

いちのみやにしこう
一宮西港道路
第1回意見聴取結果

国土交通省 中部地方整備局

令和6年3月7日

目次

意見聴取の結果

1. 第1回意見聴取の概要

1) アンケート配布資料	.....	2
2) 意見聴取の概要	.....	8

2. 第1回意見聴取の結果

1) 回答者属性	.....	10
2) 道路の利用状況	.....	12
3) 交通の課題	.....	17
4) 道路に求められる機能・役割	.....	21

1. 第1回意見聴取の概要 1) アンケート配布資料②



本アンケート調査は、一宮西港道路の計画策定にあたり、本道路が皆様の生活に役立つ道路となるよう、周辺地域の皆様のご意見をお聴きするために実施するものです。

本アンケート調査は全2回を予定しており、1回目となる本調査では、一宮西港道路周辺地域について、地域の皆様が日ごろ感じておられる道路交通面での課題や、道路に求められる機能等についてご意見を伺うものです。本調査は、名古屋市（中川区・港区）、一宮市、津島市、稲沢市、愛西市、清須市、弥富市、あま市、海部郡大治町、海部郡蟹江町、海部郡飛島村、桑名市、桑名郡木曾岬町の方を対象にアンケート調査実施のご案内を送付し、ご回答をお願いしております。※郵送先住所は住民基本台帳法に基づき自治体の協力を得て調査しています。ご回答頂きましたアンケートは、国土交通省 中部地方整備局 愛知国道事務所にて集計を行います。

～ アンケートの回答期限 ～

回答は、**2023年9月15日（金）**までをお願い致します。

※この期限以降にご回答いただいた場合、集計に反映されない場合がございます。

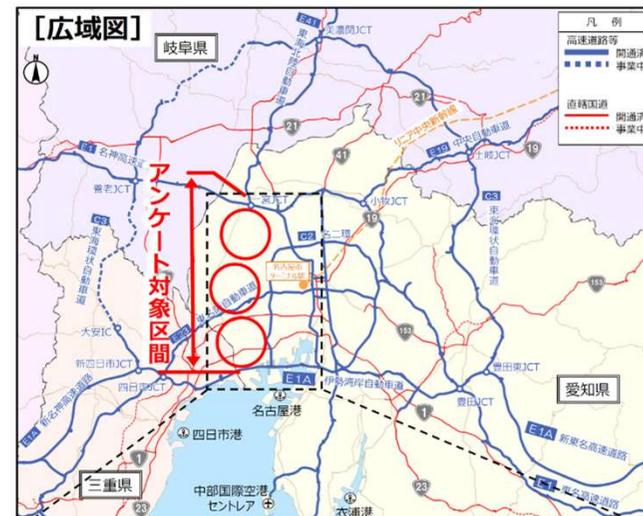
回答用紙（返信はがき）は2通同封しておりますので、幅広いご意見の収集に、ご協力のほどよろしくお願いたします。

※ご家族の中で複数ご意見をいただく場合は、WEBでのご回答もご活用ください

お問い合わせ先



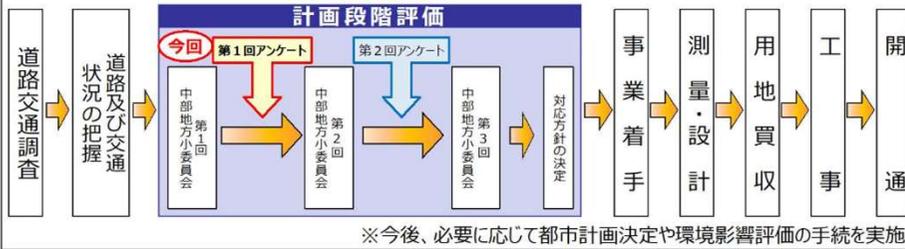
〒464-0066 名古屋市千種区池下町2番62号
 電話：(052) 761-1191 (代表：平日9:30～17:00)
 ホームページ：<https://www.cbr.mlit.go.jp/aikoku/>



