道路トンネルの個別施設計画

国道42号　小阪トンネル

2023年3月
中部地方整備局

目次

１. 個別施設計画の背景と目的 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ １
（1）背景 ・・ １
（2）目的 ・・ １

２. 管内の道路トンネルの状況 ・・ ２
（1）管内道路概要 ・・・ ２
（2）計画の対象道路トンネル ・・ ２
（3）道路トンネルの種別 ・・・ ３
（4）道路トンネルの年齢構成 ・・ ３

３. 管内の道路トンネル点検の状況 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ ４
（1）管内の道路トンネルの健全性の状況 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ ４
（2）高齢化が進む道路トンネルの損傷状況 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ ５
（3）点検支援技術の活用による点検の効率化 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ ６

４. 道路トンネルのメンテナンスサイクルの基本的な考え方 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ ８

５. 個別施設計画の基本方針 ・・・ ９

６. 個別施設計画 ・・ １１

７. 管内の修繕等措置実施状況 ・・・ １２

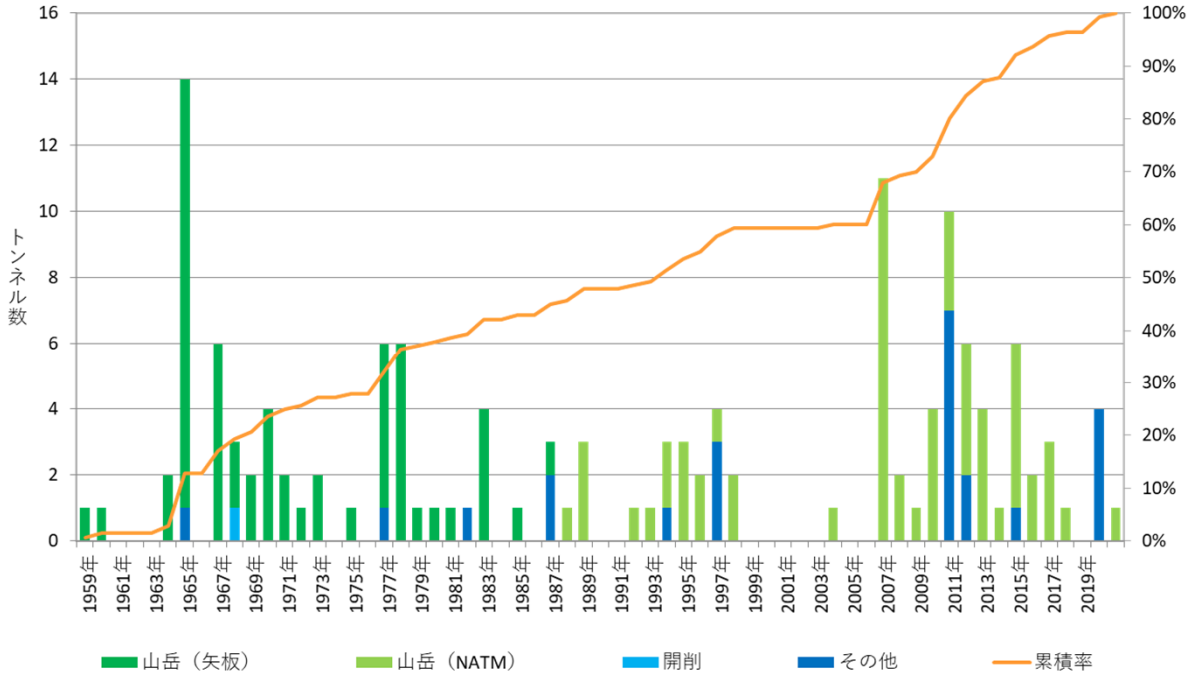
８. 具体的な補修事例 ・・・ １３

１．個別施設計画の背景と目的

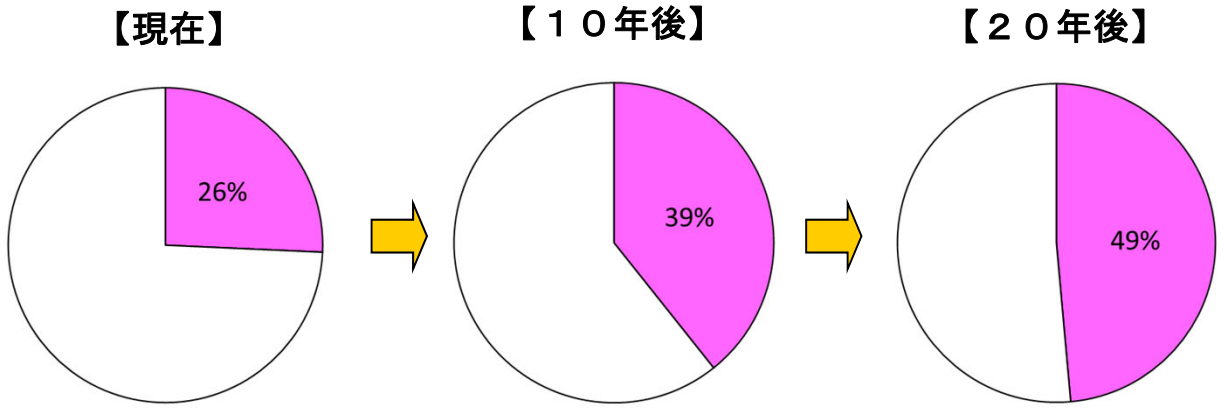
（1）背　景

中部地方整備局が管理する供用中の道路トンネルは、１４０本（2022年3月末現在）あり、建設後の平均経過年数は約30年、また、建設後50年を越える道路トンネル本数の割合は、現在の26%が、10年後には39%、20年後には49%となり、高齢化が急速に進んでいく状況です。
更に、コンクリート片の剥落などの事象が散見され、定期点検による確実な状態把握（早期発見）、点検結果に基づく確実な対策（早期補修）が必要となっています。

建設年別の道路トンネル箇所数分布



建設後５０年以上の道路トンネル箇所数の推移



（2）目　的

定期点検による道路トンネルの状態の把握、予防的な修繕を着実に進め、道路トンネルのライフサイクルコストの縮減を図りつつ、重要な道路ネットワークの安全性・信頼性を確保していくために個別施設計画を策定します。

