国土交通省
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
Press Release

令和8年９月９日１３時00分
国土交通省中部地方整備局
名 古 屋 国 道 事 務 所

令和8年9月名古屋市周辺の道路冠水災害に係る交通マネジメント検討会（第１回）の開催結果について

令和８年９月８日に愛知県西部で発生した線状降水帯により、名古屋市を中心に愛知県西部では、道路冠水の発生により複数の被災車両の立ち往生を確認。

道路の被災車両に対する円滑な対応や、９月９日午後にも懸念されている線状降水帯に対し、道路利用者に対して適切な情報提供を行い、当該影響を最小とするため、有識者、行政、高速道路会社、交通事業者等で構成される「令和８年９月名古屋市周辺の道路冠水災害に係る交通マネジメント検討会」を設置し、第１回の検討会を開催しました。

検討会においては、

〇線状降水帯による被災概要について
〇被災車両に対する対応
〇道路利用者への広報

等を確認しましたのでお知らせします。

令和８年９月名古屋市周辺の道路冠水災害に係る交通マネジメント検討会

1. 日　　時　：　令和8年9月9日（水）　11:30～12:00
2. 場　　所　：　名古屋合同庁舎2号館会議室　（WEB開催）
3. 結果概要　：　【別紙1】のとおり
4. 委員名簿　：　【別紙2】のとおり

＜配布場所＞　中部地方整備局記者クラブ、中部専門記者会

＜問合せ先＞　国土交通省　中部地方整備局　名古屋国道事務所
副所長　平田（ひらた） 美正（よしまさ）　TEL :052－853－7325
愛知県　建設局　道路維持課
課長補佐　田中（たなか）　大樹（ひろき）　TEL:052－954－6539
名古屋市　緑政土木局　道路部　道路維持課
課長補佐　神谷（かみや）　直樹（なおき）　TEL:052－972－2889

道路の異状を発見したら・・・道路緊急ダイヤル　#9910　（通話料無料・２４時間受付）

別紙1

（令和８年９月９日開催）

令和8年9月名古屋市周辺の道路冠水災害に係る交通マネジメント検討会（第1回） 開催結果

令和8年9月８日に愛知県西部で発生した線状降水帯における道路被害等について、関係機関相互で情報共有を実施。

１．線状降水帯による被災概要について

○令和8年9月８日に愛知県西部で発生した線状降水帯により、名古屋市千種区では、東海豪雨を超える観測史上最大の時間雨量 104.5mm を記録したところ。

○大雨に伴い、愛知県西部において道路冠水が発生し、複数の被災車両の立ち往生を確認しており、詳細な台数は確認中。

○被災車両については、交通安全上の懸念、交通阻害の懸念、防犯上の懸念があることから、早期の対応が必要。

２．被災車両に対する対応

○現在も路肩等に放置されている被災車両について、路外への早期の撤去が求められることから、被災した自動車の処理について、交通への影響を最小限とするため関係機関が連携して対応。