1. 第1回意見聴取の概要 1) アンケート配布資料③

道路事業の流れ（計画段階評価の流れ）

計画段階評価では、地域の皆様のご意見をお伺いしながら、地域の状況と課題、道路に求められる機能等を整理し、今後整備を進める道路について、概ねのルートや構造を評価していきます。



アンケートの回答方法

手順①：P1にアンケート対象箇所を示しております。アンケート対象区間をご確認下さい。



手順②：P3、4を見ながら回答してください。
※回答は下記の回答方法①、又は②のどちらかからお願い致します。



回答方法①

：こちらからアクセスして、WEBページ内の手順に沿って回答してください。



<https://www.net-research.jp/airs/exec/rsAction.do?rid=1187722&k=fb089f6fc4&CLID=3>

回答方法②

：回答用紙（返信ハガキ）に記入の上、ポストへ投函してください。



回答用の郵便はがきの記入例

- ・**選択回答**の設問は、あてはまる番号に**1つだけ**○（マル）をつけてください。
- ・問2、問3は4段階評価の質問です。**それぞれの項目について1つずつ**○（マル）をつけてください。その他の選択肢をチェックした場合は、具体的な内容を回答してください。
- ・**問4**の設問は自由回答です。具体的なご意見をお書き下さい。

※地域の現状について、地域にお住まいの皆さまのご意見を広くお聴きすることを目的としています。そのため、回答用の郵便はがきに記入されたことは、この目的以外には使用いたしません。

「オモテ面」

「ウラ面」

該当する数字を丸で囲んで下さい。
その他ご意見がありましたら自由にご記入下さい。
該当する数字を丸で囲んで下さい。
その他ご意見がありましたら自由にご記入下さい。
ご自由に意見をお書き下さい。

