南海トラフ地震を想定した 中部圏戦略会議タイムライン

南海トラフ地震を想定した中部圏戦略会議タイムライン

<目的>

・平時(発災前)において、南海トラフ巨大地震発生時における各機関の取り組みの相互関係をタイムラインとして整理することで、関係機関の横の繋がり、連携を強化する。

く被害想定>

- 〇地震発生~24時間
 - 1.南海トラフ地震の発生
 - ・駿河湾から三重県南東沖を震源とする最大震度7、 震度6強以上の地震が静岡県~三重県で発生。
 - ・中部3県の沿岸部に大津波警報発表。
 - 2.地震による人的被害
 - ・広範囲で住宅の崩壊、火災が発生し、人命救助が必要。
 - ・山間地において、斜面崩落が発生し民家に被害。
 - 3.インフラ被害・物的被害
 - ・高速道路、鉄道は一時停止。
 - ・通信は一部不通、広域に通信制限。
 - ・広範囲で建物倒壊、火災が発生。
 - ・原発、コンビナート火災等リスク。

- 4.巨大津波の発生
 - ・駿河湾から三重県南東沖にかけて、津波が襲来。
- 5.津波による人的被害
 - ・津波浸水により多数の被害者、建物、高台 における孤立者多数。
- 6.津波によるインフラ被害・物的被害
 - 津波浸水により沿岸部を中心に道路・鉄道が浸水。
 - ・建物倒壊、コンビナート被害多数。
 - ・港湾施設、飛行場・ヘリポート、船舶、コンテナ被害、 航路障害の発生
- ○24時間~72時間
 - 大津波警報の解除と浸水域内被害の顕在化
 - ・余震による継続的な被害(建物倒壊、土砂災害・ダム漏水等)
- ・浸水域内の孤立者や、病院における患者の衰弱
- ・インフラ等機能不全の継続(道路・鉄道・通信の寸断)

