橋梁の個別施設計画



橋梁点検車で橋を真下から点検



ロボットカメラを活用した点検実施状況



ドローンを活用した点検実施状況

2026年11月

中部地方整備局

目次

１. 個別施設計画の背景と目的 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 1
（1）背景 ・・ 1
（2）目的 ・・ 1

2. 管内の橋梁の状況 ・・ 2
（1）管内道路概要 ・・ 2
（2）計画の対象橋梁 ・・ 2
（3）橋梁の種別 ・・・ 3
（4）橋梁の年齢構成 ・・ 3
（5）管内の橋梁の損傷状況 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 4

3. 管内の橋梁点検の状況 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 5
（1）橋梁点検の実施状況 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 5
（2）管内の橋梁の健全性の状況 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 6
（3）高齢化が進む橋梁の損傷状況 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 8
（4）点検支援技術の活用による点検の効率化 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 9

４. 予防保全の取り組み ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 10
（1）予防保全とは ・・ 10
（2）予防保全による効果 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 10

5. 個別施設計画の基本方針 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 11

6. 個別施設計画 ・・ 13

7. 管内の修繕等措置実施状況 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 14

８. 具体的な補修事例 ・・ 15

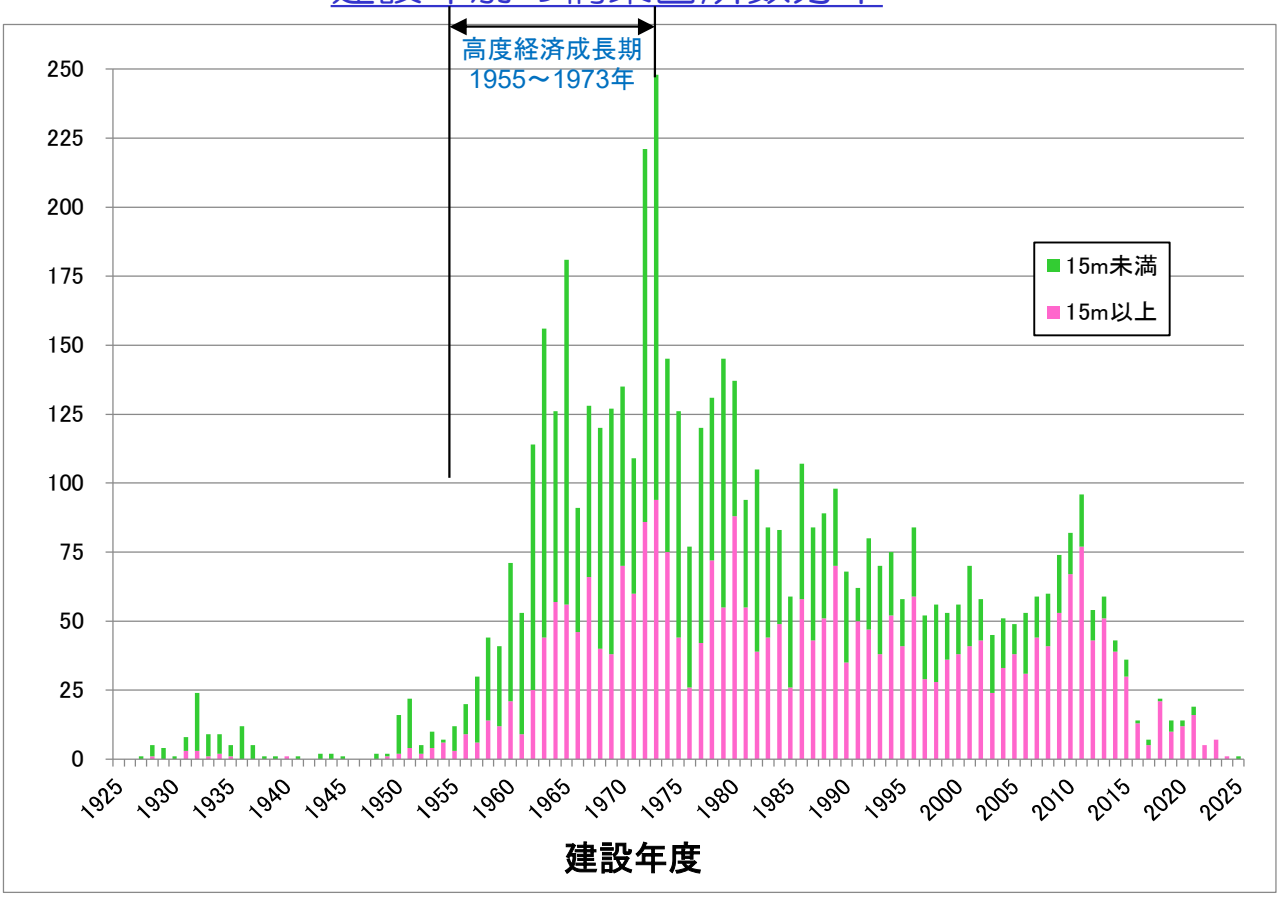
※本資料については、2026.8道路メンテナンス年報を基に作成している

１．個別施設計画の背景と目的

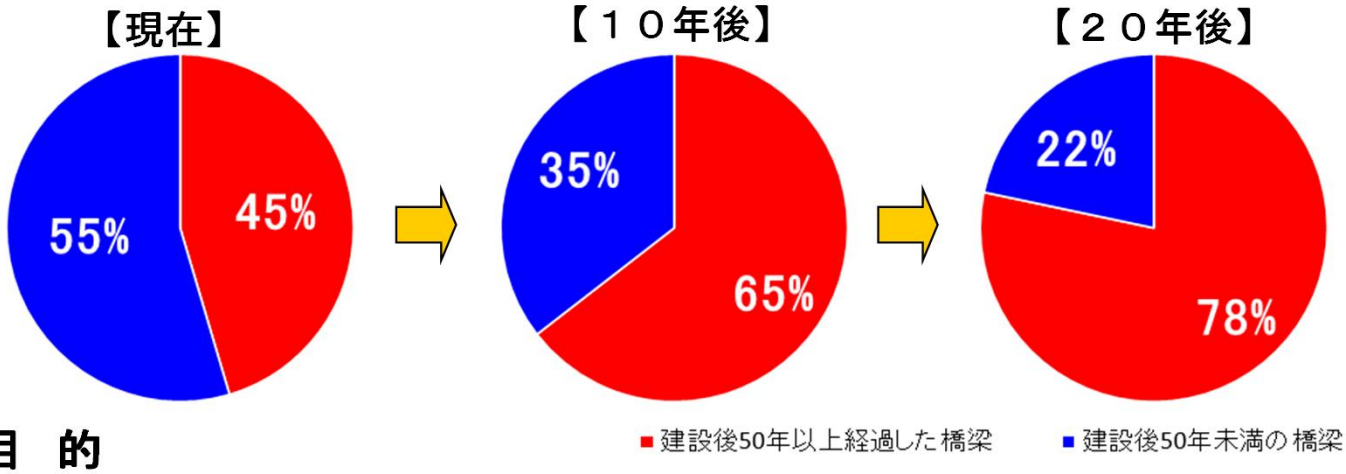
(1)背　景

　中部地方整備局が管理している道路橋は5，650橋（2026年3月末時点）あり、このうち約4割の橋梁は高度成長期（1955年～1973年）に建設されました。
　また、建設後50年以上を経過した橋梁の割合は、現在の45%から20年後には78%まで急激に増加します。

建設年別の橋梁箇所数分布



建設後５０年以上の橋梁箇所数の推移



(2)目　的

　定期点検による橋梁の状態の把握、予防的な修繕および計画的な架替えを着実に進め、橋梁のライフサイクルコストの縮減を図りつつ、重要な道路ネットワークの安全性・信頼性を確保していくために個別施設計画を策定します。

