



道路トンネル個別施設計画（案）

平成29年12月
中部地方整備局

目次

1. 道路トンネルの現状と課題	
1. 1 現状と課題	3
1. 2 計画対象	4
1. 3 トンネル建設後の経過年数	6
2. トンネルのメンテナンスサイクルの基本的な考え方	
2. 1 基本方針	7
2. 2 定期点検、診断	8
3. 計画期間	
3. 1 計画期間の考え方	9
4. 対策の優先順位	
4. 1 優先順位の考え方	10
5. 施設の状態、対策内容、実施期間	
5. 1 トンネルの状態	11
5. 2 対策内容	12
5. 3 実施時期	13

1. 道路トンネルの現状と課題

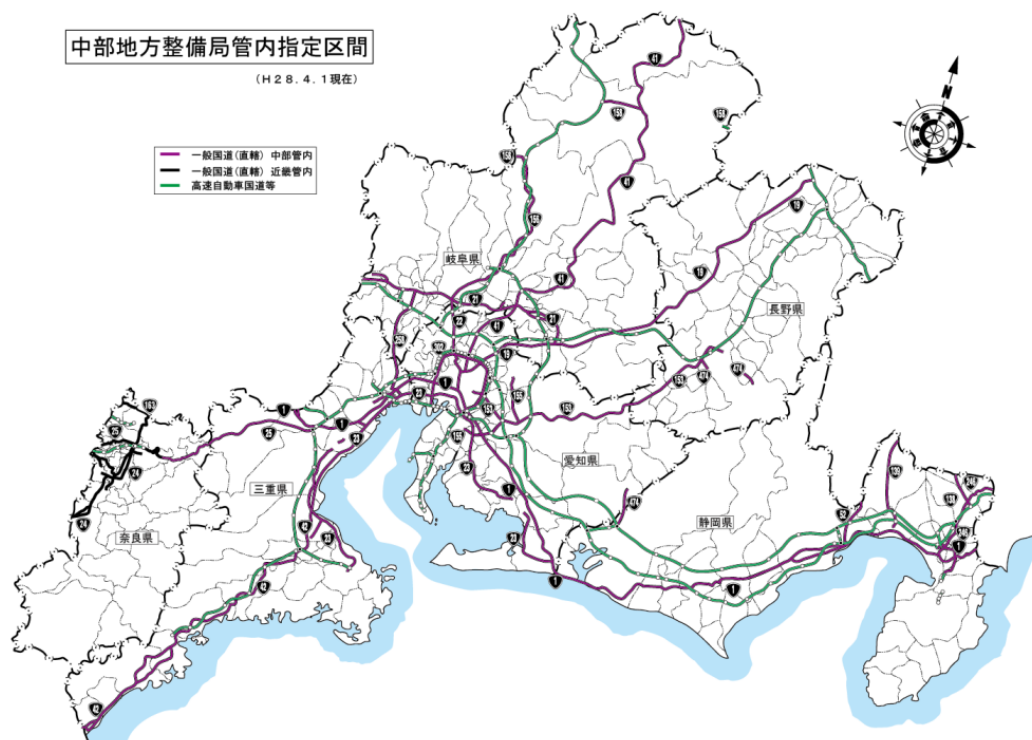
1. 1 現状と課題

- ◇中部地方整備局が管理する供用中のトンネルは、平成29年3月末日現在128本であり、建設後の平均経過年数は約28年、また、建設後50年を超えるトンネル本数の割合は、現在の14%が、10年後には30%、20年後には47%となり、高齢化が急速に進んでいく状況です。
- ◇更に、コンクリート片の剥落などの事象が散見され、定期点検による確実な状態把握（早期発見）、点検結果に基づく確実な対策（早期補修）が必要となっています。