○名古屋国道事務所では、緊急通行車両の通行を確保することを目的として、災害対策基本法第76条の6第1項の規定に基づき、

国道 19 号・国道 22 号・国道 302 号の愛知県内の区間について、9 月 8 日 19 時に指定。

○当該区域においては、道路啓開作業を実施し、被災車両や立ち往生車両等の移動を実施。

○愛知県及び名古屋市についても、国と同様の対応を検討。

３．道路利用者への広報

○本日、9月9日にも愛知県内に線状降水帯が発生するおそれがあり、道路冠水箇所を避けるよう改めて周知。

○道路情報板、ホームページ、SNS 等による広報を関係機関が連携して実施。

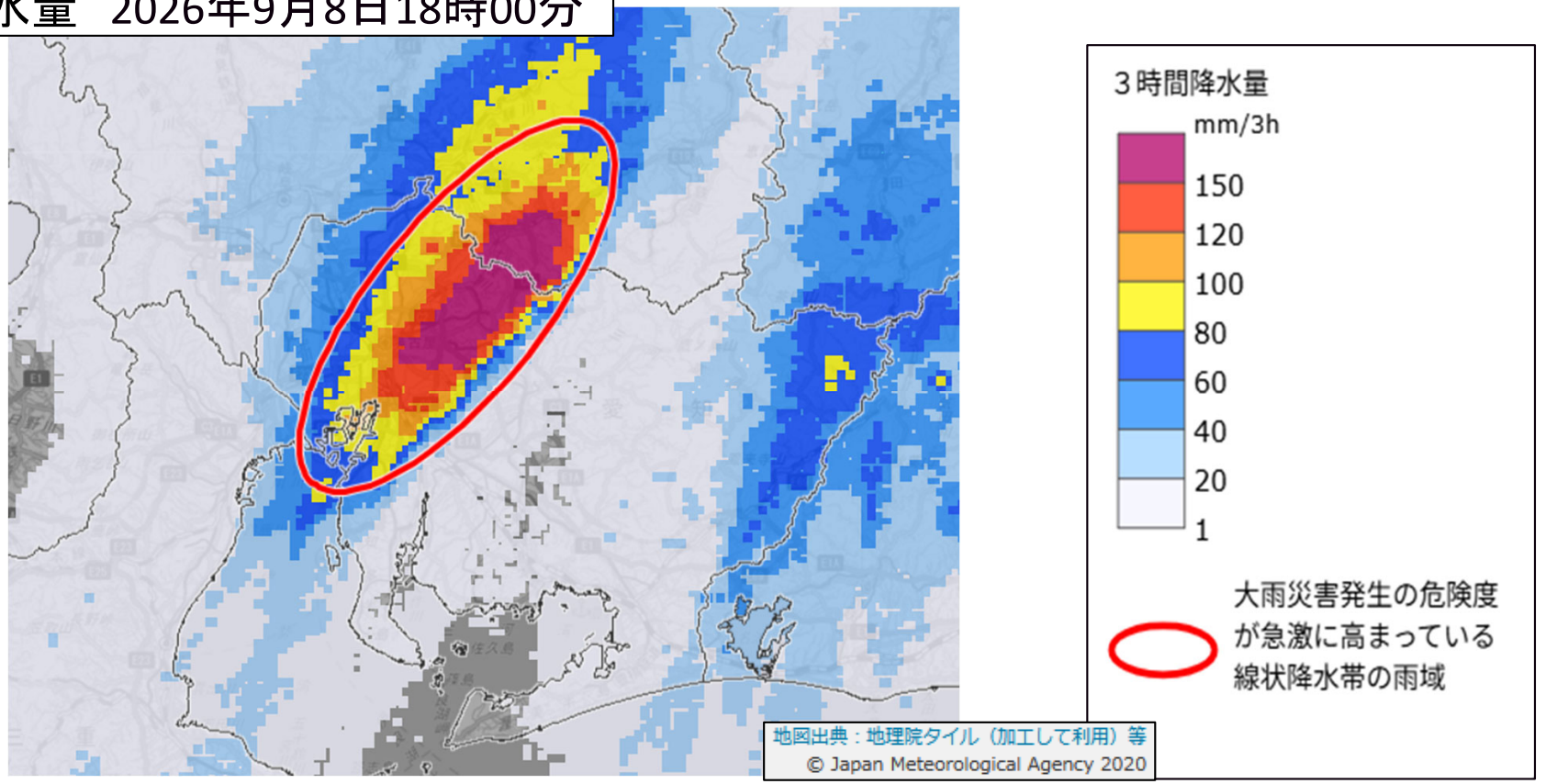
○タクシー、バス、トラック協会等の道路利用者団体に対しても注意喚起。

○通学路等の安全のため、混雑を避けた生活道路への進入（抜け道利用等）を控える旨を周知。

※第2回検討会の開催については、災害対応の見通し等を踏まえて、別途お知らせします。

気象防災速報（線状降水帯発生）

3時間降水量　2026年9月8日18時00分



○線状降水帯が発生している地域では、命に危険が及ぶ災害発生の危険度が急激に高まっています。危険な場所にいる方は速やかに安全な場所に避難することが重要です。

○ 線状降水帯の周辺の地域でも、大雨による災害発生の危険度が高まっている場合があります。線状降水帯の有無によらず、災害発生の危険度の高まりを示すキキクルを活用することが極めて重要です。

今後の予想を含めた最新の情報は地元の気象台が発表した気象情報をご利用ください。
（キキクル：https://www.jma.go.jp/bosai/risk/#elements:land）