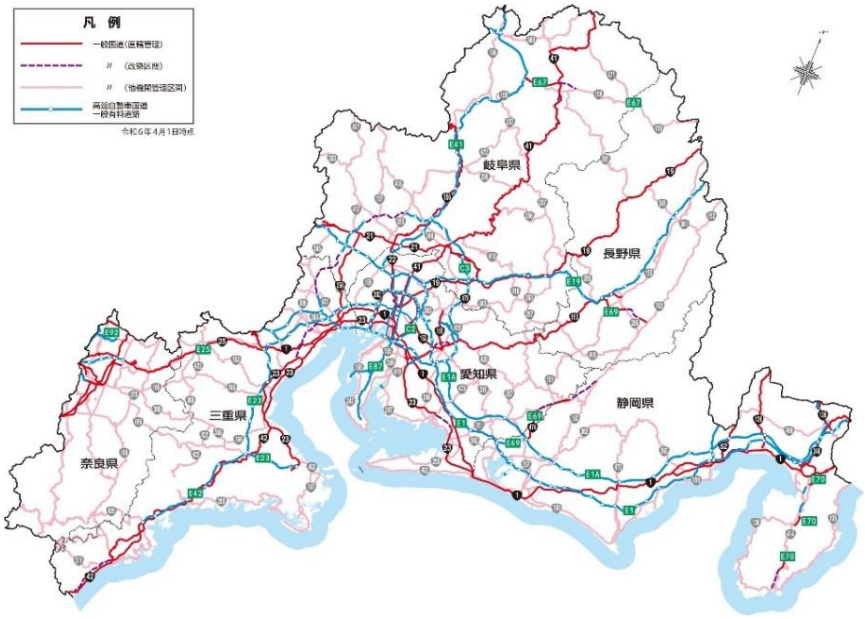
※個別施設計画：点検結果に基づき、必要な修繕・架替の時期等を定めた計画

2．管内の橋梁の状況

（1）管内道路概要

中部地方整備局では、一般国道等21路線（総延長1，887km）を管理しています。
（2026年4月時点）

中部地方整備局管内図

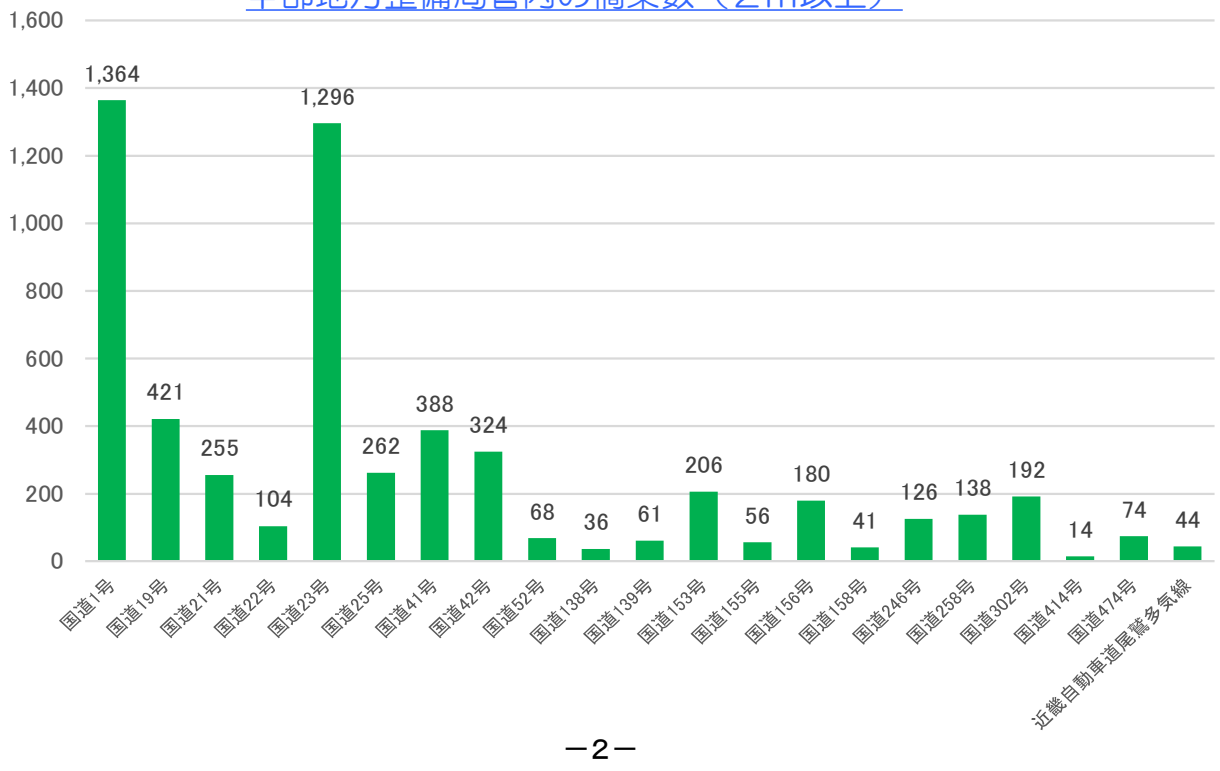


路線名	延長	管理事務所
国道１号	374km	沼津、静岡、浜松、名古屋、三重
国道１９号	179km	名古屋、多治見、飯田
国道２１号	98km	多治見、岐阜
国道２２号	28km	名古屋、岐阜
国道２３号	227km	名古屋、三重
国道２５号	58km	三重、北勢
国道４１号	212km	名古屋、岐阜、高山
国道４２号	168km	紀勢
国道５２号	19km	静岡
国道１３８号	17km	沼津
国道１３９号	37km	静岡
国道１５３号	124km	名古屋、飯田
国道１５５号	32km	名古屋
国道１５６号	75km	岐阜
国道１５８号	26km	岐阜、高山
国道２４６号	36km	沼津
国道２５８号	42km	三重、岐阜
国道３０２号	59km	名古屋
国道４１４号	9km	沼津
国道４７４号	48km	浜松、飯田
近畿自動車道紀勢線	21km	紀勢
合計	1887km	

（2）計画の対象橋梁

「橋梁個別施設計画」は、中部地方整備局管内の橋長2m以上の5，650橋を対象にします。
計画期間は2022年度から2026年度（5年間）とします。
（おおよそ300mに1箇所、橋梁があることとなります）
（2026年3月末時点）

中部地方整備局管内の橋梁数（２m以上）

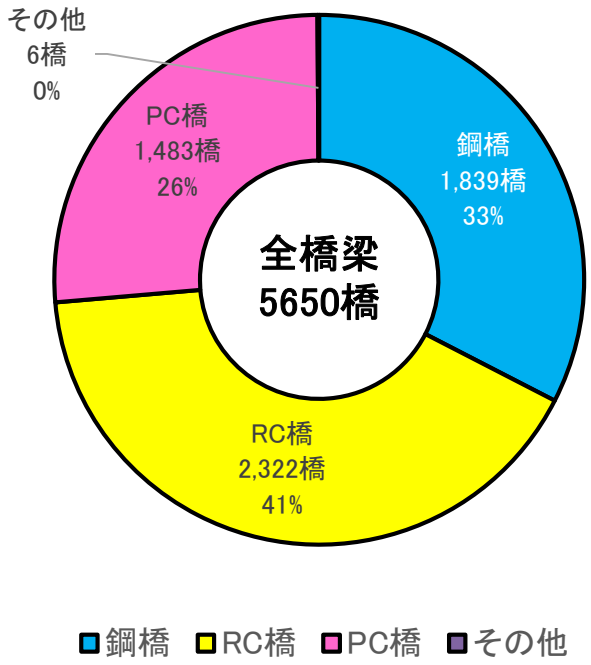


2. 管内の橋梁の状況

(3)橋梁の種別

中部地方整備局が管理する道路橋の上部工使用材料別の内訳
鋼橋: 1，839橋
鉄筋コンクリート橋(RC橋): 2，322橋
プレストレストコンクリート橋(PC橋): 1，483橋 (2026年3月末現在)