1. 道路トンネルの現状と課題

1. 2 計画対象 管内道路の路線数と延長

◇中部地方整備局は、一般国道等20路線（総延長1,852km）を管理しています。（H29.4.1現在）



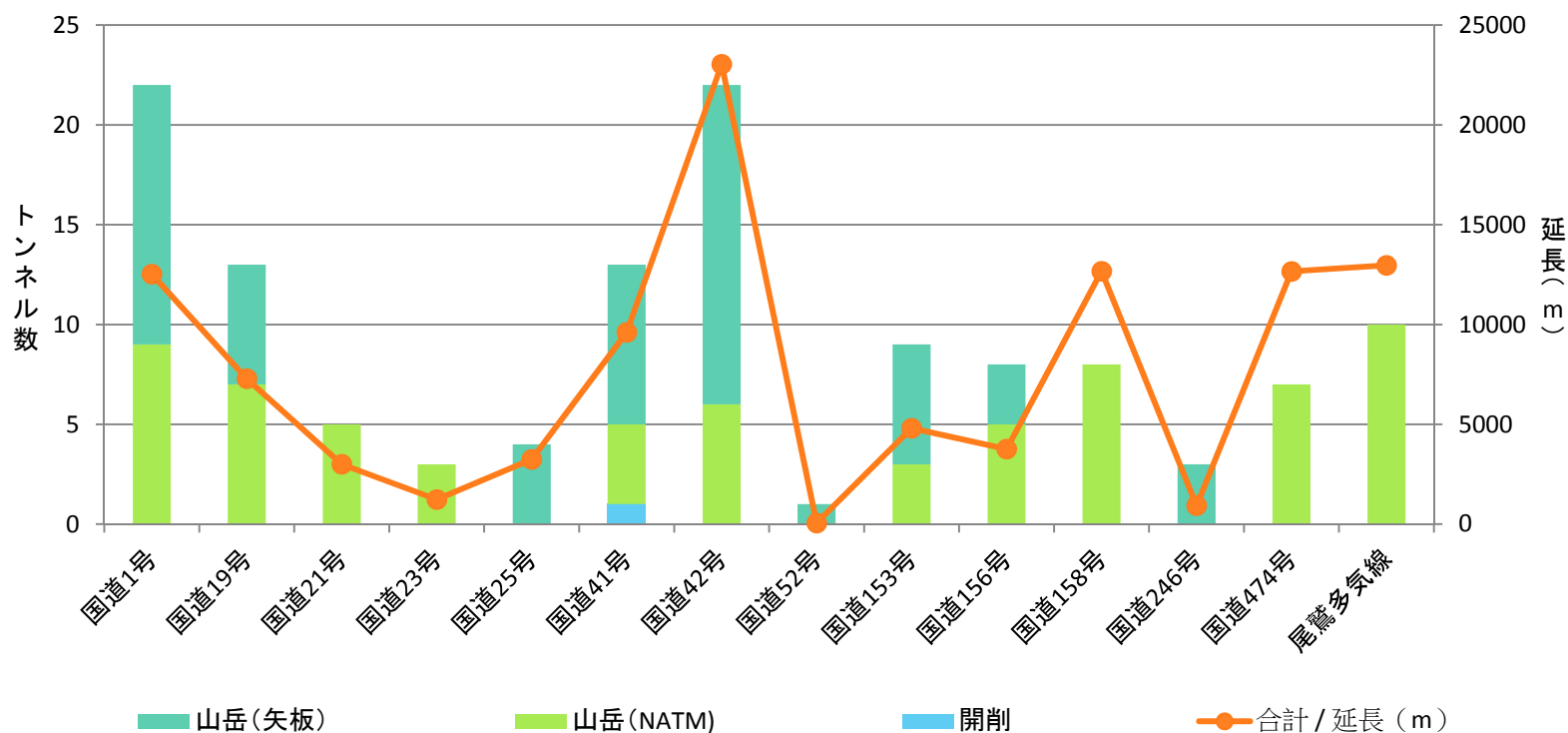
路線名	延長	管理事務所
国道1号	372km	沼津、静岡、浜松、名古屋、三重
国道19号	179km	名古屋、多治見、飯田
国道21号	105km	多治見、岐阜
国道22号	28km	名古屋、岐阜
国道23号	211km	名古屋、三重
国道25号	58km	三重、北勢
国道41号	212km	名古屋、岐阜、高山
国道42号	172km	紀勢
国道52号	19km	静岡
国道138号	17km	静岡
国道139号	37km	静岡
国道153号	124km	名古屋、飯田
国道155号	32km	名古屋
国道156号	76km	岐阜
国道158号	26km	岐阜、高山
国道246号	36km	静岡
国道258号	42km	三重、岐阜
国道302号	59km	名古屋
国道474号	27km	浜松、飯田
近畿自動車道紀勢線	21km	紀勢
合計	1852km	

※端数四捨五入の為、合計値が異なる

1. 道路トンネルの現状と課題

1. 2 計画対象 管内のトンネル数・延長

◇管内の道路トンネルは14路線、128本、総延長約108 kmです。(H29年3月末日現在)
◇路線毎では、国道1号及び42号が最も多くの本数(22本)を有しています。
また、延長では国道42号が最も長い路線となっています(延長約23km)



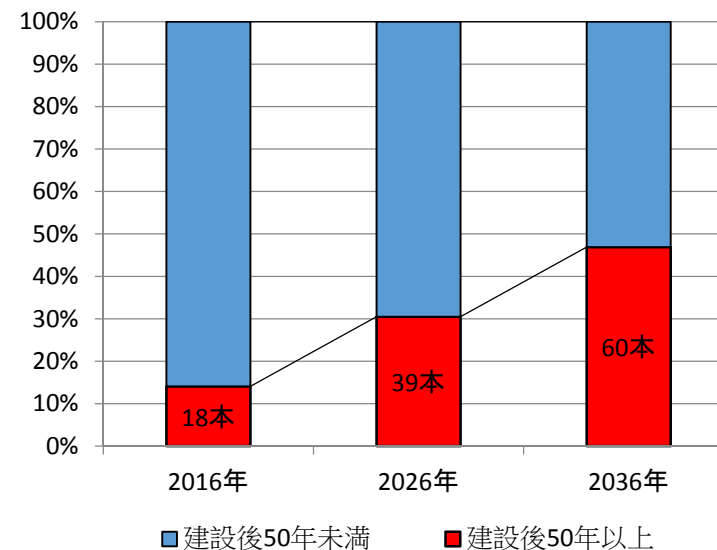
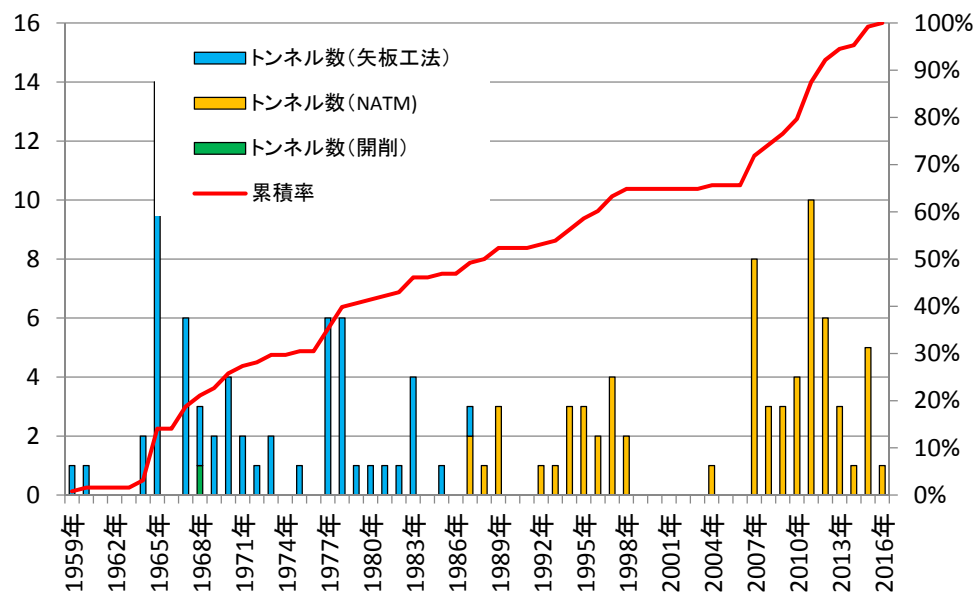
1. 道路トンネルの現状と課題

