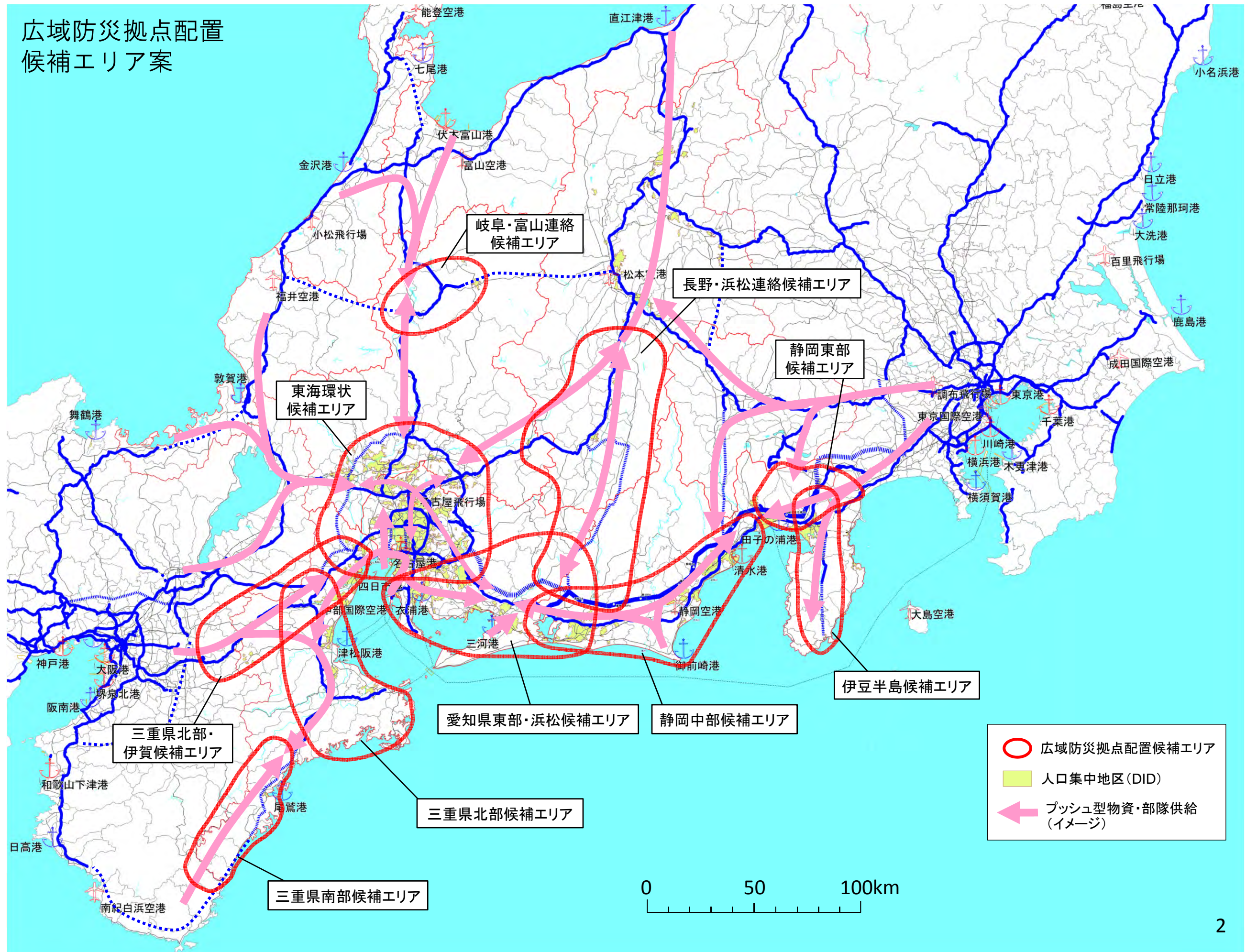


高速道路ネットワーク、
人口集中地区（DID）及び
南海トラフの巨大地震による
最大クラスの津波高分布

資料-5
広域防災拠点の配置
候補エリアの検討状況



広域防災拠点配置候補エリア案



広域防災拠点配置候補エリア案

候補エリア名称	立地・交通条件	主な施設名称	広域防災ネットワークとしての機能
伊豆半島候補エリア	地震・津波により多数の孤立地域の発生が想定される伊豆半島全体の災害対応の要となる	下田街道(伊豆長岡公園) 下田港	関東方面から伊豆半島方面へのプッシュ型物資供給・部隊進出のための、耐災性・広域的視点を備えた一次集積場所の配置候補エリア。道路の寸断が想定されるため、港湾を支援の一次集積場所として活用
静岡東部候補エリア	津波による広域被害が想定される駿河湾岸の災害対応の拠点となる。また関東方面から静岡県中西部以西へのアクセス拠点となる	新東名高速・東名高速(愛鷹広域公園) 田子の浦港	関東方面から静岡県以西方面へのプッシュ型物資供給・部隊進出のための耐災性・広域的視点を備えた一次集積場所の配置候補エリア。港湾をより広域的な支援の一次集積場所として活用
静岡中部候補エリア	地震・津波により広域かつ激甚な被害が想定される静岡県中部を東西方向に連結する。また、関東方面及び愛知県方面との連絡路となる	静岡県庁<司令塔機能> 清水港、御前崎港 静岡空港	関東方面及び長野県方面から静岡市方面へのプッシュ型物資供給・部隊進出のための、耐災性・広域的視点を備えた一次集積場所の配置候補エリア。空港・港湾をより広域的な支援の一次集積場所として活用
長野・浜松連絡候補エリア	沿岸の受援地となる静岡県及び愛知県と、内陸の非被災地となる長野県を連結するほとんど唯一の連絡路となる	中央自動車道・三遠南信自動車道(飯田運動公園) 新東名高速・三遠南信自動車道(浜松いなさJCT)	長野県方面から浜松市・静岡市方面及び名古屋圏方面へのプッシュ型物資供給・部隊進出のための、耐災性・広域的視点を備えた一次集積場所の配置候補エリア