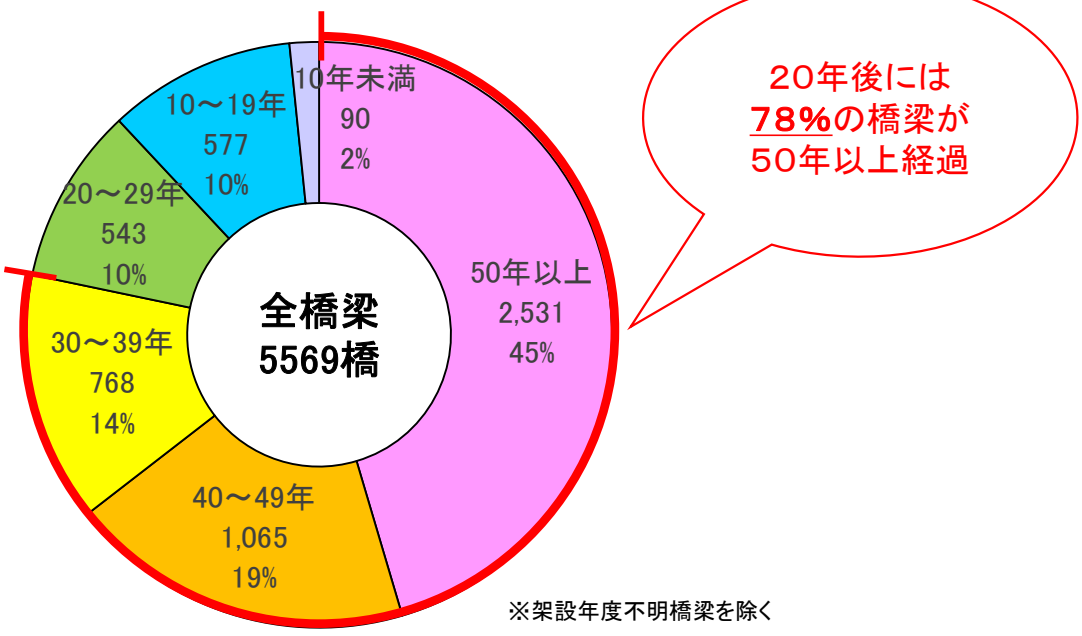
橋梁の現況（上部工使用材料）



(4)橋梁の年齢構成

中部地方整備局における建設後50年以上を経過した橋梁数は、現在2，531橋(45%)ですが、20年後には7割以上の橋梁が50年以上となります。

年齢別橋梁割合



※架設年度不明橋梁を除く

2. 管内の橋梁の状況

(5)管内の橋梁の損傷状況

高度経済成長期に建設された橋梁は高齢化しており、さらに大型車の増加にともない、鋼材の破断、亀裂等の重大な損傷が生じ始めています。

①国道23号 木曽川大橋 （昭和38年完成 供用年数63年）



斜材の破断発見（H19年6月20日）



②国道23号 町屋大橋 （昭和39年完成 供用年数62年）



主桁の亀裂発見（H23年9月29日）



③国道1号 新天竜川橋 （昭和39年完成 供用年数62年）



主桁の亀裂発見（H29年7月18日）



3．管内の橋梁点検の状況

(1)橋梁点検の実施状況

直轄国道の橋梁では、1日または2日に1回の頻度で道路パトロール車による定期巡回（橋面の異常および防護柵の異常等を確認）及び5年に1回の定期点検等（近接目視、打音及び触診）により、橋梁の健全性を確認しています。

点　検　状　況



パトロール車による定期巡回



打音検査によるウキ等の調査



触診による劣化状況の調査



特殊高所技術による近接目視点検



高所作業車による近接目視点検



橋梁点検車による近接目視点検

3．管内の橋梁点検の状況

(2)管内の橋梁の健全性の状況

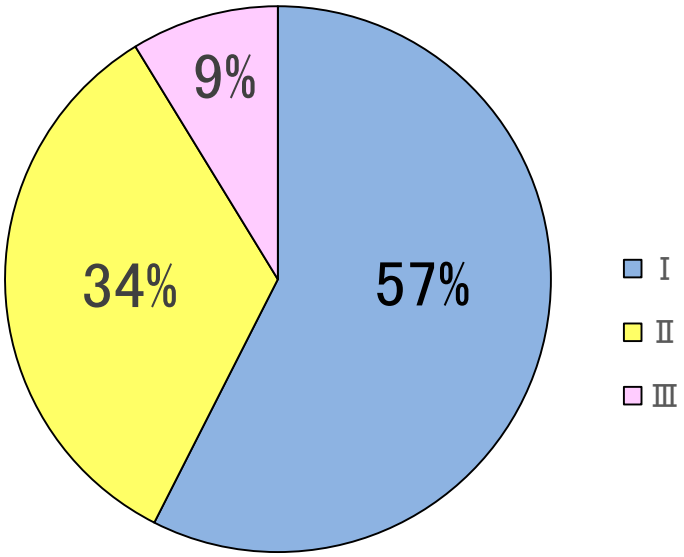
橋梁の点検は、定期点検要領(橋梁定期点検要領(国土交通省　道路局国道・技術課　令和6年7月))等に基づき、5年に1度、近接目視による点検を実施し、結果については、4段階で区分します。

2026年度末で、中部地方整備局管理橋梁5，650橋のうち約9%(494橋)がⅢ判定と診断されています。

Ⅲ判定橋梁は、道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態であるため、次回の定期点検(5年後)までに措置を完了する必要があります。

また、管内の直轄国道の橋梁でⅣ判定と診断された橋梁はありません。

橋梁の健全性の診断の判定区分



対策区分と判定の内容

判定区分	判定の内容	
	区分	定義
Ⅰ	健全	道路橋の機能に支障が生じていない状態
Ⅱ	予防保全段階	道路橋の機能に支承が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
Ⅲ	早期措置段階	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
Ⅳ	緊急措置段階	道路橋の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

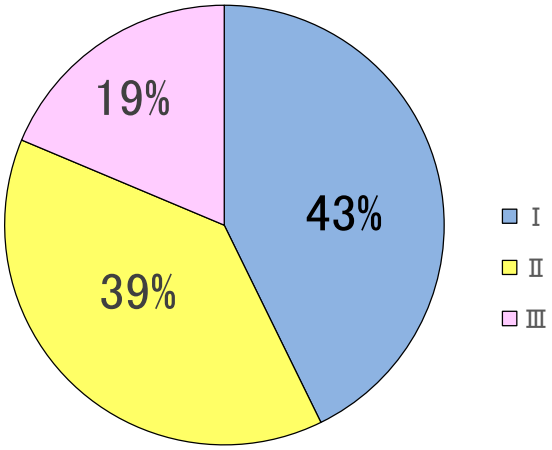
3．管内の橋梁点検の状況

(2)管内の橋梁の健全性の状況

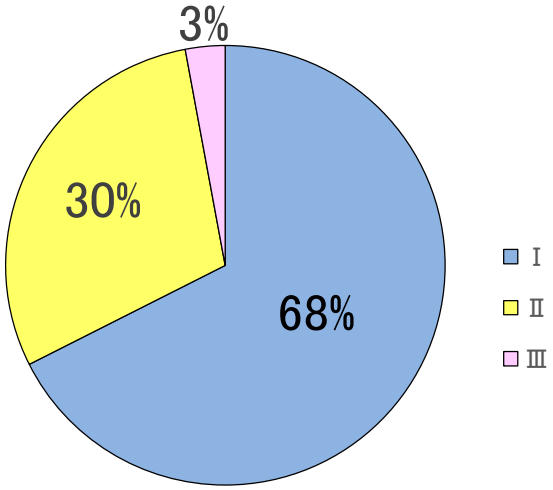
橋種別の診断結果においては、鋼橋が約19%(343橋)、RC橋で約3%(68橋)、PC橋で約6%(83橋)、その他橋梁で0橋がⅢ判定と診断されています。
Ⅲ判定橋梁は、道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態であるため、次回の定期点検(5年後)までに措置を完了する必要があります。

