

台風第10号に関する合同記者会見

令和6年8月29日(木) 10:00

国土交通省 中部地方整備局

中部運輸局

気象庁 名古屋地方気象台

大雨に関する合同会見 説明者

○名古屋地方気象台関係資料

気象防災情報調整官 吉村 香（よしむら かおり）

○中部地方整備局 河川部関係資料

河川部 河川調査官 堀 謙一郎（ほり けんいちろう）

○中部地方整備局 道路部関係資料

道路部 道路管理課長 舟橋 邦顕（ふなはし くにあき）

○中部運輸局関係資料

総務部 安全防災・危機管理調整官 小松田 始（こまつだ はじめ）

合同記者会見

台風第10号の今後の見通しについて

令和6年8月29日（木） 10時00分
気象庁 名古屋地方気象台

（本資料に関するお問い合わせ）

名古屋地方気象台

防 災 担 当 : 052-751-5124
観 測 予 報 : 052-751-5125

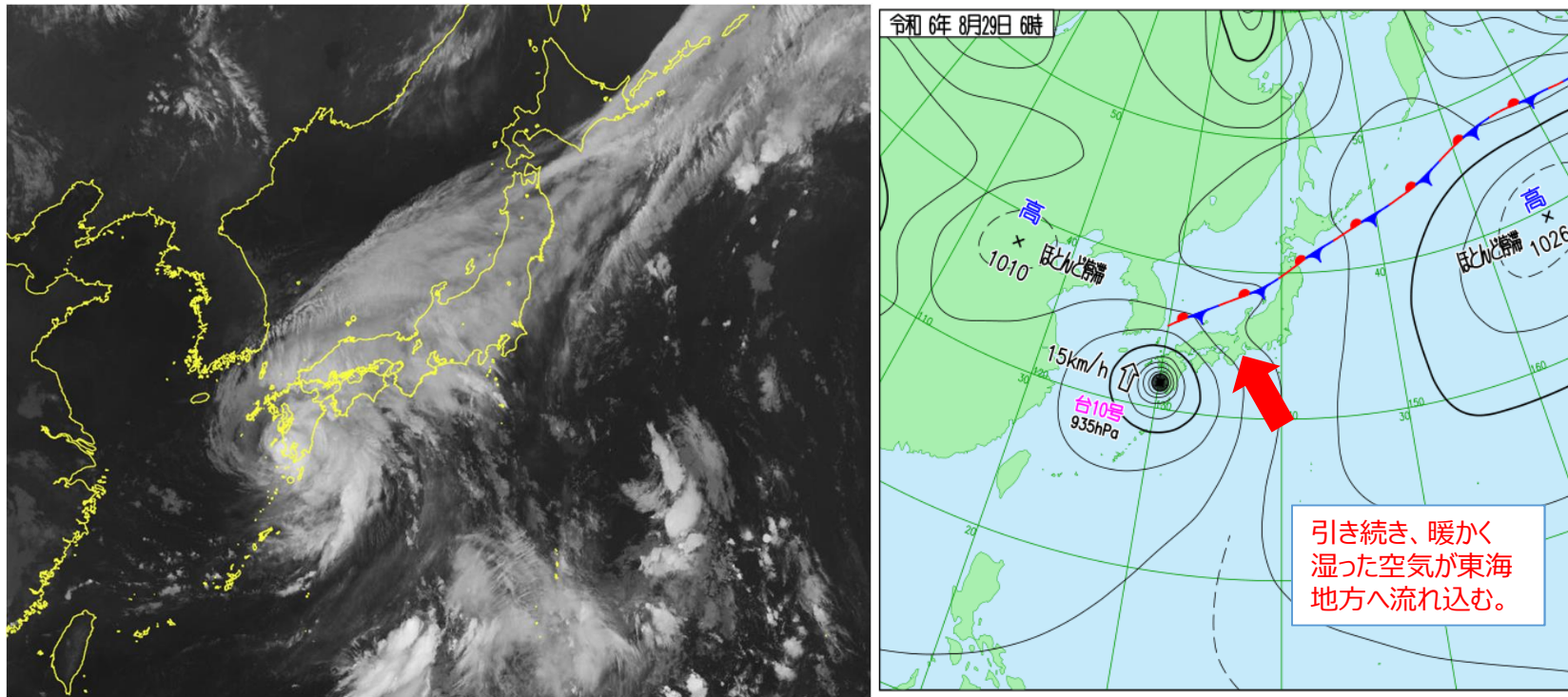
台風第10号の見通しのポイント

8月29日8時時点の資料

- 強い台風第10号は、29日8時頃に鹿児島県薩摩川内市付近に上陸しました。東海地方には、9月1日から2日頃に接近する可能性があります。
- 東海地方には、台風周辺や太平洋高気圧の縁を回る暖かく湿った空気が流れ込み、大気の非常に不安定な状態が続く見込みです。このため、9月2日頃にかけて、断続的に激しい雨や非常に激しい雨が降り、広い範囲で大雨となる所がある見込みです。
- 29日以降は海上では風が強まる見込みです。その後は非常に強い風の吹く所がある見込みです。
- 海上では、うねりを伴った波の高い状態が続き、30日以降は大しけとなる見込みです。
- 台風の動きが遅く、また、不確実性が大きいいため、最新の情報に留意してください。

気象概況

- 非常に強い台風第10号は、29日6時には九州の西にあって、北へ進んでいます。
- 東海地方では、台風周辺や太平洋高気圧の縁を回る暖かく湿った空気の影響で雷を伴った激しい雨や非常に激しい雨が降り、大雨となっている所があります。
- 東海地方では、**引き続き、9月2日頃にかけて、雷を伴った激しい雨や非常に激しい雨**が降り、大雨となる所がある見込みです。



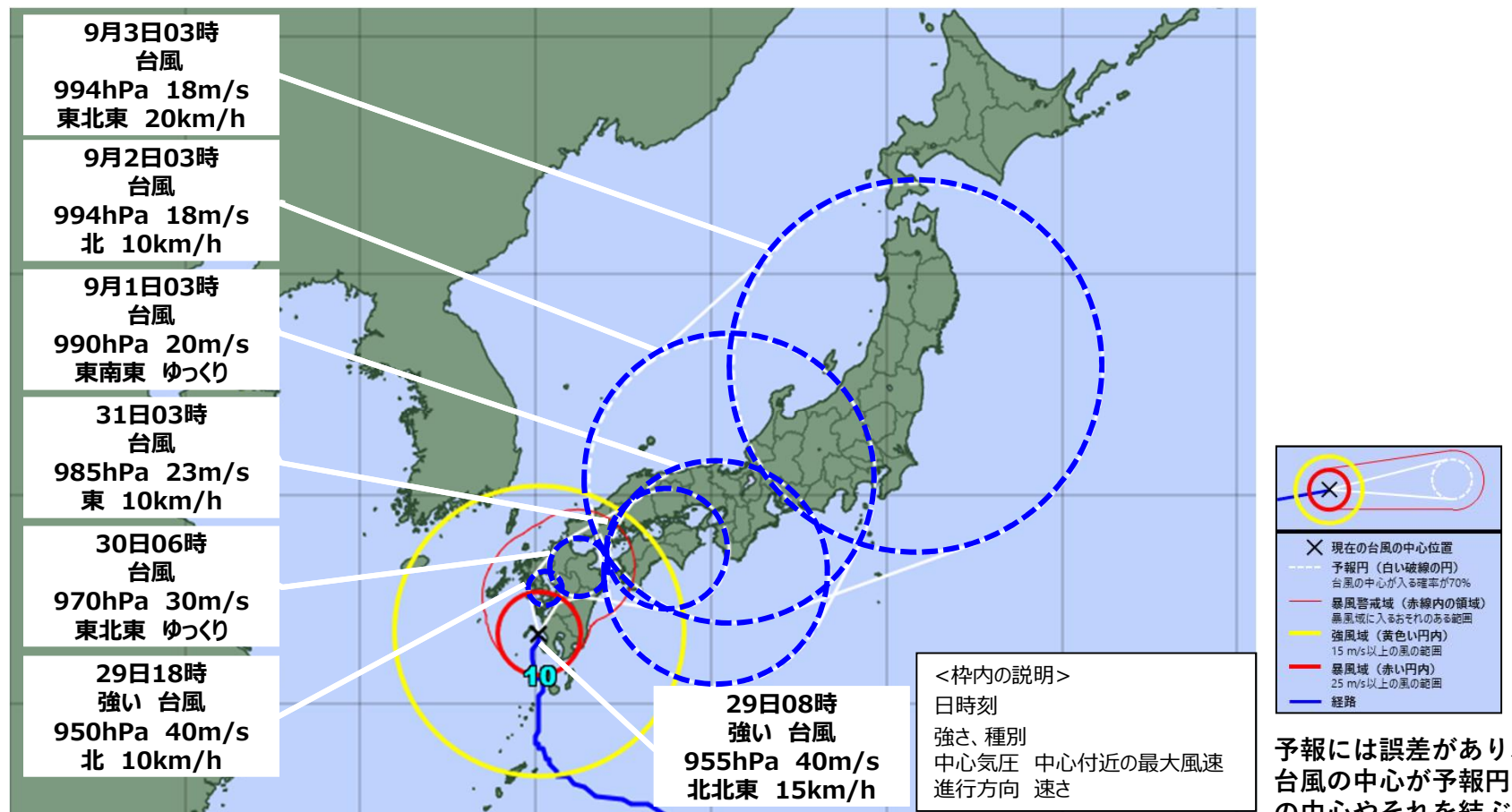
8月29日6時の気象衛星赤外画像（左）と6時の地上天気図（右）

今後の予想を含めた最新の資料をご利用ください。

（天気図：https://www.jma.go.jp/bosai/weather_map/）

（気象衛星画像：<https://www.jma.go.jp/bosai/map.html#5/34.5/137/&elem=ir&contents=himawari>）