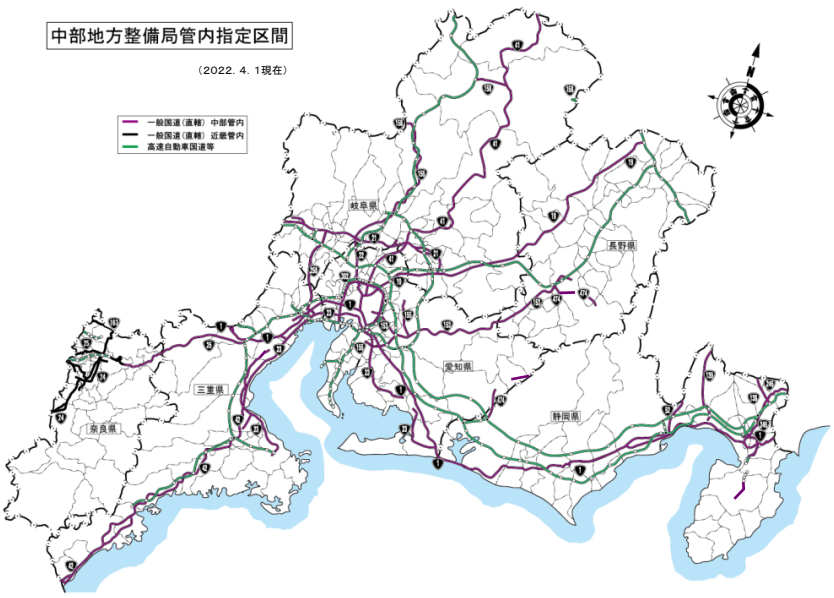
＊個別施設計画：点検結果に基づき、必要な対策内容・実施時期等を定めた計画

2．管内の道路トンネルの状況

（1）管内道路概要

中部地方整備局では、一般国道等21路線（総延長1，861km）を管理しています。
（2022年4月現在）

中部地方整備局管内図



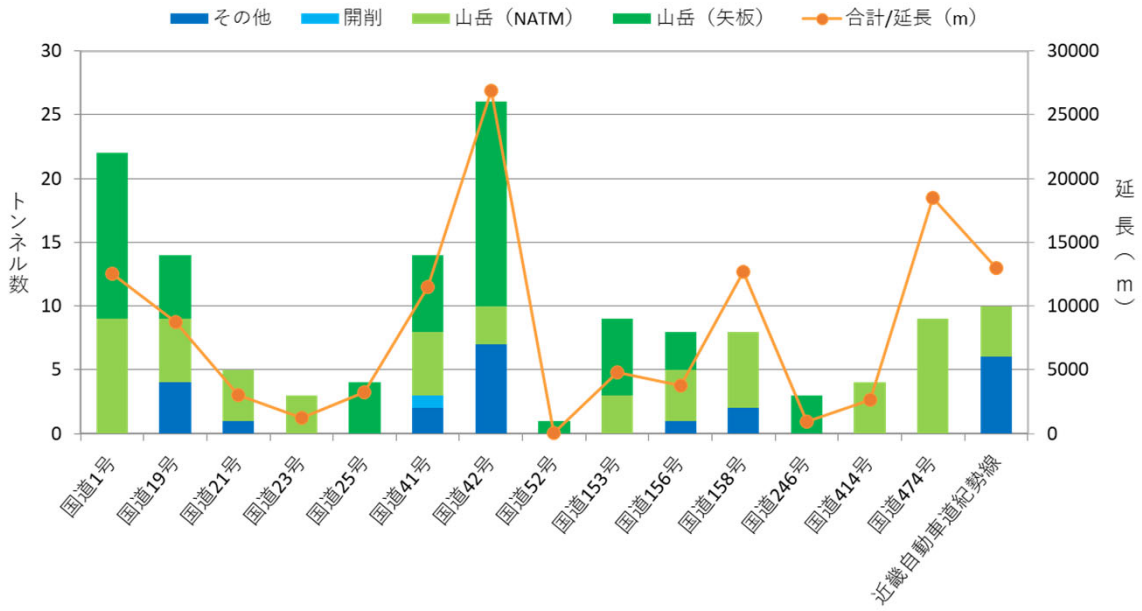
路線名	延長	管理事務所
国道１号	370km	沼津、静岡、浜松、名古屋、三重
国道１９号	179km	名古屋、多治見、飯田
国道２１号	98km	多治見、岐阜
国道２２号	28km	名古屋、岐阜
国道２３号	215km	名古屋、三重
国道２５号	58km	三重、北勢
国道４１号	212km	名古屋、岐阜、高山
国道４２号	167km	紀勢
国道５２号	19km	静岡
国道１３８号	17km	沼津
国道１３９号	37km	静岡
国道１５３号	124km	名古屋、飯田
国道１５５号	32km	名古屋
国道１５６号	75km	岐阜
国道１５８号	26km	岐阜、高山
国道２４６号	36km	沼津
国道２５８号	42km	三重、岐阜
国道３０２号	59km	名古屋
国道４１４号	5km	沼津
国道４７４号	41km	浜松、飯田
近畿自動車道紀勢線	21km	紀勢
合計	1861km	

（2）計画の対象道路トンネル

中部地方整備局管内の道路トンネルは15路線、140本、総延長約124kmです。
（2022年3月末現在）

路線毎では、42号が最も多くの本数（26本）を有しています。また、延長でも道42号が最も長い路線となっています（延長約27km）

中部地方整備局管内の道路トンネル数



2．管内の道路トンネルの状況

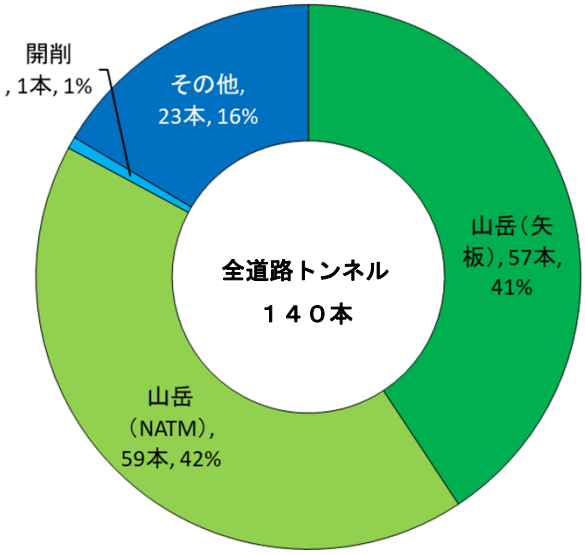
(3)道路トンネルの種別

中部地方整備局が管理する道路トンネルの施工方法別の内訳は以下のようになっています。

山岳工法(矢板)：	57本
山岳工法(NATM)：	59本
開削工法：	1本
その他：	23本

(2022年3月末現在)