※架設後5年以内の点検対象外橋梁を除く

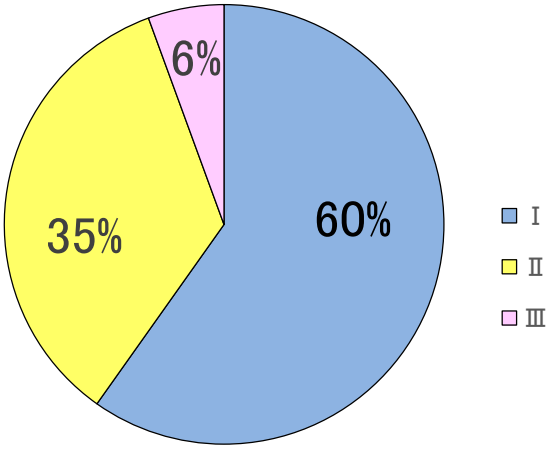
鋼橋の健全性



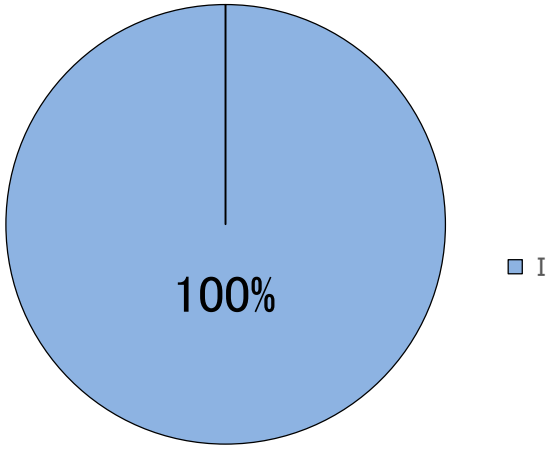
RC橋の健全性



PC橋の健全性



その他橋梁の健全性

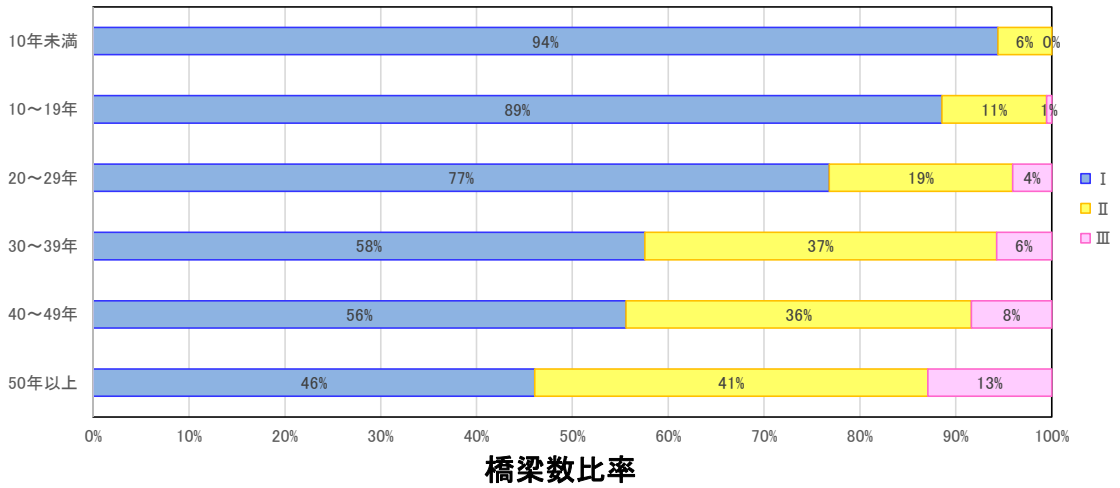


3．管内の橋梁点検の状況

(3)高齢化が進む橋梁の損傷状況

定期点検の結果、高齢化が進む橋梁の損傷が多数確認されています。

経過年別の健全性分布（橋梁数比率）



①国道1号　伊勢大橋　（昭和9年建設　供用年数92年）







鋼部材、床版の劣化

②国道19号　長坂桟道橋　（昭和41年建設　供用年数60年）





支承部の腐食

3．管内の橋梁点検の状況

（4）点検支援技術の活用による点検の効率化

令和6年度からの3巡目点検にあたり、点検支援技術を積極的に活用・導入により点検の効率化を推進します。
各県にて設置のメンテナンス会議を通して講習会の開催により点検支援技術の活用促進を図ります。

①点検支援技術





ドローン点検（国道158号　殿地橋）





橋梁点検支援ロボット（国道41号　中ノ谷橋）

②点検支援技術講習会



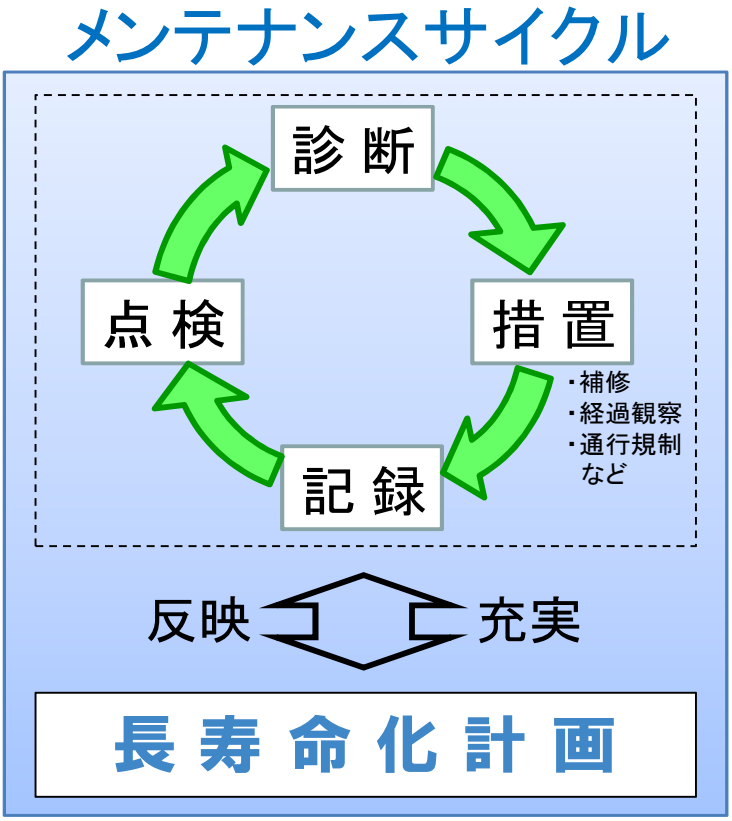


溝橋定期点検点検支援技術講習会

4. 予防保全の取り組み

(1)予防保全とは

大切な資産である道路ストックを長く大切に保全し、安全で安心な道路サービスの提供やライフサイクルコストの縮減等を図るため、定期的な点検により早期に損傷を発見し、損傷が軽微なうちに補修を行い、大規模な修繕に至る前に対策を実施します。

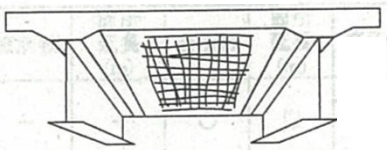


(2)予防保全による効果

損傷が深刻化して、大規模な修繕を実施した場合、工事費が増大となるほか、長期間の通行規制が伴うこととなります。
このため積極的に予防保全対策を実施し、橋梁の長寿命化を図ります。

事後保全

コンクリート床版の
ひびわれが深刻



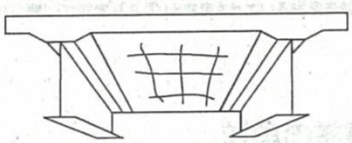
コンクリート床版の修繕



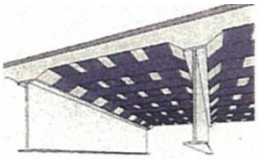
転換

予防保全

点検により、コンクリート床版
に軽微なひびわれを発見



床版下面に炭素繊維を接着する
ことによりひびわれの進行を抑制



５．個別施設計画の基本方針

◆「個別施設計画」とは

①中部地方整備局管内全ての直轄橋梁５，６５０橋について個別施設計画を策定し、予防保全型の橋梁管理へ転換することにより橋梁の長寿命化を図ります。

②個別施設計画は、令和７年度までに実施した橋梁定期点検結果の基礎データを基に、令和８年度から令和１２年度までの計画として策定しています。ただし、定期点検により毎年新たに対策が必要な橋梁が発見されるため、個別施設計画は最新の点検結果に基づき毎年度見直す必要があります。

◆対策の実施方針

①「道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態にある橋梁（Ⅲ判定橋梁）」については、次回点検時までに補修を実施することとしてますが、次回点検時までに損傷が進行すると判断されるⅡ判定部材（Ⅲ判定予備軍）についても、現場状況を勘案し同時補修する方針です。

②橋梁の健全性をさらに確保するため、既往の補修実績に基づき、予防保全効果の高い補修を行い長寿命化を図ります。例えば、排水施設（ドレーン）からの水が直接、桁等にかからない形状変更や、桁端部の部分塗装による鋼材の腐食防止等を実施します。

③新設橋梁においては、橋梁のライフサイクルコストの最小化を図るため、設計段階から長寿命化橋梁を目指します。例えば、地域特性や構造特性に応じた損傷及び劣化を生じさせ易い部位の改善、点検が確実かつ容易にできる構造の採用、弱点部位の補修・補強等の更新が確実かつ容易にできる構造の工夫等を行います。

