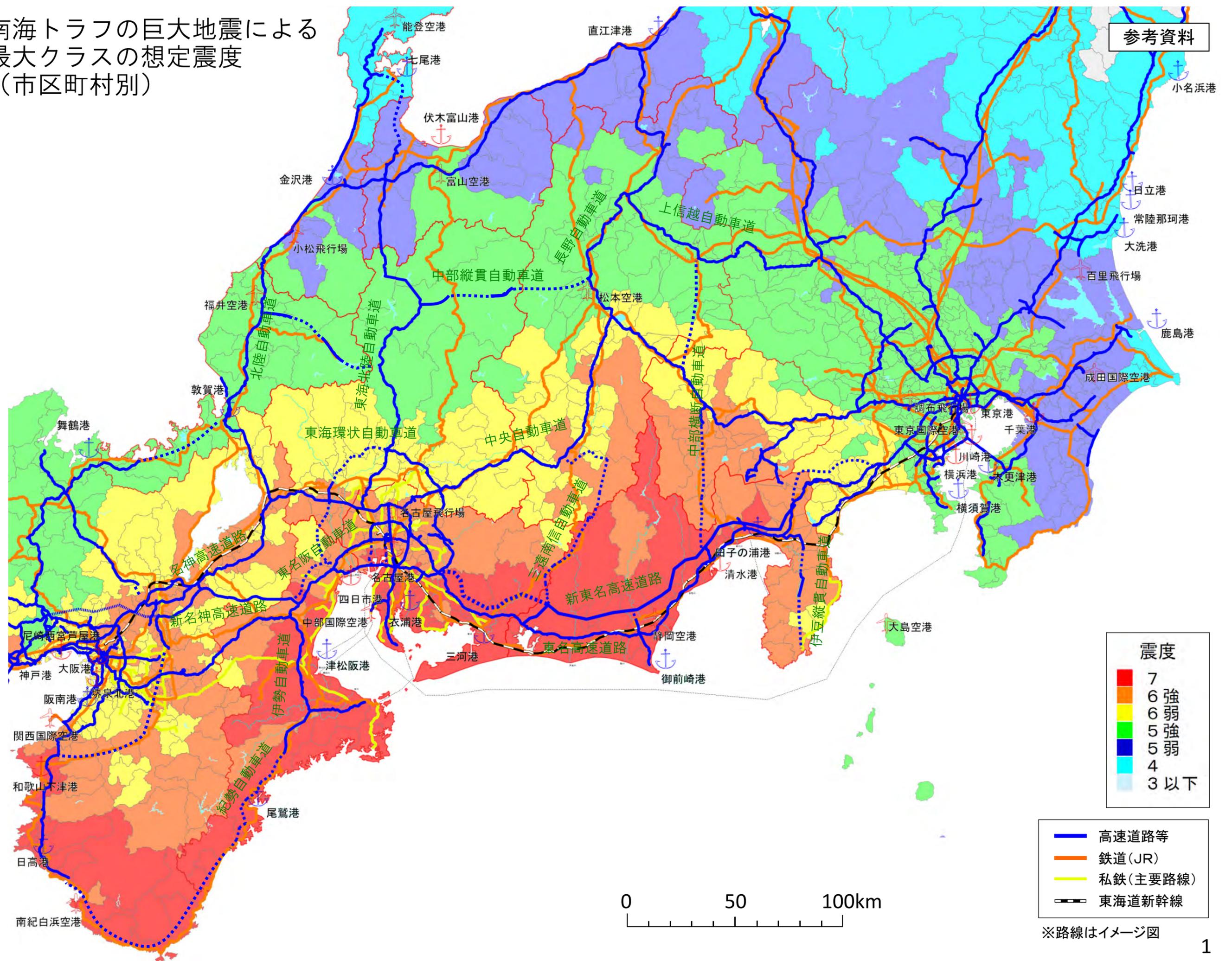


南海トラフの巨大地震による 最大クラスの想定震度 (市区町村別)