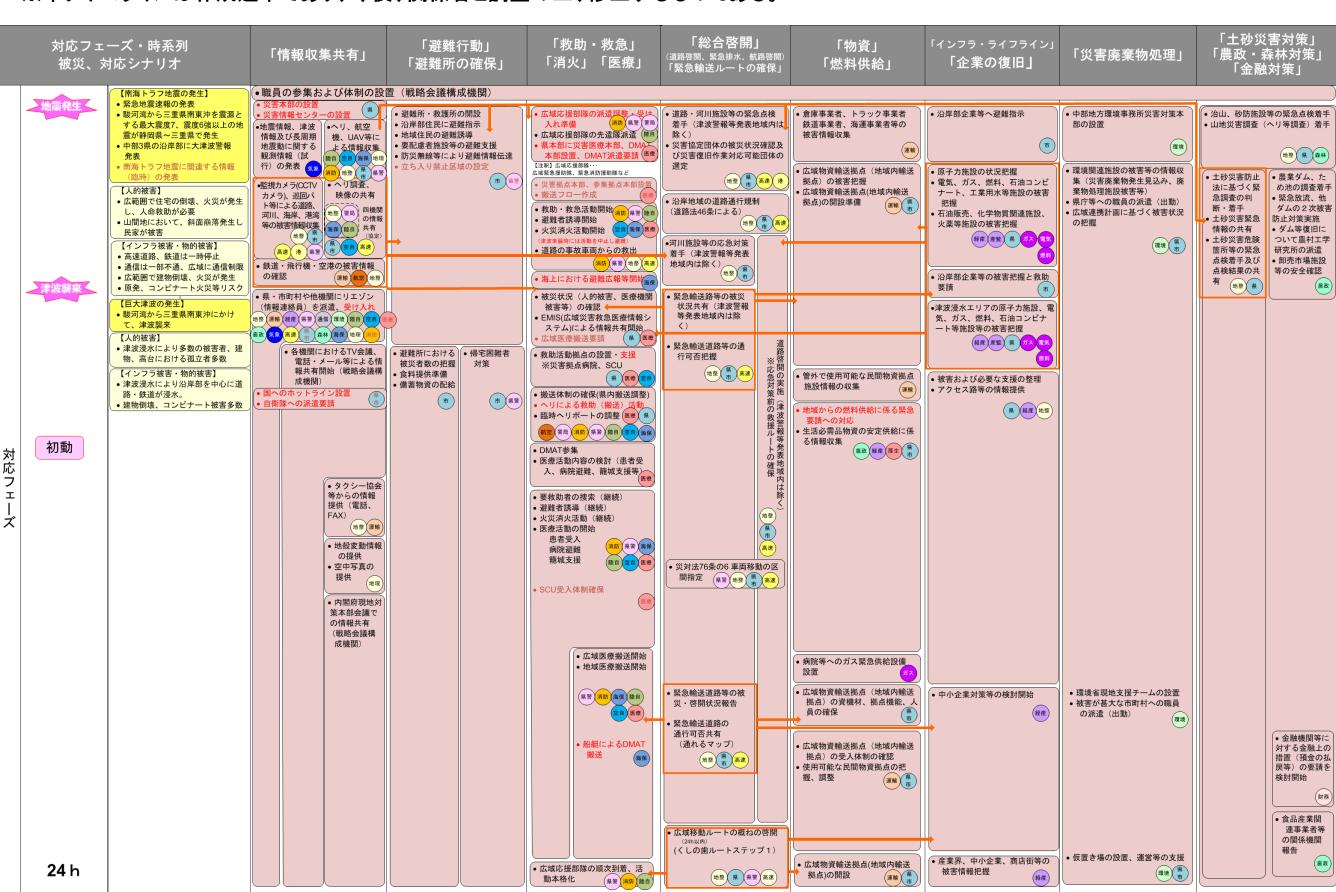
なお、タイムライン上で使用している機関名については下記のとおり

凡例

警局	中部管区警察局	高速	高速道路会社 (NEXCO、名高速)	環境	中部地方環境事務所
県警	県警察本部	地理	国土地理院中部地方測量部	陸自	陸上自衛隊第10師団
通信	東海総合通信局	航空	東京航空局 大阪航空局	空自	航空自衛隊中部航空方面隊
厚生	東海北陸厚生局	港	港湾管理者(名古屋港、四日市港)	県市	県 · 市 ※戦略会議構成機関
医療	災害医療部会構成機関 (DMAT、日本赤十字社等)	電気がスと	料 インフラ企業(電力・ガス・燃料)	農政	東海農政局
経産	中部経済産業局	森林	中部森林管理局	税関	名古屋税関
産監	中部近畿産業保安監督部 関東東北産業保安監督部	消防	市消防局 ※戦略会議構成機関	_	名古屋国税局
運輸	中部運輸局	気象	名古屋地方気象台	他機関	他機関
地整	中部地方整備局	海保	第四管区海上保安部		

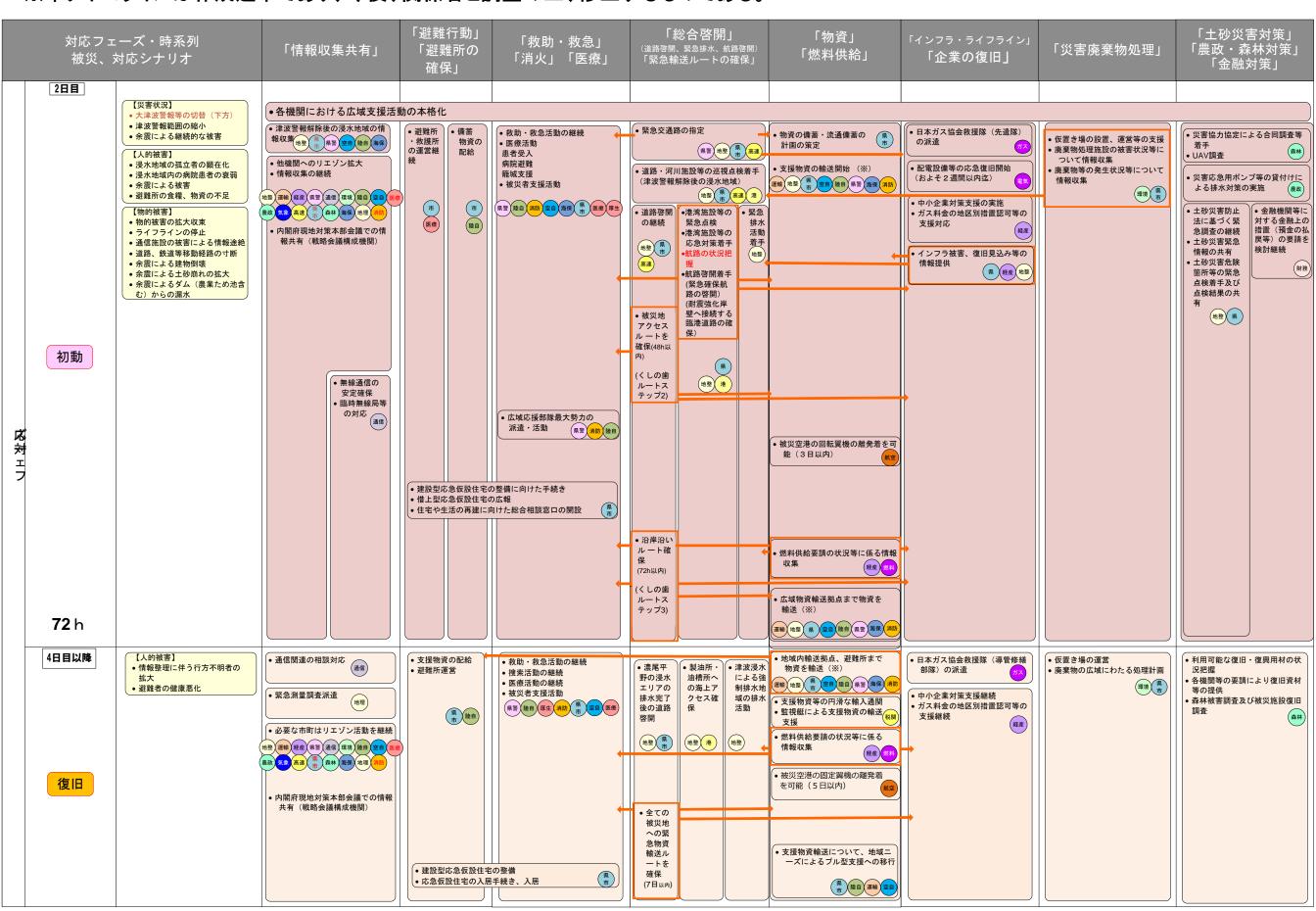
南海トラフ地震を想定した中部圏戦略会議タイムライン(地震発生~24時間)