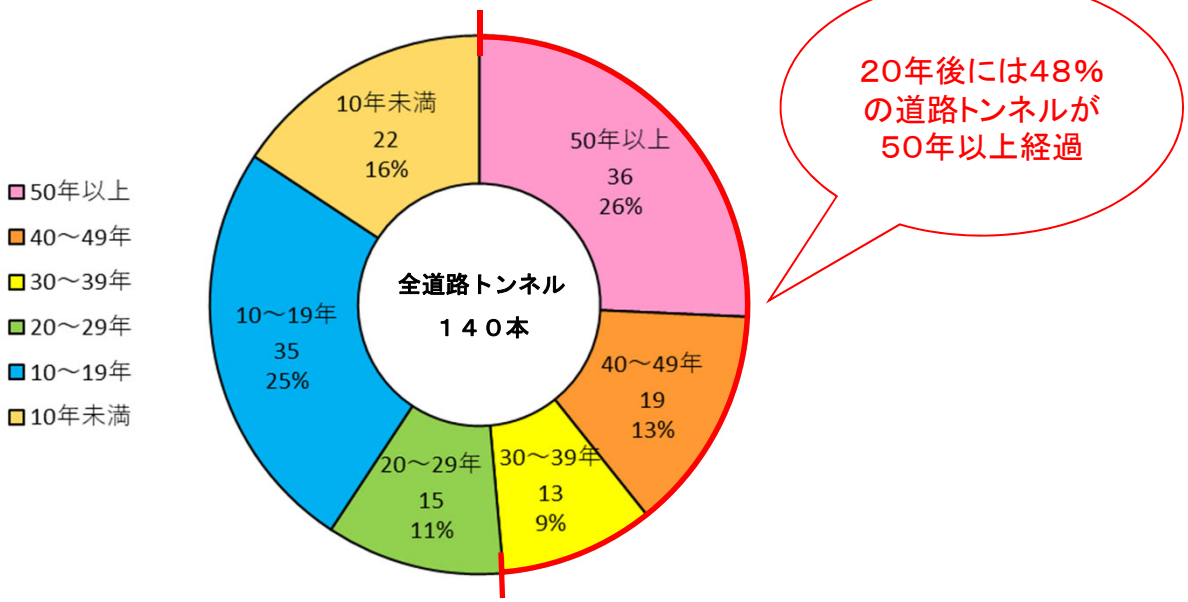
道路トンネルの現況（施工方法）



(4)道路トンネルの年齢構成

中部地方整備局における建設後50年以上を経過した道路トンネル数は、現在36本(26%)ですが、20年後には約半数の道路トンネルが50年以上となります。

年齢別道路トンネル割合



３．管内の道路トンネル点検の状況

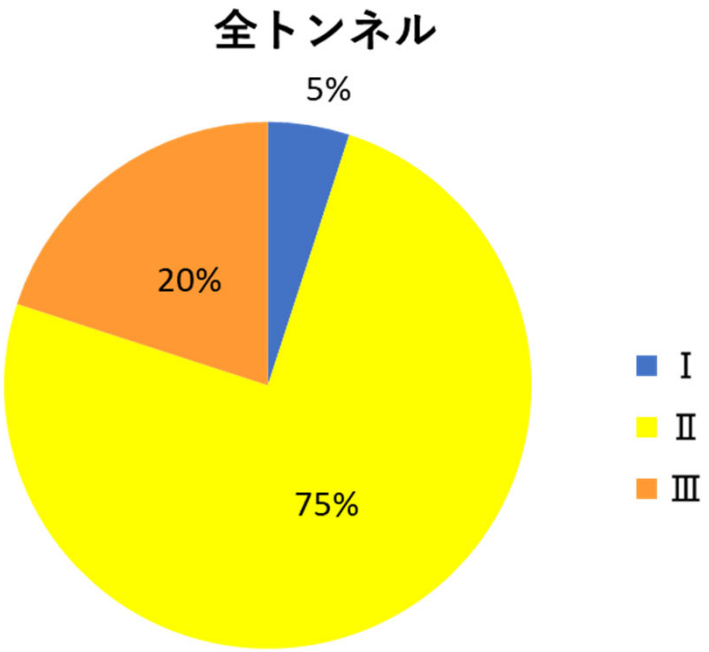
（1）管内の道路トンネルの健全性の状況

中部地方整備局管内の直轄国道の道路トンネルでは、１日または2日に1回の頻度で道路パトロール車による定期巡回及び5年に1回の定期点検等（近接目視、打音及び触診）により、道路トンネルの健全性を確認しています。

道路トンネルの定期点検は、定期点検要領（道路トンネル定期点検要領（国土交通省　道路局国道・技術課　平成31年3月））等に基づき行い、結果については、4段階で区分します。

中部地方整備局で管理する道路トンネル140本について、2021年度までの最新の点検結果は、判定区分Ⅰ：7本、Ⅱ：105本、Ⅲ：28本、Ⅳ：0本となっています。

道路トンネルの健全性の診断の判定区分



対策区分と判定の内容

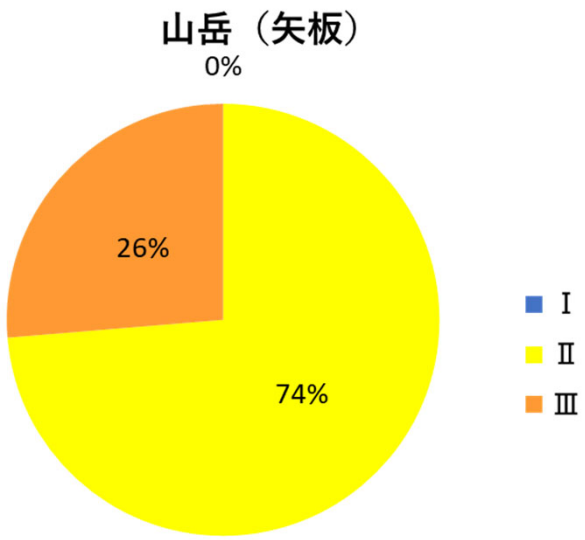
判定区分	判定の内容	
	区分	定　義
Ⅰ	健全	道路トンネルの機能に支障が生じていない状態。
Ⅱ	予防保全段階	道路トンネルの機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
Ⅲ	早期措置段階	道路トンネルの機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
Ⅳ	緊急措置段階	道路トンネルの機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

３．管内の道路トンネル点検の状況

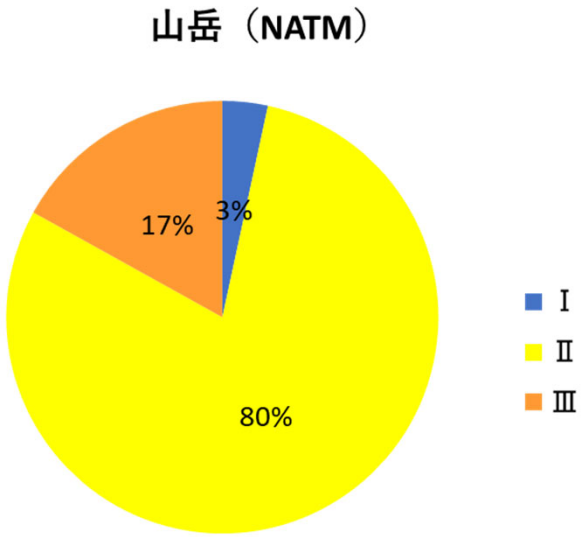
（2）管内の道路トンネルの健全性の状況

工法別の診断結果においては、山岳（矢板）が約26％（15トンネル）、山岳（NATM）で約17％（10トンネル）、開削で0％（0トンネル）、その他で13％（3トンネル）がⅢ判定と診断されています。
　Ⅲ判定トンネルは、トンネルの機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態であるため、次回の定期点検（5年後）までに措置を完了する必要があります。