5. 個別施設計画の基本方針

◆優先順位の考え方

①点検結果に基づき、効率的な維持及び修繕が図られるよう必要な措置を講じます。

②対策の優先順位は、損傷程度や損傷位置からみる施設の健全性、迂回の可否または難易からみるネットワークの重要性、緊急輸送道路の指定状況等から総合的に判断します。

対策の優先順位

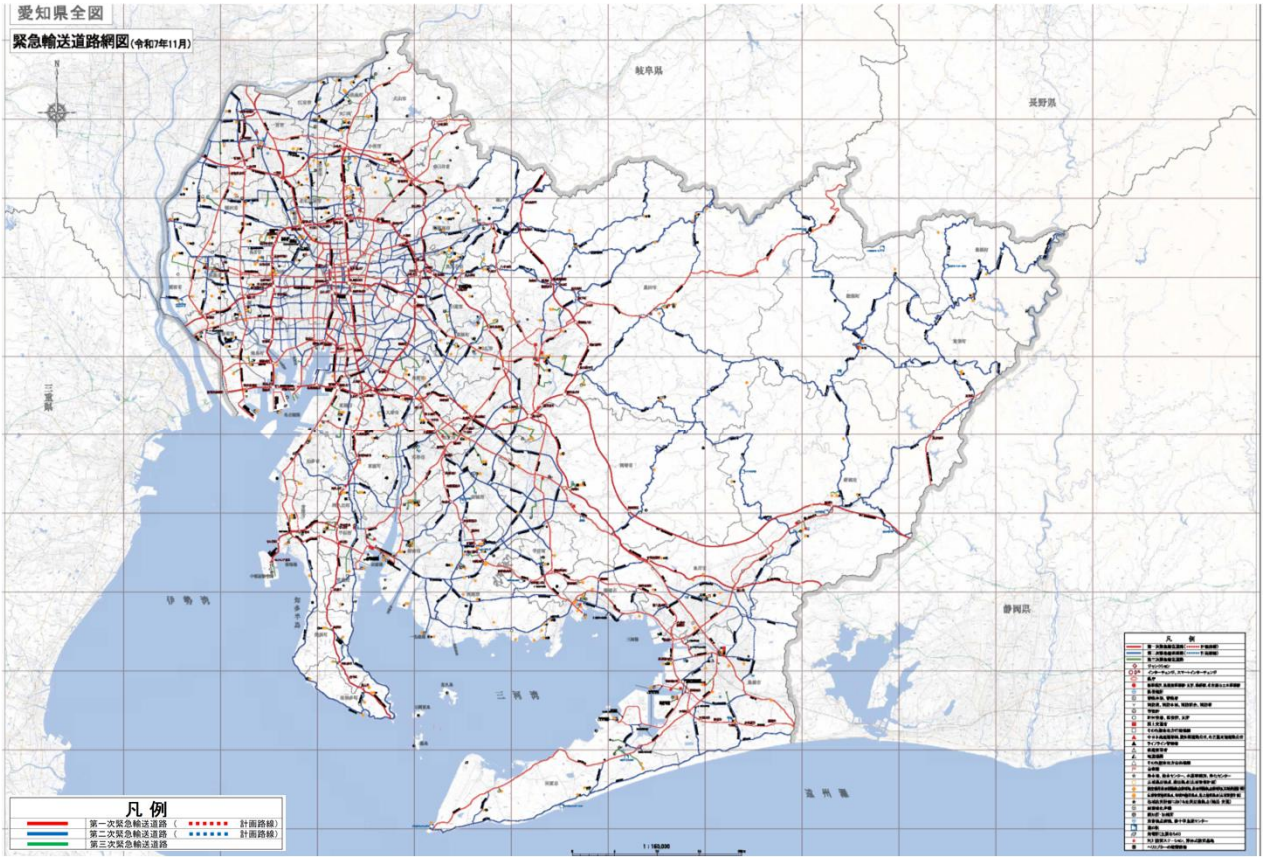
高

優先順位

低

橋梁名	路線名	健全性	ネットワークの重要性
○○橋	国道○号	×	高
▲▲橋	国道▲号	△	高
◇◇橋	国道◇号	△	低
●●橋	国道●号	○	高
△△橋	国道△号	○	低
・・・	・・・	・・・	・・・

