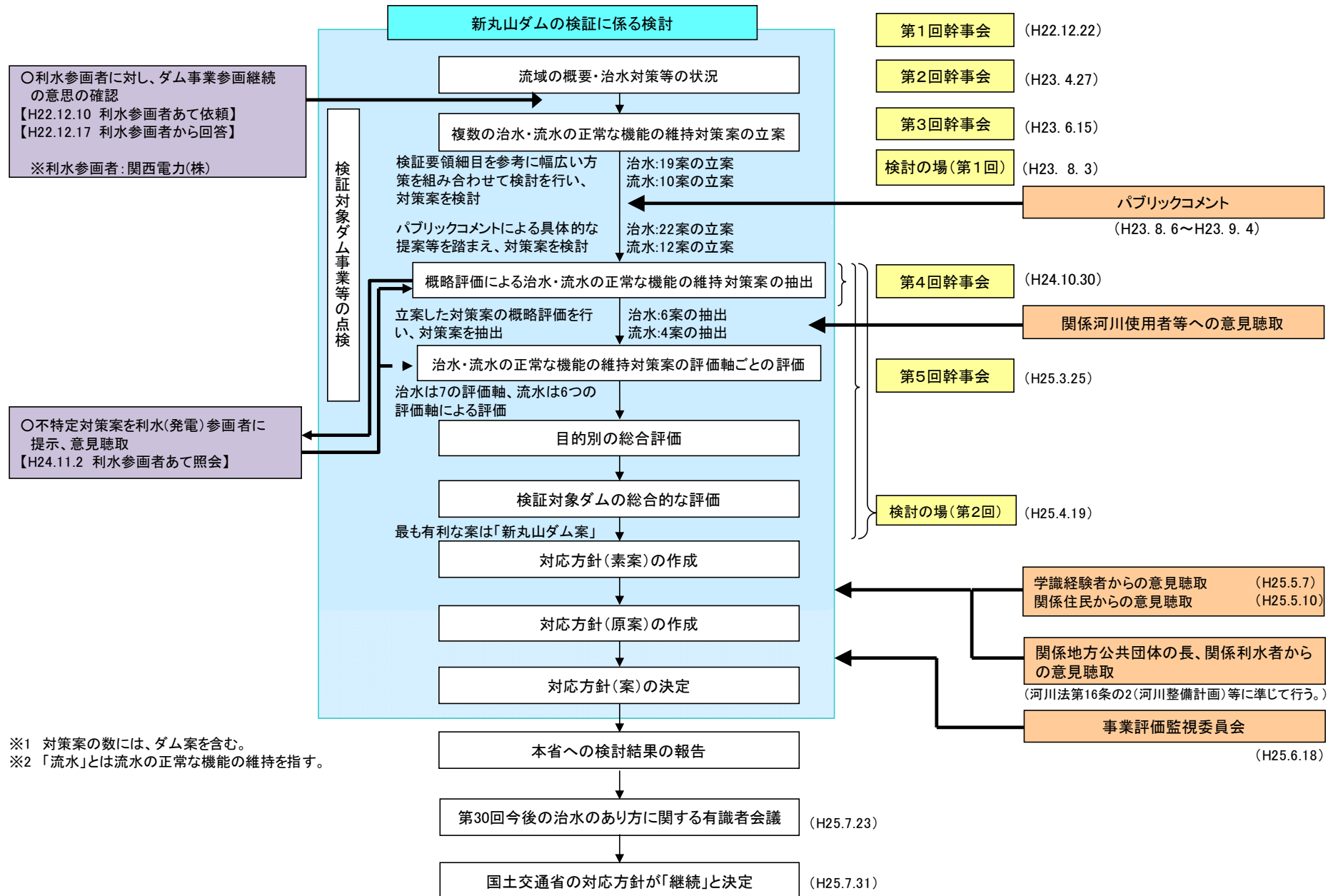


新丸山ダム建設事業について

新丸山ダム建設事業の経緯

昭和31年03月	丸山ダム完成
昭和58年09月	台風10号と秋雨前線の影響による大雨により、木曽川美濃加茂市、可児市、坂祝町、八百津町等で越水。被害家屋4,588戸
昭和61年04月	新丸山ダム建設事業着手
平成20年03月	木曽川水系河川整備計画策定
平成22年03月	付替国道418号 潮南まで供用
平成22年09月	中部地方整備局長から新丸山ダム建設事業の検証指示
平成25年07月	新丸山ダム建設事業の検証に関して、国土交通省の対応方針が「継続」と決定
平成25年10月	新丸山ダム建設促進期成同盟会より新丸山ダムの早期完成の要望
平成25年11月	付替県道井尻八百津線の工事着手

新丸山ダム建設事業の検証に係る検討経緯

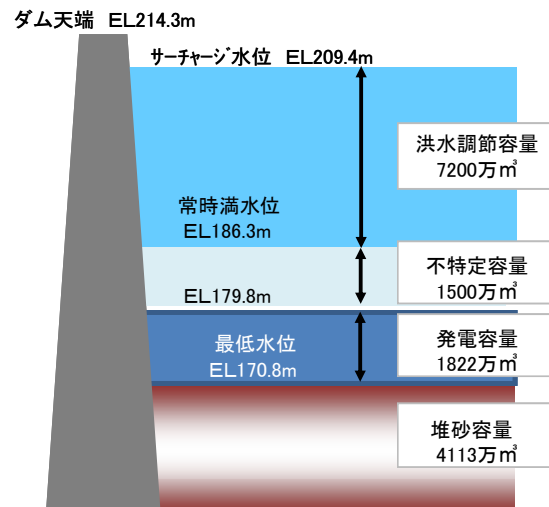