名古屋市内の道路冠水による被災車両の状況

道路冠水状況





被災車両への対応状況



災害対策法に基づく道路区間の指定等について

災害対策基本法（昭和 36 年法律第 223 号）第 76 条の 6 第 1 項の規定に基づき、下記の道路区間を指定する。

令和 8 年 9 月 8 日

国土交通省　中部地方整備局長

記

路線名	区　間	延長（km）	備　考
国道 19 号	国道 19 号の愛知県内の区間	31.679	新規指定
国道 22 号	国道 22 号の愛知県内の区間	25.997	新規指定
国道 302 号	国道 302 号の愛知県内の区間	58.963	新規指定

国土交通省
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
Press Release

令和８年９月８日
国土交通省中部地方整備局
名古屋国道事務所

被災車両の移動について

緊急車両の通行を確保するため、災害対策基本法に基づき、愛知県内国道１９，２２，３０２号について、被災車両・立ち往生車両の移動等の作業を実施します。

大雨による影響のため、緊急通行車両の通行を確保することを目的として、災害対策基本法第７６条の６第１項の規定に基づき、本日の１９時に下記の区域を指定しました。

当該区域においては、道路啓開作業を実施し、被災車両や立ち往生車両等の移動を行います。

■指定する路線名・区間

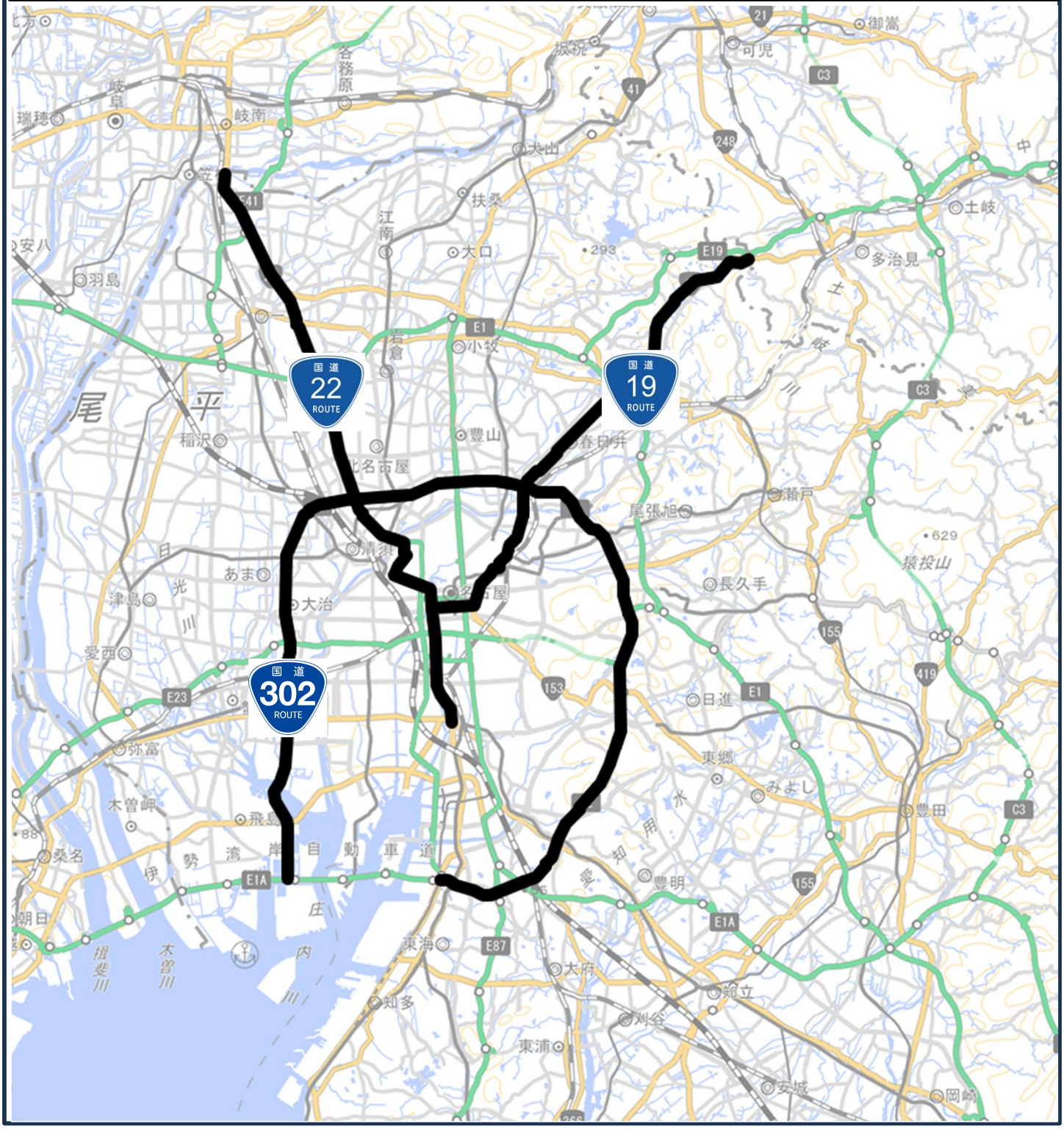
路線名	区間	延長(km)	備考
国道19号	愛知県内の区間	31.679	新規
国道22号		25.997	新規
国道302号		58.963	新規