1. 3 トンネル建設後の経過年数

◇建設後の平均経過年数は約28年です。

◇現在（2016年）、建設後50年を超えるトンネルは、18本で全体の14%となっています。

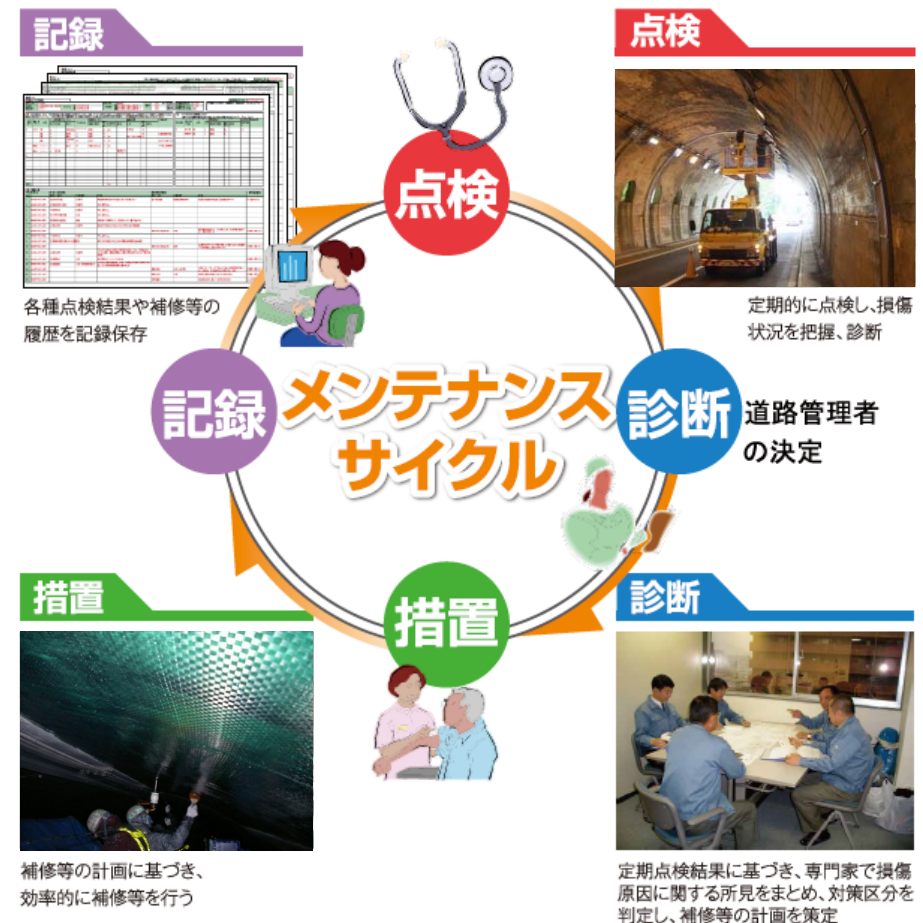
◇10年後の2026年には30%（39本）が、20年後の2036年には47%（60本）となり、トンネルの高齢化が急速に進んでいく状況となっています。



2. トンネルのメンテナンスサイクルの基本的な考え方

2. 1 基本方針

- ◇点検は、維持管理を行う上での重要な第一歩です。
- ◇点検から始まる、診断、措置、記録というメンテナンスサイクルを構築し持続的に推進してまいります。
- ◇今後さらに維持管理・更新費用の増加が見込まれることも踏まえ、メンテナンスサイクルの推進により効率的・効果的な維持管理を実施してまいります。



2. トンネルのメンテナンスサイクルの基本的な考え方

2. 2 定期点検・診断

◇トンネルの点検については、下記の定期点検要領等に基づき、5年に1度、近接目視による点検を実施し、結果については、4段階で区分します。

定期点検要領等

・トンネル定期点検要領（国土交通省道路局 H26.6）

区分		状態
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

（トンネル等の健全性の診断結果の分類に関する告示
（平成26年国土交通省告示第426号）



写真 近接目視による点検状況

9. 計画期間

3. 1 計画期間の考え方

◇5年に1回の定期点検サイクルを踏まえ、点検間隔が明らかとなるよう計画期間は10年とします。

◇点検結果等を踏まえ、毎年度、計画を更新します。

判定区分		対策方針	重点監視の有無	メンテナンスサイクル											
				0	1	2	3	4	5年後	6	7	8	9	10年後	以降
Ⅳ	緊急対策	点検年度内に応急対策 次回点検までに本対策	有												
Ⅲ	早期対策	必要に応じて点検年度内に応急対策 次回点検までに本対策	有												
Ⅱ	Ⅱ a	重点的に監視 予防保全	有												
	Ⅱ b			監視 (日常の巡回等)	無										
Ⅰ	健全	—	無												

4. 対策の優先順位

4. 1 優先順位の考え方

◇点検結果に基づき、効率的な維持及び修繕が図られるよう必要な措置を講じます。

◇対策の優先順位は、損傷程度や損傷位置からみるトンネルの健全性、迂回の可否または難易からみるネットワークの重要性、緊急輸送道路の指定状況等から総合的に判断します。