参考資料

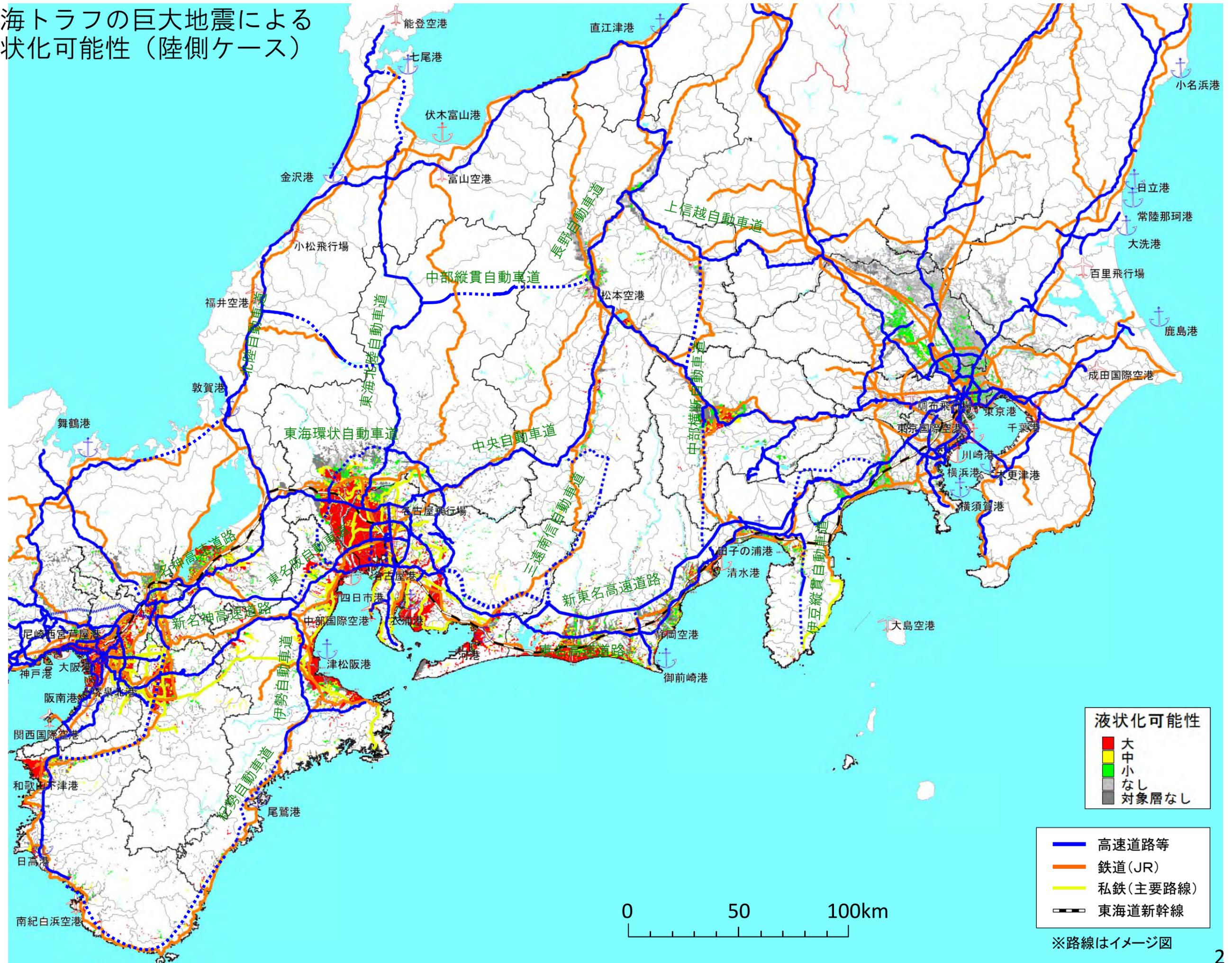
震度	
7	7 強
6	6 弱
5	5 強
4	4 弱
3	3 以下

- 高速道路等
- 鉄道(JR)
- 私鉄(主要路線)
- - - 東海道新幹線



※路線はイメージ図