台風予報



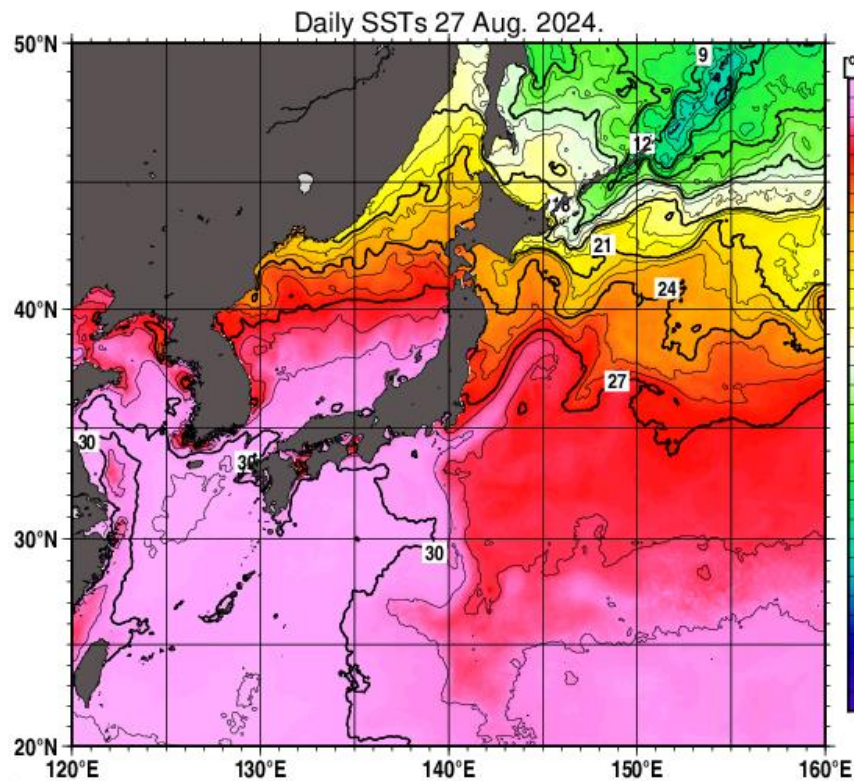
台風経路図（8月29日8時現在）

台風第10号は、9月1日から2日頃には東海地方に接近する可能性があります。

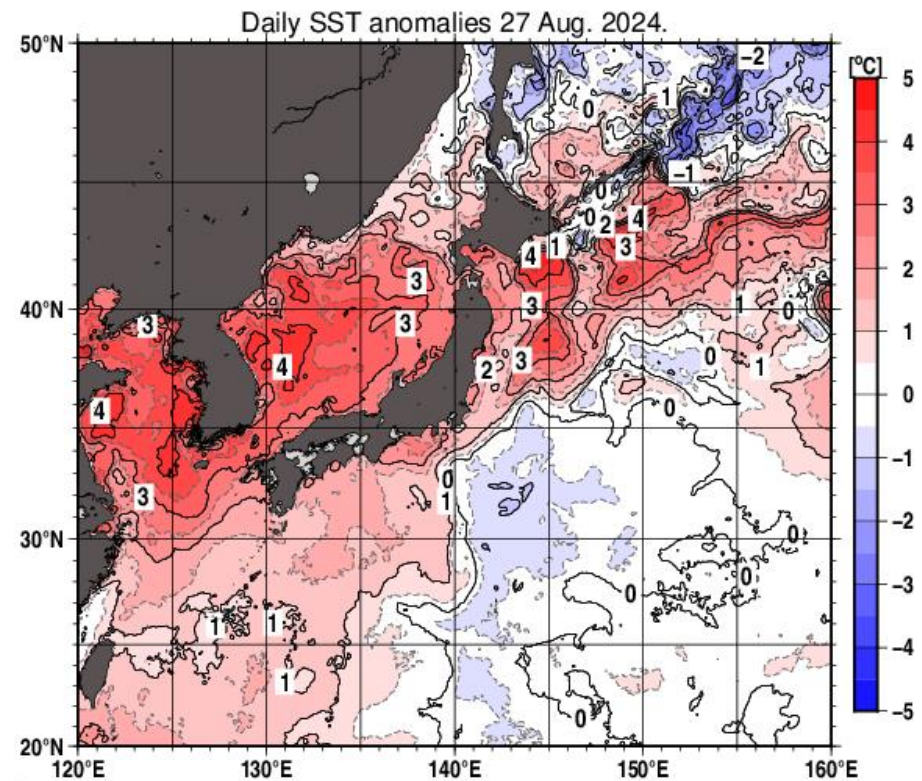
今後の予想を含めた最新の資料をご利用ください。

（台風情報：https://www.jma.go.jp/bosai/map.html#4/35.0/150.0/&elem=typhoon_all&typhoon=all&contents=typhoon）

海面水温



日別海面水温
(8月27日)



日別海面水温 (平年差)
(8月27日)

日別海面水温

https://www.data.jma.go.jp/gmd/kaiyou/data/db/kaikyo/daily/sst_HQ.html

雨の実況

降り始め（25日18時）から29日04時までの降水量（アメダスによる速報値）

愛知県

田原市高松町	364.0	ミリ
新城市富沢	356.5	ミリ
豊橋市神野新田町	285.5	ミリ
田原市伊良湖	251.0	ミリ
新城市作手高里木戸口	212.0	ミリ

岐阜県

大垣市上石津	65.0	ミリ
下呂市金山	64.0	ミリ
郡上市八幡	63.0	ミリ
本巣市樽見	61.5	ミリ
八百津町伽藍	53.5	ミリ

三重県

尾鷲	220.0	ミリ
大紀町藤坂峠	203.0	ミリ
志摩市阿児	181.0	ミリ
紀北町紀伊長島	164.5	ミリ
鳥羽	154.5	ミリ

静岡県

浜松市中央区	405.5	ミリ
浜松市三ヶ日	398.5	ミリ
浜松市天竜	394.0	ミリ
静岡空港	370.0	ミリ
菊川牧之原	369.0	ミリ

雨の予想

29日6時現在

予想降水量 (多い所で)	29日 1時間降水量	30日 1時間降水量
愛知県	50ミリ	50ミリ
岐阜県	40ミリ	40ミリ
三重県	60ミリ	60ミリ
静岡県	50ミリ	50ミリ

予想降水量 (多い所で)	30日6時までの 24時間降水量	31日6時までの 24時間降水量	9月1日6時までの 24時間降水量
愛知県	200ミリ	200ミリ	200ミリ
岐阜県	150ミリ	150ミリ	200ミリ
三重県	300ミリ	300ミリ	300ミリ
静岡県	200ミリ	200ミリ	300ミリ

早期注意情報（東海地方）

https://www.jma.go.jp/bosai/probability/#area_type=centers&area_code=010400&lang=ja

東海地方の警報級の可能性

愛知県 29日5時発表

愛知県西部		29日			30日		31日	1日	2日
警報級の可能性		06-12	12-18	18-24	00-06	06-24			
大雨		[中]		[中]	[中]	[高]	[高]		-
暴風(雪)		-		-	-	[高]	[中]		-
波浪		-		[中]	[高]	[高]	[高]		-
高潮		-		-	-	-	-		-
愛知県東部		29日			30日		31日	1日	2日
警報級の可能性		06-12	12-18	18-24	00-06	06-24			
大雨		[高]		[高]	[高]	[高]	[高]	[高]	-
暴風(雪)		-		-	-	[高]	[中]		-
波浪		-		-	[中]	[高]	[高]		-
高潮		-		-	-	-	-		-

三重県 29日5時発表

三重県北中部		29日			30日		31日	1日	2日
警報級の可能性		06-12	12-18	18-24	00-06	06-24			
大雨		[高]		[高]	[高]	[高]	[高]	[高]	-
暴風(雪)		-		-	-	[高]	[中]		-
波浪		-		-	[高]	[高]	[高]		-
高潮		-		-	-	-	-		-
三重県南部		29日			30日		31日	1日	2日
警報級の可能性		06-12	12-18	18-24	00-06	06-24			
大雨		[高]		[高]	[高]	[高]	[高]	[高]	-
暴風(雪)		-		-	-	[高]	[中]		-
波浪		-		[中]	[高]	[高]	[高]		-
高潮		-		-	-	-	-		-

■ [高] ■ [中]

※警戒レベルとの関係

早期注意情報（警報級の可能性）・・・【警戒レベル1】

31日以降は昨日発表されたものです。
11時発表の早期注意情報をご確認ください。

岐阜県 29日5時発表

岐阜県美濃地方		29日			30日		31日	1日	2日
警報級の可能性		06-12	12-18	18-24	00-06	06-24			
大雨		[中]		[中]	[中]	[中]	[中]	[中]	-
暴風(雪)		-		-	-	[中]	[中]		-
岐阜県飛騨地方		29日			30日		31日	1日	2日
警報級の可能性		06-12	12-18	18-24	00-06	06-24			
大雨		-		-		[中]	[中]	[中]	-
暴風(雪)		-		-	-	[中]	[中]		-

静岡県 29日5時発表

静岡県中部		29日			30日		31日	1日	2日
警報級の可能性		06-12	12-18	18-24	00-06	06-24			
大雨		[高]		[高]	[高]	[高]	[高]	[高]	-
暴風(雪)		-		-	-	[中]	[中]		-
波浪		-		-	[中]	[高]	[中]		-
高潮		-		-	-	-	-		-
静岡県伊豆		29日			30日		31日	1日	2日
警報級の可能性		06-12	12-18	18-24	00-06	06-24			
大雨		[中]		[中]	[中]	[高]	[高]		-
暴風(雪)		-		-	-	[中]	[中]		-
波浪		-		-	-	[高]	[中]		-
高潮		-		-	-	-	-		-
静岡県東部		29日			30日		31日	1日	2日
警報級の可能性		06-12	12-18	18-24	00-06	06-24			
大雨		[中]		[中]	[中]	[高]	[高]		-
暴風(雪)		-		-	-	[中]	[中]		-
波浪		-		-	-	[高]	[中]		-
高潮		-		-	-	-	-		-
静岡県西部		29日			30日		31日	1日	2日
警報級の可能性		06-12	12-18	18-24	00-06	06-24			
大雨		[高]		[高]	[高]	[高]	[高]	[高]	-
暴風(雪)		-		-	-	[中]	[中]		-
波浪		-		-	[中]	[高]	[中]		-
高潮		-		-	-	-	-		-

早期注意情報（東海地方）

https://www.jma.go.jp/bosai/probability/#area_type=centers&area_code=010400&lang=ja

東海地方の防災事項と留意事項

- 東海地方では、台風が接近する前から、台風周辺や太平洋高気圧の縁を回る暖かく湿った空気の影響で雷を伴った激しい雨や非常に激しい雨が降り、大雨となっている所があります。東海地方では、引き続き、9月2日頃にかけて、断続的に激しい雨や非常に激しい雨が降り**広い範囲で大雨となるおそれ**があります。
- 東海地方では、これまでに降った大雨により、地盤が緩んでいる所があるため、少しの雨でも土砂災害の危険度が高くなるおそれがあります。
- 静岡県では、土砂災害に厳重に警戒してください。
東海地方では土砂災害、低い土地の浸水、河川の増水や氾濫、高波、暴風に警戒してください。
- 最新の警報・注意報・台風情報、**雨雲の急な発達に注意しながら災害対応を進める必要があります。**
- 各自治体の避難情報を確認し、明るいうちに避難、早めの避難行動に備えてあらかじめ準備をお願いします。
- 交通機関の運休等の可能性もありますので、その情報を確認し、時間に余裕をもって行動してください。

※最新の情報は、気象庁HP等をご確認ください。

今後の台風情報発表予定

- 「令和6年 台風第10号に関する東海地方気象情報」
 - 今日29日 16時頃に発表予定
 - 明日30日 5時頃に発表予定
- その後は、2日頃にかけて、随時、台風第10号に関する気象情報を発表する予定です。
- 最新の台風情報や、気象台が発表する警報、注意報、竜巻注意情報、気象情報などに留意してください。

最新の防災気象情報

台風情報

台風の位置・強さ・速度などの解析・予報、大雨や暴風の見通し

https://www.jma.go.jp/bosai/map.html#5/&elem=typhoon_root&typhoon=all&contents=typhoon



東海地方の気象警報・注意報一覧

https://www.jma.go.jp/bosai/warning/#lang=ja&area_type=centers&area_code=010400



東海地方の気象情報

・気象概況や大雨等の見通し

https://www.jma.go.jp/bosai/information/#format=table&area_type=centers&area_code=010400¢ers_page=0



防災情報メニュー（愛知県）

https://www.jma.go.jp/bosai/#pattern=default&area_type=offices&area_code=230000



ナウキャスト（雨雲の動き・雷・竜巻）

<https://www.jma.go.jp/bosai/nowc/>



今後の雨（降水短時間予報）

<https://www.jma.go.jp/bosai/kaikotan/>



最新の防災気象情報

土砂災害のキキクル（危険度分布）

<https://www.jma.go.jp/bosai/risk/#lat:34.7/lon:137.6/zoom:8/colordepth:normal/elements:land>