優先順位

高

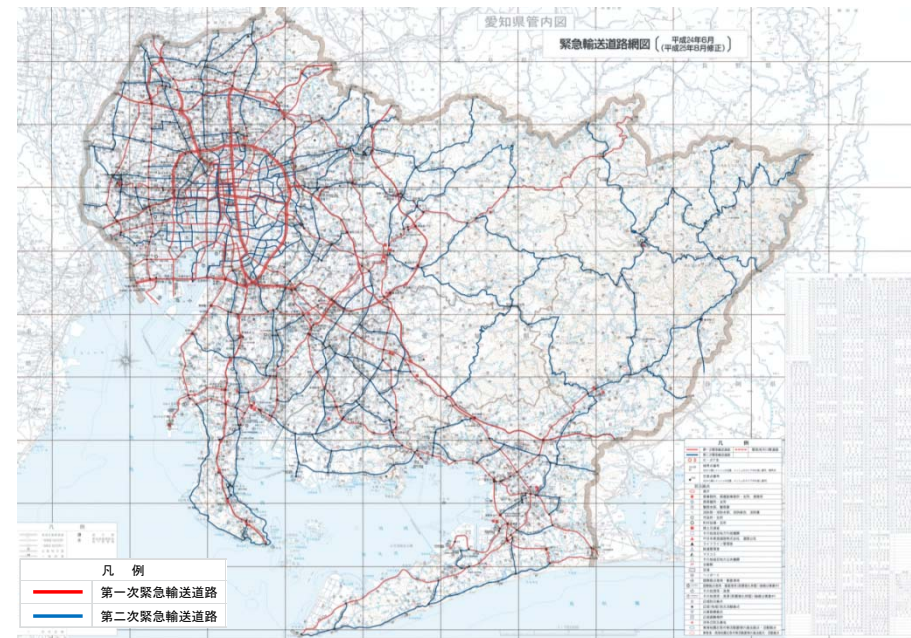
対策の優先順位

トンネル名	路線名	健全性	ネットワークの重要性
〇〇トンネル	国道〇号	×	高
▲▲トンネル	国道▲号	△	高
◇◇トンネル	国道◇号	△	低
●●トンネル	国道●号	○	高
△△トンネル	国道△号	○	低
...	...	...	...

低

※『健全性』は、損傷程度(判定区分)や損傷位置(第三者への影響)の観点から設定

※『ネットワークの重要性』は迂回の可否・難易で設定



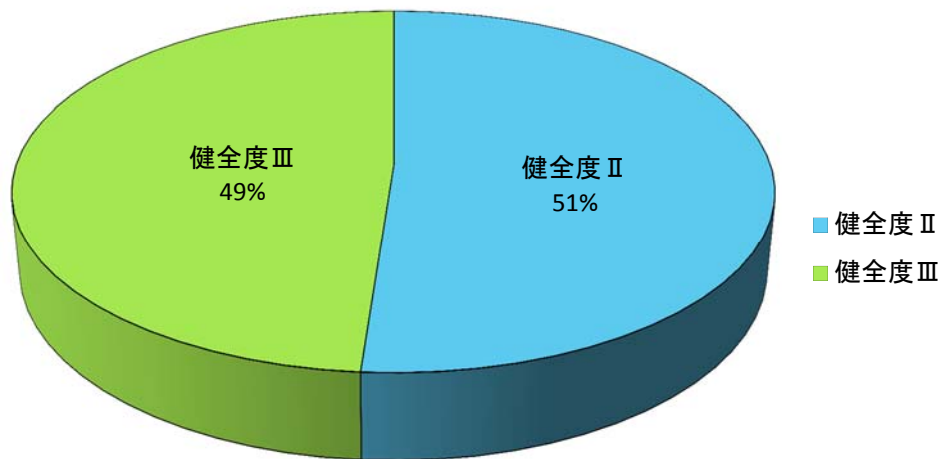
例 愛知県の緊急輸送道路網図 (H28.9)

5. 施設の状態、対策内容、実施時期

5. 1 トンネルの状態

◇中部地方整備局で管理するトンネル128本のうち、平成26から28年度に84本の点検を実施し、その結果は、判定区分Ⅰ：0本、Ⅱ：43本、Ⅲ：41本、Ⅳ：0本となっています。