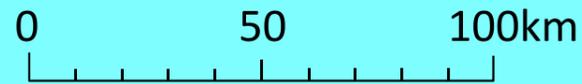
南海トラフの巨大地震による 液状化可能性（陸側ケース）



液状化可能性

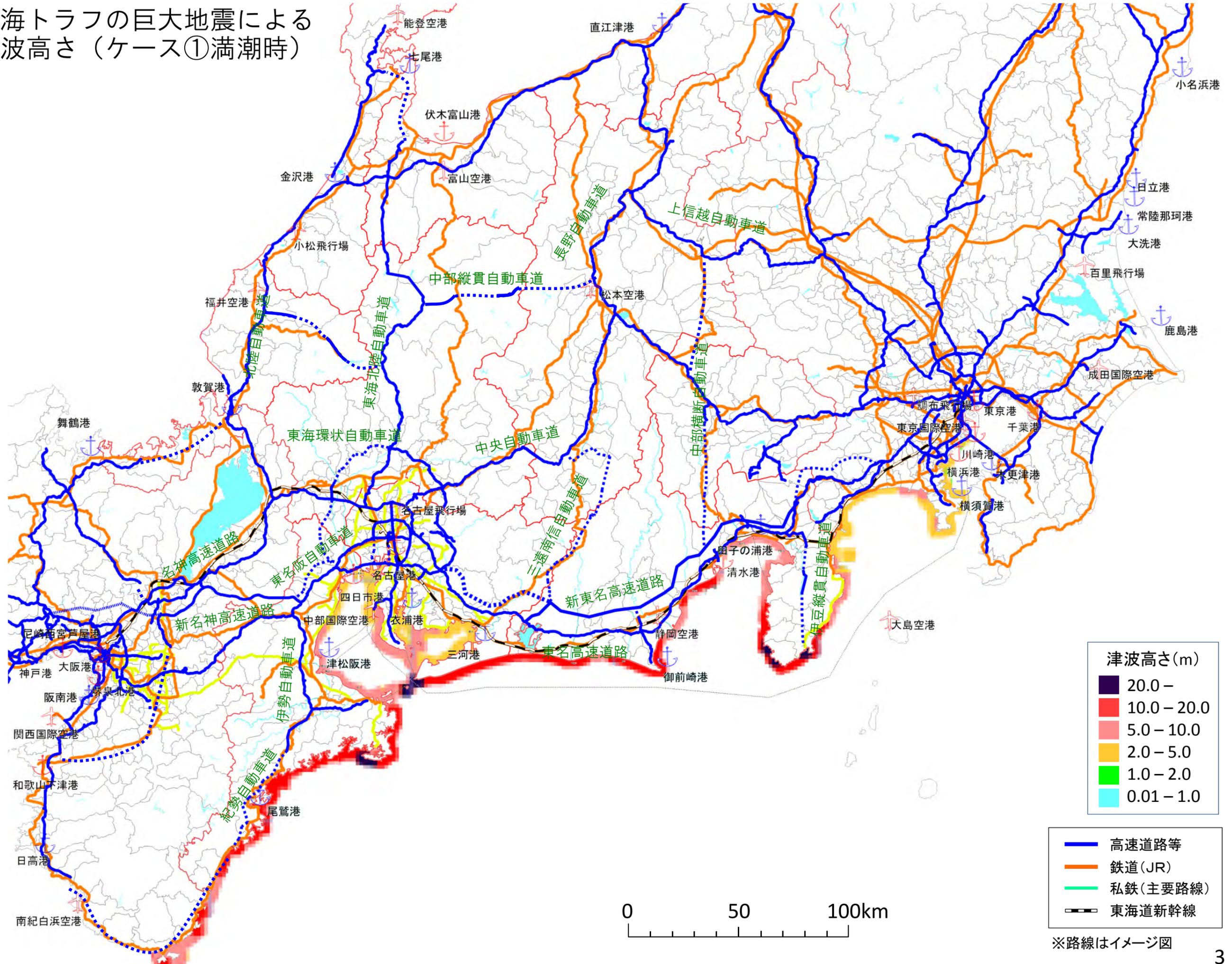
- 大
- 中
- 小