浸水害のキキクル（危険度分布）

<https://www.jma.go.jp/bosai/risk/#lat:34.7/lon:137.6/zoom:8/colordepth:normal/elements:inund>



指定河川洪水予報と洪水害のキキクル（危険度分布）

<https://www.jma.go.jp/bosai/risk/#lat:34.7/lon:137.6/zoom:8/colordepth:normal/elements:flood>



大雨危険度

https://www.jma.go.jp/bosai/map.html#8/34.99/137.623/&elem=all&contents=warning_level



潮位観測情報

<https://www.jma.go.jp/bosai/map.html#8/34.7/137.6/&contents=tidelevel>



気象庁公式の防災情報アカウントです。台風や大雨、地震、火山噴火等による顕著な災害の想定・発生時に、現況や今後の見通し等を発信します。警報等を都度発信することはありません。気象庁ホームページも確認ください。

https://twitter.com/JMA_bousai





合同記者会見

◆ 雨・風が強くなる前に
事前の備えを

令和6年8月29日(木) 10:00

国土交通省
中部地方整備局
河川部

厳重警戒！

これまでの雨により、地盤が水を含んで緩んでおり、
土砂災害の危険性が高まっています

台風が接近しており、洪水・高潮による浸水被害や
暴風による家屋損壊などの恐れがあります

本日、お伝えしたいこと

- ◆ 自分がいる場所の
 - 気象、川の状況の入手方法
 - 想定される被害、避難場所、避難経路
の確認をお願いします
- ◆ 自治体から発信される避難情報に注視し
早めの行動をお願いします
- ◆ あなたの家族や大切な方々を災害から守るため
あなたの声で 避難の後押しをお願いします

愛知県蒲郡市で発生した土砂災害（8月27日）

8月27日夜、大雨に伴い、愛知県蒲郡市内において、5名が巻き込まれる土砂災害が発生



土砂災害の状況(令和6年8月28撮影)

■ 発生が想定される災害

■ 当地方が経験した過去の水災害

■ 避難行動に有用な情報入手ツール

■ ダムの事前放流実施状況

土砂災害

大雨による土砂災害(土石流、地すべり、がけ崩れ)の危険性があります。これまでの雨により地盤が水を含んでいる地域では、より一層の警戒が必要です。

低い土地の浸水

大雨により水路や排水溝などから水があふれ、低い土地での浸水の危険性があります。

河川の氾濫

大雨により河川の氾濫の危険性があります。国が管理する大河川だけでなく、大河川に流入する支川や中小河川の氾濫にも注意が必要です。
台風から離れた地域でも警戒が必要です。

高潮

台風の接近により、潮位が急激に上昇し、沿岸部を中心に高潮による被害発生の危険性が高まります。

発生が想定される災害

当地方が経験した過去の水災害

避難行動に有用な情報入手ツール

ダムの事前放流実施状況

土砂災害(平成26年7月 台風第8号)

なぎそまち なしざわ
南木曽町を流れる木曽川支流の梨子沢において土石流が発生し、
死者、全壊家屋、JR中央本線橋梁の流出等の甚大な被害が発生



土石流の発生

低い土地の浸水(平成26年10月 台風第18号)

菊川市内では、台風接近とともに時間50mm程度の降雨を観測し、水路や排水溝から水があふれるなどし、道路や家屋が浸水



水路や排水溝から水があふれ道路や家屋が浸水

河川の氾濫（平成12年9月 東海豪雨）

庄内川・新川流域では、記録的な豪雨により新川の堤防が決壊するなど深刻な浸水被害が発生



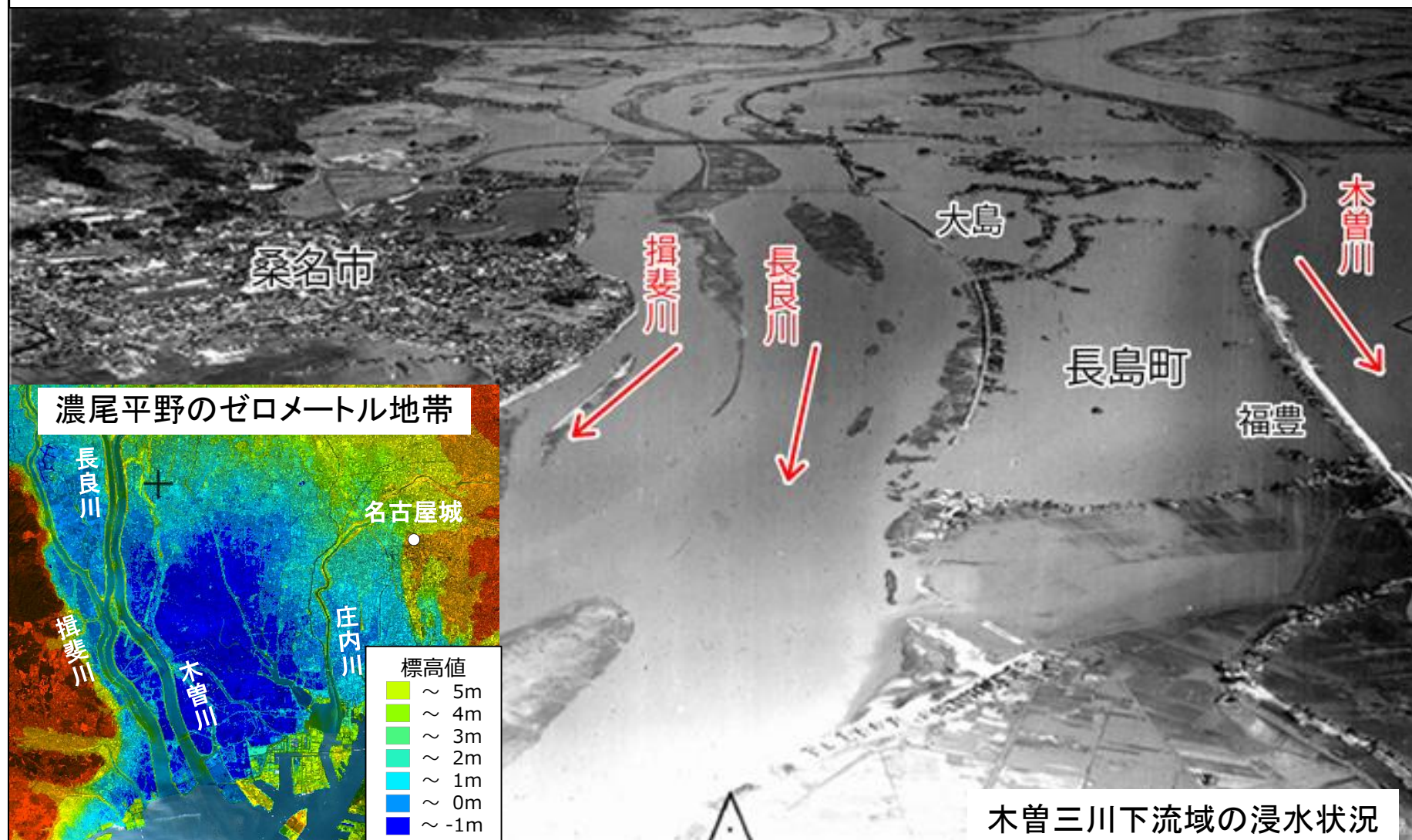
新川の堤防決壊（名古屋市）



浸水状況（西枇杷島町）

高潮（昭和34年9月 伊勢湾台風）

観測史上最高となる潮位を観測し、東海地方を中心に死者・行方不明者は5,000人以上となるなど戦後最大の台風被害となった



発生が想定される災害

当地方が経験した過去の水災害

避難行動に有用な情報入手ツール

ダムの事前放流実施状況

「ハザードマップポータルサイト」

- 災害から自身のそして大切な人の命を守るためには
- ・身の回りにどんな災害が起きる危険性があるのか
 - ・どこへ避難すればよいのか

事前に把握しておくことが重要 (<https://disaportal.gsi.go.jp/>)



国交省HMポータル

トップページ

【PC】

ハザードマップポータルサイト
身のまわりの災害リスクを調べる

使い方 よくある質問 利用規約/オープンデータ配信▼

身のまわりの災害リスクを調べる

重ねるハザードマップ

洪水・土砂災害・高潮・津波のリスク情報、道路防災情報、土地の特徴・成り立ちなどを地図や写真に自由に重ねて表示します。

地域のハザードマップを閲覧する

わがまちハザードマップ

市町村が法令に基づき作成・公開したハザードマップをリンクします。

住所から探す 住所を入力することで、その地点の災害リスクを調べることができます

例：茨城県つくば市北郷1 / 国土地理院

現在地から探す 現在地から探す

新機能（災害リスク情報のテキスト表示）について

地図から探す

地図を見る

災害の種類から選ぶ

洪水 土砂災害 高潮 津波

【スマートフォン】

ハザードマップポータルサイト

使い方 よくある質問 利用規約ほか▼

身のまわりの災害リスクを調べる

重ねるハザードマップ

住所から探す 住所を入力することで、その地点の災害リスクを調べることができます

例：茨城県つくば市北郷1 / 国土地理院

現在地から探す 現在地から探す

新機能（災害リスク情報のテキスト表示）について

地図から探す

地図を見る

災害の種類から選ぶ

洪水 土砂災害 高潮 津波

11

「ハザードマップポータルサイト」

- 災害から自身のそして大切な人の命を守るためには
- ・身の回りにどんな災害が起きる危険性があるのか
 - ・どこへ避難すればよいのか

事前に把握しておくことが重要 (<https://disaportal.gsi.go.jp/>)