◇点検、診断、措置、記録で構成されるメンテナンスサイクルを継続的に廻すことで、トンネルを長期間に亘って健全な状態に保つことが可能となります。



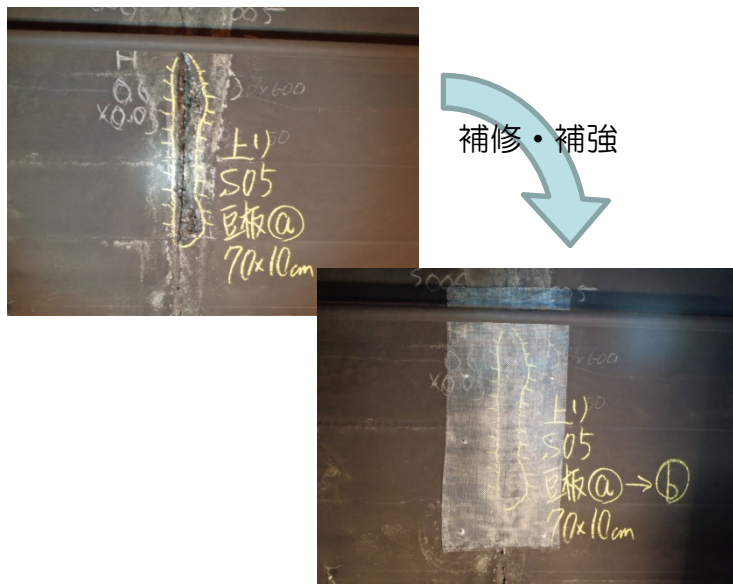
判定区分Ⅲの状況（アーチ部覆工コンクリートのうき）

平成26から28年度定期点検結果判定区分（全84本）

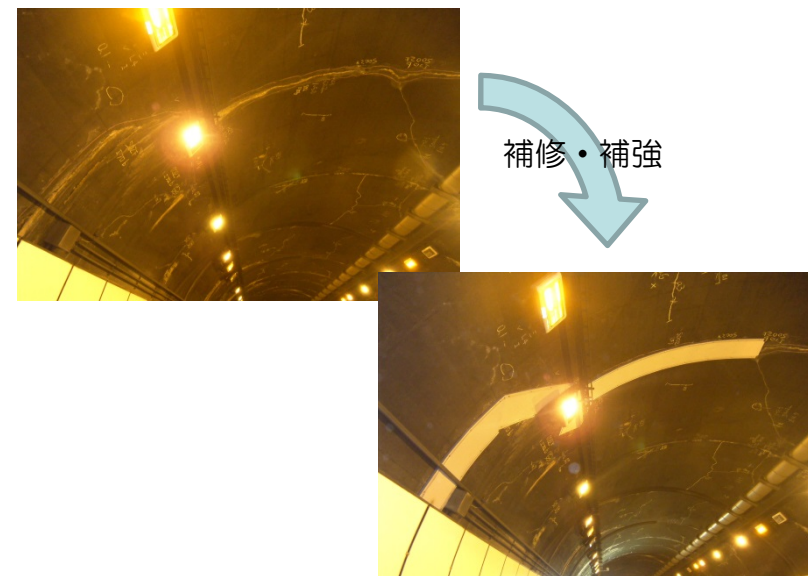
5. 施設の状態、対策内容、実施時期

5. 2 対策内容

- ◇対策には、短期的にトンネルの機能を維持することを目的とした応急対策と中～長期的にトンネルの機能を回復・維持することを目的とした本対策があります。
- ◇健全性の診断に基づき、効率的な維持及び修繕が図られるよう、必要な措置を実施します。
- ◇材質劣化によるコンクリートのはく落に対してはネット工を、ひび割れからの漏水に対しては導水工を施工することで、トンネル機能を維持しています。



対策例 アーチ部豆板箇所のはく落防止対策（金網・ネット工）



対策例 アーチ部漏水箇所漏水対策（導水工）

5. 施設の状態、対策内容、実施時期

5. 3 実施時期

◇実施時期は、点検結果及び維持補修の効率化を踏まえ下表とします。

平成26から28年度の点検結果と修繕計画

判定区分	点検結果			修繕計画				
	H26	H27	H28	H29	H30	H31	H32	H33
Ⅳ	0			0	0	0	0	0
		0		0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0
Ⅲ	12			0	4	3	0	0
		20		3	8	6	0	0
			9	1	4	2	2	0
Ⅱ	21			1	4	2	2	0
		11		0	0	0	0	0
			11	0	1	0	0	0
Ⅰ	0			0	0	0	0	0
		0		0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0