- なし
- 対象層なし

- 高速道路等
- 鉄道(JR)
- 私鉄(主要路線)
- 東海道新幹線

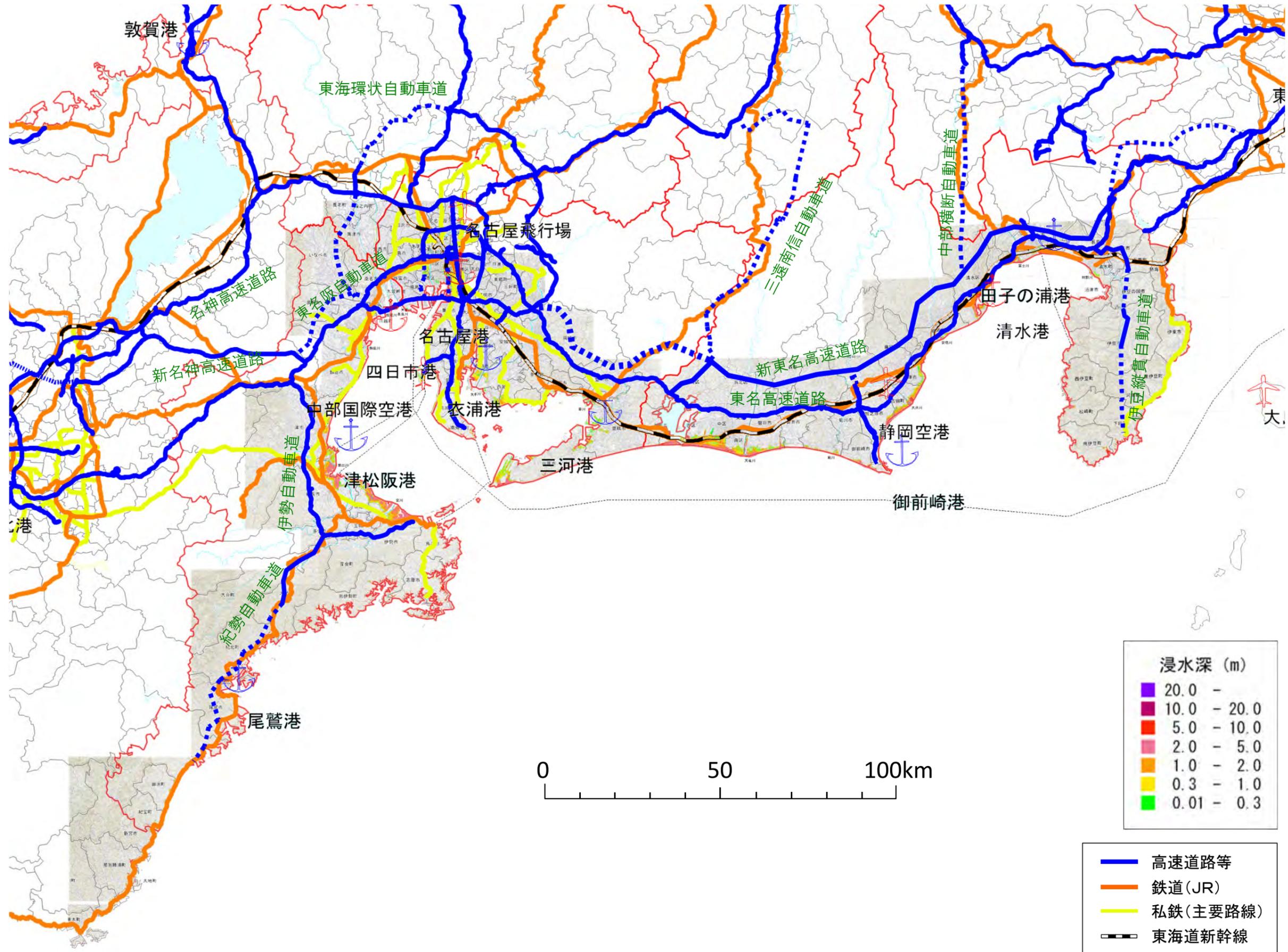


※路線はイメージ図

南海トラフの巨大地震による津波高さ (ケース①満潮時)