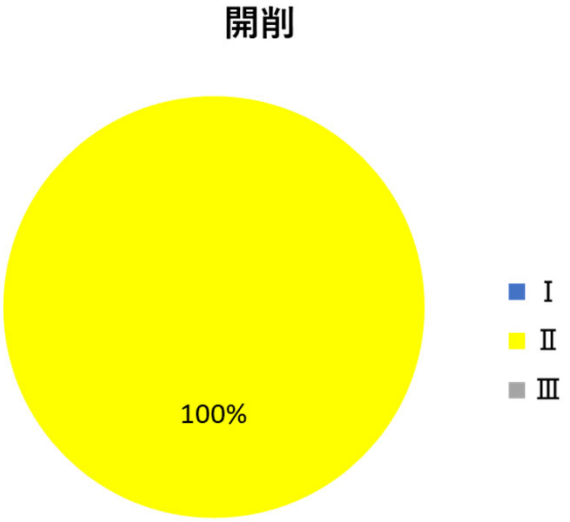
山岳（矢板）の健全性



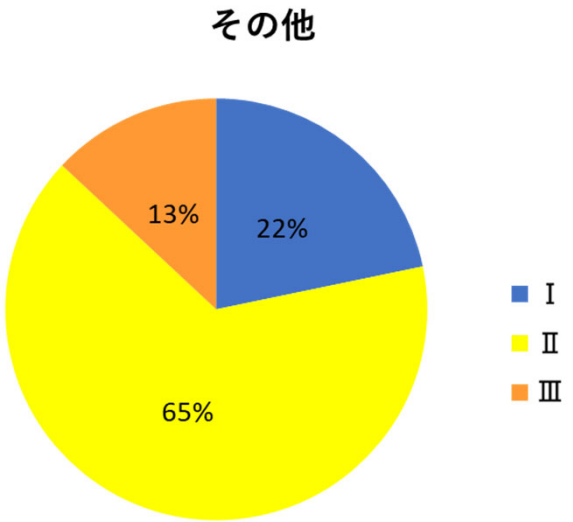
山岳（NATM）の健全性



開削の健全性



その他の健全性



３．管内の道路トンネル点検の状況

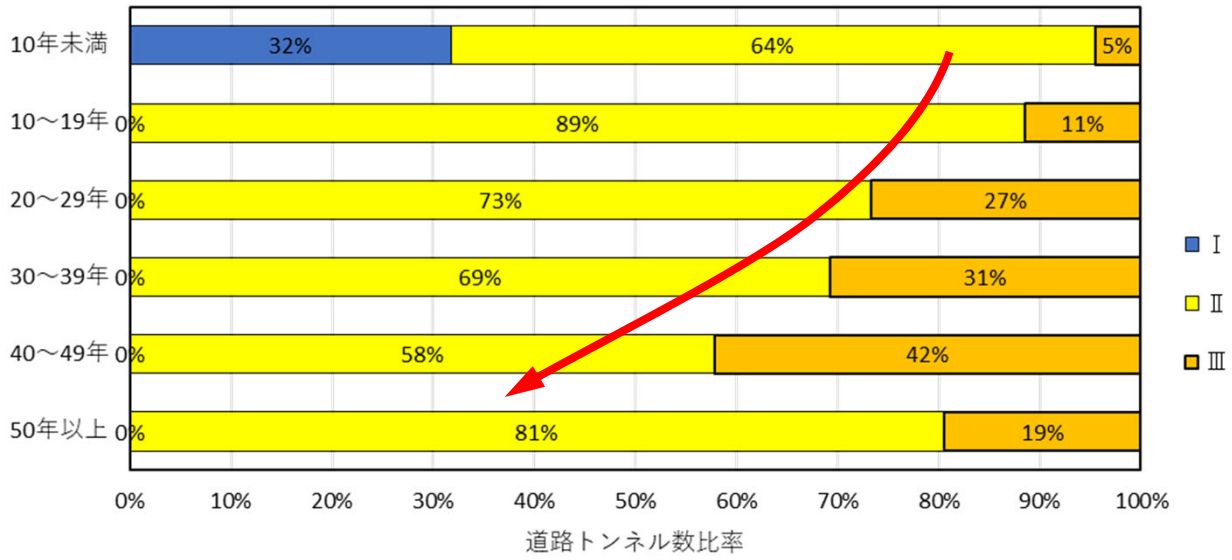
（3）高齢化が進む道路トンネルの損傷状況

定期点検の結果、高齢化が進む道路トンネルの損傷が多数確認されています。

点　検　状　況

高所作業車による近接目視点検

経過年別の健全性分布（道路トンネル数比率）

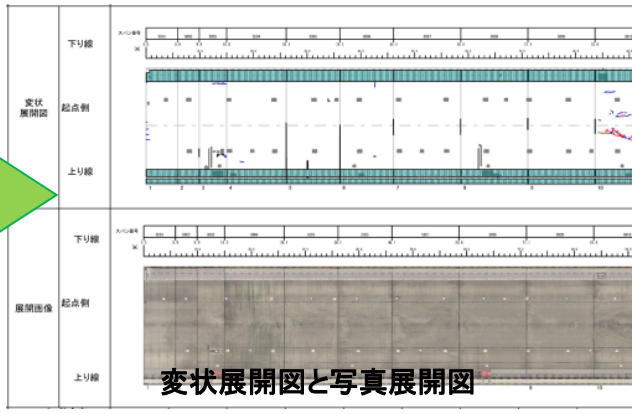


3．管内の道路トンネル点検の状況

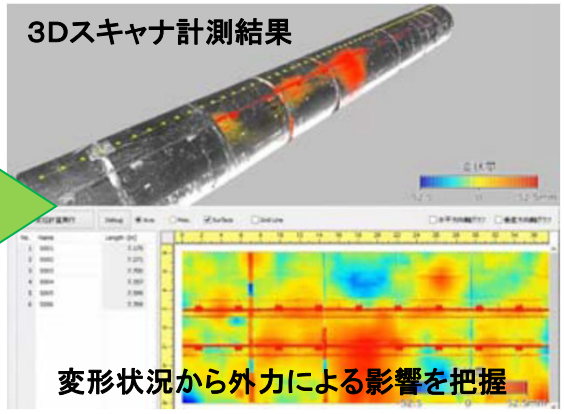
（3）点検支援技術の活用による点検の効率化

令和元年度からの2巡目点検にあたり、点検支援技術を積極的に活用・導入により点検の効率化を推進しています。
各県にて設置のメンテナンス会議を通して講習会の開催により点検支援技術の活用促進を図ります。

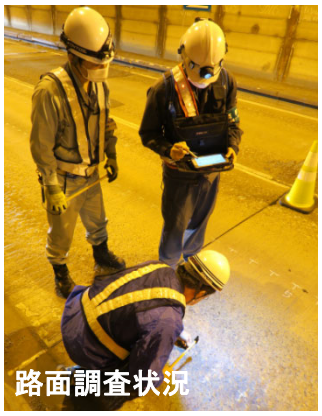
①点検支援技術



撮影画像からひび割れ等の変状を図化（熊野尾鷲道路　逢神曽根トンネル）



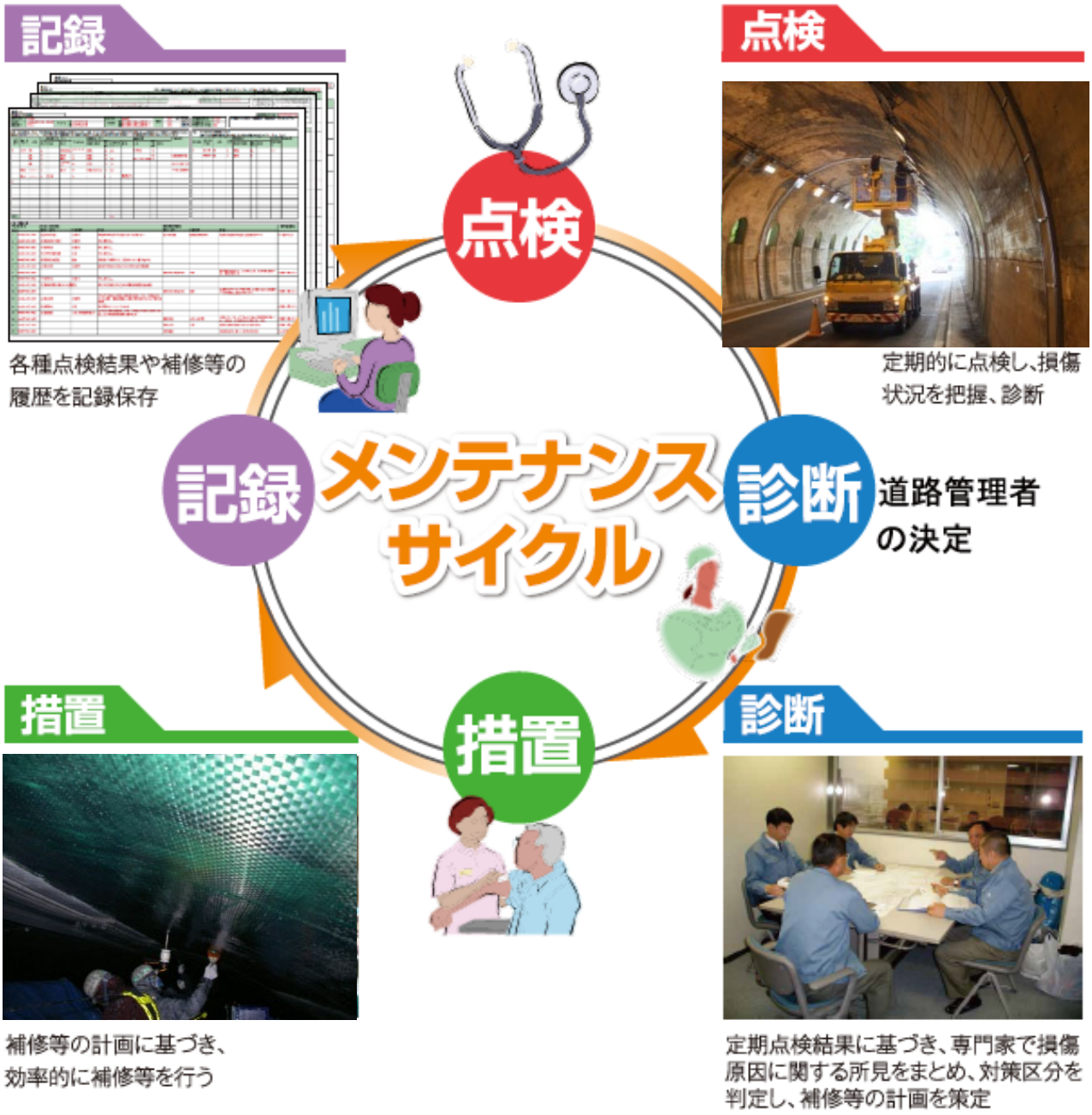
3Dレーザースキャナによる断面変形の把握（国道41号　大原山トンネル）



デジタル打音検査によるコンクリート内部や背面の状態把握（国道41号　大原山トンネル）

4．道路トンネルのメンテナンスサイクルの基本的な考え方

点検は、維持管理を行う上での重要な第一歩です。
点検から始まる、診断、措置、記録というメンテナンスサイクルを構築し持続的に推進してまいります。
今後さらに維持管理・更新費用の増加が見込まれることも踏まえ、メンテナンスサイクルの推進により効率的・効果的な維持管理を実施してまいります。