予備放流方式の採用によるダム高の縮小

- ① 予備放流方式を採用しなければ、現在の総事業費1,800億円に対して、自然条件等に対する設計・施工計画の変更等、物価の変動及び消費税の導入の反映により、約2,350億円に増額
- ② 新丸山ダムの特徴を踏まえた、安全な洪水調節方式を検討し、精度の高い洪水予測が可能であること、確実な洪水警戒態勢の確立、河川利用者の安全確保が可能であること等から、予備放流方式を採用
- ③ 予備放流方式を採用すれば、ダム高の縮小に伴うダム関係、特殊補償関係の縮減により、総事業費は約1,900～2,000億円に縮減が可能

現計画(ダム基本計画)

<嵩上げ高 24.3m>



【総事業費】

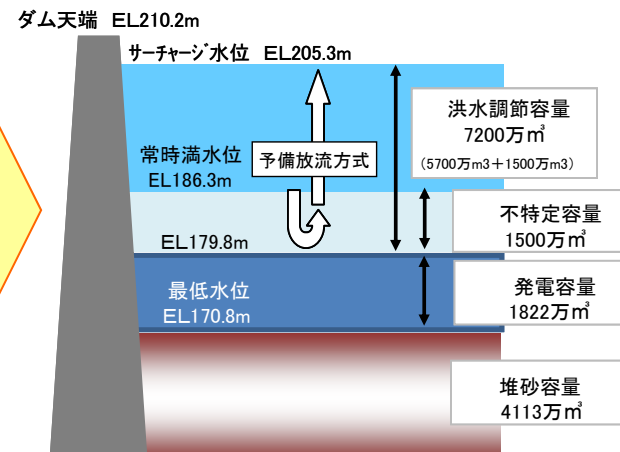
約1,800億円

- 自然条件等 約 300億円増
- 物価の変動、消費税 約 200億円増

約2,350億円

予備放流方式を採用した変更計画(案)