【投げ込み先】
中部地方整備局　記者クラブ

【問合せ先】
国土交通省中部地方整備局名古屋国道事務所
副所長　平田（ひらた） 美正（よしまさ）　管理第一課長　村山（むらやま） 貴紀（たかのり）
TEL:052-853-7325　e-mail: cbr-na-kanri1@mlit.go.jp

道路の異状を発見したら・・・道路緊急ダイヤル #9910（通話料無料・２４時間受付）

道路指定区間



凡例
道路指定区間 ━━

レベル5大雨特別警報が発表された時

国土交通省

レベル５大雨特別警報 が 発表されたときにとるべき行動

すでに安全な避難ができず、
命が危険な状況です
むやみに移動せず
今いる場所よりも安全な場所へ移動して
身の安全を確保しましょう

浸水した場所での車移動は危険！
立ち往生し水没するおそれがあります。
むやみに移動せずに安全な場所で状況が落ち着くまで待機しましょう。

河川・用水路・冠水した箇所へ絶対に近づかない！
特に地下施設やアンダーパス、低地は短時間で浸水する危険があります。
⚠ 浸水深30cm以上となる低地は要注意



市町村が発令する警戒レベル４避難指示までに必ず避難しましょう！

レベル５大雨特別警報が発表される前段階から最新の気象・避難情報を確認！