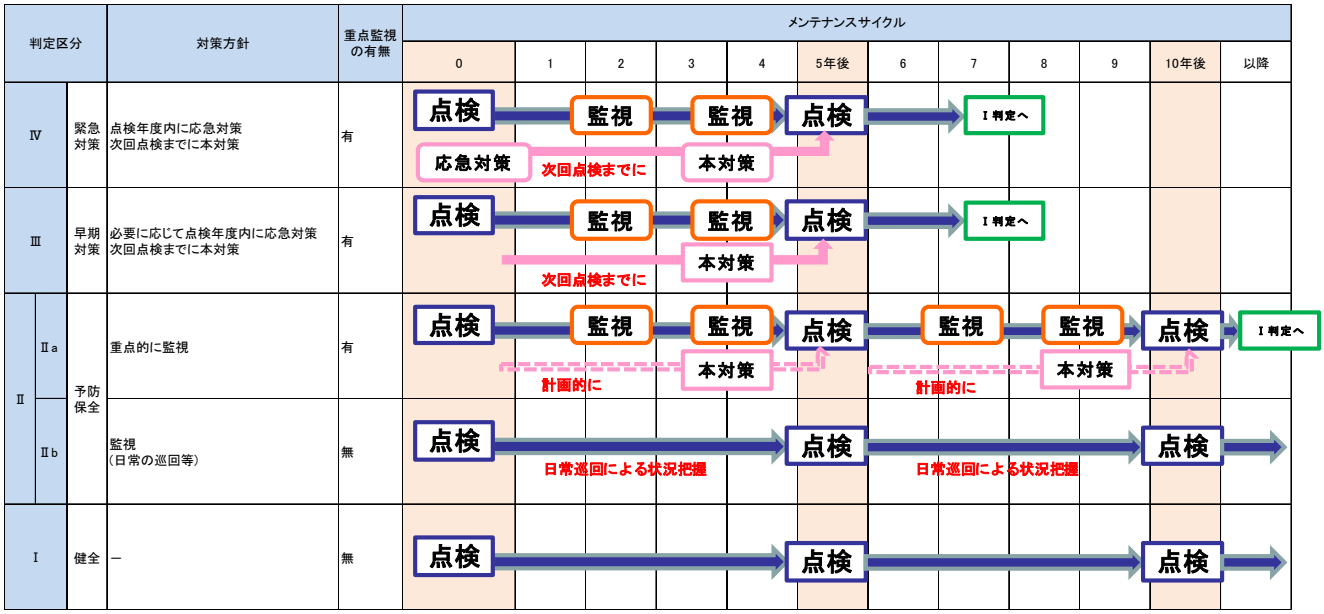


5．個別施設計画の基本方針

◆「個別施設計画」とは

①中部地方整備局管内全ての直轄道路トンネル140本について個別施設計画を策定し、効率的・効果的な維持管理を実施することで、道路トンネルの長寿命化を図ります。

②個別施設計画は、2021年度までに実施した道路トンネル定期点検結果の基礎データを基に、2022年度から2026年度までの計画として策定しています。ただし、定期点検により毎年新たに対策が必要な道路トンネルが発見されるため、個別施設計画は最新の点検結果に基づき毎年度見直す必要があります。



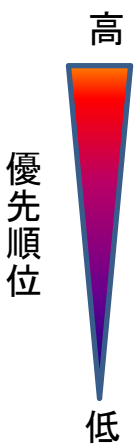
5. 個別施設計画の基本方針

◆優先順位の考え方

①点検結果に基づき、効率的な維持及び修繕が図られるよう必要な措置を講じます。

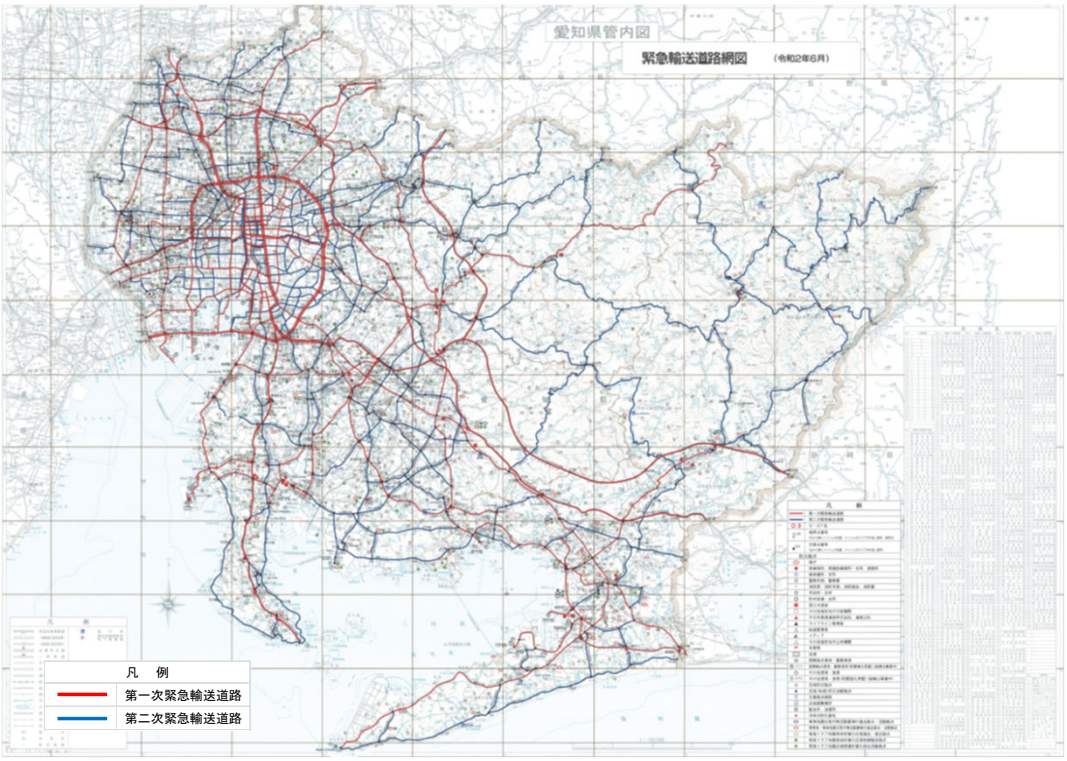
②対策の優先順位は、損傷程度や損傷位置からみるトンネルの健全性、迂回の可否または難易からみるネットワークの重要性、緊急輸送道路の指定状況等から総合的に判断します。

対策の優先順位



トンネル名	路線名	健全性	ネットワークの重要性
○○トンネル	国道○号	×	高
▲▲トンネル	国道▲号	△	高
◇◇トンネル	国道◇号	△	低
●●トンネル	国道●号	○	高
△△トンネル	国道△号	○	低
・・・	・・・	・・・	・・・