<嵩上げ高 20.2m>



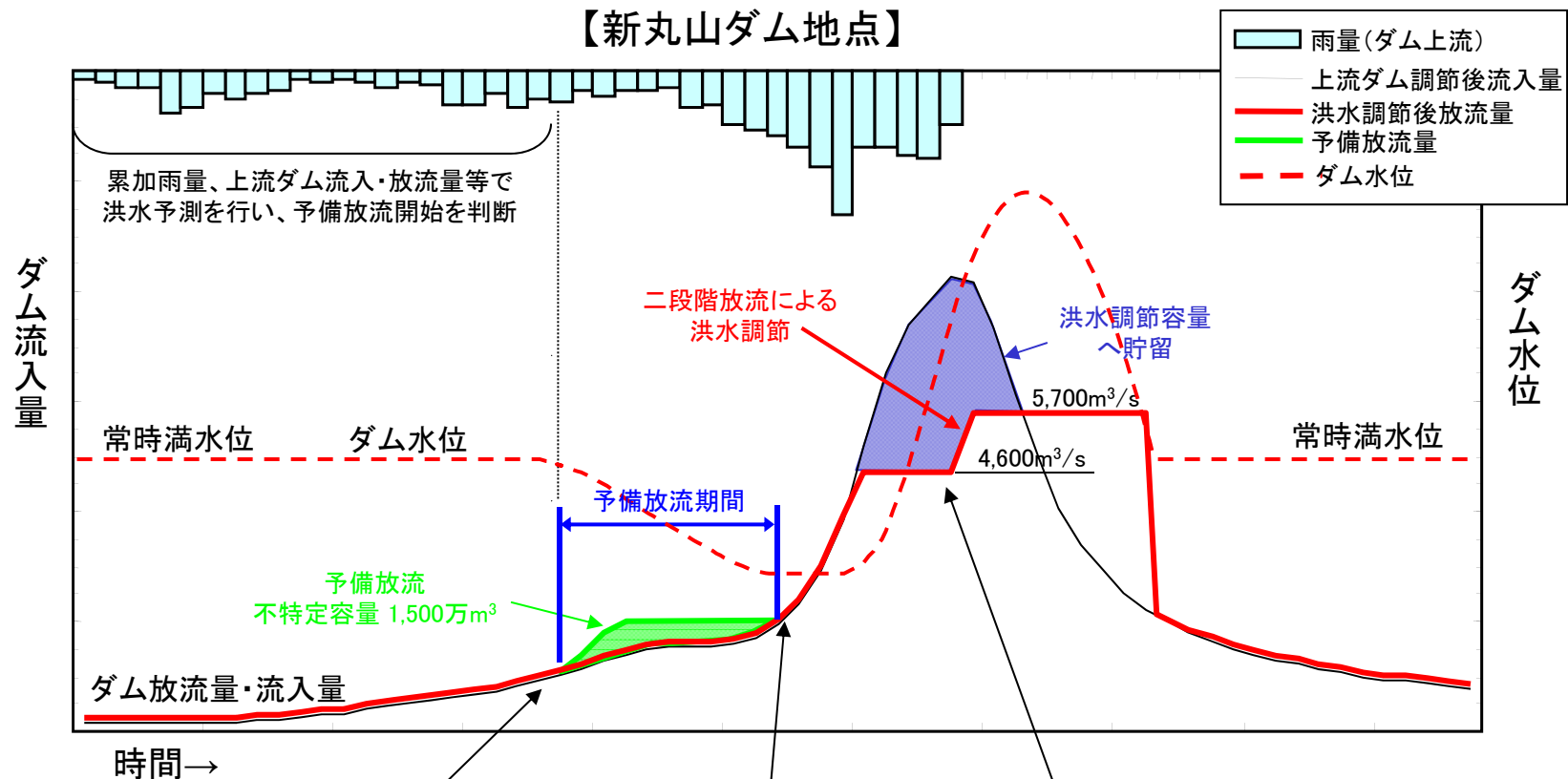
【総事業費】

約1,900億円
～
2,000億円

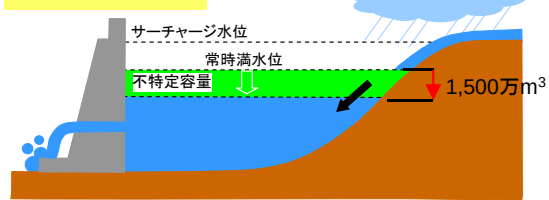
4.1m縮小

事業費縮減
約300億円
～400億円

二段階放流・予備放流方式のイメージ

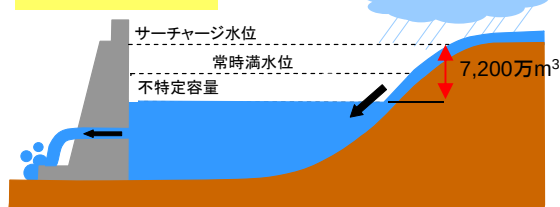


予備放流開始時



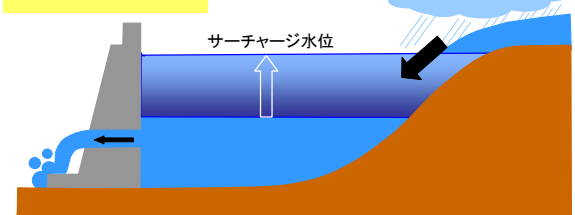
洪水調節が必要となる前に、不特定容量分1,500万 m^3 の放流を行う

予備放流完了時



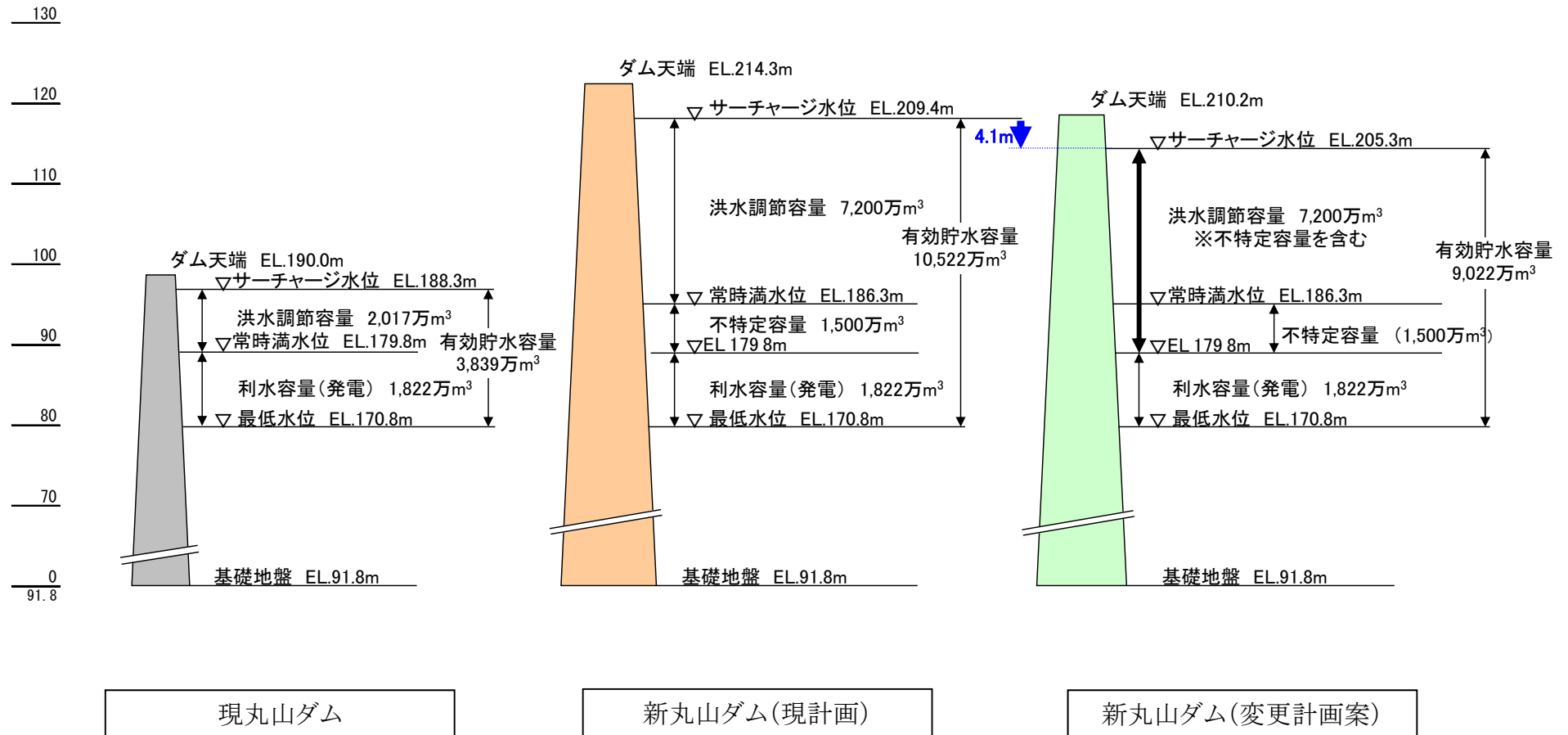
予備放流が完了し、洪水調節に必要な7,200万 m^3 の容量を確保