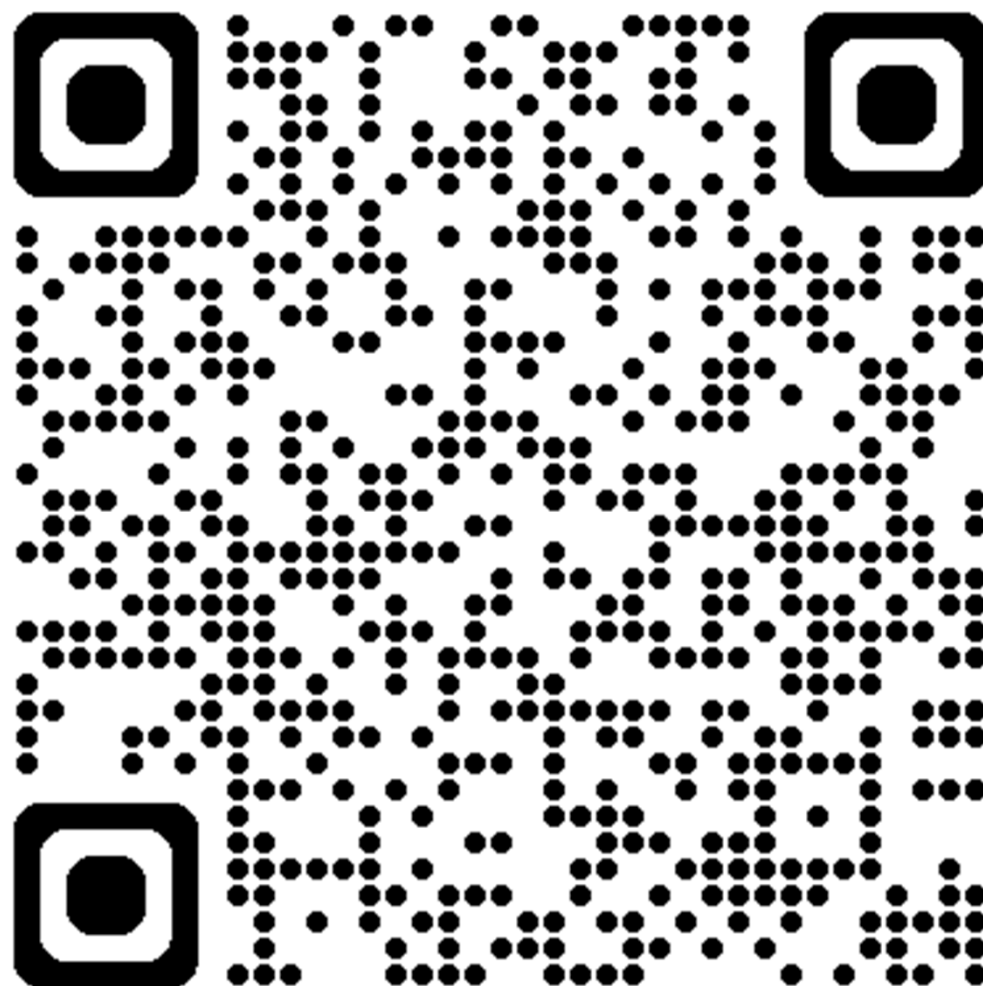


国交省HMポータル

地図から探す 【スマートフォン】



情報を入力し、災害に備えよう



ハザードマップポータル

で検索！

「川の防災情報」

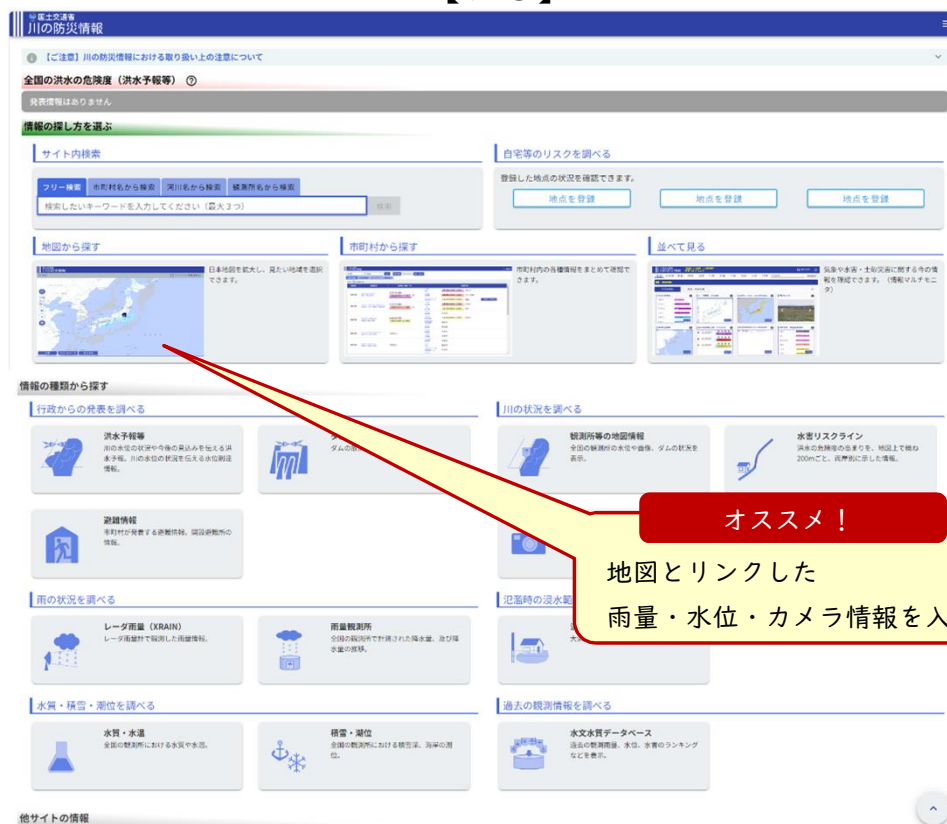
○河川の水位やカメラ映像等は「川の防災情報」で確認可能。
堤防まで近づかなくても、家の中からリアルタイムで入手！
(<https://www.river.go.jp/index>)



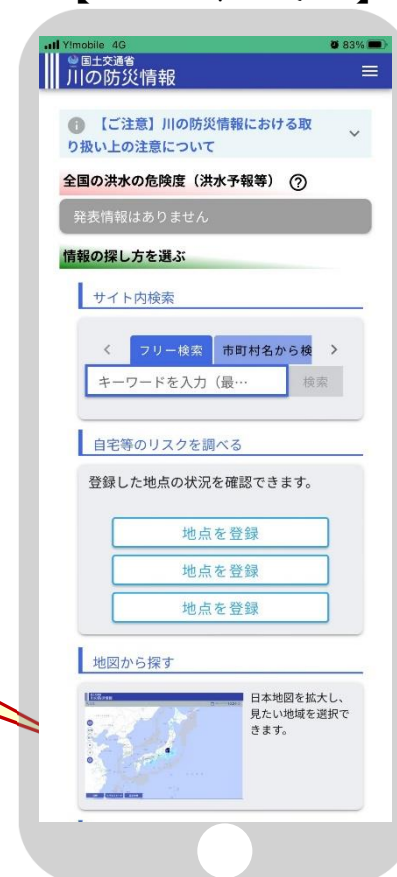
川の防災情報QR

トップ画面

【PC】



【スマートフォン】



オススメ！

地図とリンクした
雨量・水位・カメラ情報を入手

「川の防災情報」

○河川の水位やカメラ映像等は「川の防災情報」で確認可能。
堤防まで近づかなくても、家の中からリアルタイムで入手！
(<https://www.river.go.jp/index>)

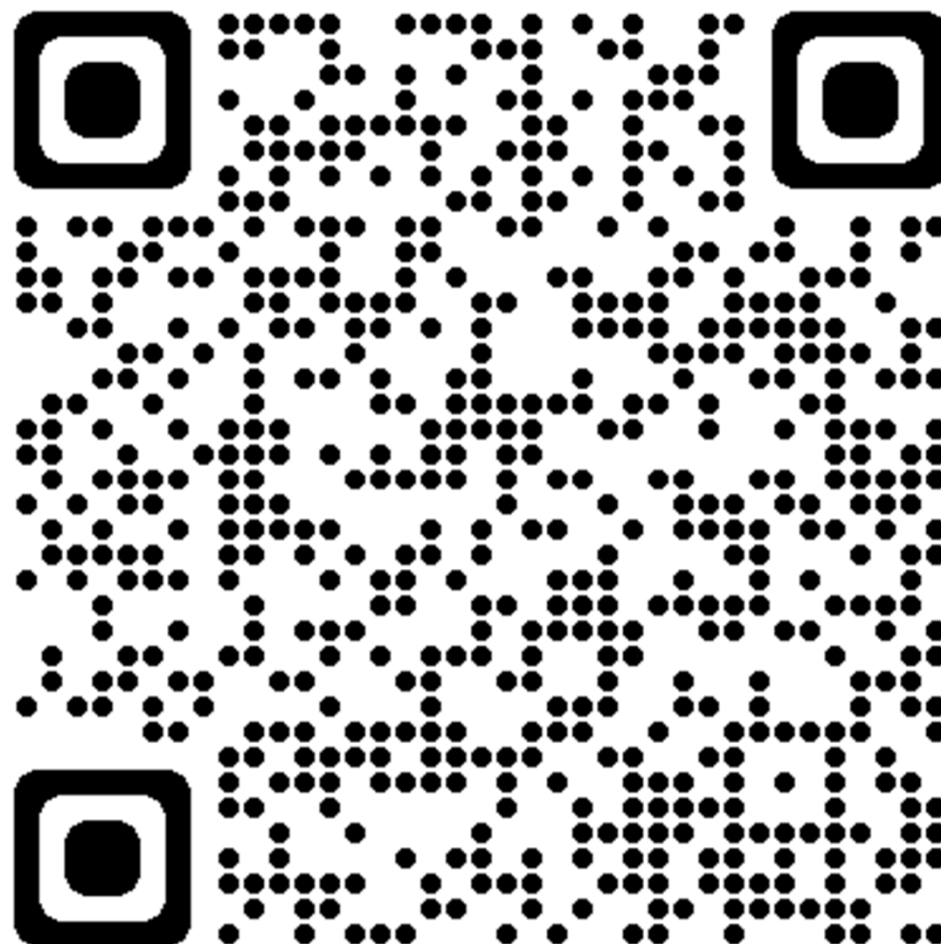


川の防災情報

地図から探す【スマートフォン】



情報入手し、災害に備えよう



川の防災情報

で検索！

避難情報発令状況、避難所開設情報

○愛知県内の場合

愛知県防災Web

緊急ニュース 緊急ニュースはありません

表示中の災害: 8月26日大雨

愛知県内の状況

気象警報・注意報 地震 津波

避難発令 避難所開設

2024年08月27日 10:24更新

田原市

開設中 20箇所

避難世帯数 1世帯

避難者数 1人

避難者数

100人以上

30人以上

1人以上

避難所開設

避難発令状況

警戒レベル5 緊急安全確保

表示する情報はありません

警戒レベル4 避難指示

表示する情報はありません

警戒レベル3 高齢者等避難

表示する情報はありません

避難解除

表示する情報はありません

お知らせ

愛知県防災Web

トップページ 気象情報 地震・津波 雨量・水位 お役立ち情報

表示中の災害: 8月26日大雨

田原市

避難発令状況 開設中避難所情報

開設中避難所数 20箇所

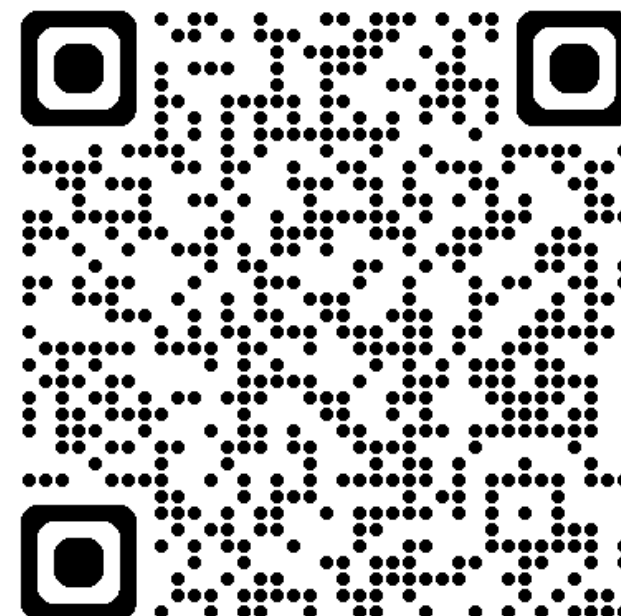
避難世帯数(自主避難世帯数) 1 (1) 世帯

避難者数(自主避難者数) 1 (1) 人

補足情報

開設中 全 20 件 (2024年08月27日 10:24 更新)

その他 (20件) 詳細を表示する



■ 発生が想定される災害

■ 当地方が経験した過去の水災害

■ 避難行動に有用な情報入手ツール

■ ダムの事前放流実施状況

ダムの事前放流実施状況

- 現在、事前放流を実施していないダムでも、今後の降雨状況により、事前放流を実施する場合があります。
- ダム放流の影響により、少雨であったり、雨が降っていても、河川の水位が上昇したり、河川流量が増加する場合がありますので、サイレンによる警報等に留意してください。