※『健全性』は、損傷程度（判定区分）や損傷位置（第3者への影響）の観点から設定
※『ネットワークの重要性』は迂回の可否・難易で設定



例　愛知県の緊急輸送道路網図（R2.6）

６．個別施設計画

・基本方針に基づき、個別施設計画を作成し、計画的に対策を実施します。
・毎年度、新たな点検結果と対策の実施状況を踏まえ適宜、計画のフォローアップを行います。

○トンネル

凡例（○点検・修繕完了　◎架替　×撤去　△移管）

管理事務所名	トンネル名	路線名	建設年度	延長(m)	所在地 都道府県名	所在地 市区町村名	点検実施年度	判定区分	修繕内容(予定も含む)(架替・撤去)	R4年度(2022年度) 点検	R4年度(2022年度) 修繕	R5年度(2023年度) 点検	R5年度(2023年度) 修繕	R6年度(2024年度) 点検	R6年度(2024年度) 修繕	R7年度(2025年度) 点検	R7年度(2025年度) 修繕	R8年度(2026年度) 点検	R8年度(2026年度) 修繕	R9年度(2027年度) 点検	R9年度(2027年度) 修繕	備考
多治見砂防国道事務所	内津トンネル（上り）	国道19号	1992	570.0	岐阜県	多治見市	2018	II	断面修復、表面被覆			○										
多治見砂防国道事務所	内津トンネル（下り）	国道19号	1970	171.0	岐阜県	多治見市	2018	II	断面修復、補強、漏水対策			○										
岐阜国道事務所	勝山トンネル	国道21号（岐阜東部縦貫ハイウェイ）	2007	245.0	岐阜県	加茂郡坂祝町	2018	II				○										
岐阜国道事務所	鵜沼・坂祝トンネル	国道21号（岐阜東部縦貫ハイウェイ）	2007	1857.0	岐阜県	加茂郡坂祝町	2018	II				○										
岐阜国道事務所	若洞山トンネル	国道21号	1989	323.5	岐阜県	関ケ原町	2021	III	剥落防止						○			○				
岐阜国道事務所	七宗第1トンネル	国道41号	1973	226.0	岐阜県	加茂郡七宗町	2021	III	漏水対策、剥落防止		○			○								
岐阜国道事務所	七宗第2トンネル	国道41号	1977	488.0	岐阜県	加茂郡七宗町	2017	III	漏水対策、剥落防止	○										○		2019年度 修繕完了
岐阜国道事務所	七宗第4トンネル	国道41号	1982	377.0	岐阜県	加茂郡七宗町	2017	II		○										○		
岐阜国道事務所	岩戸トンネル（下）	国道156号	1989	818.0	岐阜県	岐阜市	2018	II		○										○		
岐阜国道事務所	岩戸トンネル（上）	国道156号	2007	895.0	岐阜県	岐阜市	2019	II						○								
岐阜国道事務所	舟伏山トンネル	国道156号	2013	1031.0	岐阜県	岐阜市	2018	II				○										
岐阜国道事務所	立花トンネル	国道156号	1964	220.0	岐阜県	美濃市	2020	III	剥落対策、漏水対策				○			○						
岐阜国道事務所	須原トンネル	国道156号	1965	280.0	岐阜県	美濃市	2020	II								○						
岐阜国道事務所	三日市トンネル	国道156号	1965	288.0	岐阜県	郡上市	2020	II	剥落防止							○						
岐阜国道事務所	名津佐トンネル	国道156号	1994	291.0	岐阜県	郡上市	2020	II								○						
岐阜国道事務所	吉野トンネル	国道156号	1997	215.0	岐阜県	郡上市	2021	III	剥落防止								○	○				
岐阜国道事務所	油坂第1トンネル	国道158号	1995	847.2	岐阜県	郡上市	2020	II	剥落防止							○						
岐阜国道事務所	油坂第2トンネル	国道158号	1996	1040.0	岐阜県	郡上市	2021	III	剥落防止									○	○			
岐阜国道事務所	油坂第3トンネル	国道158号	1994	914.0	岐阜県	郡上市	2017	II		○										○		
岐阜国道事務所	越美通洞	国道158号	1987	1076.0	岐阜県	郡上市	2017	II		○										○		
岐阜国道事務所	坂祝1号トンネル	国道21号（岐阜東部縦貫ハイウェイ）	2015	288.0	岐阜県	加茂郡坂祝町	2021	I										○				
岐阜国道事務所	坂祝2号トンネル	国道21号（岐阜東部縦貫ハイウェイ）	2015	287.0	岐阜県	加茂郡坂祝町	2021	I										○				
高山国道事務所	金山トンネル	国道41号	1965	217.0	岐阜県	下呂市	2017	II		○										○		
高山国道事務所	下呂トンネル	国道41号	1977	1732.0	岐阜県	下呂市	2019	II	内装板取替、照明LED、止水注入					○								
高山国道事務所	小坂久々野トンネル	国道41号	2013	1511.0	岐阜県	下呂市	2020	II								○						
高山国道事務所	大原山トンネル	国道41号	1977	281.4	岐阜県	高山市	2020	II	[illegible]、はく落対策工、漏水対策工、排水構造改良工							○						
高山国道事務所	丸蔵山トンネル	国道41号	1978	387.2	岐阜県	高山市	2019	III	剥落防止対策、補修補強					○								2019年度 修繕完了
高山国道事務所	高山国府トンネル	国道41号	2013	3259.0	岐阜県	高山市	2018	III	はく落防止対策工		○	○										
高山国道事務所	梅津トンネル	国道41号	1968	60.0	岐阜県	飛騨市	2020	II	ひびわれ注入							○						
高山国道事務所	松山トンネル	国道41号	1967	426.0	岐阜県	飛騨市	2020	II	はく落防止対策・導水板補修							○						
高山国道事務所	舞山トンネル	国道41号	1989	810.0	岐阜県	飛騨市	2020	II	はく落対策工、空洞充填工、漏水対策工、付属物耐火防護							○						
高山国道事務所	見座山トンネル	国道158号（中部縦貫自動車道）	2007	1544.0	岐阜県	高山市	2019	II						○								
高山国道事務所	深谷トンネル	国道158号（中部縦貫自動車道）	2007	1069.0	岐阜県	高山市	2019	III	はく落防止対策、ひび割れ注入				○	○								
高山国道事務所	清見八日町トンネル	国道158号（中部縦貫自動車道）	2007	1272.0	岐阜県	高山市	2019	III	当て板補修、はく落防止対策				○	○								
高山国道事務所	小鳥トンネル	国道158号（中部縦貫自動車道）	2004	4346.0	岐阜県	高山市	2017	II		○										○		
高山国道事務所	下原トンネル	国道41号	2015	343.0	岐阜県	下呂市	2021	II										○				
高山国道事務所	宮峠トンネル	国道41号	2018	1883.0	岐阜県	高山市	2020	II								○						
静岡国道事務所	賤機山トンネル（上り）	国道1号	1996	534.0	静岡県	静岡市葵区	2020	II	剥落対策							○						
静岡国道事務所	賤機山トンネル（下り）	国道1号	2011	537.0	静岡県	静岡市葵区	2020	II								○						
静岡国道事務所	丸子藁科トンネル（上り）	国道1号	1988	2027.0	静岡県	静岡市葵区	2020	III	はく落対策、漏水対策					○	○							
静岡国道事務所	宇津ノ谷トンネル（下り）	国道1号	1995	881.0	静岡県	静岡市駿河区	2020	III	はく落対策				○	○								
静岡国道事務所	宇津ノ谷トンネル（上り）	国道1号	1959	862.3	静岡県	静岡市駿河区	2020	III	はく落対策、漏水対策				○	○								
静岡国道事務所	岡部トンネル（下り）	国道1号	1998	361.0	静岡県	藤枝市	2020	II						○								
静岡国道事務所	岡部トンネル（上り）	国道1号	1975	264.7	静岡県	藤枝市	2020	III	はく落対策、漏水対策					○	○							
静岡国道事務所	潮トンネル	国道1号	1978	238.0	静岡県	藤枝市	2019	III	はく落対策、漏水対策			○								○		2020年度 修繕完了
静岡国道事務所	時ヶ谷トンネル	国道1号	1979	371.0	静岡県	藤枝市	2019	III	はく落対策、漏水対策			○								○		2020年度 修繕完了
静岡国道事務所	原トンネル	国道1号	1978	751.0	静岡県	藤枝市	2019	III	はく落対策、漏水対策			○								○		2020年度 修繕完了
静岡国道事務所	谷津トンネル	国道52号	1967	57.0	静岡県	静岡市清水区	2019	III	はく落対策、漏水対策			○								○		2020年度 修繕完了
静岡国道事務所	丸子藁科トンネル（下り）	国道1号	2014	2041.0	静岡県	静岡市葵区	2021	II				○								○		
静岡国道事務所	谷稲葉トンネル	国道1号	1981	1355.0	静岡県	藤枝市	2018	II	はく落対策工	○								○				
静岡国道事務所	東光寺トンネル	国道1号	1980	333.0	静岡県	島田市	2018	II	はく落対策工、漏水対策工	○								○				
静岡国道事務所	波田トンネル	国道1号	1978	211.0	静岡県	島田市	2018	II		○								○				
沼津河川国道事務所	竜山トンネル	国道246号	1968	268.0	静岡県	駿東郡小山町	2020	II	剥落防止							○						
沼津河川国道事務所	湯舟トンネル	国道246号	1969	403.0	静岡県	駿東郡小山町	2020	III	覆工 補修							○						2021年度 修繕完了