テレビ、ラジオ、インターネット、SNS、防災行政無線等で最新の情報を確認してください！

浸水リスクを確認しましょう！
ご自身のいる場所が、河川の氾濫や内水氾濫による浸水リスクがないか、自治体が公表しているハザードマップや防災情報を確認しましょう。

内閣府(防災担当)・警察庁・消防庁・国土交通省・気象庁

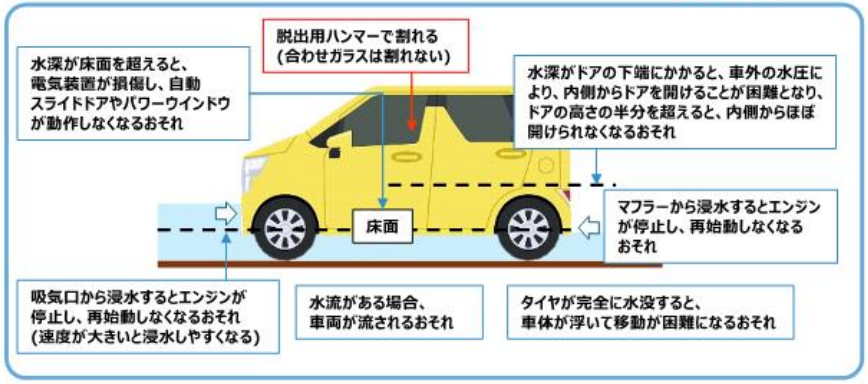
レベル５大雨特別警報 が発表されたときの車運転の注意点

浸水が懸念されるときは
車での移動を控えてください！
冠水した道路への進入は
命に関わる危険があります
安全を最優先に行動しましょう！

車はわずか30cm程度の浸水でも走行不能になる場合があります

エンジン停止や水圧で窓やドアが開かなくなります
万が一、ドアが開かなくなった場合の備えとして、脱出用ハンマーをすぐに使える位置に！





徒歩または早めの避難を心がけ、
やむを得ず車を使う場合は冠水した道路を避けてください

内閣府(防災担当)・警察庁・消防庁・国土交通省・気象庁

道路利用者へのお願い

国土交通省

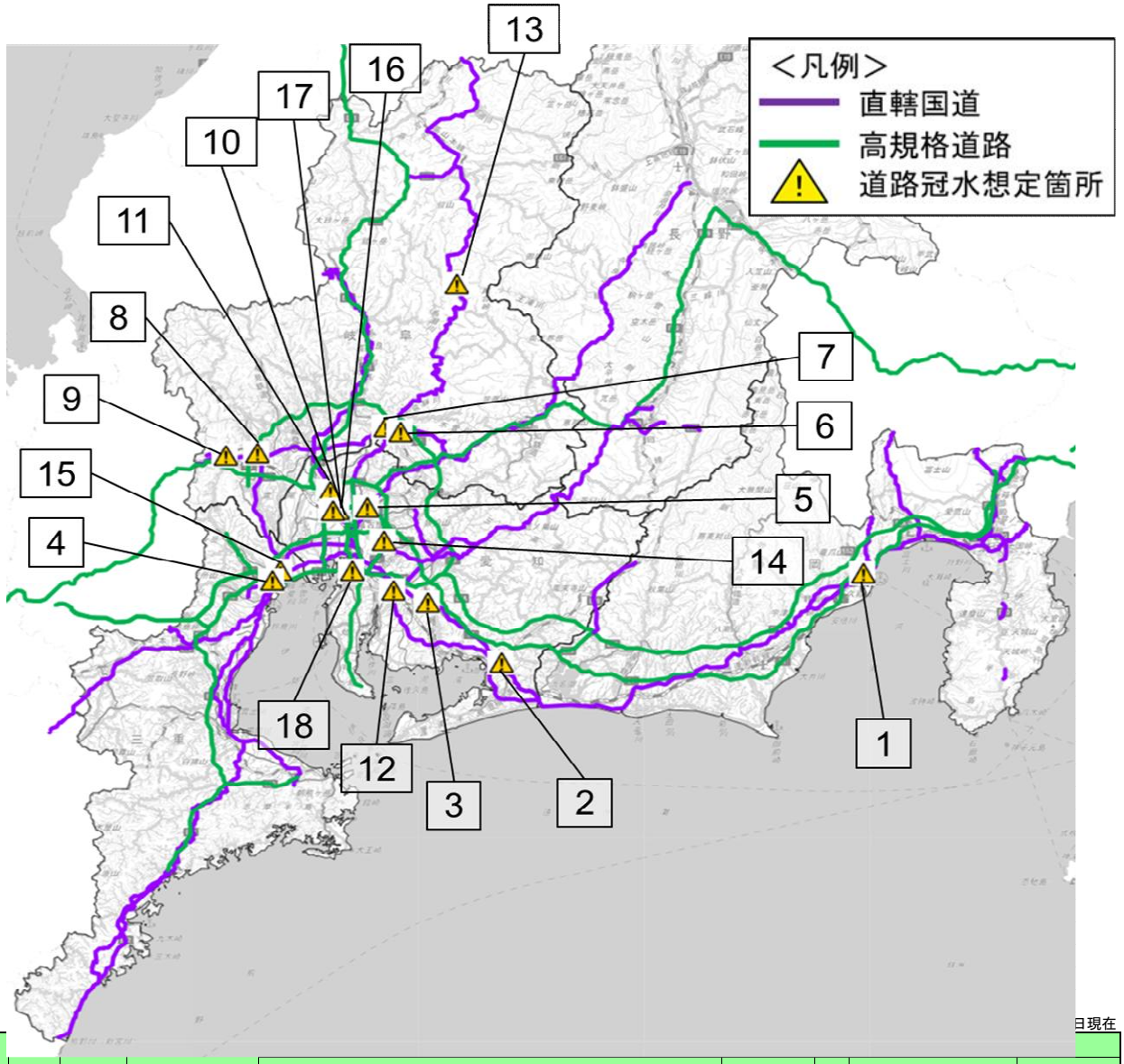
- 大雨により、土砂流入や道路冠水等の災害が発生した場合や、通行が危険となった場合に通行止めを行う可能性があります。