※『健全性』は、損傷程度（判定区分）や損傷位置（第3者への影響）の観点から設定
※『ネットワークの重要性』は迂回の可否・難易で設定



例　愛知県の緊急輸送道路網図（R7.11）

※愛知県HPより

6. 個別施設計画

・基本方針に基づき、個別施設計画を作成し、計画的に対策を実施します。
・毎年度、新たな点検結果と対策の実施状況を踏まえ適宜、計画のフォローアップを行います。

令和8年10月末時点

○橋梁

凡例（○点検・修繕完了 ◎予算 ＊撤去 △修繕）

管理事務所名	道路標名	路線名	架設年度	橋長(m)	幅員(m)	橋種別	所在地 都道府県名	所在地 市区町村名	点検実施年度	判定区分	補修内容（予定も含む） 管理・備考	R8年度(2026年度) 点検	R8年度(2026年度) 修繕	R9年度(2027年度) 点検	R9年度(2027年度) 修繕	R10年度(2028年度) 点検	R10年度(2028年度) 修繕	R11年度(2029年度) 点検	R11年度(2029年度) 修繕	R12年度(2030年度) 点検	R12年度(2030年度) 修繕	備考
多治見砂防国道事務所	No.53+11跨道工	国道21号	2000	4	41	②RC橋	岐阜県	御嵩町	2022	I				□								
多治見砂防国道事務所	26号橋桁打跨道	国道21号	2000	4	32	②RC橋	岐阜県	御嵩町	2022	I				□								
多治見砂防国道事務所	第一富士見橋（上り）	国道19号	1970	11	10	③PC橋	岐阜県	多治見市	2023	II						○						
多治見砂防国道事務所	第一富士見橋（下り）	国道19号	1980	11	12	③PC橋	岐阜県	多治見市	2023	I						○						
多治見砂防国道事務所	第二富士見橋	国道19号	1980	10	22	②RC橋	岐阜県	多治見市	2023	I						○						
多治見砂防国道事務所	幸町橋	国道19号	1988	12	20	②RC橋	岐阜県	多治見市	2023	I						○						
多治見砂防国道事務所	多治見跨道橋（上り）	国道19号	1974	17	8	③PC橋	岐阜県	多治見市	2025	II										□		
多治見砂防国道事務所	多治見跨道橋（下り）	国道19号	1970	17	6	③PC橋	岐阜県	多治見市	2025	II										□		
多治見砂防国道事務所	多治見跨線橋（上り）	国道19号	1974	14	11	③PC橋	岐阜県	多治見市	2023	I						○						
多治見砂防国道事務所	多治見跨線橋（下り）	国道19号	1970	14	11	③PC橋	岐阜県	多治見市	2023	I						○						
多治見砂防国道事務所	大原橋（上り）	国道19号	1973	42	11	①鋼橋	岐阜県	多治見市	2023	III	伸縮装置取替、アンカーボルト取替				○	○						
多治見砂防国道事務所	大原橋（下り）	国道19号	1970	42	11	①鋼橋	岐阜県	多治見市	2023	I						○						
多治見砂防国道事務所	虎渓大橋（上り）	国道19号	1974	264	8	①鋼橋	岐阜県	多治見市	2021	II		○										
多治見砂防国道事務所	虎渓大橋（下り）	国道19号	1970	264	8	①鋼橋	岐阜県	多治見市	2021	II		○										
多治見砂防国道事務所	神明跨道橋（上り）	国道19号	1980	21	8	③PC橋	岐阜県	土岐市	2022	I				□								
多治見砂防国道事務所	神明跨道橋（下り）	国道19号	1980	21	8	③PC橋	岐阜県	土岐市	2022	I				□								
多治見砂防国道事務所	御幸橋側歩道橋	国道19号	1987	138	2	③PC橋	岐阜県	土岐市	2025	II										□		
多治見砂防国道事務所	御幸東望橋（下り）	国道19号	1970	130	7	③PC橋	岐阜県	土岐市	2025	III	耐震補強、伸縮装置止水補修、ひび割れ補修									□	□	
多治見砂防国道事務所	御幸東望橋（上り）	国道19号	1974	130	7	③PC橋	岐阜県	土岐市	2025	II										□		
多治見砂防国道事務所	土岐大橋橋側歩道橋	国道19号	1973	84	2	①鋼橋	岐阜県	土岐市	2021	II		○										
多治見砂防国道事務所	土岐大橋	国道19号	1966	83	15	①鋼橋	岐阜県	土岐市	2021	II		○										
多治見砂防国道事務所	日の出第1跨線橋	国道19号	1965	10	15	③PC橋	岐阜県	土岐市	2025	II										□		
多治見砂防国道事務所	日の出第1跨線歩道橋（上り）	国道19号	1974	28	2	①鋼橋	岐阜県	土岐市	2025	III	ひび割れ補修、塗装塗替、断面補修、ボルト取替、地震補修、排水補修、断面補修補修									□	□	
多治見砂防国道事務所	日の出第1跨線歩道橋（下り）	国道19号	1974	28	2	①鋼橋	岐阜県	土岐市	2025	III	塗装塗替、ボルト取替、地震補修、排水補修									□	□	
多治見砂防国道事務所	日の出第2跨線橋	国道19号	1965	10	15	③PC橋	岐阜県	土岐市	2025	II										□		
多治見砂防国道事務所	日の出第2跨線歩道橋（上り）	国道19号	1974	28	2	①鋼橋	岐阜県	土岐市	2025	III	ひび割れ補修、塗装塗替、ボルト取替、地震補修、排水補修									□	□	
多治見砂防国道事務所	日の出第2跨線歩道橋（下り）	国道19号	1974	25	2	①鋼橋	岐阜県	土岐市	2025	III	ひび割れ補修、塗装塗替、ボルト取替、地震補修、排水補修									□	□	
多治見砂防国道事務所	土岐第1高橋	国道19号	1965	5	23	②RC橋	岐阜県	土岐市	2025	I										□		
多治見砂防国道事務所	土岐第2高橋	国道19号	1964	6	27	②RC橋	岐阜県	土岐市	2025	I										□		
多治見砂防国道事務所	定林寺橋（上り）	国道19号	1964	24	12	③PC橋	岐阜県	土岐市	2021	II		○										
多治見砂防国道事務所	定林寺橋（下り）	国道19号	1964	24	11	③PC橋	岐阜県	土岐市	2021	II		○										
多治見砂防国道事務所	土岐第3高橋	国道19号	1964	5	18	②RC橋	岐阜県	土岐市	2025	II										□		
多治見砂防国道事務所	河合歩道高架橋	国道19号	1972	16	2	①鋼橋	岐阜県	土岐市	2021	I		○										
多治見砂防国道事務所	土岐第4高橋	国道19号	1964	3	20	②RC橋	岐阜県	土岐市	2025	II										□		
多治見砂防国道事務所	三ツ橋橋側歩道橋	国道19号	1975	18	2	①鋼橋	岐阜県	土岐市	2023	III	橋脚塗装取替、支承取替、床版補修、ひび割れ補修、断面修復、前舗修					○						R8修繕完了
多治見砂防国道事務所	三ツ橋（上り）	国道19号	1983	13	7	③PC橋	岐阜県	土岐市	2023	II						○						R8修繕完了
多治見砂防国道事務所	三ツ橋（下り）	国道19号	1983	13	7	③PC橋	岐阜県	土岐市	2023	II						○						R8修繕完了
多治見砂防国道事務所	片吉橋橋側歩道橋（上り）	国道19号	1974	30	2	①鋼橋	岐阜県	土岐市	2023	I						○						
多治見砂防国道事務所	月吉橋（上り）	国道19号	1983	21	7	①鋼橋	岐阜県	土岐市	2024	II						○						
多治見砂防国道事務所	月吉橋（下り）	国道19号	1966	21	7	③PC橋	岐阜県	土岐市	2024	II						○						
多治見砂防国道事務所	明世東望橋（上り）	国道19号	1980	200	10	③PC橋	岐阜県	瑞浪市	2020	III	ひび割れ注入、断面修復	○			○							
多治見砂防国道事務所	明世東望橋（下り）	国道19号	1983	200	10	③PC橋	岐阜県	瑞浪市	2020	II		○										
多治見砂防国道事務所	小田大橋（上り）	国道19号	1979	121	10	①鋼橋	岐阜県	瑞浪市	2023	II						○						
多治見砂防国道事務所	小田大橋（下り）	国道19号	1985	121	10	①鋼橋	岐阜県	瑞浪市	2023	II						○						
多治見砂防国道事務所	五色橋（上り）	国道19号	1977	21	10	③PC橋	岐阜県	瑞浪市	2024	II								○				
多治見砂防国道事務所	五色橋（下り）	国道19号	1966	21	10	③PC橋	岐阜県	瑞浪市	2024	II								○				
多治見砂防国道事務所	小里川橋（下り）	国道19号	1980	48	13	③PC橋	岐阜県	瑞浪市	2024	II								○				
多治見砂防国道事務所	小里川橋（上り）	国道19号	1987	48	10	③PC橋	岐阜県	瑞浪市	2024	I								○				
多治見砂防国道事務所	寺尻川橋	国道19号	1982	6	13	②RC橋	岐阜県	瑞浪市	2022	I				□								
多治見砂防国道事務所	神田大橋（上り）	国道19号	1983	82	10	①鋼橋	岐阜県	瑞浪市	2025	I										□		
多治見砂防国道事務所	神田大橋（下り）	国道19号	1983	82	8	①鋼橋	岐阜県	瑞浪市	2025	II										□		
多治見砂防国道事務所	鶴城（下り）跨線橋	国道19号	1985	43	10	①鋼橋	岐阜県	瑞浪市	2025	II										□		
多治見砂防国道事務所	鶴城（上り）跨線橋	国道19号	1985	43	10	①鋼橋	岐阜県	瑞浪市	2025	II										□		
多治見砂防国道事務所	鉱橋橋側歩道橋（上り）	国道19号	1988	18	2	①鋼橋	岐阜県	瑞浪市	2023	II						○						
多治見砂防国道事務所	鉱橋	国道19号	1958	11	8	②RC橋	岐阜県	瑞浪市	2023	II						○						
多治見砂防国道事務所	千原橋	国道19号	1958	25	10	①鋼橋	岐阜県	瑞浪市	2021	II		○										
多治見砂防国道事務所	千原橋橋側歩道橋	国道19号	1988	30	2	①鋼橋	岐阜県	瑞浪市	2023	I						○						
多治見砂防国道事務所	陸橋第2高橋	国道19号	1958	8	11	②RC橋	岐阜県	瑞浪市	2023	II						○						
多治見砂防国道事務所	竜神大橋橋側歩道橋（上り）	国道19号	1983	21	2	①鋼橋	岐阜県	瑞浪市	2023	II						○						
多治見砂防国道事務所	竜神大橋	国道19号	1958	30	7	③PC橋	岐阜県	瑞浪市	2023	II						○						
多治見砂防国道事務所	竜神大橋橋側歩道橋（下り）	国道19号	1988	30	2	①鋼橋	岐阜県	瑞浪市	2023	II						○						
多治見砂防国道事務所	明世陸橋橋側歩道橋	国道19号	1988	13	2	①鋼橋	岐阜県	瑞浪市	2025	II										□		
多治見砂防国道事務所	明世陸橋高架橋	国道19号	1958	8	11	②RC橋	岐阜県	瑞浪市	2025	II										□		
多治見砂防国道事務所	神明橋橋側歩道橋	国道19号	1972	15	2	①鋼橋	岐阜県	瑞浪市	2024	II								○				
多治見砂防国道事務所	神明橋	国道19号	1958	9	7	③PC橋	岐阜県	瑞浪市	2024	II								○				
多治見砂防国道事務所	陸法橋橋側歩道橋（上り）	国道19号	1981	11	2	①鋼橋	岐阜県	瑞浪市	2024	I								○				
多治見砂防国道事務所	陸法橋	国道19号	1960	6	8	②RC橋	岐阜県	瑞浪市	2024	II								○				
多治見砂防国道事務所	陸法橋橋側歩道橋（下り）	国道19号	1973	10	2	①鋼橋	岐阜県	瑞浪市	2024	II								○				
多治見砂防国道事務所	陸法第3高橋	国道19号	1961	10	11	②RC橋	岐阜県	瑞浪市	2023	I						○						
多治見砂防国道事務所	橋本橋	国道19号	1961	9	8	③PC橋	岐阜県	瑞浪市	2025	I										□		
多治見砂防国道事務所	久久良橋	国道19号	1961	24	11	③PC橋	岐阜県	瑞浪市	2021	III	橋面防水、舗装打替、伸縮装置取替、断面修復、排水管取替、塗装塗替、床版補強	○	□									
多治見砂防国道事務所	地蔵	国道19号	1961	14	8	③PC橋	岐阜県	瑞浪市	2023	II						○						
多治見砂防国道事務所	幸橋橋側歩道橋	国道19号	1973	30	2	①鋼橋	岐阜県	恵那市	2022	I				□								
多治見砂防国道事務所	幸橋	国道19号	1961	21	7	①鋼橋	岐阜県	恵那市	2022	I				□								
多治見砂防国道事務所	陸橋跨線	国道19号	2000	21	8	③PC橋	岐阜県	恵那市	2024	II								○				
多治見砂防国道事務所	恵那第1高橋	国道19号	1962	9	8	②RC橋	岐阜県	恵那市	2025	II										□		
多治見砂防国道事務所	恵那第2高橋橋側歩道橋	国道19号	1973	12	2	①鋼橋	岐阜県	恵那市	2024	I								○				
多治見砂防国道事務所	恵那第2高橋	国道19号	1960	5	11	②RC橋	岐阜県	恵那市	2024	I								○				
多治見砂防国道事務所	恵那第2陸架歩道橋	国道19号	1978	5	3	②RC橋	岐阜県	恵那市	2022	I				□								
多治見砂防国道事務所	長島歩道高架橋	国道19号	1978	7	3	②RC橋	岐阜県	恵那市	2022	I				□								
多治見砂防国道事務所	恵那第3高橋橋側歩道橋（上り）	国道19号	1972	11	2	①鋼橋	岐阜県	恵那市	2024	III	橋面防水、舗装打替、伸縮装置取替、排水管取替、塗装塗替、床版補強						□	○				
多治見砂防国道事務所	恵那第3高橋	国道19号	1960	5	10	②RC橋	岐阜県	恵那市	2024	I								○				
多治見砂防国道事務所	恵那第3高橋橋側歩道橋（下り）	国道19号	1978	7	3	②RC橋	岐阜県	恵那市	2024	I								○				
多治見砂防国道事務所	恵那第4高橋	国道19号	1960	9	8	②RC橋	岐阜県	恵那市	2024	I								○				
多治見砂防国道事務所	長島第2歩道高架橋	国道19号	1972	6	2	①鋼橋	岐阜県	恵那市	2024	III	前舗修						□	○				
多治見砂防国道事務所	恵那第4高橋橋側歩道橋	国道19号	1978	9	3	②RC橋	岐阜県	恵那市	2023	I						○						
多治見砂防国道事務所	田道橋（上り）	国道19号	1972	14	8	③PC橋	岐阜県	恵那市	2024	II								○				
多治見砂防国道事務所	田道橋（下り）	国道19号	1972	14	8	③PC橋	岐阜県	恵那市	2024	I								○				
多治見砂防国道事務所	羽日ランプ1号橋（上り）	国道19号	1971	56	8	①鋼橋	岐阜県	恵那市	2023	II						○						
多治見砂防国道事務所	羽日ランプ2号橋（下り）	国道19号	1971	20	8	①鋼橋	岐阜県	恵那市	2023	II						○						
多治見砂防国道事務所	羽日橋（上り）	国道19号	1971	18	7	①鋼橋	岐阜県	恵那市	2023	III	主桁補修、支承補修、断面修復、ひび割れ注入				○	○						
多治見砂防国道事務所	大加橋（上り）	国道19号	1971	25	8	①鋼橋	岐阜県	恵那市	2021	III	伸縮装置取替、支承取替	○	□									
多治見砂防国道事務所	恵那大橋（上り）	国道19号	1971	142	7	①鋼橋	岐阜県	恵那市	2021	III	当て板補修、断面修復	○			○							
多治見砂防国道事務所	恵那大橋（下り）	国道19号	2001	142	11	①鋼橋	岐阜県	恵那市	2022	II				□								
多治見砂防国道事務所	高川橋	国道19号	2012	17	11	③PC橋	岐阜県	恵那市	2022	I				□								
多治見砂防国道事務所	野田川橋（上り）	国道19号	2012	14	14	③PC橋	岐阜県	中津川市	2023	I						○						
多治見砂防国道事務所	野田川橋（下り）	国道19号	2012	14	11	③PC橋	岐阜県	中津川市	2023	I						○						
多治見砂防国道事務所	坂本川橋	国道19号	2000	16	12	③PC橋	岐阜県	中津川市	2023	I						○						
多治見砂防国道事務所	苗木川橋	国道19号	1962	6	11	③PC橋	岐阜県	中津川市	2021	II		○										
多治見砂防国道事務所	中仙道橋（上り）	国道19号	1988	36	12	①PC橋	岐阜県	中津川市	2022	I				□								
多治見砂防国道事務所	東長橋（上り）	国道19号	1985	27	7	①鋼橋	岐阜県	中津川市	2024	II	舗装打替、伸縮装置取替、高欄補修、ひび割れ注入、断面修復、当て板補修、支承補修							○				
多治見砂防国道事務所	東長橋（下り）	国道19号	1988	27	12	①鋼橋	岐阜県	中津川市	2024	I								○				
多治見砂防国道事務所	六地蔵橋（上り）	国道19号	1988	12	12	③PC橋	岐阜県	中津川市	2024	I								○				
多治見砂防国道事務所	六地蔵橋（下り）	国道19号	1988	12	12	③PC橋	岐阜県	中津川市	2024	I								○				
多治見砂防国道事務所	小石原川橋	国道19号	1978	8	11	②RC橋	岐阜県	中津川市	2021	I		○										
多治見砂防国道事務所	小石原川橋橋側歩道橋	国道19号	1983	8	1	②RC橋	岐阜県	中津川市	2021	I		○										
多治見砂防国道事務所	駒馬跨道橋	国道19号	1978	21	11	①鋼橋	岐阜県	中津川市	2025	II										□		
多治見砂防国道事務所	曽田川橋（上り）	国道19号	1977	31	21	③PC橋	岐阜県	中津川市	2025	II										□		
多治見砂防国道事務所	曽田川橋（下り）	国道19号	1987	31	14	③PC橋	岐阜県	中津川市	2025	I										□		
多治見砂防国道事務所	前川橋（上り）	国道19号	1977	16	10	③PC橋	岐阜県	中津川市	2022	II		○										
多治見砂防国道事務所	前川橋（下り）	国道19号	1987	16	10	③PC橋	岐阜県	中津川市	2021	I		○										
多治見砂防国道事務所	中津川大橋（上り）	国道19号	1974	214	10	①鋼橋	岐阜県	中津川市	2021	II		○										
多治見砂防国道事務所	中津川大橋（下り）	国道19号	1988	214	10	①鋼橋	岐阜県	中津川市	2021	II		○										
多治見砂防国道事務所	浜戸跨道橋（上り）	国道19号	1977	37	10	③PC橋	岐阜県	中津川市	2024	II								○				

