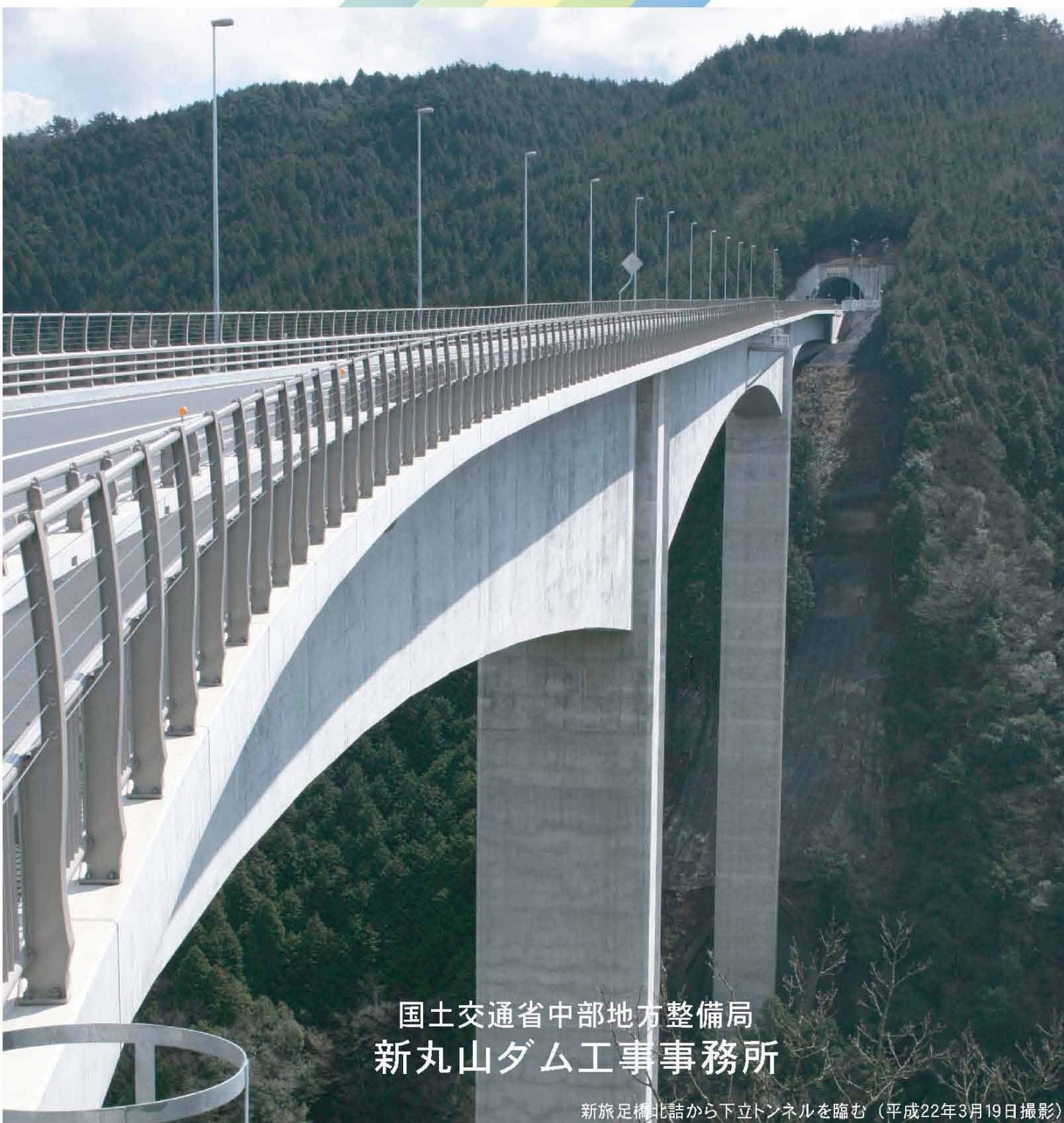


一般国道418号



丸山バイパス供用

(丸山トンネル～潮南間)



国土交通省中部地方整備局
新丸山ダム工事事務所

新旅足橋北詰から下立トンネルを臨む（平成22年3月19日撮影）

繁栄の明日へ

地域の新しい可能性を拓く一般国道418号丸山バイパス

新丸山ダム建設事業は、洪水調節、流水の正常な機能の維持及び発電を目的とした多目的ダムで、現在の丸山ダムを24.3m嵩上げして、新しく生まれ変わるダムです。

新丸山ダムの建設に伴い洪水時に湛水する一般国道418号の付け替えについては、平成8年から工事着手しており、今回供用する区間は、八百津町内の八百津(丸山トンネル東側坑口)から潮来の約9kmです。現在利用されている道路は、幅員が狭少であり急カーブ・急勾配の区間を含んでいますが、この供用開始によってこれらの区間を回避することができ、安全性の向上及び通過時間、距離縮が図られることになり、八百津町及び周辺地域の発展が大きく期待されます。

主な構造物(橋梁・トンネル)

- | | |
|------------------|--------|
| ① ささゆり橋(ささゆりはし) | L=90m |
| ② 人道橋(じんどうばし) | L=150m |
| ③ 杣沢橋(そまざわはし) | L=169m |
| ④ めい想橋(めいそうばし) | L=74m |
| ⑤ 新旅足橋(しんたびそこばし) | L=462m |
| ⑥ 鷺ヶ峰トンネル(わしがみね) | L=417m |
| ⑦ 下立トンネル(おりたち) | L=370m |