8月29日(木) 8時時点

■既に事前放流の容量を確保していたダム 16ダム

水系名	河川名	ダム名	所在県
大井川	大代川(おおしろがわ)	大代川農地防災ダム(おおしろがわ)	静岡県
天竜川	水窪川(みさくぼがわ)	水窪ダム(みさくぼ)	静岡県
	大入川(おおにゅうがわ)	新豊根ダム(しんとよね)	愛知県
豊川	宇連川(うれがわ)	大野頭首工(おおの)	愛知県
		宇連ダム(うれ)	愛知県
	大島川(おおしまがわ)	大島ダム(おおしま)	愛知県
矢作川	巴川(ともえがわ)	羽布ダム(はぶ)	愛知県
	黒田川(くろだがわ)	黒田ダム(くろだ)	愛知県
木曽川	味噌川(みそがわ)	味噌川ダム(みそがわ)	長野県
	阿多岐川(あたぎがわ)	阿多岐ダム(あたぎ)	岐阜県
	王滝川(おおたきがわ)	牧尾ダム(まきお)	長野県
	馬瀬川(まぜがわ)	岩屋ダム(いわや)	岐阜県
		馬瀬川第2ダム(まぜがわ)	岐阜県
青野川	鈴野川(すずのがわ)	青野大師ダム(あおのだいし)	静岡県
太田川	原野谷川(はらのやがわ)	原野谷川農地防災ダム(はらのやがわ)	静岡県
都田川	都田川(みやこだがわ)	都田川ダム(みやこだがわ)	静岡県

■事前放流:実施中及び実施したダム 9ダム

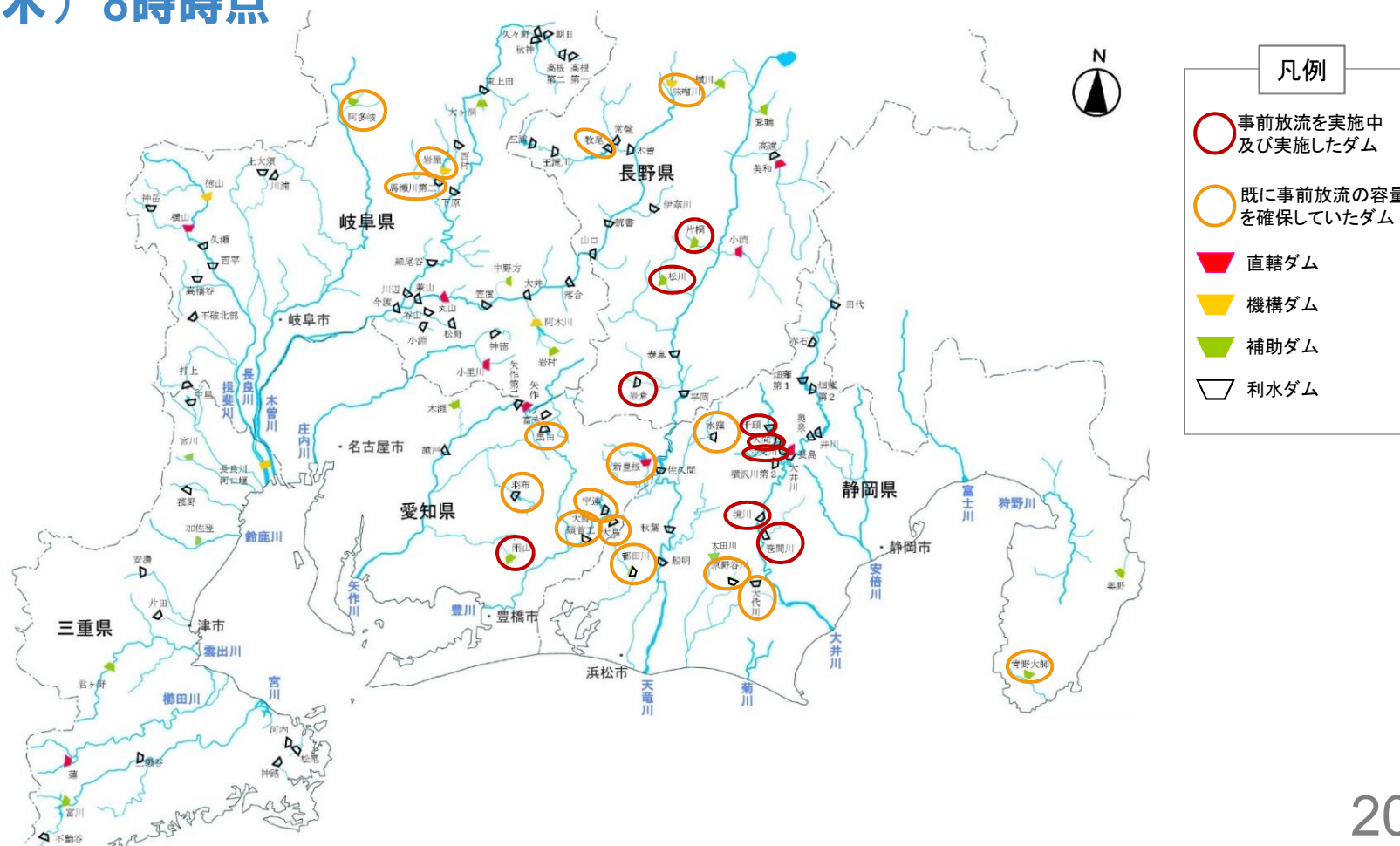
水系名	河川名	ダム名	所在県
大井川	笹間川(ささまがわ)	笹間川ダム(ささまがわ)	静岡県
	寸又川(すまたがわ)	千頭ダム(せんず)	静岡県
		大間ダム(おおま)	静岡県
		寸又川ダム(すまたがわ)	静岡県
	川根境川(かわねさかいがわ)	境川ダム(さかいがわ)	静岡県
天竜川	岩倉川(いわくらがわ)	岩倉ダム(いわくら)	長野県
	松川(まつかわ)	松川ダム(まつかわ)	長野県
		片桐ダム(かたぎり)	長野県
矢作川	雨山川(あめやまがわ)	雨山ダム(あめやま)	愛知県

注)本資料の数値は速報値であり、今後の精査等により変更となる場合があります。

ダムの事前放流実施状況

- 現在、事前放流を実施していないダムでも、今後の降雨状況により、事前放流を実施する場合があります。
- ダム放流の影響により、少雨であったり、雨が降っていても、河川の水位が上昇したり、河川流量が増加する場合がありますので、サイレンによる警報等に留意してください。

8月29日(木) 8時時点



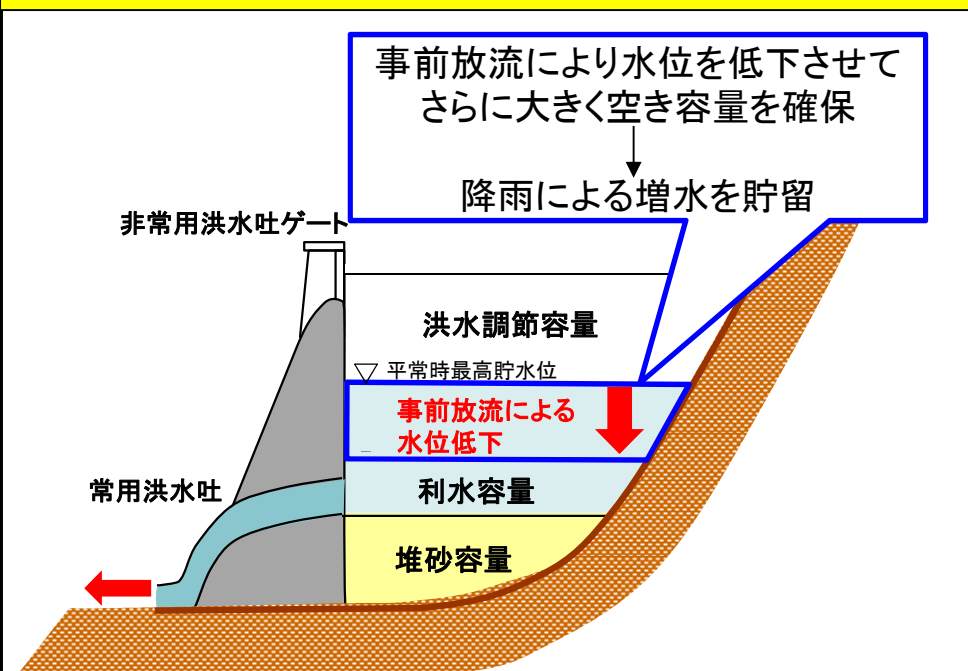
本日、お伝えしたいこと

- ◆ 自分がいる場所の
 - 気象、川の状況の入手方法
 - 想定される被害、避難場所、避難経路
の確認をお願いします
- ◆ 自治体から発信される避難情報に注視し
早めの行動をお願いします
- ◆ あなたの家族や大切な方々を災害から守るため
あなたの声で 避難の後押しをお願いします

【参考】ダムของ事前放流

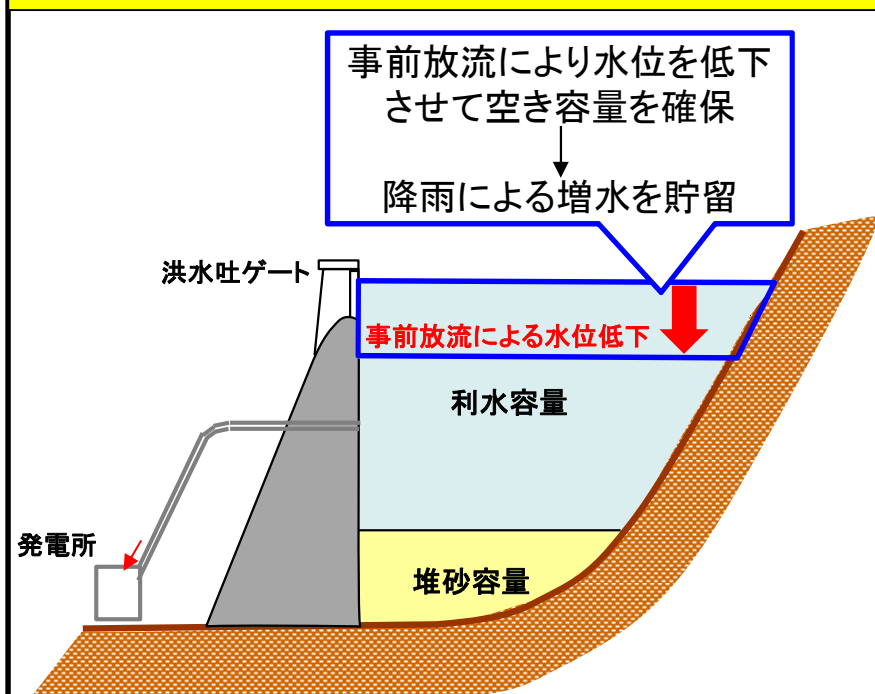
- 水力発電、農業用水、水道等のために確保されている容量も活用して、治水の計画規模や河川(河道)の施設能力を上回る洪水の発生時におけるダム下流河川の沿川における洪水被害を防止・軽減する取組を関係省庁と連携して実施。
- 水力発電、農業用水、水道等のために確保されている容量には、通常、水が貯められていることから、台風の接近などにより大雨となることが見込まれる場合に、大雨の時により多くの水をダムに貯められるよう、河川の水量が増える前にダムから放流して、一時的にダムの貯水位を下げておく「事前放流」を行う。