- 事前通行規制区間において、大雨により道路を安全に通行することが困難と想定される場合は、災害が発生する前に道路の通行止めを行います。

- 今後発表される気象情報や道路情報に注意し、警戒が必要な地域や時間帯の外出は出来るだけお控えください。

- やむを得ず外出される場合は、土砂崩れや冠水などの道路状況に留意頂くなど安全に十分注意した対応をお願いいたします。

道路冠水による通行規制区間



一覧表　　日現在

図面対象番号	路線名	担当事務所	担当出張所	名称	区間			距離標	延長	規制基準	直近の冠水実績
					自（交差点名等）	～	至（交差点名等）	kp	km		
1	1	静岡	静清	横砂北地区	静岡県静岡市清水区興津清見寺町（清見寺IC）	～	静岡県静岡市清水区横砂（横砂北交差点）	167.7	1.8	水位が10cmに達した場合	R7.9.5
2	1	名古屋	東三河	豊川市小坂井町	愛知県豊川市小坂井町（宮下交差点）	～	愛知県豊川市宿町古十王（小坂井交差点）	300.4～301.2	0.8	水位が15cmに達した場合	R5.5.3
3	1	名古屋	岡崎	矢作町猫田	愛知県岡崎市矢作町馬乗（矢作橋駅東交差点）	～	愛知県岡崎市東大友町（暮戸交差点）	329.2～330.5	1.3	水位が15cmに達した場合	R7.9.5
4	1	三重	四日市	四日市市川北	三重県四日市市川北町（アンダーパス起点側）	～	三重県四日市市川北町（アンダーパス終点側）	388.5～388.8	0.3	水位が15cmに達した場合	R2.9.6
5	19	名古屋	第二	春日井市勝川	愛知県春日井市勝川町（勝川町3丁目交差点）	～	愛知県春日井市大和通（大和通1丁目交差点）	14.4～15.3	0.9	水位が15cmに達した場合	冠水実績なし
6	21	岐阜	美濃加茂	可児市今渡	岐阜県可児市川合（可茂公設市場交差点）	～	岐阜県可児市今渡（今渡東住吉交差点）	23.5～24.2	0.7	水位が10cmに達した場合	R7.9.12
7	21	岐阜	美濃加茂	美濃加茂市西町	岐阜県美濃加茂市太田町（太田町北ー中）	～	岐阜県美濃加茂市西町（西町5交差点）	28.8～29.4	0.4	水位が15cmに達した場合	冠水実績なし
8	21	岐阜	大垣	大垣市河間町４丁目	岐阜県大垣市笠縫町（アンダーパス起点側交差点）	～	岐阜県大垣市笠縫町（アンダーパス終点側交差点）	69.5～69.6	0.1	水位が15cmに達した場合	R5.9.6
9	21	岐阜	大垣	関ヶ原町野上	岐阜県不破郡垂井町（新日守交差点）	～	岐阜県不破郡関ケ原町野上（野上北交差点）	79.9～80.6	0.7	水位が15cmに達した場合	冠水実績なし
10	22	名古屋	第二	清須市朝日	清須市阿原地内	～	清須市春日江先地内	13.5～14.4	0.9	水位が15cmに達した場合	冠水実績なし
11	22	名古屋	第二	一宮市丹陽町	一宮市丹陽町	～	一宮市丹陽町	20.2	-	水位が15cmに達した場合	R2.9.11
12	23	名古屋	岡崎	知立市上重原町	愛知県知立市上重原（上重原一丁目交差点）	～	愛知県知立市東上重原（上重原二丁目交差点）	339.3～339.6	0.3	水位が15cmに達した場合	R3.8.19
13	41	高山	下呂	下呂市萩原町中呂	岐阜県下呂市東上田（保木口交差点）	～	岐阜県下呂市萩原町中呂（中呂交差点）	112.7～114.7	2	水位が10cmに達した場合	R2.7.8
14	153	名古屋	第四	天白区梅が丘	愛知県名古屋市天白区植田本町（天白高校北交差点）	～	愛知県名古屋市天白区梅が丘3丁目	2.1～3.2	1.1	水位が15cmに達した場合	H21.10.8
15	258	三重	四日市	桑名市安永	三重県桑名市安永（繁松新田交差点）	～	三重県桑名市安永（安永交差点）	37.4～37.7	0.3	水位が15cmに達した場合	H27.8.17
16	302	名古屋	第四	清須市一場町	愛知県清須市西市場（西市場2丁目交差点）	～	愛知県清須市一場（清洲中学校前交差点）	11.2～11.7	0.5	水位が15cmに達した場合	R2.9.11
17	302	名古屋	第四	北区五反田町	愛知県名古屋市西区比良（比良口交差点）	～	愛知県名古屋市北区若鶴町（若鶴町交差点）	16.9～18.3	1.4	水位が15cmに達した場合	H23.9.20
18	302	名古屋	第三	東海市名和町	愛知県東海市名和町日向根（日向根交差点）	～	愛知県東海市新宝町（東海インター交差点）	48.5～50.1	1.6	水位が15cmに達した場合	冠水実績なし