沼津河川国道事務所	大久保トンネル	国道246号	1969	253.0	静岡県	駿東郡小山町	2020	III	覆工 補修							○						2021年度 修繕完了
沼津河川国道事務所	山中城1号トンネル	国道1号（笹原山中バイパス）	2015	79.0	静岡県	三島市	2017	II		○										○		
沼津河川国道事務所	山中城2号トンネル	国道1号（笹原山中バイパス）	2015	76.0	静岡県	三島市	2017	II		○										○		
沼津河川国道事務所	日向トンネル	天城北道路	2014	230.0	静岡県	伊豆市	2018	II				○										
沼津河川国道事務所	牧野トンネル	天城北道路	2015	1243.0	静岡県	伊豆市	2018	II				○										
沼津河川国道事務所	青生トンネル	天城北道路	2017	1016.0	静岡県	伊豆市	2018	II				○										
沼津河川国道事務所	矢熊トンネル	天城北道路	2017	139.0	静岡県	伊豆市	2018	II				○										
浜松河川国道事務所	三遠名号トンネル	国道474号（三遠南信自動車道）	2010	1056.0	愛知県	新城市	2017	II	ネット工	○								○				
浜松河川国道事務所	三遠大島トンネル	国道474号（三遠南信自動車道）	2008	172.0	愛知県	新城市	2017	II	ネット工	○								○				
浜松河川国道事務所	三遠トンネル	国道474号（三遠南信自動車道）	2009	4525.0	愛知県	新城市	2021	III	はつり落とし工、ネット工、[illegible]工法		○	○								○		
浜松河川国道事務所	滝川トンネル	国道474号（三遠南信自動車道）	2008	1598.0	静岡県	浜松市北区	2017	III	ネット工	○								○				2018年度 修繕完了
浜松河川国道事務所	別所トンネル	国道474号（三遠南信自動車道）	2007	946.0	静岡県	浜松市	2021	II	はつり落とし工、当て板工、ネット工		○	○										
浜松河川国道事務所	牧の原第一トンネル	国道1号	1970	195.7	静岡県	島田市	2021	II	ネット工			○								○		
浜松河川国道事務所	牧の原第二トンネル	国道1号	1970	310.7	静岡県	島田市	2021	II				○								○		
浜松河川国道事務所	牧の原第三トンネル	国道1号	1970	510.7	静岡県	島田市	2021	II	ネット工、ひび割れ注入工			○								○		
浜松河川国道事務所	小夜の中山トンネル	国道1号	1971	170.0	静岡県	掛川市	2021	II	断面修復工、当て板工			○								○		
浜松河川国道事務所	小夜の中山トンネルII	国道1号	1965	265.6	静岡県	掛川市	2021	II	ネット工			○								○		
浜松河川国道事務所	ことのままトンネル	国道1号	1998	181.0	静岡県	掛川市	2021	II	ネット工			○								○		
浜松河川国道事務所	浦川・[illegible]トンネル	国道474号（佐久間道路）	2016	3436.0	静岡県	浜松市	2021	II	はつり落とし工、断面修復工、ネット工		○	○										
浜松河川国道事務所	川合トンネル	国道474号（佐久間道路）	2017	2488.0	静岡県	浜松市	2021	II	はつり落とし工、断面修復工、ネット工、導水樋工		○	○										
名古屋国道事務所	北山トンネル（上り）	国道19号	1995	311.0	愛知県	春日井市	2019	II						○								
名古屋国道事務所	北山トンネル（下り）	国道19号	1994	271.0	愛知県	春日井市	2019	II						○								
名古屋国道事務所	桜木トンネル	国道23号（名豊道路）	2011	371.0	愛知県	蒲郡市	2018	II				○										
名古屋国道事務所	柿ノ郷トンネル	国道23号（名豊道路）	2012	373.0	愛知県	蒲郡市	2018	II				○										
名古屋国道事務所	須野トンネル	国道23号（名豊道路）	2010	490.0	愛知県	蒲郡市	2018	II				○										
名古屋国道事務所	足助トンネル	国道153号	2007	879.0	愛知県	豊田市	2019	II						○								
名古屋国道事務所	猿投山トンネル	国道153号	2007	345.0	愛知県	豊田市	2019	II						○								
名古屋国道事務所	伊勢神トンネル	国道153号	1960	1245.0	愛知県	豊田市	2019	III	炭素繊維シート					○	○							
名古屋国道事務所	雲山トンネル	国道153号	1977	135.0	愛知県	豊田市	2019	II						○								
名古屋国道事務所	大野瀬トンネル	国道153号	1997	888.0	愛知県	豊田市	2019	II	亀裂補修					○								
紀勢国道事務所	荷坂トンネル	国道42号	1967	176.0	三重県	度会郡大紀町	2019	II						○								
紀勢国道事務所	東長島トンネル	国道42号	1968	250.0	三重県	北牟婁郡紀北町	2019	II						○								
紀勢国道事務所	長島トンネル	国道42号	1965	481.0	三重県	北牟婁郡紀北町	2020	II	断面補修							○						
紀勢国道事務所	長島歩道トンネル	国道42号	1978	573.1	三重県	北牟婁郡紀北町	2018	II				○										
紀勢国道事務所	江ノ浦トンネル	国道42号	1965	378.0	三重県	北牟婁郡紀北町	2019	II						○								
紀勢国道事務所	古里トンネル	国道42号	1965	233.0	三重県	北牟婁郡紀北町	2019	II						○								
紀勢国道事務所	古里歩道トンネル	国道42号	1987	238.2	三重県	北牟婁郡紀北町	2018	II				○										
紀勢国道事務所	道瀬トンネル	国道42号	1965	358.0	三重県	北牟婁郡紀北町	2020	II	断面補修							○						
紀勢国道事務所	道瀬歩道トンネル	国道42号	1977	308.0	三重県	北牟婁郡紀北町	2020	II	断面補修、防水							○						
紀勢国道事務所	三浦トンネル	国道42号	1965	420.0	三重県	北牟婁郡紀北町	2020	II	断面補修							○						
紀勢国道事務所	瀬鷲トンネル	国道42号	1965	686.0	三重県	北牟婁郡紀北町	2019	II	断面補修、防水					○								
紀勢国道事務所	矢ノ川トンネル	国道42号	1967	2076.0	三重県	尾鷲市	2019	II	亀裂注入工					○								
紀勢国道事務所	弓山トンネル	国道42号	1967	137.0	三重県	尾鷲市	2018	II				○										
紀勢国道事務所	大又トンネル	国道42号	1967	1626.0	三重県	尾鷲市	2019	II	断面補修、はく落対策					○								
紀勢国道事務所	小阪トンネル	国道42号	1965	353.0	三重県	熊野市	2018	II				○										
紀勢国道事務所	鬼ヶ城トンネル	国道42号	1964	570.0	三重県	熊野市	2019	II	断面補修、防水					○								
紀勢国道事務所	紀伊長島トンネル	近畿自動車道尾鷲多気線	2010	1040.0	三重県	北牟婁郡紀北町	2018	II				○								○		
紀勢国道事務所	加田トンネル	近畿自動車道尾鷲多気線	2011	543.0	三重県	北牟婁郡紀北町	2017	II		○								○				
紀勢国道事務所	古里第3トンネル	近畿自動車道尾鷲多気線	2011	411.0	三重県	北牟婁郡紀北町	2021	II										○				
紀勢国道事務所	古里第2トンネル	近畿自動車道尾鷲多気線	2011	436.0	三重県	北牟婁郡紀北町	2017	II		○										○		
紀勢国道事務所	古里第1トンネル	近畿自動車道尾鷲多気線	2013	561.0	三重県	北牟婁郡紀北町	2018	II				○										
紀勢国道事務所	[illegible]トンネル	近畿自動車道尾鷲多気線	2011	2041.0	三重県	北牟婁郡紀北町	2017	II		○										○		
紀勢国道事務所	始神トンネル	近畿自動車道尾鷲多気線	2011	1486.0	三重県	北牟婁郡紀北町	2017	II		○										○		
紀勢国道事務所	海山トンネル	近畿自動車道尾鷲多気線	2011	1591.0	三重県	北牟婁郡紀北町	2017	II		○								○				
紀勢国道事務所	高丸山トンネル	近畿自動車道尾鷲多気線	2010	2612.0	三重県	北牟婁郡紀北町	2019	II						○								
紀勢国道事務所	馬越トンネル	近畿自動車道尾鷲多気線	2011	2271.6	三重県	北牟婁郡紀北町	2020	II								○						
紀勢国道事務所	新八鬼山トンネル	国道42号（熊野尾鷲道路）	2007	3992.0	三重県	尾鷲市	2018	II	断面修復			○										
紀勢国道事務所	名ヶ谷山トンネル	国道42号（熊野尾鷲道路）	2012	3197.0	三重県	尾鷲市	2019	II				○										
紀勢国道事務所	逢神坂トンネル	国道42号（熊野尾鷲道路）	2012	2380.0	三重県	尾鷲市	2020	II								○						
紀勢国道事務所	[illegible]トンネル	国道42号（熊野尾鷲道路）	2012	734.0	三重県	熊野市	2021	II										○				
紀勢国道事務所	大吹トンネル	国道42号（熊野尾鷲道路）	2011	3313.0	三重県	熊野市	2017	II		○										○		
紀勢国道事務所	紀宝トンネル	国道42号(紀宝バイパス)	2012	690.0	三重県	南牟婁郡紀宝町	2021	II										○				