治水等(多目的)ダムにおける事前放流



事前放流により洪水調節が可能な時間をより長く確保
➡ ダムが満水になり流入量をそのまま放流することとなる異常洪水時防災操作を回避・軽減

利水ダムにおける事前放流

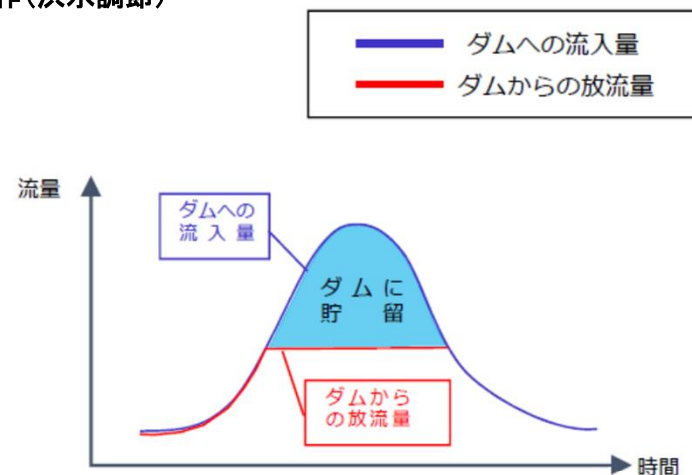
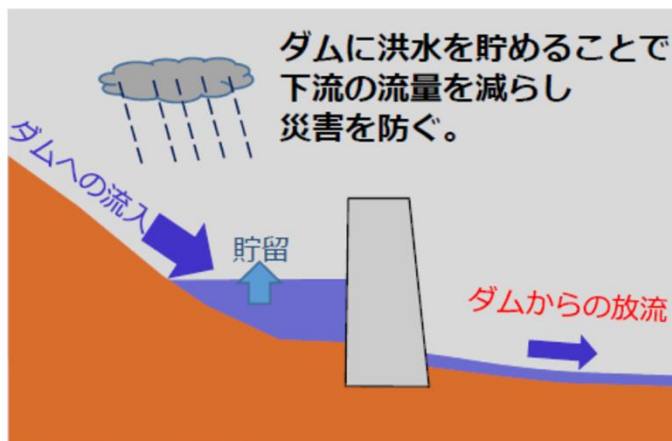


これまでの洪水を貯留する容量がなかったが、事前放流により可能な限り洪水を貯留

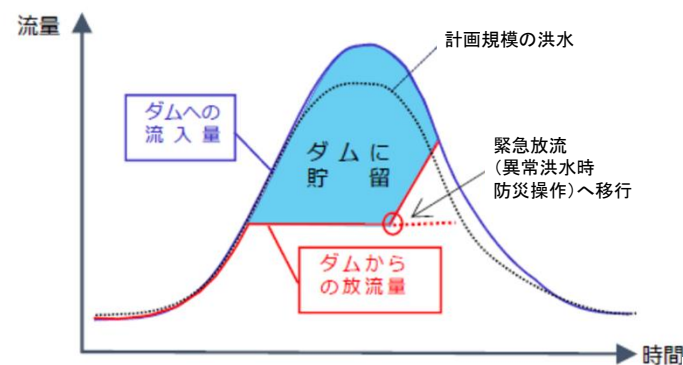
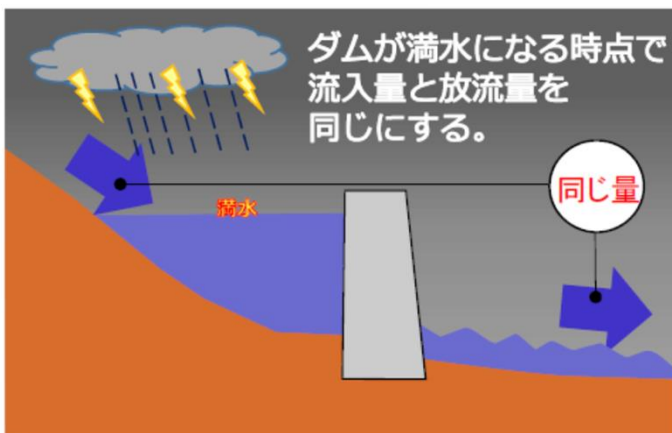
【参考】ダムの緊急放流(異常洪水時防災操作)

- 緊急放流(常洪水時防災操作)とは、ダムに入る水をこれ以上貯められないと想定されるときに、ダムに流入してくる水を放流する操作
- この操作に移行すると、今まで放流量を絞っていた状態から、流入量に近づけるように放流量を増加させるため、下流河川の水位が上昇し、氾濫等の恐れが高まる

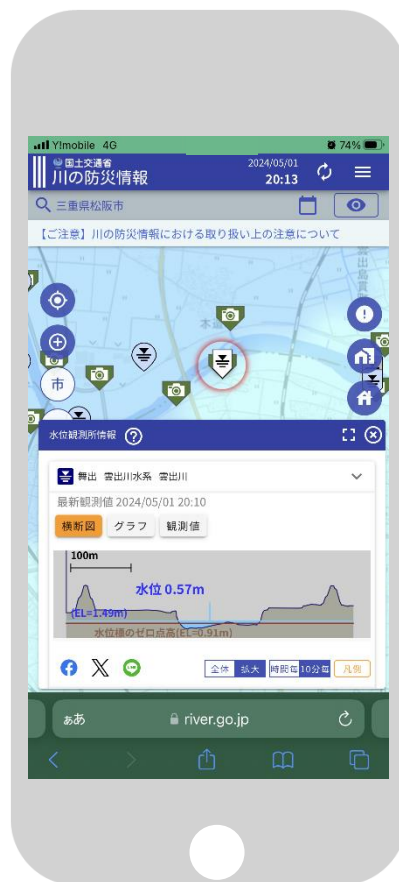
通常の防災操作(洪水調節)



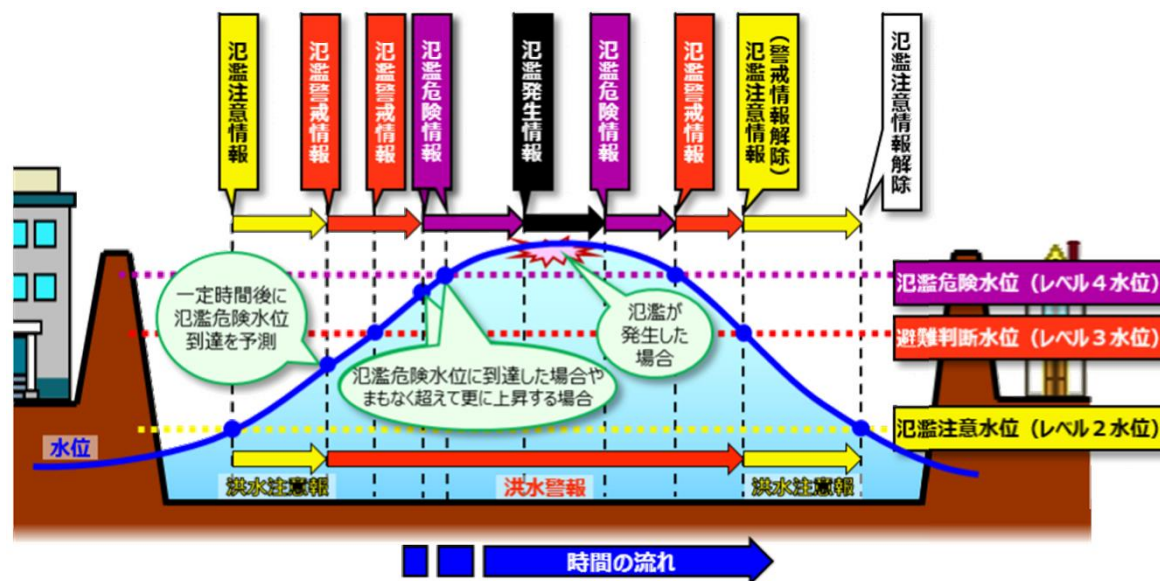
緊急放流(異常洪水時防災操作)



【参考】水位上昇時の情報 / とるべき行動



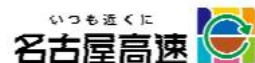
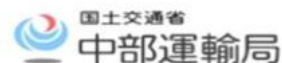
情報	氾濫注意情報	氾濫警戒情報	氾濫危険情報	氾濫発生情報
警戒レベル	警戒レベル2相当	警戒レベル3相当	警戒レベル4相当	警戒レベル5相当
とるべき行動	ハザードマップで避難先/避難経路確認	高齢者等は危険な場所から避難	全員、危険な場所から避難	命の危険が切迫！直ちに身の安全を確保！



台風第10号による道路交通等への 影響について

国土交通省 中部地方整備局
道 路 部

令和6年8月29日



令和6年8月29日10時00分
国土交通省中部地方整備局
気象庁名古屋地方気象台
国土交通省中部運輸局
中日本高速道路(株)東京支社
中日本高速道路(株)名古屋支社
名古屋高速道路公社

台風第10号の影響による道路の通行止め可能性区間のお知らせ

～外出は出来るだけお控えください～

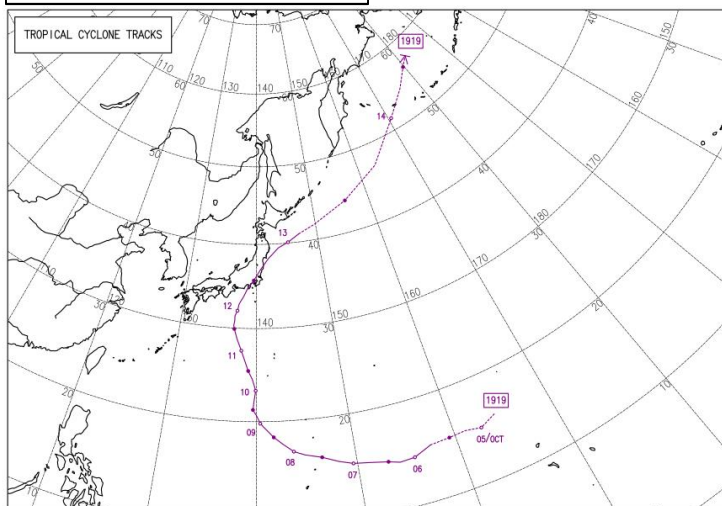
台風第10号による大雨および暴風の影響に伴い、中部地方の高速道路及び直轄国道では通行止めになる可能性があります。

- 大雨・強風・越波により、土砂流入や道路冠水等の災害が発生した場合や、通行が危険となった場合に通行止めを行います。
- あらかじめ設定した事前通行規制区間において、大雨により道路を安全に通行することが困難と想定される場合は、災害が発生する前に道路の通行止めを行います。現在の中部地方の通行止め予測は別添をご参照下さい。今後の気象状況により、通行止め区間が変わる場合があります。
- 今後の気象情報や道路規制状況をご確認頂き、やむを得ず外出される場合は、土砂崩れや冠水などの道路状況に留意頂くなど安全に十分注意した対応をお願いいたします。
- なお、公共交通機関では、運休や遅延が発生する恐れがありますので、最新の運行情報を確認下さい。荷物の集配に遅延が生じる可能性もありますので、ご留意下さい。