洪水調節時

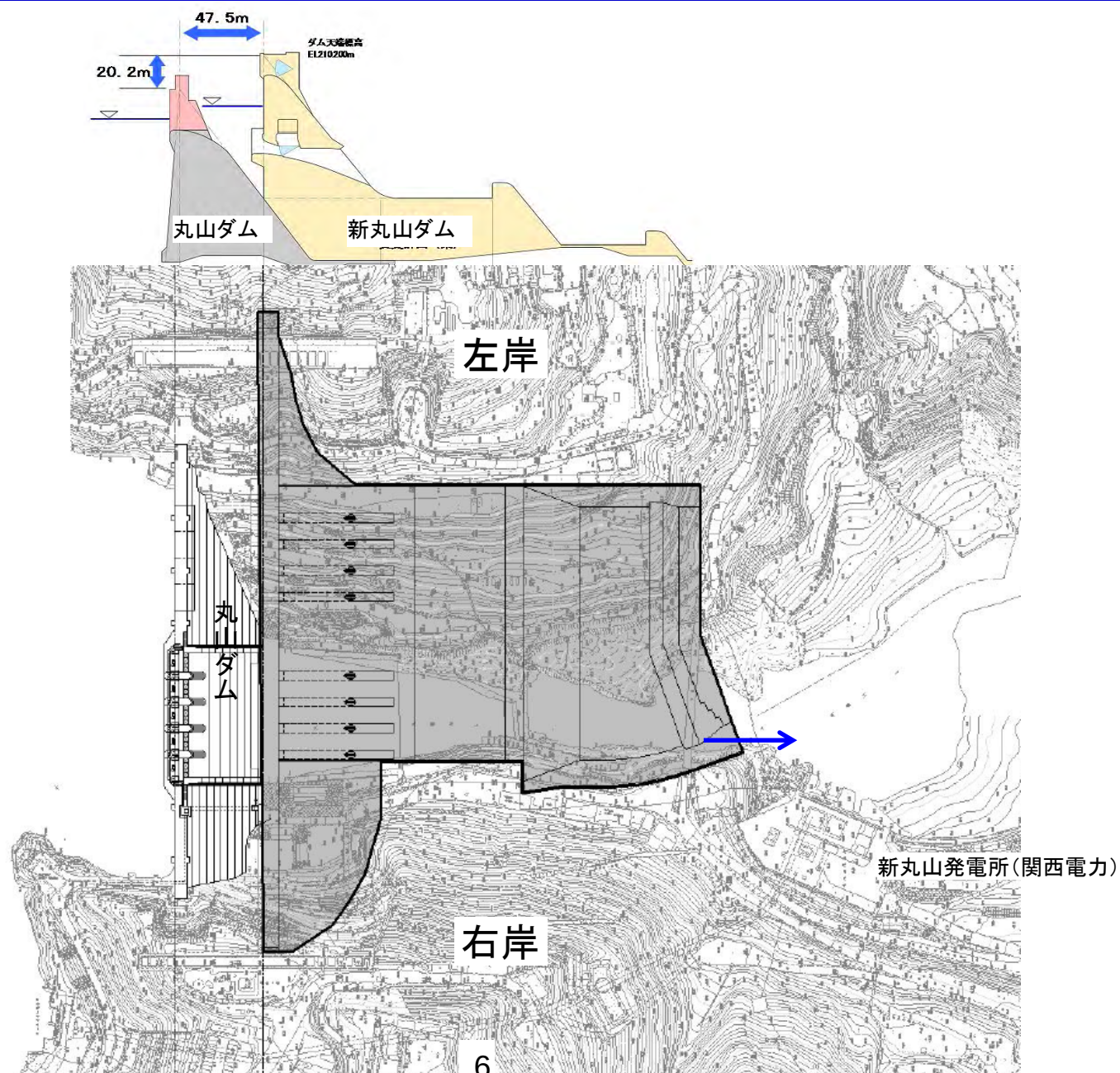


確保した洪水調節容量に洪水を貯留し、下流への放流量を軽減

新丸山ダム建設事業の諸元



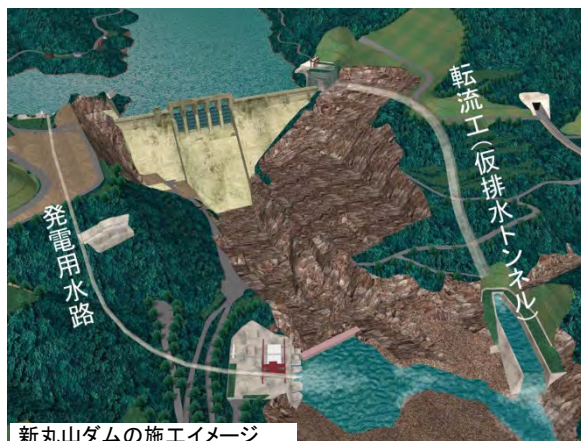
現丸山ダムと新丸山ダムの位置関係



新丸山ダム建設事業の検証に係る工期の点検による工期

	1年 H26d	2年	3年	4年	5年	6年	7年	8年	9年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年 H41d
工事用道路 (残土運搬、資材運搬)								○								
転流工				○	○		○									○ 閉塞
本体基礎掘削 (基礎掘削、岩盤清掃)								○	○							
