

北海道胆振地方を震源とする地震による被災地の支援のため、中部地方整備局は、本日9月6日にTEC-FORCE（緊急災害対策派遣隊）として、41名の隊員と照明車5台を現地に派遣しました。



TEC-FORCE 隊員出発式



安田隊長より挨拶



派遣される照明車



報道機関の質問に答える総括班の安田隊長

本日8日より道路調査班（2班）及び砂防調査班（2班）は、北海道開発局及び北陸地方整備局と合同で三笠市の砂防緊急調査を行っています。

また、照明車5台は、苫東寒地試験場への移動が完了し、うち2台は本日8日夜より活動しています。なお、明日9日には照明車12台、バックホウ1台、待機支援車1台が追加到着する予定です。



砂防緊急調査のための合同打合せ状況



三笠市における砂防緊急調査状況



照明車の待機状況（苫東寒地試験場）



照明車出動前の打合せ状況

引き続き道路調査班（2班）及び砂防調査班（2班）は、北海道開発局及び北陸地方整備局と合同で三笠市の砂防緊急調査を行っています。

また、追加派遣の照明車12台、分離型バックホウ1台、待機支援車1台も、苫東中央管理ステーションに到着し、順次活動を開始しています。



ドローンによる現地調査



三笠市における砂防緊急調査状況



第二陣の照明車も到着（苫東ステーション）



被災地へ出発する分離型バックホウ

本日、道路調査班（2班）及び砂防調査班（2班）は、他地整調査班と合同で、北海道庁にて三笠市における砂防緊急調査の取りまとめ結果を報告しました。



北海道建設部長挨拶



北海道建設部長への報告書手交



苫東ステーションにて北海道開発局との打ち合わせ



北海道庁への報告前の合同打ち合わせ

本日、道路調査班（2班）および砂防調査班（2班）は、厚真町及びむかわ町で土砂崩落箇所の被害状況調査を行いました。

また、応急対策班は、厚真町幌内地区の河道閉塞現場にて中部技術事務所の無人化施工型バックホー1台、照明車2台、木曽川下流河川事務所の照明車1台を稼働させて、夜間作業を行いました。



照明車による無人化施工型バックホーの作業を支援



静岡新聞の取材を受ける中部地方整備局職員



むかわ町において被害状況の聞き取り調査

本日、道路調査班（2班）は厚真町の7箇所で、砂防調査班（2班）は、厚真川水系で被害状況調査を行いました。



豊沢地区での現地調査（道路）



ウクル川・支川をドローン調査（河川）



豊沢地区での現地調査（道路）



シュルク沢川を現地調査（河川）

本日、厚真町役場において石井国土交通大臣より激励を受けました。また、道路調査班（2班）及び砂防調査班（2班）は、厚真町内で現地調査を行いました。



石井国土交通大臣による激励（厚真町役場）



厚真町鹿沼地区での調査(道路)



厚真町内での調査（砂防）



厚真町豊沢地区での調査(道路)

本日、道路調査班（1、2班）は厚真町内で現地調査を行いました。



厚真町での調査



厚真町役場での打ち合わせ



厚真町地区での調査



厚真町地区での調査

本日、砂防調査班の1班が厚真町内で現地調査を行い、その後調査結果の取りまとめ作業を行いました。また、そのほかの砂防調査班1班と道路調査班2班は、前日までに現地調査を全て完了し、終日調査結果の取りまとめ作業を行いました。



ウクル川での調査（河川）



ウクル川での調査（河川）



調査結果の取りまとめ作業（道路）

中部地方整備局 **TEC-FORCE** 活動記録

平成30年9月16日
第10報



厚真町役場にて手交式（被災状況調査結果【道路】）



厚真町役場にて手交式（被災状況調査結果【河川】）