過去に発生した道路災害

- 中部地方に接近又は上陸した台風により、さまざまな道路災害が発生
- また近年では、線状降水帯発生に伴う記録的短時間大雨による道路災害も多数発生

2019年10月 台風19号



2020年7月 7月豪雨



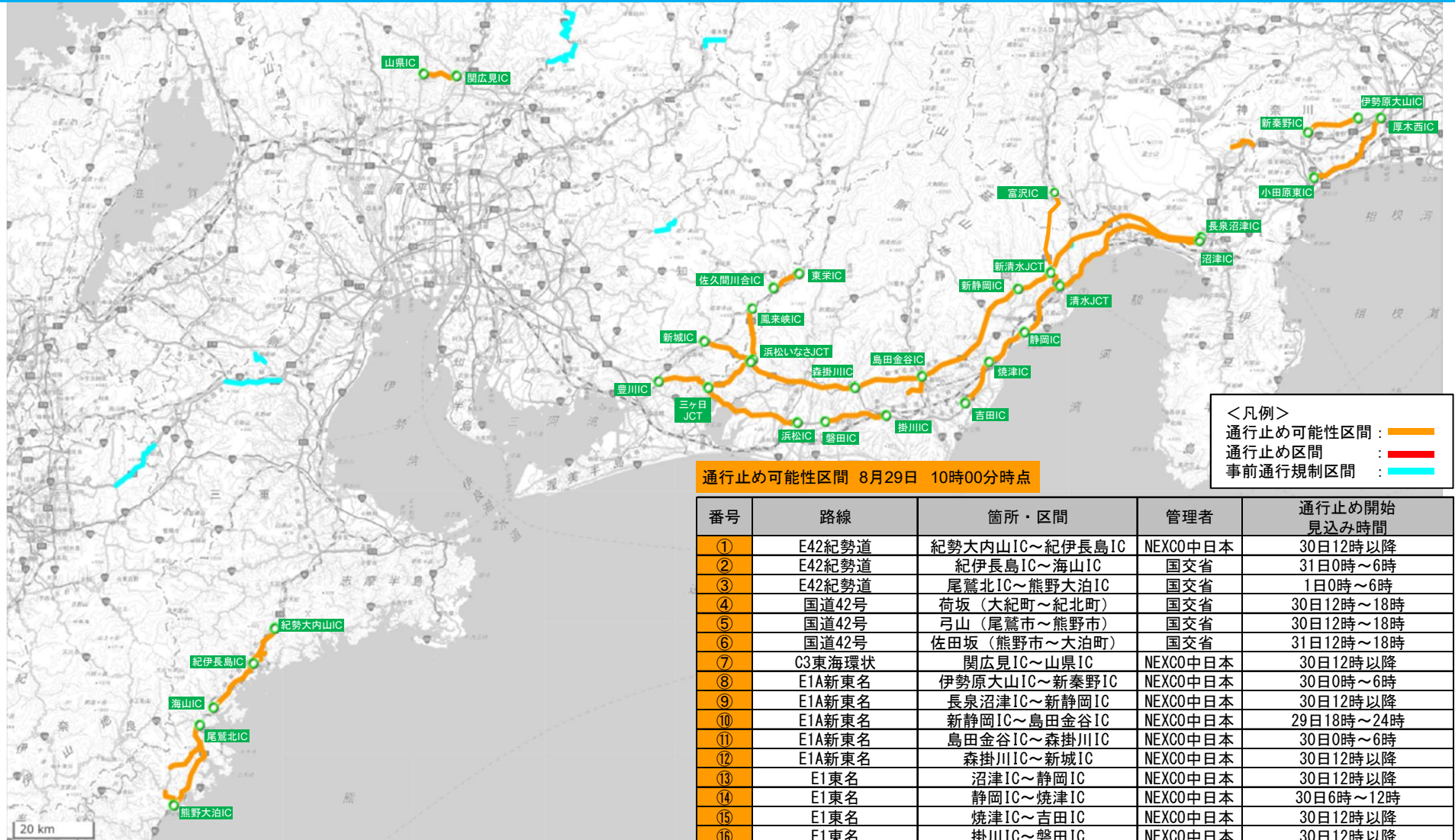
2022年9月 台風15号



2023年6月 台風2号+前線



台風第10号による通行止めの可能性がある区間(高速道路・直轄国道) 8月29日 10時00分時点



< 凡例 >
 通行止め可能性区間 : —
 通行止め区間 : —
 事前通行規制区間 : —

通行止め可能性区間 8月29日 10時00分時点

番号	路線	箇所・区間	管理者	通行止め開始 見込み時間
①	E42紀勢道	紀勢大内山IC～紀伊長島IC	NEXCO中日本	30日12時以降
②	E42紀勢道	紀伊長島IC～海山IC	国交省	31日0時～6時
③	E42紀勢道	尾鷲北IC～熊野大泊IC	国交省	1日0時～6時
④	国道42号	荷坂(大紀町～紀北町)	国交省	30日12時～18時
⑤	国道42号	弓山(尾鷲市～熊野市)	国交省	30日12時～18時
⑥	国道42号	佐田坂(熊野市～大泊町)	国交省	31日12時～18時
⑦	C3東海環状	関広見IC～山県IC	NEXCO中日本	30日12時以降
⑧	E1A新東名	伊勢原大山IC～新秦野IC	NEXCO中日本	30日0時～6時
⑨	E1A新東名	長泉沼津IC～新静岡IC	NEXCO中日本	30日12時以降
⑩	E1A新東名	新静岡IC～島田金谷IC	NEXCO中日本	29日18時～24時
⑪	E1A新東名	島田金谷IC～森掛川IC	NEXCO中日本	30日0時～6時
⑫	E1A新東名	森掛川IC～新城IC	NEXCO中日本	30日12時以降
⑬	E1東名	沼津IC～静岡IC	NEXCO中日本	30日12時以降
⑭	E1東名	静岡IC～焼津IC	NEXCO中日本	30日6時～12時
⑮	E1東名	焼津IC～吉田IC	NEXCO中日本	30日12時以降
⑯	E1東名	掛川IC～磐田IC	NEXCO中日本	30日12時以降
⑰	E1東名	浜松IC～豊川IC	NEXCO中日本	30日12時以降
⑱	E52中部横断	富沢IC～新清水JCT	NEXCO中日本	30日12時以降
⑲	E52清水連絡路	新清水JCT～清水JCT	NEXCO中日本	30日12時以降
⑳	E69引佐連絡路	浜松いなさJCT～三ヶ日JCT	NEXCO中日本	30日12時以降
㉑	E69三遠南信	鳳来峡IC～浜松いなさJCT	国交省	31日0時～6時
㉒	E69三遠南信	佐久間川合IC～東栄IC	国交省	31日12時～18時
㉓	国道1号	金谷(島田市～掛川市)	国交省	30日6時～12時
㉔	国道246号	小山(小山町)	国交省	30日12時～18時
㉕	E85小田原厚木道路	厚木西IC～小田原東IC	NEXCO中日本	30日12時以降

※今後の気象状況等により、区間の変更・追加、規制開始時間が前後する可能性があります。

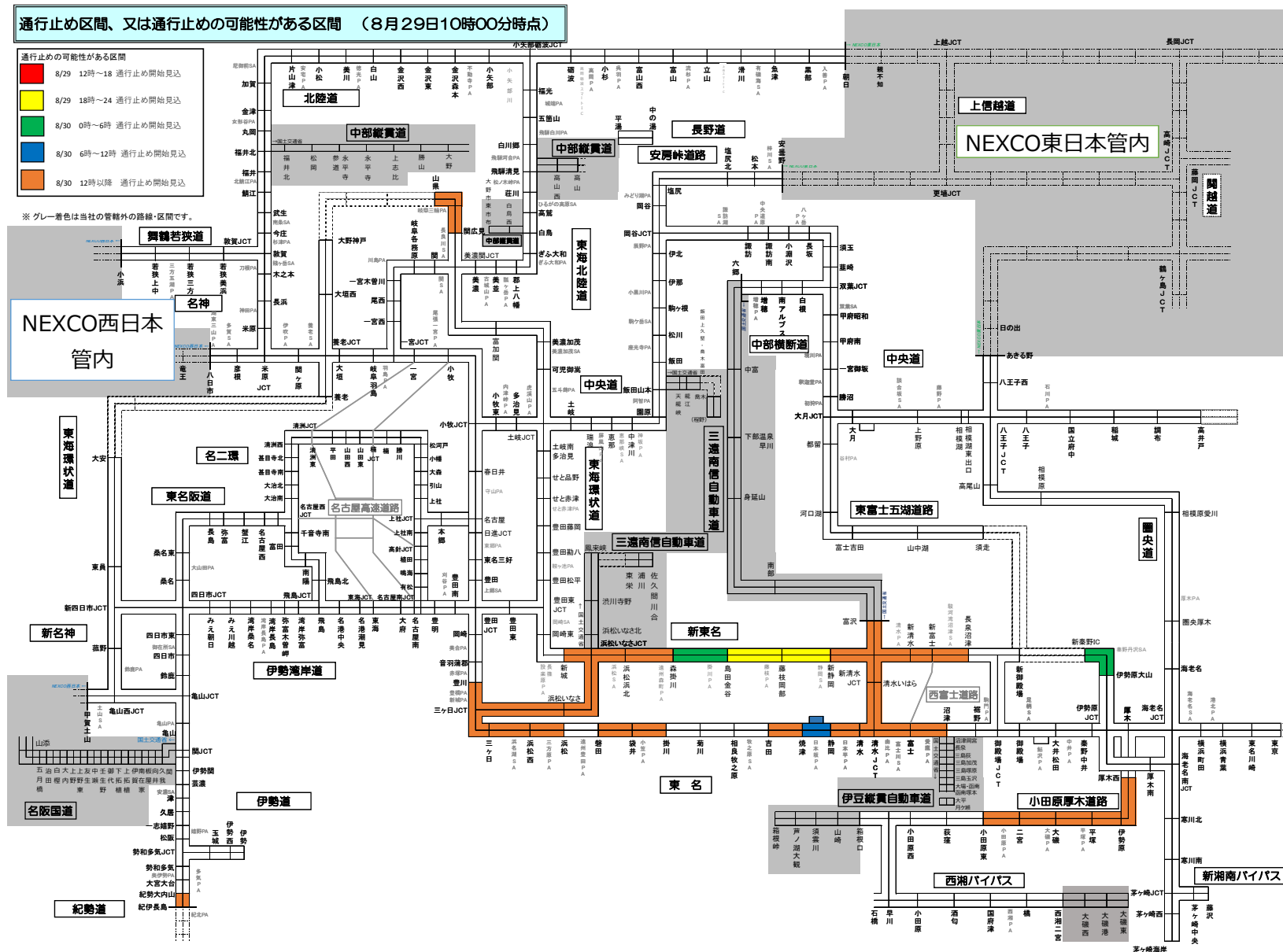
※地理院地図(電子国土Web) (<http://maps.gsi.go.jp>)をもとに中部地方整備局が作成

台風に伴う道路への影響(NEXCO中日本)

通行止め区間、又は通行止めの可能性がある区間 (8月29日10時00分時点)

通行止めの可能性がある区間	
8/29 12時~18時 通行止め開始見込	赤色
8/29 18時~24時 通行止め開始見込	黄色
8/30 0時~6時 通行止め開始見込	緑色
8/30 6時~12時 通行止め開始見込	青色
8/30 12時以降 通行止め開始見込	茶色

