

平成30年 台風第24号に伴う中部地整管内における対応について（第1報）

○災害対策本部・支部の体制状況

【災害対策本部】 30日9時00分 注意体制発令
30日11時00分 警戒体制へ移行
30日14時30分 非常体制へ移行

【支部】 非常体制 4支部
警戒体制 11支部
注意体制 13支部

○リエゾン派遣状況

【岐阜県】

| 派遣場所 | 人員 | 到着日時 | 状況 |
|------|----|-------------|-----|
| 岐阜県庁 | 2名 | 30日14時00分到着 | 任務中 |

【静岡県】

| 派遣場所 | 人員 | 到着日時 | 状況 |
|------|----|-------------|-----|
| 静岡県庁 | 2名 | 30日13時00分到着 | 任務中 |

【愛知県】

| 派遣場所 | 人員 | 到着日時 | 状況 |
|------|----|-------------|-----|
| 愛知県庁 | 2名 | 30日13時45分到着 | 任務中 |
| 名古屋市 | 2名 | 30日13時55分到着 | 任務中 |

【三重県】

| 派遣場所 | 人員 | 到着日時 | 状況 |
|------|----|-------------|-----|
| 三重県庁 | 2名 | 30日13時00分到着 | 任務中 |
| 尾鷲市 | 1名 | 30日12時25分到着 | 任務中 |
| 熊野市 | 1名 | 30日13時24分到着 | 任務中 |
| 紀宝町 | 1名 | 30日13時30分到着 | 任務中 |
| 木曾岬町 | 1名 | 30日13時55分到着 | 任務中 |

○災害対策車等の派遣・活動状況

災害発生に備え事前配備

| 車両の種類 | 派遣事務所 | 派遣先 | 状況 | 台数 |
|--------|-----------|---------|----|----|
| 排水ポンプ車 | 中部技術事務所 | 尾鷲維持出張所 | 待機 | 1台 |
| 排水ポンプ車 | 三重河川国道事務所 | 勢田川排水機場 | 待機 | 1台 |
| 照明車 | 三重河川国道事務所 | 勢田川排水機場 | 待機 | 1台 |

○直轄国道の通行止めの状況

| 開始日時 解除日時 | 場 所 | | 原 因 |
|-----------------|-------|------------------------------|--------|
| 9/30 10:30 (開始) | 国道42号 | 熊野市飛鳥町大又 上下線 227.5KP~227.8KP | 落石のおそれ |

○港湾空港関係の通行止めの状況

| 開始日時 解除日時 | 場 所 | 原 因 |
|-----------------|-----------|-----|
| 9/30 13:00 (開始) | 臨港道路霞4号幹線 | 強 風 |