ささゆり橋



人道橋



杣沢橋



めいそうばし



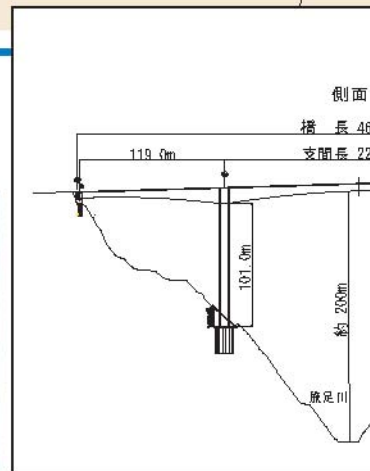
下立トンネル



鷺ヶ峰トンネル



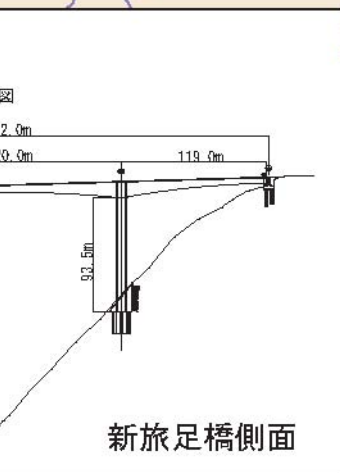
めい想の森から臨む



バイパス

ムとし

3月か
見まで
います
短



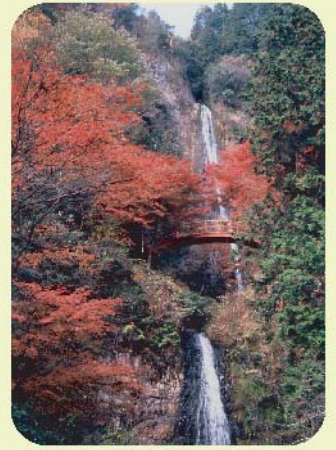
施工中・完成後の新旅足橋



地域の観光スポット



① 人道の丘シンボルモニュメント



③ 紅葉の五宝滝



② 旧八百津発電所資料館



④ フレンドリーパークおおひら



⑤ めい想の森



⑥ 旅足溪谷



しんまるくん
POWER UP!
SHIN-MARUYAMA DAM

暮らしが変わる 経済が変わる

■ 洪水調節

下流地域を水害から守るため、洪水をダムに貯め込む容量（洪水調節容量）を約3.5倍に増強します。

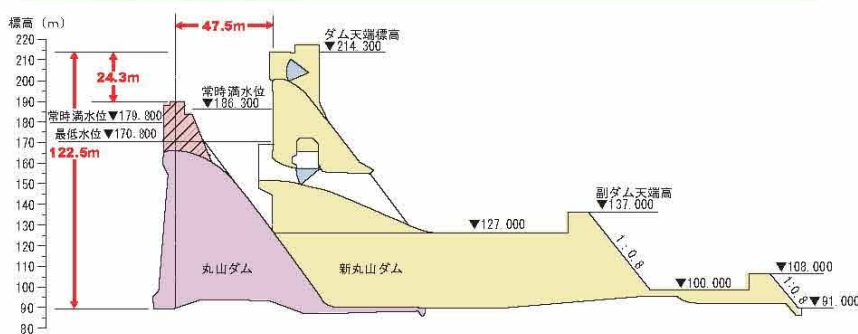
■ 流水の正常な機能の維持

下流河川的环境改善等のため、新丸山ダムで確保する15,000千 m^3 の水（不特定容量）を使って河川に補給します。

■ 発電

新丸山ダムの常時の水位が上がることにより、既設発電所の出力を増強します。

ダム標準断面図



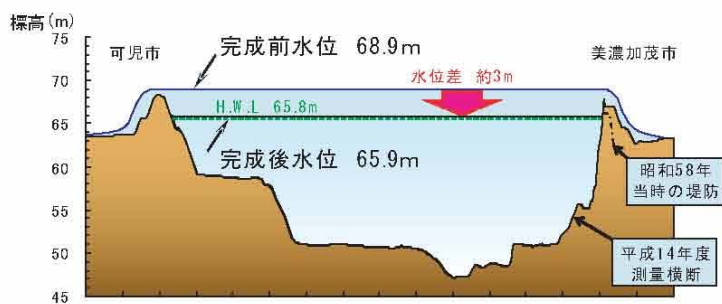
■ 部分は新丸山ダム完成時に撤去されます。

貯水池容量図



不特定容量・・・既得取水の安定及び河川環境の保全等のための流水の確保のための容量

新丸山ダムによる水位低下効果



67.0km（今後ダム下流）地点における水位低下効果

※完成前水位68.9mは木曾川の既存ダム（岩屋ダム、阿木川ダム、味噌川ダム、丸山ダム）の洪水調節後の水位
※対象洪水：昭和58年9月（実規模）

新丸山ダム事業の契機となった
昭和58年9月洪水の状況（美濃加茂市）



（出展）「忘れ得ぬ9.28災害 災害誌（美濃加茂市）」

国土交通省 中部地方整備局
新丸山ダム工事事務所

〒505-0301 岐阜県加茂郡八百津町八百津3351
TEL. 0574-43-2780（代）

HPアドレス <http://www.cbr.milt.go.jp/shinmaru/>