

老朽化の事例【橋梁(岐阜県管理)】

■主に経年劣化による腐食が原因で、重大な損傷が発生

■位置図



■全景写真



■概要

施設名：主要地方道岐阜稲沢線

木曾川橋（きそがわばし）

位置：岐阜県羽島郡笠松町田代地内

橋種：7径間単純タイドアーチ橋

長：462.4m（7径間）

幅員：12.4m（車道部幅員9.0m）

竣工：1937年（築76年）

交通量：26,048台/日

■修繕履歴

1992～1994年（H4～6）：床板補修工

1999年（H11）：側歩道橋舗装補修

2009～2010年（H21～22）

：落橋防止、変位制限装置設置工

2012年（H24）：再塗装工、支承補修工

2013年（H25）：再塗装工、伸縮装置補修工



主桁・横桁の腐食

（現在上塗り塗装中）



支承の損傷

（H24補修済）

老朽化の事例【橋梁(静岡県管理)】

■経年劣化により、鋼部材やコンクリート部材に損傷が発生

■位置図



■全景写真



■概要

施設名：国道150号 掛塚橋（かけつかばし）
位置：静岡県磐田市掛塚～浜松市南区河輪町
橋種：鋼15径間下路式トラス橋
橋長：877.00m（15径間）
幅員：8.0m（車道部幅員5.5m）
竣工：1955年（築59年）
交通量：26,967台/日

■主な修繕履歴

1980年(S55)～1983(S58)
：縦桁増設工，鋼板接着工
1983年(S58)：高欄補修工
1986年(S61)～1989(H1)：伸縮装置補修工
1987年(S62)：高欄補修工
1989年(H1)～1993年(H5)：塗替塗装工
1992年(H4)～1994年(H6)
：伸縮装置補修工，排水施設補修工，
橋面舗装補修工
2011年(H23)～：塗替塗装工



下弦材の損傷



横桁の損傷

老朽化の事例【橋梁(浜松市管理)】

■主に老朽化が原因で、重大な損傷が発生

■位置図



■全景写真



■概要

施設名：国道473号線 原田橋（はらだばし）
位置：浜松市天竜区佐久間町～浜松市天竜区佐久間町
橋種：吊橋（上路トラス）
橋長：138.6m（1径間）
幅員：5.5m（車道部幅員5.5m）
竣工：1956年（築58年）
交通量：2,153台／日

■修繕履歴

1977年(S52)：再塗装
1993年(H5)：横桁・縦桁・床版補強
2005年(H17)：ハンガーロッド1本取替え
2007年(H19)：高欄取付
2013年(H25)～：橋梁架け替え中



メインケーブルの損傷



メインケーブルの損傷

老朽化の事例【橋梁(湖西市管理)】

■主に塩害が原因により、橋脚に損傷が発生

■位置図



■全景写真



■概要

施設名：市道大知波青平線
今川小橋（いまがわこはし）
位置：静岡県湖西市大知波地内
橋種：鋼2径間単純H桁橋
橋長：37.6m（2径間）
幅員：4.2m（車道部幅員3.6m）
竣工：1973年（築41年）
交通量：約200台/日

■修繕履歴

年度不明：高欄修繕
2011年(H23)：橋脚補修



橋脚の損傷
(H22.6)

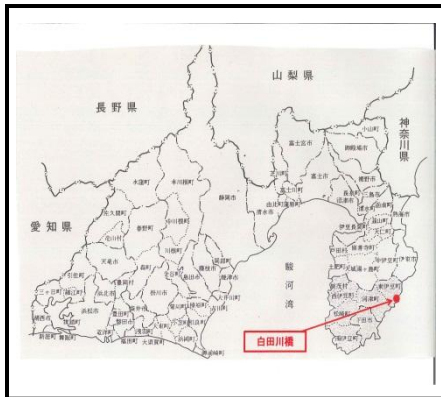


橋脚の損傷
(H23.9)

老朽化の事例【橋梁(東伊豆町管理)】

■主に経年劣化、塩害が原因により、主桁や床版に損傷が発生

■位置図



■全景写真



■概要

施設名：町道稲取片瀬線 白田川橋（しらだがわばし）
位置：静岡県賀茂郡東伊豆町白田地先
橋種：単純RC T桁橋
鋼単純非合成桁橋（拡幅部）
橋長：69.8m（7径間）
幅員：6.0m（車道部幅員5.5m）
竣工：1950年（築64年）
交通量：1380台/日
※河口より600m上流

■修繕履歴

1986年(S61)：豎壁鋼板補修
1991年(H3)：主桁補修
1996年(H8)：下部工根巻きコンクリート
2005年(H18)：重量制限実施（5.5 t）
（耐荷力不足）



主桁の損傷



床版の損傷

老朽化の事例【橋梁(田原市管理)】

■主に塩害が原因で、防食機能の劣化

■位置図



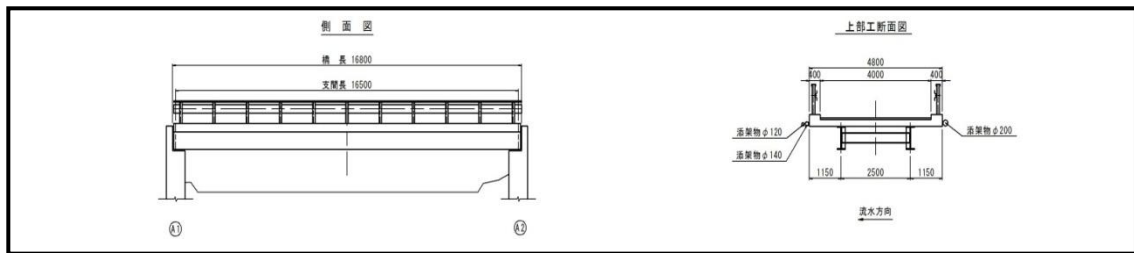
■全景写真



■概要

施設名：市道宮下鮎川号線 新鮎川橋 (しんあゆかわはし)
位置：愛知県田原市和地町波治神地内
橋種：単純合成H形鋼桁，鋼
橋長：16.8m (1径間)
幅員：4.8m (車道部幅員4.0m)
竣工：1975年 (築39年)
交差名：鮎川 砂防河川

■構造図



■修繕履歴・経過

1975年(S50)：築造
2013年(H25)：点検
2014年(H26)：長寿命化計画策定
2016年(H27)以降：修繕予定

■写真



・主桁
防食機能
の劣化



・主桁横桁
防食機能
の劣化



・アンカー
防食機能
の劣化

老朽化の事例【橋梁(いなべ市管理)】

■主に老朽化や鉄筋のかぶり不足が原因で、コンクリート剥離と鉄筋露出が発生

■位置図



■全景写真



■概要

施設名：市道石樽南1区37号線 北河内橋
(きたこうちはし)

位置：三重県いなべ市大安町石樽南

橋種：3経間RC単純T桁橋

橋長：31.68m (3径間)

幅員：4.1m (有効幅員3.6m)

竣工：1955年 (築59年)

交通量：0台/日 (通行止め)

■修繕履歴

2013年(H25)：主桁・床版・高欄
ひび割れ補修・断面補修
表面被覆

：A2橋台

ひび割れ補修・根継

：P2橋脚

根継

2014年4月 通行止め解除予定



床版の損傷



橋台の損傷