※　個別施設計画リスト（全施設分）は、別添資料に掲載

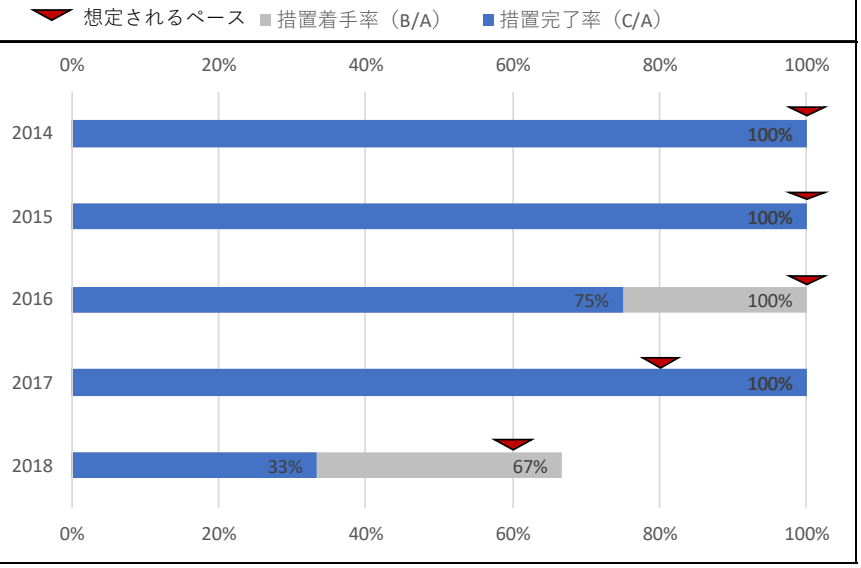
7．管内の修繕等措置実施状況

◆管内トンネルの修繕等措置実施状況

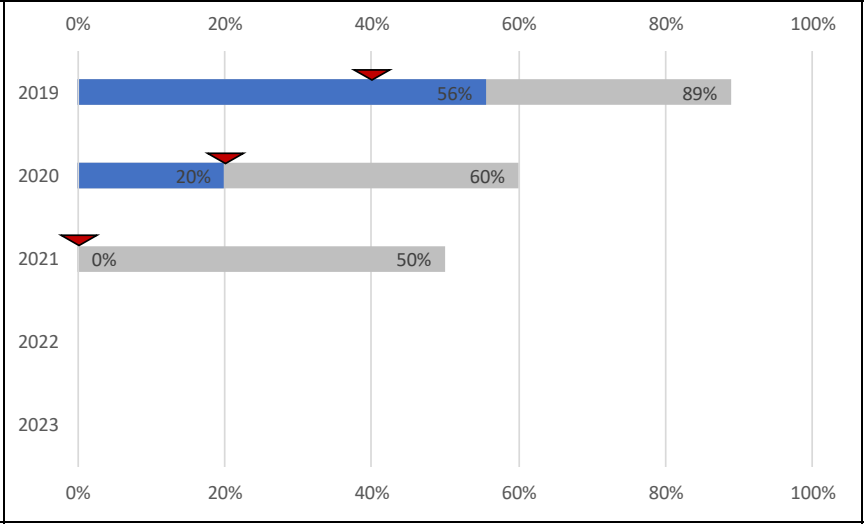
1巡目（2014年度～2018年度）の点検で早期に措置を講ずべき状態（Ⅲ判定）と判定されたトンネルのうち、2021年度末時点で修繕等の措置に着手した割合は98%、措置が完了した割合は91%です。

2巡目（2019年度～2021年度）の点検で早期に措置を講ずべき状態（Ⅲ判定）と判定されたトンネルのうち、2021年度末時点で修繕等の措置に着手した割合は70%、措置が完了した割合は30%です。

○1巡目点検施設における修繕等措置の実施状況

対象施設数 A	着手済み施設数 B	完了済み施設数 C	措置状況
46	45 (98%)	42 (91%)	

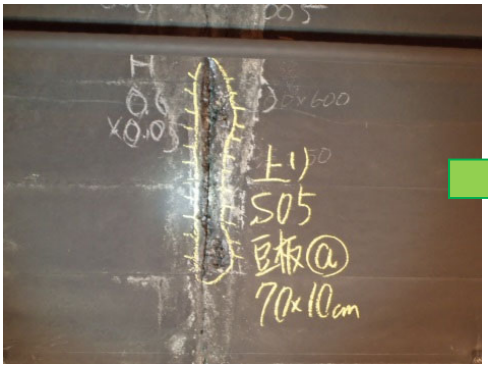
○2巡目点検施設における修繕等措置の実施状況

対象施設数	着手済み施設数	完了済み施設数	措置状況
23	16 (70%)	7 (30%)	

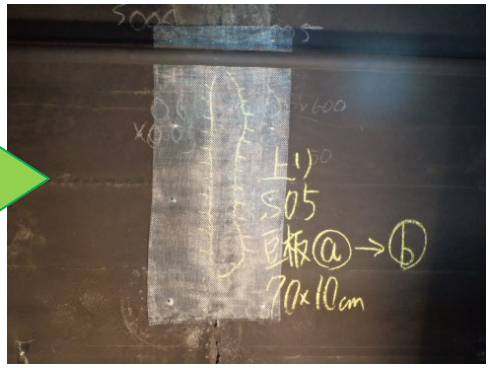
8．具体的な補修事例

対策には、短期的に道路トンネルの機能を維持することを目的とした「応急対策」と中～長期的に道路トンネルの機能を回復・維持することを目的とした「本対策」があります。
健全性の診断に基づき、効率的な維持及び修繕が図られるよう、必要な措置を実施します。
材質劣化よるコンクリートのはく落に対してはネット工を、ひび割れからの漏水に対しては導水工を施工することで、道路トンネル機能を維持しています。

アーチ部豆板箇所のはく落防止対策（金網・ネット工）



補修前



補修後

アーチ部漏水箇所の漏水対策（導水工）

補修前

補修後