※ 個別施設計画リスト（全橋分）は、別添資料に掲載

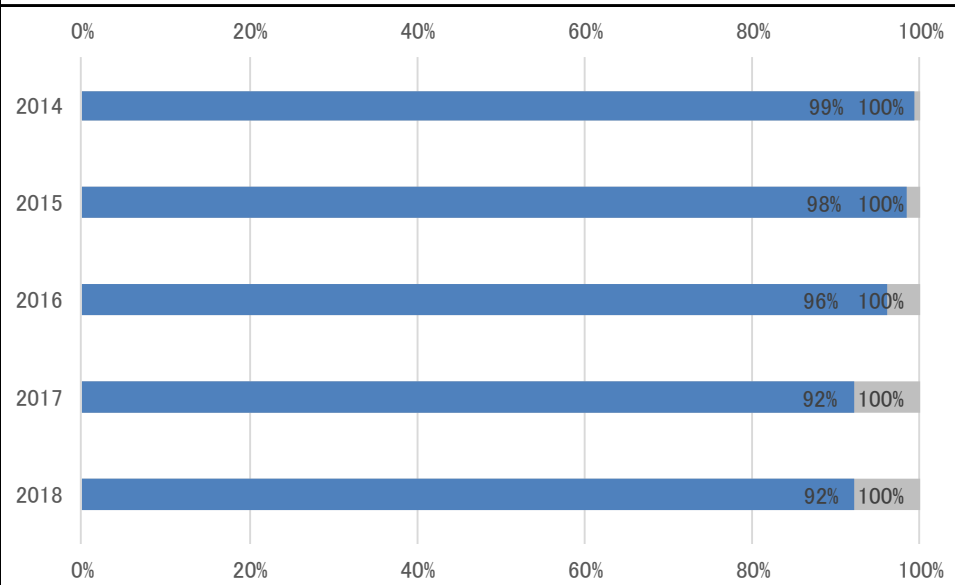
7. 管内の修繕等措置実施状況

◆管内橋梁の修繕等措置実施状況

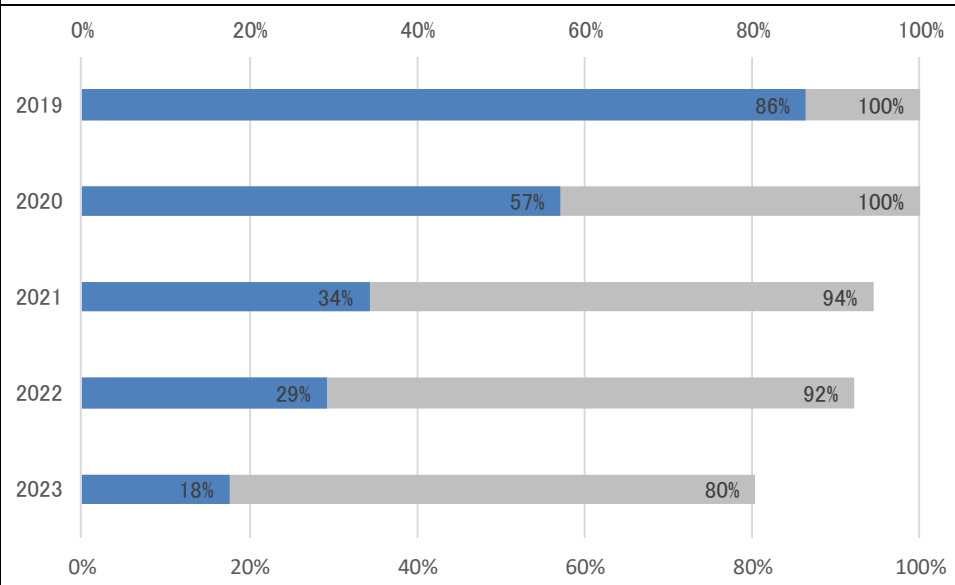
1巡目（2014年度～2018年度）の点検で早期に措置を講ずべき状態（Ⅲ判定）と判定された橋梁のうち、2025年度末時点で修繕等の措置に着手した割合100%、措置が完了した割合は96%です。

2巡目（2019年度～2023年度）の点検で早期に措置を講ずべき状態（Ⅲ判定）と判定された橋梁のうち、2025年度末時点で修繕等の措置に着手した割合は94%、措置が完了した割合は46%です。

○1巡目点検施設における修繕等措置の実施状況

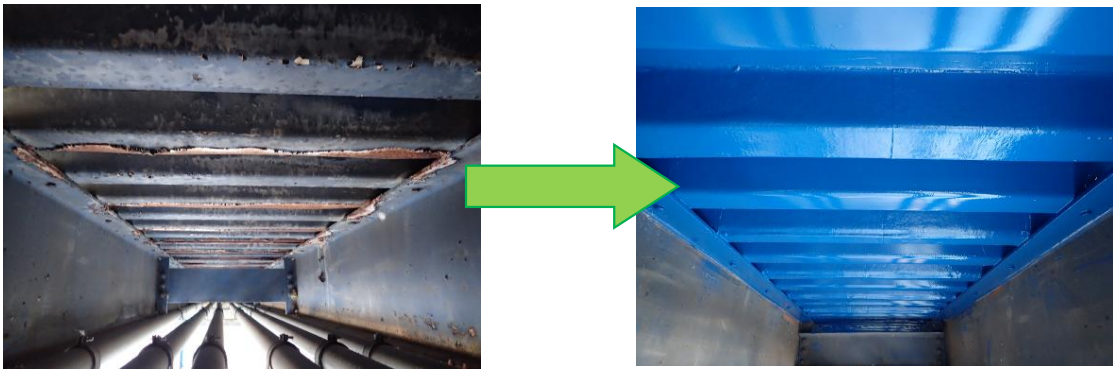
対象施設数 A	着手済み施設数 B	完了済み施設数 C	措置状況
646	646 （100%）	619 （96%）	