愛知県東部・浜松候補エリア	静岡県西部から愛知県東部の重要地域を基幹道路ネットワークで連結し、静岡県沿岸部及び名古屋圏との連絡路となる。また、渥美半島地域へのアクセス拠点となる	新東名高速・三遠南信自動車道(浜松いなさJCT) 東名高速道路・国道1号(音羽蒲郡IC、豊川IC)	関東方面、長野県方面から浜松市、愛知県及び以東方面へのプッシュ型物資供給・部隊進出のための、耐災性・広域的視点を備えた一次集積場所の配置候補エリア
東海環状候補エリア	名古屋を環状に結ぶ重要地域への陸・海・空の展開の要となる。名古屋被災の場合の重要な補給路であり、また、迂回路ともなる	愛知県庁<司令塔機能> 東名高速道路・国道1号(岡崎中央総合公園) 中央自動車道・国道19号(愛知県森林公園) 名神高速・東海環状自動車道(一宮総合運動場) 名古屋空港、名古屋港	近畿方面、岐阜・富山方面及び長野方面から名古屋圏、三重県北部及び以南方面へのプッシュ型物資供給・部隊進出のための、耐災性・広域的視点を備えた一次集積場所の配置候補エリア。空港・港湾をより広域的な支援の一次集積場所として活用
三重県北部候補エリア	三重県北部沿岸部の重要地域を連結する。また、近畿方面から三重県南部への連絡路となる	東名阪自動車道・伊勢自動車道・国道1号(鈴鹿スポーツガーデン) 津松阪港	近畿方面から三重県方面へのプッシュ型物資供給・部隊進出のための、耐災性・広域的視点を備えた一次集積場所の配置候補エリア。港湾をより広域的な支援の一次集積場所として活用
三重県北部・伊賀候補エリア	中部圏と近畿圏を連結する要衝であり伊賀地域の拠点ともなる	名阪国道(伊賀広域防災拠点) 東名阪自動車道・伊勢自動車道・国道1号(鈴鹿スポーツガーデン) 四日市港	近畿方面から三重県北部及び愛知県以東方面へのプッシュ型物資供給・部隊進出のための、耐災性・広域的視点を備えた一次集積場所の配置候補エリア。港湾をより広域的な支援の一次集積場所として活用
三重県南部候補エリア	地震・津波により多数の孤立地域の発生が想定される三重県南部沿岸域の災害対応の要となる	尾鷲港	三重県北部方面から三重県南部方面へのプッシュ型物資供給・部隊進出のための、耐災性・広域的視点を備えた一次集積場所の配置候補エリア。道路の寸断が想定されるため、港湾を支援の一次集積場所として活用
岐阜・富山連絡候補エリア	北陸・東北方面から名古屋圏方面への支援の拠点となる	東海北陸自動車道(ひるがの高原)	富山県・新潟県方面から岐阜県及び以南方面へのプッシュ型物資供給・部隊進出のための、耐災性・広域的視点を備えた一次集積場所の配置候補エリア