- ・該当する数字を○で囲んで下さい。
- ・その他を選択した場合は（ ）に詳細をご記入ください。

～ アンケートの回答期限 ～

回答は、**2023年9月15日（金）**までお願い致します。

※この期限以降にご回答いただいた場合、集計に反映されない場合がございます。

回答用紙（返信はがき）は2通同封しておりますので、幅広いご意見の収集に、ご協力のほどよろしくお願い致します。

※ご家族の中で複数ご意見をいただく場合は、WEBでのご回答も活用ください

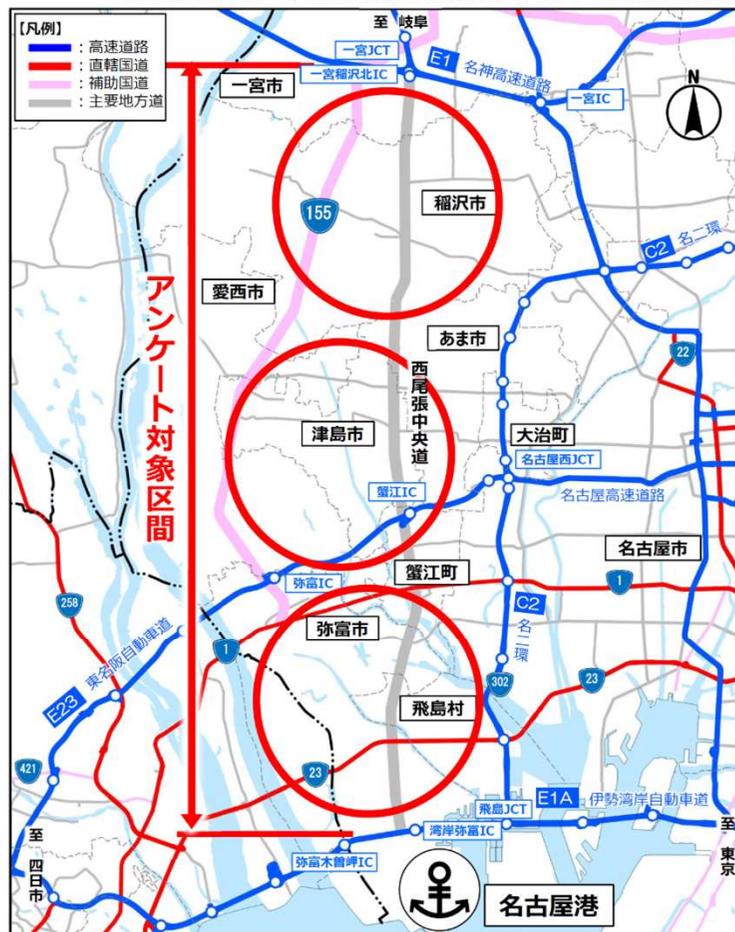
1. 第1回意見聴取の概要 1) アンケート配布資料④

新たな道路（一宮西港道路）を計画している沿線地域の特徴



- ・西尾張・海部地域※は名古屋都市圏の主要都市や、日本の経済・物流の中心である名古屋港に隣接しており、立地を活かした地域開発が進められています。
- ・一方で、日本最大の海拔ゼロメートル地帯が広がっており、災害リスクの高い地域です。

※西尾張・海部地域：一宮市、津島市、稲沢市、愛西市、弥富市、あま市、大治町、蟹江町、飛島村



特徴①：土地利用・人口

- ・西尾張・海部地域は名古屋都市圏の主要都市である名古屋市、岐阜市、四日市市や名古屋港に隣接している
- ・西尾張・海部地域の人口は増加傾向である（全国水準を上回る）

特徴②：名古屋港

- ・西尾張・海部地域に隣接する名古屋港は、輸出額・貿易収支・取扱貨物量で全国1位を誇るなど、日本の経済・物流を支えている港湾である



【写真提供】名古屋港管理組合

特徴③：防災

- ・西尾張・海部地域が位置する濃尾平野は日本最大の海拔ゼロメートル地帯であり、広大な面積が津波浸水区域に指定されている
- ・南海トラフ巨大地震を想定し、災害時の物資輸送計画の策定や、広域防災拠点等の整備が進められている



特徴④：地域開発

- ・2021年3月に一宮稲沢北ICが開通し、周辺では新たな物流拠点の立地等が進められている
- ・西尾張・海部地域では、市町村の将来構想において、工業拠点の誘致等による産業振興を位置づけている

1. 第1回意見聴取の概要 1) アンケート配布資料⑤

一宮西港道路の課題

物流

速達性、定時性の向上による物流活動の支援

【課題：名古屋港と北陸地域の広域アクセス性】

- ① 太平洋と日本海を結ぶ南北の広域ネットワークには、一宮JCT以南にミッシングリンクが存在
- ② 西尾張中央道（一般道）は大型車混入率が高く、主要渋滞箇所も点在しており、所要時間にバラつきがある