○2巡目点検施設における修繕等措置の実施状況

対象施設数	着手済み施設数	完了済み施設数	措置状況
514	481 （94%）	234 （46%）	

8. 具体的な補修事例

国道1号　東小橋橋側歩道橋･上　鋼床版の塗装（全面塗替え）



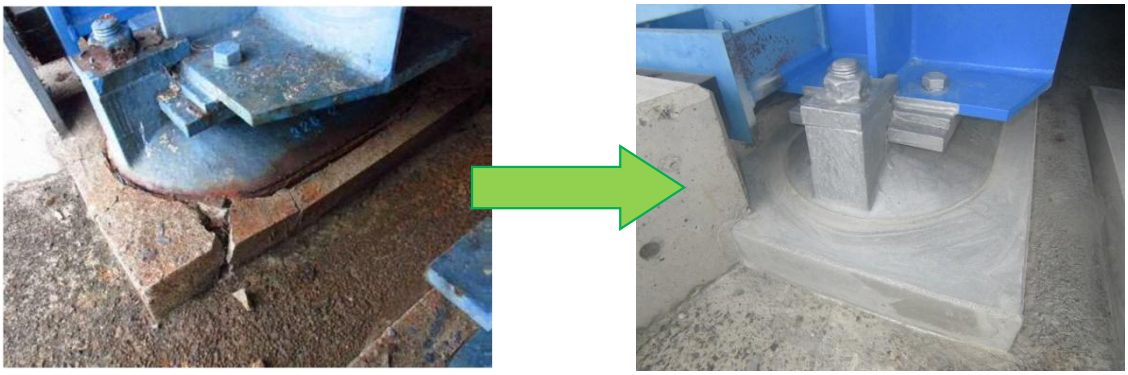
補修前　　補修後

国道19号　落合大橋　橋側歩道橋　鋼桁　端部の塗装（部分塗替え）



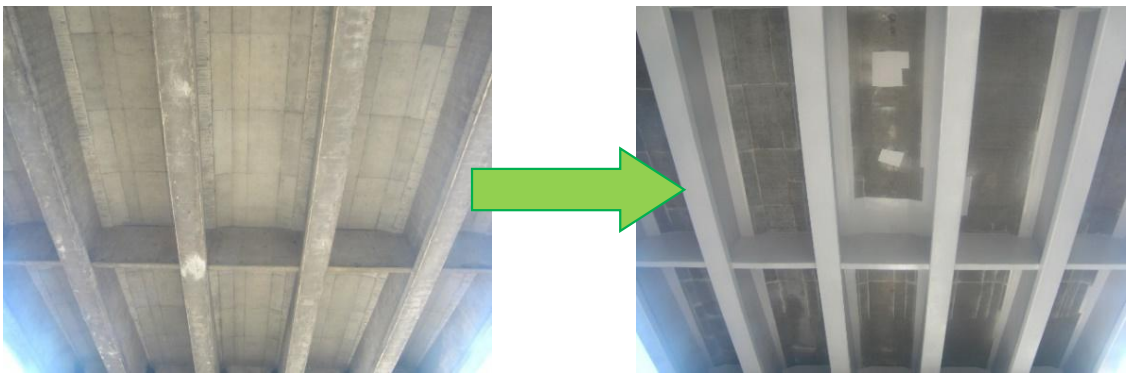
補修前　　補修後

国道258号　駒野排水路橋　沓座モルタル補修＋支承の金属溶射



補修前　　補修後

国道1号　興津高架内埠頭第4　コンクリート桁　塩害対策（断面修復＋表面保護）



補修前　　補修後

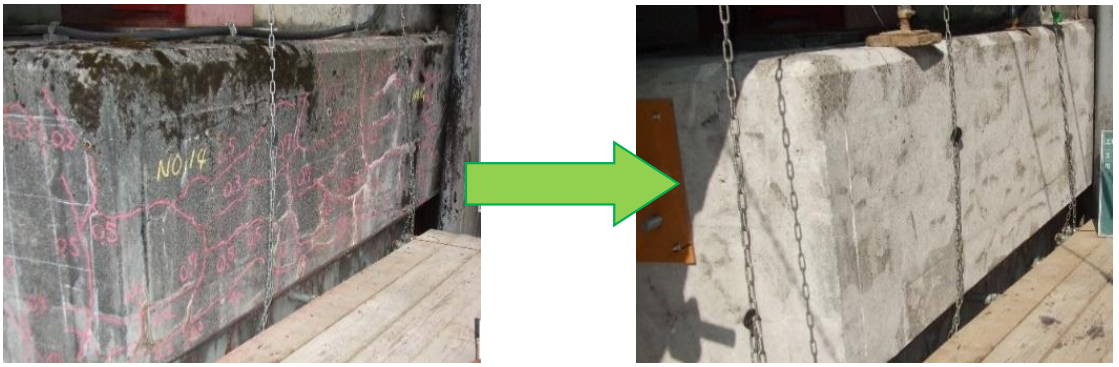
8. 具体的な補修事例

国道22号　北方高架橋　上り　RC床版　疲労対策（炭素繊維シート接着）



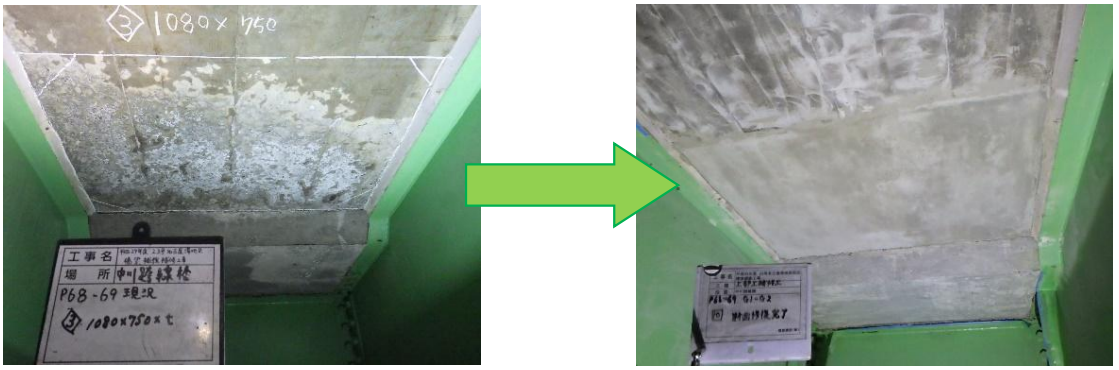
補修前　　補修後

国道41号　高原川橋　竪壁　ASR対策（ひびわれ注入＋表面含浸）



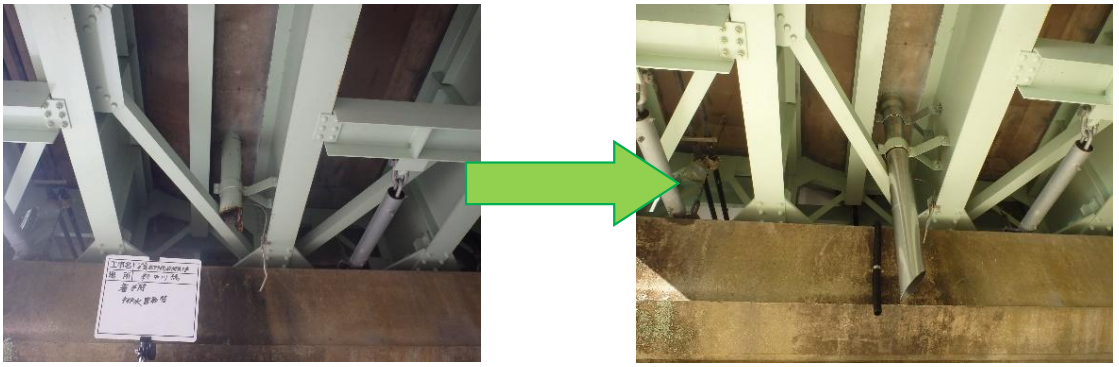
補修前　　補修後

国道23号　中川跨線橋　RC床版　断面修復



補修前　　補修後

国道42号　新中川橋　排水管　流末処理（取替）



補修前　　補修後