※対策費用については、今後掲載します。

中部地方整備局 トンネル点検計画・修繕計画

判定区分 (点検実施平成26年度以降) IV：緊急対策段階 III：早期対策段階 II：予防保全段階 I：健全

No.	施設名		路線名	管理事務所	延長 (m)	完成年次 (西暦)	トンネルの 工法	判定 区分	点検・修繕実績及び計画 (点検:● 修繕工事:○)										講ずる措置 の内容
	トンネル名	(フリガナ)							H26	H27	H28	H29	H30	H31	H32	H33	H34	H35	
1	賤機山トンネル(上り)	シズハタヤマトンネル(ノボリ)	国道1号	静岡国道事務所	534	1996	NATM	Ⅲ		●			○		●				剥落対策
2	賤機山トンネル(下り)	シズハタヤマトンネル(クダリ)	国道1号	静岡国道事務所	534	2011	NATM	Ⅱ		●			○		●				剥落対策
3	丸子薬科トンネル	マリコワシナトンネル	国道1号	静岡国道事務所	2,027	1988	NATM	Ⅲ		●			○		●				剥落対策
4	宇津ノ谷トンネル(下り)	ウツノヤトンネル(クダリ)	国道1号	静岡国道事務所	881	1995	NATM	Ⅱ		●			○		●				剥落対策
5	宇津ノ谷トンネル(上り)	ウツノヤトンネル(ノボリ)	国道1号	静岡国道事務所	862	1959	矢板工法	Ⅱ		●			○		●				剥落対策
6	岡部トンネル(下り)	オカベトンネル(クダリ)	国道1号	静岡国道事務所	303	1998	NATM	Ⅱ		●			○		●				剥落対策
7	岡部トンネル(上り)	オカベトンネル(ノボリ)	国道1号	静岡国道事務所	265	1975	矢板工法	Ⅱ		●			○		●				剥落対策
8	潮トンネル	ウシオトンネル	国道1号	静岡国道事務所	298	1978	矢板工法	Ⅲ	●				○		●				剥落対策
9	時々谷トンネル	トキガヤンネル	国道1号	静岡国道事務所	371	1979	矢板工法	Ⅲ	●				○		●				剥落対策
10	原トンネル	ハラトンネル	国道1号	静岡国道事務所	701	1978	矢板工法	Ⅲ	●				○		●				剥落対策
11	舟場トンネル	フナバトンネル	国道52号	静岡国道事務所	57	1967	矢板工法	Ⅲ	●			○		●					剥落対策
12	城山トンネル	シロヤマトンネル	国道246号	沼津河川国道事務所	268	1968	矢板工法	Ⅲ	●					●○					剥落対策
13	湯舟トンネル	ユフネトンネル	国道247号	沼津河川国道事務所	403	1969	矢板工法	Ⅲ	●						●○				剥落対策
14	大久保トンネル	オオクボトンネル	国道248号	沼津河川国道事務所	253	1969	矢板工法	Ⅲ	●						●○				剥落対策
15	谷稲葉トンネル	ヤイハトンネル	国道1号	浜松河川国道事務所	1,355	1981	矢板工法	Ⅱ	●			○			●				覆工 剥落対策
16	東光寺トンネル	トウコウジトンネル	国道1号	浜松河川国道事務所	333	1980	矢板工法	Ⅱ	●						●				
17	波田トンネル	ハダトンネル	国道1号	浜松河川国道事務所	231	1978	矢板工法	Ⅱ	●						●				
18	牧の原第1トンネル	マキノハラダイイチトンネル	国道1号	浜松河川国道事務所	196	1970	矢板工法	Ⅱ		●						●			
19	牧の原第2トンネル	マキノハラダイニトンネル	国道1号	浜松河川国道事務所	311	1970	矢板工法	Ⅱ		●						●			
20	牧の原第3トンネル	マキノハラダイサントンネル	国道1号	浜松河川国道事務所	511	1970	矢板工法	Ⅲ		●			○			●			覆工 剥落対策
21	小夜の中山トンネル(上り線)	サヨナカヤマトンネル(ノボリセン)	国道1号	浜松河川国道事務所	266	1965	矢板工法	Ⅲ		●			○			●			覆工 剥落対策
22	小夜の中山トンネル(下り線)	サヨナカヤマトンネル(クダリセン)	国道1号	浜松河川国道事務所	170	1971	矢板工法	Ⅲ		●			○			●			覆工 剥落対策
23	ことのまトンネル	コトママトンネル	国道1号	浜松河川国道事務所	185	1998	NATM	Ⅱ		●						●			
24	三遠名号トンネル	サンエンミョウコウトンネル	国道474号	浜松河川国道事務所	1,056	2010	NATM						●					●	
25	三遠大島トンネル	サンエンオオシマトンネル	国道474号	浜松河川国道事務所	172	2008	NATM						●					●	
26	三遠トンネル	サンエントンネル	国道474号	浜松河川国道事務所	4,525	2009	NATM							●					●
27	洪川トンネル	シブカウシエ	国道474号	浜松河川国道事務所	1,598	2008	NATM						●						
28	別所トンネル	ベツショトンネル	国道474号	浜松河川国道事務所	948	2007	NATM							●					●
29	北山トンネル(上り)	キタヤマトンネル(ノボリ)	国道19号	名古屋国道事務所	311	1995	NATM	Ⅱ	●						●				
30	北山トンネル(下り)	キタヤマトンネル(クダリ)	国道19号	名古屋国道事務所	271	1994	NATM	Ⅱ	●						●				
31	足助トンネル	アスケトンネル	国道153号	名古屋国道事務所	879	2007	NATM	Ⅱ	●						●				
32	観音山トンネル	カンノンヤマトンネル	国道153号	名古屋国道事務所	345	2007	NATM	Ⅱ	●						●				
33	伊勢神トンネル	イセガミトンネル	国道153号	名古屋国道事務所	1,245	1960	矢板工法	Ⅱ	●						●				
34	城山トンネル	シロヤマトンネル	国道153号	名古屋国道事務所	135	1977	矢板工法	Ⅱ	●						●				
35	大野瀬トンネル	オオノセトンネル	国道153号	名古屋国道事務所	888	1997	NATM	Ⅲ	●				○		●				剥落対策
36	坂本トンネル	サカモトトンネル	国道23号	名古屋国道事務所	371	2011	NATM							●					●
37	神ノ郷トンネル	カミノコウトンネル	国道23号	名古屋国道事務所	373	2012	NATM								●				●
38	坂野トンネル	サカノトンネル	国道23号	名古屋国道事務所	490	2010	NATM								●				●
39	関トンネル(上)	セキトンネル(ノボリ)	国道25号	北勢国道事務所	1,140	1965	矢板工法	Ⅲ		●					○	●			覆工 剥落対策
40	関トンネル(下)	セキトンネル(クダリ)	国道25号	北勢国道事務所	1,110	1973	矢板工法	Ⅲ		●					○	●			覆工 剥落対策
41	加太トンネル(上)	カブトンネル(ノボリ)	国道25号	北勢国道事務所	500	1965	矢板工法	Ⅲ		●					○	●			覆工 剥落対策
42	加太トンネル(下)	カブトンネル(クダリ)	国道25号	北勢国道事務所	495	1971	矢板工法	Ⅲ		●					○	●			覆工 剥落対策
43	荷坂トンネル	ニサカトンネル	国道42号	紀勢国道事務所	175	1967	矢板工法	Ⅱ	●						●				
44	東長島トンネル	ヒガシナガシマトンネル	国道42号	紀勢国道事務所	250	1968	矢板工法	Ⅱ	●						●				
45	長島トンネル	ナガシマトンネル	国道42号	紀勢国道事務所	491	1965	矢板工法	Ⅲ		●			○			●			断面補修
46	江ノ浦トンネル	エノウラトンネル	国道42号	紀勢国道事務所	378	1965	矢板工法	Ⅱ	●						●				
47	古里トンネル	フルサトトンネル	国道42号	紀勢国道事務所	233	1965	矢板工法	Ⅱ	●						●				
48	道瀬トンネル	ドウゼトンネル	国道42号	紀勢国道事務所	358	1965	矢板工法	Ⅲ		●			○			●			断面補修
49	三船トンネル	ミフネトンネル	国道42号	紀勢国道事務所	420	1965	矢板工法	Ⅲ		●			○			●			断面補修
50	尾鷲トンネル	オウセトンネル	国道42号	紀勢国道事務所	606	1965	矢板工法	Ⅲ		●				○		●			断面補修、防水
51	矢ノ川トンネル	ヤノコトンネル	国道42号	紀勢国道事務所	2,076	1967	矢板工法	Ⅲ		●			○			●			断面補修、防水
52	弓山トンネル	ユミヤマトンネル	国道42号	紀勢国道事務所	137	1967	矢板工法	Ⅱ	●						●				
53	大又トンネル	オオマ外トンネル	国道42号	紀勢国道事務所	1,626	1967	矢板工法	Ⅲ		●			○			●			断面補修、防水
54	小坂トンネル	コサカトンネル	国道42号	紀勢国道事務所	353	1965	矢板工法								●				
55	鬼ヶ城トンネル	オニガシヨウトンネル	国道42号	紀勢国道事務所	570	1964	矢板工法	Ⅲ		●				○		●			断面補修、防水