※本タイムラインは作成途中であり、今後、関係者と調整の上、修正するものである。



南海トラフ地震を想定した中部圏戦略会議タイムライン(24時間~72時間~復旧)

※本タイムラインは作成途中であり、今後、関係者と調整の上、修正するものである。



中部圏戦略会議 関係機関が発災前に取り組むべき事項

※事前対策のみ

対応フェーズ・時系列 被災、対応シナリオ	「情報収集共有」	「避難行動」 「避難所の確保」	「救助・救急」 「消火」「医療」 総合啓開	「物資」 「燃料供給」	「インフラ・ライフライン」	「災害廃棄物処理」	災害に強い 地域づくり (まちづくり)	防災意識向上 教育、訓練
【公的機関の法律、計画の 策定】 ●各種法律策定、改定 ●広域支援等の計画策定	防災計画等による関係機関相 互の連絡体制の構築 地登 県 署局 県署 随自 室自 高速 海保 赤十	避難計画の策定	総合啓開(くしの歯作戦、排水計画、航路啓開)に関するオペレーション計画策定	災害発生時における 交通規制等の計画策定 運輸 地登 県 高速 警局 県警 陸自	BCP策定支援などによる発災時の備えおよび啓発	災害廃棄物中部ブロック広域連 携計画の策定 環境	地域の強靭化計画策定および支援 援	
●地域の防災計画策定●被災地域の受援計画策定 発災前	へり映像共有に関する四機関 申し合わせ 地盤 海保 (破自) 警局		緊急通行車両等に係る事前届出 関係団体等との連携調整 ・道路啓開と人命救助の連携 ・ 道路啓開と人命救助の連携 ・ 地登 県 高速 港 智局 県署 医療 随自 海保 ・ 建設業協会等関連団体との災 害協定	原署 地塞 東南高速 広域物資輸送拠点(地域内輸送 拠点)の選定、運用計画の策定			公共施設の耐震化、民間住宅の耐震化推進	
【インフラ、街づくり等の ハード対策】 ・道路、堤防、学校等の耐 震化 ・交通ネットワークの強化 ・非常通信等の整備 ・民間住宅の耐震化	インフラ整備等の事前対策 ・ 監視カメラ(CCTVカメラ)等の整備 ・ 非常通信ルートの整備 ・ 衛星画像の活用整備	避難ビル、避難所等の整備 浸水標識、築山などの整備 市	自治体における受援計画の策定 ・防災拠点等の運用計画 ・連絡体制の構築 インフラ整備等の事前対策 ・橋梁耐震補強 ・堤防、排水機場の耐震化 ・高速道路 ・落石対策	中核SS、小口配送拠点、住民拠点SSの整備 災害に強い物流システムの構築	サプライチェーンの強靭化支援 (連修) 地登 経産(通信(航空)) ガス・電気施設の設備対策 高圧配電車等の車両の準備 クス 電気	自治体の災害廃棄物処理計画の 策定支援 環境		
【防災に関する啓発・ソフト対策】 「自治体、関係団体等との協定締結」(県・市) 防災に関する広報等による社会一般への啓発、取組等の周知 災害対応関係者の教育、訓練 ・民間企業のBCP推進 ・地域の避難訓練	関係団体等との災害協定 ・災害協定による自動パトロール ・タクシー協会からの情報提供 防災拠点等の情報共有 経産 運輸 地登 地理	帰宅困難者対策		関係団体等との連携調整 トラック協会、倉庫協会との災 害協定 (乗) (乗) 市		他の自治体、関係団体等との協定締結		各種計画に基づく訓練の実施 原 地変 第 県雲 通信 (数型 度 原生 運輸 高速 度 度 度 度 度 度 度 度 度 度 度 度 度 度 度 度 度 度

◎補足

- ・上記は、戦略会議構成機関が発災前に取り組むべき事項をまとめたものである。
- ・タイムラインの作成過程で判明した各機関が取り組むべき事項も今後、随時追加するものとする。