・「区間」及び「基準」は、ホームページ等による常時の一般周知（公表）を原則とする。

最新の道路情報

【道路交通に関する情報】

◆日本道路交通情報センター（JARTIC）

https://www.jartic.or.jp/

◆iHighway中日本（NEXCO中日本）https://www.c-ihighway.jp/

◆高速道路影響情報サイト https://ex-ssw.com/

◆道路情報提供システム https://www.road-info-prvs.mlit.go.jp/roadinfo/pc/

【道路管理者からの情報】

◆NEXCO中日本 ドライバーズサイト https://www.c-nexco.co.jp/

◆NEXCO中日本　公式X

・東京支社 https://x.com/c_nexco_tokyo

［東京・神奈川（東名・圏央道 茅ヶ崎JCT～あきる野）・山梨（中央道 伊北以東・中部横断道 六郷以北）・長野（中央道　伊北以東・長野道 安曇野以南）・静岡（東名 豊川以東・新東名 新城以東・中部横断道 富沢以南）地区］

・名古屋支社 https://x.com/c_nexco_nagoya

［東海3県（新東名 新城以西・東名 豊川以西・東海北陸道 白川郷以南・新名神 甲賀土山以東）・長野（中央道 伊北以西）・滋賀（北陸道 木之本以南・名神 八日市以東）地区］

◆名古屋高速道路 ドライバーズサイト https://www.nagoya-expressway.or.jp/

■高速道路では、スマホから音声で交通情報を入手できるアプリ「みちラジ」をご活用ください。

・みちラジ概要 https://www.c-nexco.co.jp/jam/michiradi/

別紙2

令和8年9月名古屋都市部の道路冠水災害に係る交通マネジメント検討会
委員名簿

名古屋大学大学院環境学研究科　中村英樹教授

名古屋工業大学大学院工学研究科　鈴木弘司教授

名古屋大学大学院環境学研究科　井料美帆教授

中部地方整備局道路部道路計画課	課長
中部地方整備局道路部地域道路課	課長
中部地方整備局道路部交通対策課	課長
中部地方整備局道路部道路管理課	課長
中部地方整備局名古屋国道事務所	所長
中部地方整備局愛知国道事務所	所長
中部地方整備局名四国道事務所	所長
中部運輸局交通政策部交通企画課	課長
愛知県警察本部交通部交通規制課	課長
愛知県建設局道路維持課	課長
愛知県建設局道路建設課	課長
名古屋市緑政土木局道路管理課	課長
名古屋市緑政土木局道路維持課	課長
名古屋市緑政土木局道路建設課	課長
名古屋高速道路公社経営企画部企画課	課長
愛知県道路公社事業部事業課	課長
中日本高速道路(株)名古屋支社総務企画部企画調整課	課長
中日本高速道路(株)名古屋支社保全・サービス事業部企画統括課	課長
日本道路交通情報センター名古屋事務所	所長
愛知県トラック協会	専務理事
愛知県バス協会	専務理事
愛知県タクシー協会	専務理事
名古屋タクシー協会	常務理事

オブザーバー　愛知レッカー事業協同組合

オブザーバー　(公財)愛知・名古屋アジア・アジアパラ競技大会組織委員会

オブザーバー　関東地方整備局道路部

事務局　中部地方整備局名古屋国道事務所