中部地方整備局 トンネル点検計画・修繕計画

判定区分 (点検実施平成26年度以降) IV：緊急対策段階 III：早期対策段階 II：予防保全段階 I：健全

No.	施設名		路線名	管理事務所	延長 (m)	完成年次 (西暦)	トンネルの 工法	判定 区分	点検・修繕実績及び計画 (点検:● 修繕工事:○)										講ずる措置 の内容
	トンネル名	(フリガナ)							H26	H27	H28	H29	H30	H31	H32	H33	H34	H35	
56	長島歩道トンネル	ナガシマホドウトンネル	国道42号	紀勢国道事務所	573	1978	矢板工法						●					●	
57	古里歩道トンネル	フルサホドウトンネル	国道42号	紀勢国道事務所	208	1987	矢板工法	II	●					●					
58	道瀬歩道トンネル	ドウゼホドウトンネル	国道42号	紀勢国道事務所	308	1977	矢板工法	II		●			○		●				断面補修、防水
59	新八鬼山トンネル	シンヤキヤマトンネル	国道42号	紀勢国道事務所	3,992	2008	NATM	II	●					●					
60	高丸山トンネル	タマルヤマトンネル	国道42号	紀勢国道事務所	2,612	2010	NATM	II								●			
61	馬越トンネル	マゴセトンネル	国道42号	紀勢国道事務所	2,272	2011	NATM	II			●					●			
62	紀伊長島トンネル	キイナガシマトンネル	国道42号	紀勢国道事務所	1,040	2010	NATM	II			●					●			
63	加田トンネル	カ田トンネル	国道42号	紀勢国道事務所	543	2011	NATM					●					●		
64	古里第3トンネル	フルサダイサントンネル	国道42号	紀勢国道事務所	411	2011	NATM					●					●		
65	古里第2トンネル	フルサダイニントンネル	国道42号	紀勢国道事務所	430	2011	NATM					●					●		
66	古里第1トンネル	フルサダイイチトンネル	国道42号	紀勢国道事務所	561	2013	NATM					●	●					●	
67	新道瀬トンネル	シンドウセトンネル	国道42号	紀勢国道事務所	2,041	2011	NATM					●					●		
68	始神トンネル	ハシカシトンネル	国道42号	紀勢国道事務所	1,466	2011	NATM					●					●		
69	海山トンネル	ミヤマトンネル	国道42号	紀勢国道事務所	1,591	2011	NATM					●					●		
70	亥ヶ谷山トンネル	イガタヤマトンネル	国道42号	紀勢国道事務所	3,197	2011	NATM	III			●	○				●			裏込注入
71	逢神曾根トンネル	オウカミソトンネル	国道42号	紀勢国道事務所	2,360	2012	NATM	II			●					●			
72	新鹿トンネル	アタシカトンネル	国道42号	紀勢国道事務所	734	2012	NATM					●					●		
73	大吹トンネル	オオブキトンネル	国道42号	紀勢国道事務所	3,313	2011	NATM					●					●		
74	紀宝トンネル	キホウトンネル	国道42号	紀勢国道事務所	680	2010	NATM					●					●		
75	内津トンネル(上り)	ウツツトンネル(ノホリ)	国道19号	多治見砂防国道事務所	570	1992	NATM				○		●					●	断面修復
76	内津トンネル(下り)	ウツツトンネル(クダリ)	国道19号	多治見砂防国道事務所	171	1970	矢板工法				○		●					●	断面修復
77	勝山トンネル	カツヤマトンネル	国道21号	岐阜国道事務所	245	2009	NATM						●○					●	覆工 ネット工
78	鵜沼・坂祝トンネル	ウスマ・サカホギトンネル	国道21号	岐阜国道事務所	1,857	2009	NATM						●○					●	覆工 ネット工
79	笹尾山トンネル	ササヤマトンネル	国道21号	岐阜国道事務所	324	1989	NATM	II			●					●			
80	七宗第1トンネル	ヒチソウダイイチトンネル	国道41号	岐阜国道事務所	226	1973	矢板工法	III	●				○	●					覆工 導水樋取替
81	七宗第2トンネル	ヒチソウダイニントンネル	国道41号	岐阜国道事務所	468	1977	矢板工法					●	○				●		覆工 断面修復
82	七宗第4トンネル	ヒチソウダイヨントンネル	国道41号	岐阜国道事務所	377	1982	矢板工法					●					●		
83	岩戸トンネル(下)	イワトトンネル(クダリ)	国道156号	岐阜国道事務所	818	1989	NATM						●○					●	覆工 表面保護工
84	岩戸トンネル(上)	イワトトンネル(ノホリ)	国道156号	岐阜国道事務所	805	2008	NATM	II		●					●				
85	船伏山トンネル(上)	フナブセヤマトンネル(ノホリ)	国道156号	岐阜国道事務所	1,001	2013	NATM						●					●	
86	立花トンネル	タチバナトンネル	国道156号	岐阜国道事務所	220	1964	矢板工法	III			●			○		●			覆工 表面保護工
87	須原トンネル	スハラトンネル	国道156号	岐阜国道事務所	200	1965	矢板工法	II			●					●			
88	三日市トンネル	ミツカイチトンネル	国道156号	岐阜国道事務所	209	1965	矢板工法	III			●			○		●			覆工 断面修復
89	名津佐トンネル	ナツサトンネル	国道156号	岐阜国道事務所	291	1994	NATM	II			●					●			
90	吉野トンネル	ヨシノトンネル	国道156号	岐阜国道事務所	215	1987	NATM					●					●		
91	油坂第1トンネル	アブラザカダイイチトンネル	国道158号	岐阜国道事務所	847	1995	NATM	III			●				○	●			覆工 ネット工
92	油坂第2トンネル	アブラザカダイニントンネル	国道158号	岐阜国道事務所	1,600	1996	NATM	III			●				○	●			覆工 ネット工
93	油坂第3トンネル	アブラザカダイサントンネル	国道158号	岐阜国道事務所	914	1994	NATM					●					●		
94	越美通洞	エツツウドウ	国道158号	岐阜国道事務所	1,076	1987	NATM					●					●		
95	金山トンネル	カナヤマトンネル	国道41号	高山国道事務所	217	1965	矢板工法					●○						●	断面修復
96	下呂トンネル	ゲロトンネル	国道41号	高山国道事務所	1,232	1977	矢板工法	III	●		○			●					内装板取替
97	小坂久々野トンネル	オサカクグノトンネル	国道41号	高山国道事務所	1,511	2013	NATM	II		●					●				
98	大原山トンネル	オオハラヤマトンネル	国道41号	高山国道事務所	281	1977	矢板工法	III			●			○	●				剥落対策
99	丸草山トンネル	マルクサヤマトンネル	国道41号	高山国道事務所	387	1978	矢板工法	II	●					●					
100	船津トンネル	フナツトンネル	国道41号	高山国道事務所	60	1968	矢板工法	III			●		○		●				ひびわれ注入
101	杉山トンネル	スギヤマトンネル	国道41号	高山国道事務所	426	1967	矢板工法	III			●		○		●				剥落対策
102	横山トンネル	ヨコヤマトンネル	国道41号	高山国道事務所	819	1989	NATM	III			●			○	●				剥落対策
103	高山国府トンネル	タカヤマコフトンネル	国道41号	高山国道事務所	3,259	2013	NATM						●					●	
104	小鳥トンネル	オトリトンネル	国道158号	高山国道事務所	4,346	2004	NATM					●					●		
105	清見八日町トンネル	キヨミヨカマチトンネル	国道158号	高山国道事務所	1,272	2007	NATM	II	●					●					
106	栗尾トンネル	クリオトンネル	国道158号	高山国道事務所	1,069	2007	NATM	II	●					●					
107	見量山トンネル	ミハカヤマトンネル	国道158号	高山国道事務所	1,544	2007	NATM	II	●					●					
108	下原トンネル	シモハラトンネル	国道41号	高山国道事務所	343	2015	NATM	II			●					●			
109	新賤母トンネル	シンジスモトンネル	国道19号	飯田国道事務所	324	1983	矢板工法	III			●		○			●			漏水対策
110	野尻トンネル	ノジリトンネル	国道19号	飯田国道事務所	358	1965	矢板工法					●					●		