ダム堤体工 (コンクリート打設、ゲート設置)												○	○			
旧堤体取り壊し														○	○	
付替道路 (国道、県道等)	○															
試験湛水																○

転流工のイメージ



本体基礎掘削のイメージ



ダム堤体工のイメージ



事業の進捗状況

補償基準	H4. 3. 27 新丸山ダム損失補償基準妥結(地権者との用地補償等に係る基準は全て妥結)			
用地取得 (118ha)	98% (115ha)			
家屋移転 (49戸)	100% (49戸)			
付替道路 (31.6km)	32% (10.1km)			
ダム本体及 び関連工事	仮排水トンネル → 基礎掘削 → コンクリート打設 → 試験湛水			

(平成25年12月末時点)

事業の進捗状況



平成25年度に着工した区間の工事

(平成26年 1月28日 現在)

付替県道井尻八百津線整備

	工 事 件 名	工 事 内 容
①	新丸山ダム井尻八百津線新小和沢橋下部工事	H25.10.29 ~ H26.7.31
		(工事内容) 木曽川に架かる橋梁の木曽川北側(右岸側)の橋脚工事
②	新丸山ダム井尻八百津線改良工事	H25.11.22 ~ H26.6.30
		(工事内容) 新小和沢橋から第2小和沢橋の間の道路整備工事
③	新丸山ダム井尻八百津線第2小和沢橋下部工事	H25.12.7 ~ H26.6.30
		(工事内容) 現県道井尻八百津線に架かる橋梁部における大久後トンネル側の橋台及び道路整備工事

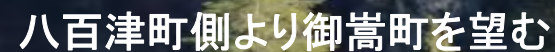
付替県道 井尻八百津線(資材運搬線) 新小和沢橋(仮称)

(イメージ)



(平成20年5月撮影)

(イメージ)



13