※ グレー着色は当社の管轄外の路線・区間です。



【道路交通に関する情報】

◆日本道路交通情報センター（JARTIC）

<https://www.jartic.or.jp/>



◆iHighway中日本（NEXCO中日本）

<https://www.c-ihighway.jp/>



◆高速道路影響情報サイト

<https://ex-ssw.com/>



◆道路情報提供システム

<https://www.road-info-prvs.mlit.go.jp/roadinfo/pc/>



【道路管理者からの情報】

◆中部地方整備局ホームページ

<https://www.cbr.mlit.go.jp/>



◆NEXCO中日本 ドライバーズサイト

<https://www.c-nexco.co.jp/>



◆NEXCO中日本 公式X（旧Twitter）

・東京支社 https://x.com/c_nexco_tokyo



[東京・神奈川(東名・圏央道 茅ヶ崎JCT～相模原)・静岡(東名 豊川以東・新東名 新城以東・中部横断道 富沢以南)地区]

・名古屋支社 https://x.com/c_nexco_nagoya



[東海3県(新東名 新城以西・東名 豊川以西・東海北陸道 白川郷以南)・長野(中央道 伊北以西)・滋賀(北陸道 木之本以南)地区]

■高速道路ご利用の際は、スマホから交通情報を入手できるアプリ「みちラジ」をご活用ください。

・みちラジ概要 <https://www.c-nexco.co.jp/pdf/common/michiradi.pdf>



道路利用者へのお願い

- 大雨・強風・越波により、土砂流入や道路冠水等の災害が発生した場合や、通行が危険となった場合に通行止めを行う可能性があります。
- 事前通行規制区間において、大雨により道路を安全に通行することが困難と想定される場合は、災害が発生する前に道路の通行止めを行います。
- 今後発表される気象情報や道路情報に注意し、警戒が必要な地域や時間帯の外出は出来るだけお控えください。
- やむを得ず外出される場合は、土砂崩れや冠水などの道路状況に留意頂くなど安全に十分注意した対応をお願いいたします。

合同記者会見説明資料

国土交通省 中部運輸局
令和6年8月29日

自動車が冠水した道路を走行する場合に発生する不具合について

自動車が冠水した道路を走行する場合、水深が車両の床面を超えると、エンジン、電気装置等に不具合が発生するおそれがあります。また、水深がドアの高さの半分を超えると、ドアを内側からほぼ開けられなくなります。

- ◆ 浸水による車両への影響については、車両形状や設計により異なります。特に車高が低い車両では影響を受けやすいため、注意が必要です。
- ◆ 自動車は水深が深い場所を走行できるように設計されていません。大雨等の際には、早めの避難を心がけることはもちろん、冠水した道路に安易に侵入しないこと、冠水路で自動車が動かなくなった場合早めに脱出することが重要です。

詳しくは国土交通省のHPをご確認ください。

<https://www.mlit.go.jp/report/press/content/001317808.pdf>

- ◆ 今後の天候状況によっては、各公共交通に運休や、長時間にわたる運転見合わせが発生するおそれがあります。
- ◆ 今後の気象情報と各公共交通機関の運行状況にご注意ください。
- ◆ 天候によっては、計画が変更になる場合がありますので、最新の情報をご確認ください。
- ◆ 実際の運行状況は、各社ホームページでご確認願います。
- ◆ また、運転再開時のご利用に際しては、大変混雑する場合がございます。お時間に余裕を持ったご利用をお願いいたします。

JR東海

東海道線

静岡～菊川 本日夕方頃まで運転見合わせ

菊川～掛川 本日夕方頃まで運転見合わせ

飯田線

長山～大海 本日12時頃運転再開予定

大海～中部天竜 本日12時頃運転再開予定

名松線

松坂～家城

家城～伊勢奥津

JR西日本

関西線

亀山～(加茂)

近鉄

志摩線

船津～白木

大井川鐵道

大井川本線

金谷～川根温泉笹間渡 29日終日運転見合わせ

主な鉄道各社

JR東海

東海道・山陽新幹線運行状況 (jr-central.co.jp)

台風の接近に伴う列車の運行状況等について | JR東海 (jr-central.co.jp)

JR西日本

JR西日本 West Japan Railway Company: トップページ (westjr.co.jp)

名古屋鉄道

運行情報 | 名古屋鉄道 (meitetsu.co.jp)

近畿日本鉄道

近鉄列車運行情報 (kintetsu.jp)

その他鉄道・路線バス、定期旅客船

中部運輸局

中部運輸局管内の公共交通機関(運行状況)ホームページリンク集 | 国土交通省

中部運輸局 (mlit.go.jp)

自動車が冠水した道路を走行する場合に発生する不具合について

- ◆ 浸水による車両への影響については、車両形状や設計により異なります。特に、車高が低い車両では影響を受けやすいため、注意が必要です。
- ◆ 自動車は、水深が深い場所を走行できるように設計されていません。このため、大雨等の際には、早めの避難を心掛けることはもちろん、冠水した道路に安易に進入しないこと、冠水路で自動車が動かなくなった場合には早めに脱出することが重要です。

1. 自動車が冠水した道路を走行する際に生じる不具合

- 水深が床面を超えると、車内に浸水して電気装置が故障するおそれや、マフラーから浸水してエンジンルームが損傷するおそれがあります。その結果、次のような不具合を生じるおそれがあります。

- 自動スライドドアやパワーウィンドウが動作しなくなる
- エンジンやモーターが停止し、再始動できなくなる

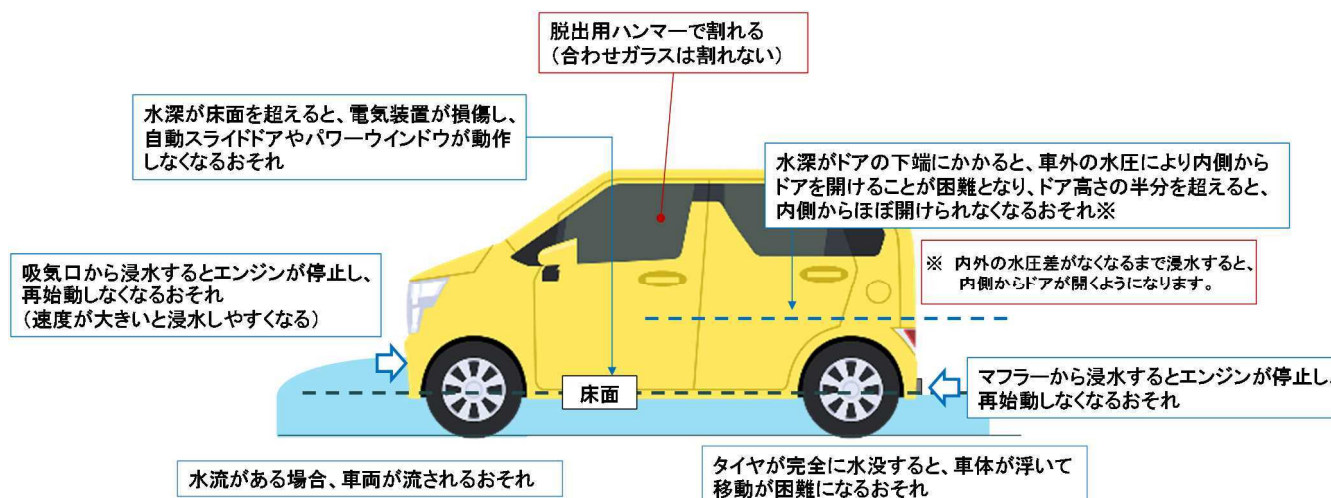
【注意！】 水深が床面以下であっても、走行速度が大きくなると、車両が巻き上げた水や生じた波により、吸気口からエンジンに浸水し、最悪の場合、エンジンが停止して動作しなくなるおそれがあります。また、電気自動車やハイブリッド車では、駆動用バッテリーに浸水すると、車両が停止するおそれがあります。

【注意！】 水流がある場合、車両が流されるおそれがあり、大変危険です。

- タイヤが完全に水没すると、車体が浮いて移動が困難になるおそれがあります。
- 水深がドアの下端にかかると、車外の水圧により内側からドアを開けることが困難となり、ドア高さの半分以上を超えると、内側からほぼ開けられなくなります。※1、※2

※1 内外の水の高さが同じになるまで浸水すると、内側からドアが開くようになります。

※2 自動車のガラスは、脱出用ハンマーで割ることができます。ただし、フロントガラス及び一部のドアガラス(各メーカーにご確認ください)は、合わせガラスのため割ることはできません。脱出用ハンマーは、新車購入時にオプション購入するか、自動車の販売店・用品店で購入可能です。



2. その他の注意事項

- 冠水した道路では、路面が見えづらくなります。水深や道路の端がわからない場所（アンダーパスなど）には進入しないようにしてください。
- 万が一、車両が水中に落ちてしまった場合には…。

まず落ちついて、シートベルトを外し、窓を開け、脱出します。シートベルトが外れない場合はシートベルトカッターなどで切断します。窓が開かない場合は、水面より上にあるドアガラスまたはリヤガラスを緊急脱出ハンマーなどで割って脱出します。万々に備えて緊急脱出ハンマー、シートベルトカッターなどを運転者の手が確実に届く場所に用意しておきましょう。ガラスが割れない場合は車内外の水圧差がなくなるまで浸水するのを待ち、ドアを開け、脱出します。

出典（一社）日本自動車工業会「安全すてきなカーライフ PASSPORT 2019-2020」P28

- 水が引いた後も、エンジンをかけないでください。また、発火するおそれがありますので、バッテリーの端子（マイナス側）を外してください。（ただし、電気自動車、プラグインハイブリッド自動車及びハイブリッド自動車は、高電圧のバッテリーを搭載していますので、自分で対処せず、自動車整備工場等にご相談ください。）
- 一度浸水した車両は、運転可能であっても、電気装置等が損傷を受けているおそれがあるため、自動車整備工場等で点検整備を受けるようにしてください。
- その他車両ごとの注意事項については、車両に備えられているオーナーズマニュアルをご覧ください。



脱出用ハンマー、シートベルトカッターの例



脱出用ハンマー、シートベルトカッターの使い方
（JAF ホームページより）

3. 参考資料

【参考1】(一社)日本自動車工業会「安全すてきなカーライフ PASSPORT 2019-2020」

<http://www.anzen-untan.com/home/carlife-all/carlife/carlife.pdf>

【参考2】(一社)日本自動車工業会「安全運転講座 浸水・冠水被害を受けた際の対処法」

<http://www.anzen-untan.com/home/a1/b1/trouble003.html>

【参考3】台風・水害発生時の避難行動 (JAF ホームページ)

<https://jaf.or.jp/common/attention/flood>

【参考4】クルマが冠水・浸水してしまったら？(JAF ホームページ)

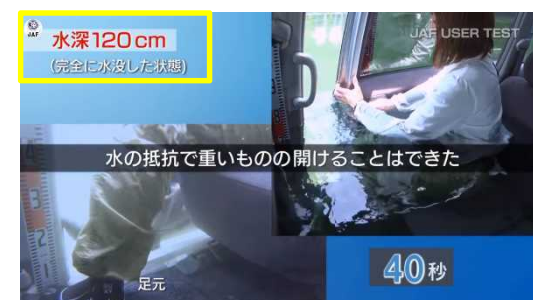
<http://qa.jaf.or.jp/trouble/disaster/08.htm>



(JAF ホームページより)

【参考5】クルマが水没したときの対処と脱出方法とは？(JAF ホームページ)

<http://qa.jaf.or.jp/trouble/handling/06.htm>



(JAF ホームページより)