中部地方整備局 トンネル点検計画・修繕計画

判定区分 (点検実施平成26年度以降) IV：緊急対策段階 III：早期対策段階 II：予防保全段階 I：健全

No.	施設名		路線名	管理事務所	延長 (m)	完成年次 (西暦)	トンネルの 工法	判定 区分	点検・修繕実績及び計画 (点検:● 修繕工事:○)										講ずる措置 の内容
	トンネル名	(フリガナ)							H26	H27	H28	H29	H30	H31	H32	H33	H34	H35	
111	上松第1トンネル	アゲマツダ'イチトンネル	国道19号	飯田国道事務所	380	1997	NATM					●					●		
112	上松第2トンネル	アゲマツダ'ニトンネル	国道19号	飯田国道事務所	659	1997	NATM					●					●		
113	上松第3トンネル	アゲマツダ'サントンネル	国道19号	飯田国道事務所	712	1997	NATM					●					●		
114	福島トンネル	フクシマトンネル	国道19号	飯田国道事務所	507	1972	矢板工法	III			●		○			●			剥落対策
115	山吹トンネル	ヤマブ'キトンネル	国道19号	飯田国道事務所	334	1985	矢板工法	II			●		○			●			剥落対策
116	鳥居トンネル	トリイトンネル	国道19号	飯田国道事務所	1,738	1978	矢板工法				○		●					●	剥落対策
117	棧トンネル	カケハシトンネル	国道19号	飯田国道事務所	951	2013	NATM	III			●		○			●			剥落対策
118	浪合トンネル	ナミアイトンネル	国道153号	飯田国道事務所	639	1977	矢板工法	III	●	○				●					漏水対策
119	寒原トンネル	サムハラトンネル	国道153号	飯田国道事務所	204	1982	矢板工法	III			●		○			●			漏水対策
120	初沢トンネル	ショザ'ウトンネル	国道153号	飯田国道事務所	259	1983	矢板工法	II			●					●			
121	大野トンネル	オオノトンネル	国道153号	飯田国道事務所	209	1983	矢板工法	III	●	○				●					
122	矢筈トンネル	ヤハズ'トンネル	国道474号	飯田国道事務所	4,176	1993	NATM						●					●	
123	川路トンネル	カワシトンネル	国道474号	飯田国道事務所	185	2008	NATM	II	●					●					
124	丸子薬科トンネル(下り)	マリコワランナトンネルクダリ	国道1号	静岡国道事務所	2,041	2016	NATM	II			●					●			
125	山中城1号トンネル	ヤマナカジョウ1ゴ'ウトンネル	国道1号	沼津河川国道事務所	79	2015	NATM					●					●		
126	山中城2号トンネル	ヤマナカジョウ2ゴ'ウトンネル	国道1号	沼津河川国道事務所	78	2015	NATM					●					●		
127	坂祝1号トンネル	サカホキ'1ゴ'ウトンネル	国道21号	岐阜国道事務所	288	2015	NATM					●					●		
128	坂祝2号トンネル	サカホキ'2ゴ'ウトンネル	国道21号	岐阜国道事務所	287	2015	NATM					●					●		