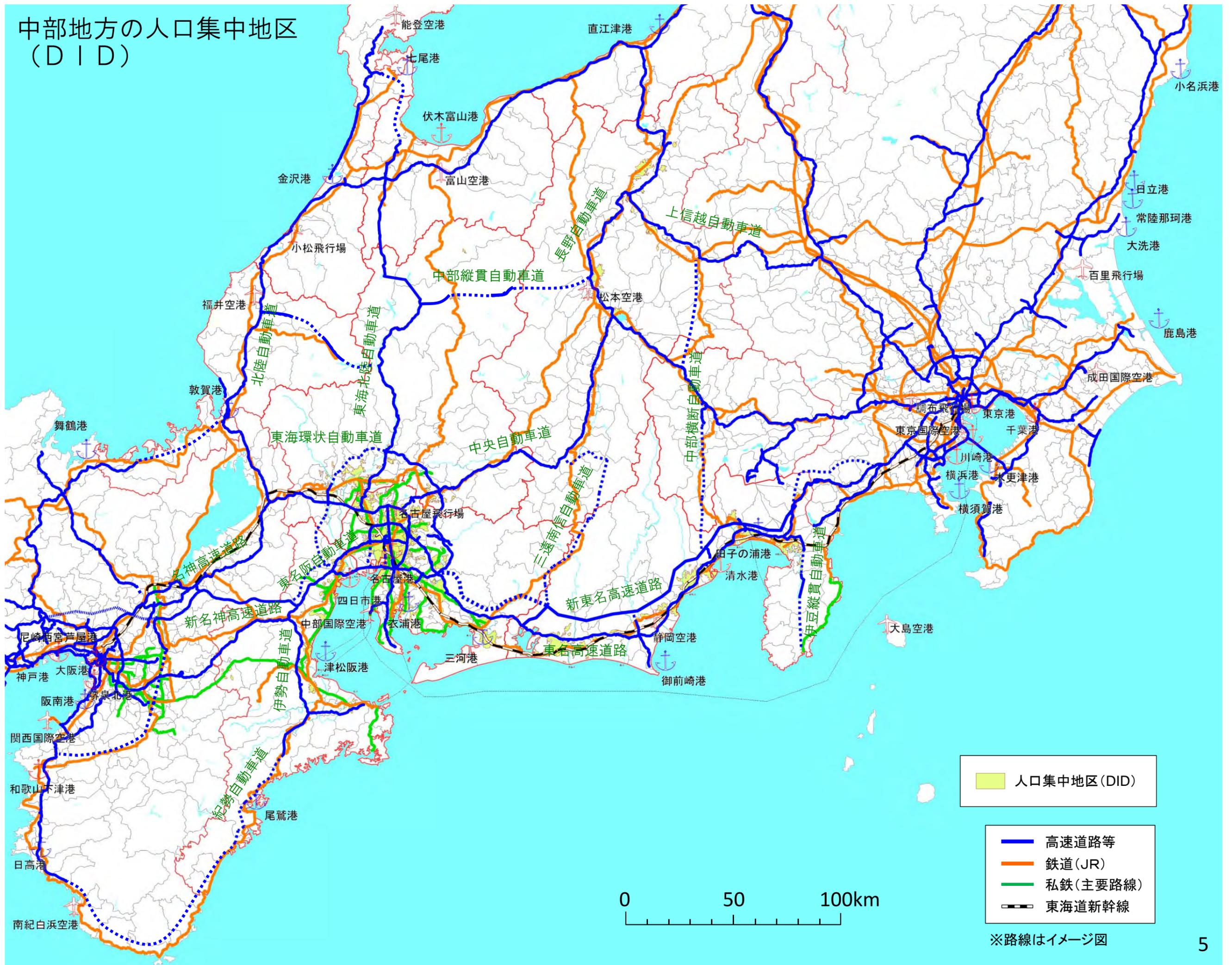


南海トラフの巨大地震による 津波浸水深（ケース①満潮時）

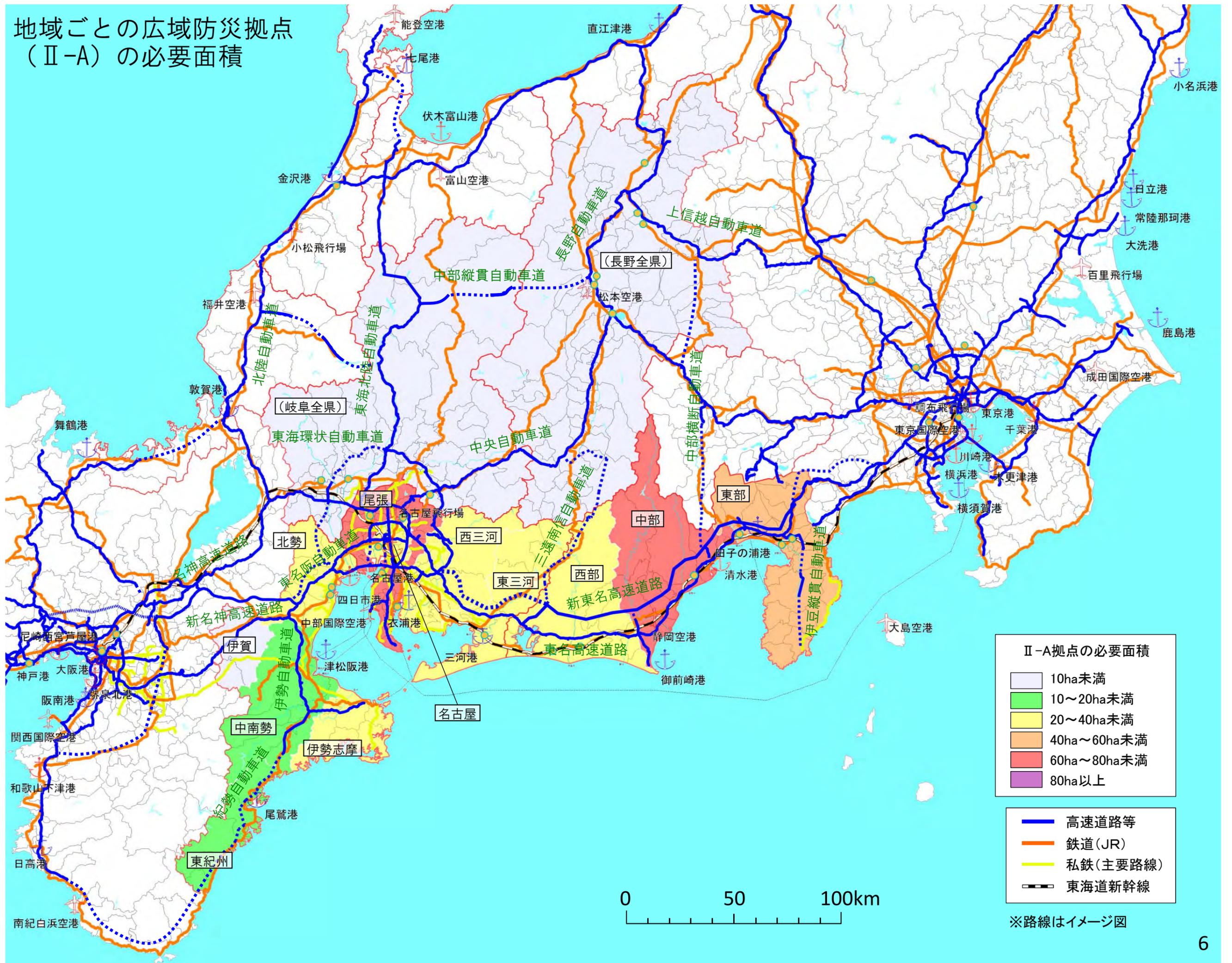


※路線はイメージ図

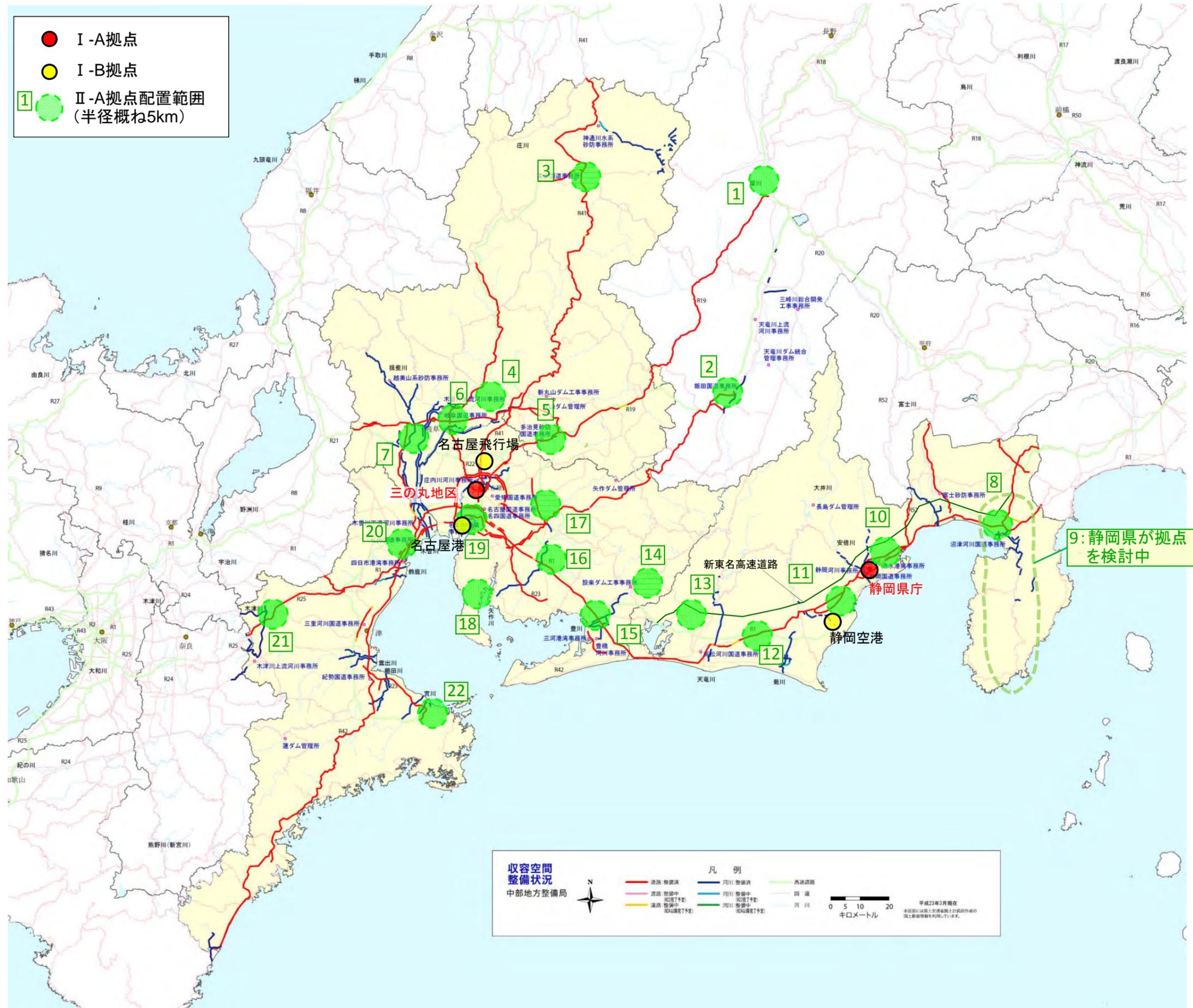
中部地方の人口集中地区 (D I D)



地域ごとの広域防災拠点 (Ⅱ-A) の必要面積



広域防災拠点配置（案）と 中部地方整備局の光ファイバ収容空間の整備状況の関係



広域防災拠点配置（案）と 名古屋圏広域防災ネットワーク 整備基本構想（平成16年7月） による拠点配置ゾーンの比較

- I-A拠点
- I-B拠点
- 1 II-A拠点配置範囲
(半径概ね5km)



名古屋圏広域防災ネットワーク整備基本構想(平成16年7月)による拠点配置ゾーン

- 高速道路等
- 鉄道(JR)
- 私鉄(主要路線)
- 東海道新幹線
- 貨物取扱駅

※路線はイメージ図