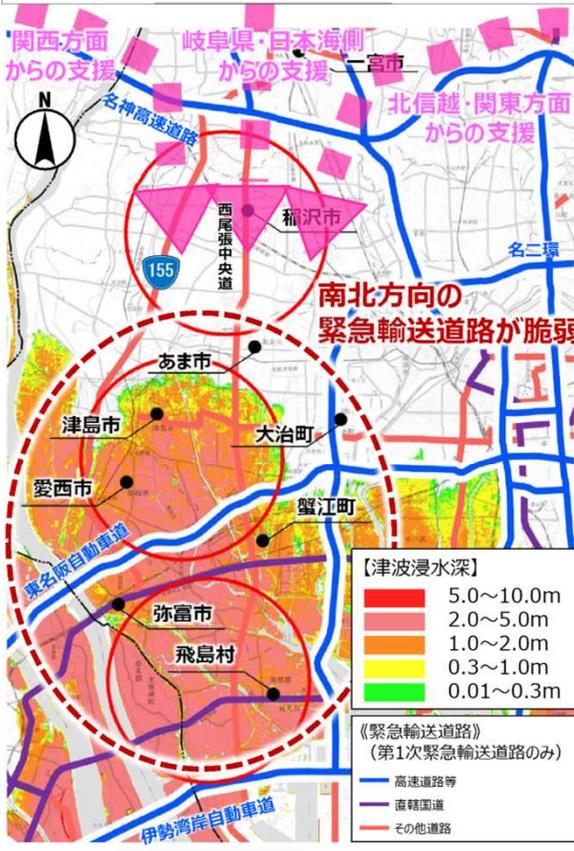


防災

災害発生時における信頼性の高い道路ネットワークの強化

【課題：災害時の道路ネットワークの確保】

- ① 南北方向の緊急輸送道路が脆弱で、救援活動への影響が懸念

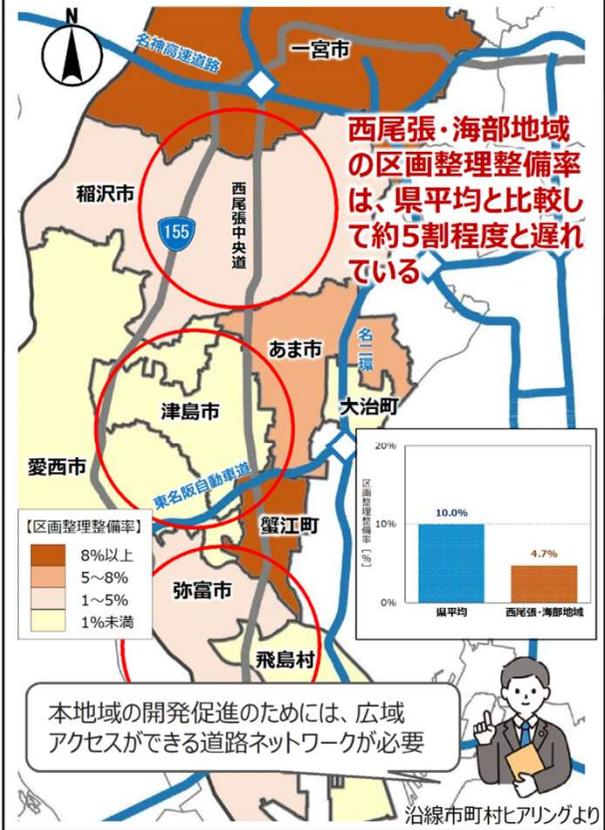


まちづくり（地域開発の支援）

土地利用の高度化、地域と連携した開発の促進による持続可能な地方都市の形成

【課題：地域ポテンシャルを最大限に高める土地利用】

- ① 区画整理整備率が低く、人口あたりの道路延長も短く、地域開発が最大限に発揮されていない



1. 第1回意見聴取の概要 1) アンケート配布資料⑥

郵便はがき

4 6 4 8 7 9 0

料金受取人払郵便



差出有効期間
令和5年10月
31日まで
(切手不要)

名古屋市千種区池下町2番62号
国土交通省 愛知国道事務所
計画課 行



問1-1.	ご回答された方について教えてください	住所	1.名古屋市千種区 2.名古屋市港区 3.一宮市 4.津島市 5.稲沢市 6.愛西市 7.清須市 8.弥富市 9.あま市 10.海部郡大治町 11.海部郡蟹江町 12.海部郡飛島村 13.桑名市 14.桑名郡木曾岬町
		それ以降の住所を記載してください	() ※○丁目以下は記載無しで構いません
		性別	1.男性 2.女性 3.回答しない
		年齢	1.10代以下 2.20代 3.30代 4.40代 5.50代 6.60代 7.70歳以上
問1-2.	普段自動車を利用されますか【1つ選択】	職業	1.会社員 2.公務員 3.自営業 4.主婦・主夫 5.学生 6.パート・アルバイト 7.無職 8. ()
			1.ほぼ毎日 2.週に2~3回程度 3.月に4~5回程度 4.ほぼ利用しない 5.利用したことがない
問1-3.	「問1-2」で1~4と回答された方にお聞きます。 P.1拡大図の地図に示す一宮西港道路※地図中 ○○○で示す路線の周辺(西尾張・海部地域)の 道路を利用されますか。		1.利用する 2.利用しない
問1-4.	「問1-3」で1と回答された方にお聞きます。 一宮西港道路周辺の道路を利用する主な目的を教えてください。 【主たる目的を1つ選択】		1.仕事 2.通勤・通学 3.日常的な買い物・通院等 4.観光・レジャー 5.その他 ()
問1-5.	「問1-4」の目的で向かう主な目的地はどこですか?	() 都・道・府・県 () 市・町・村 ()	※○丁目以下は記載無しで構いません

問2. 一宮西港道路周辺の道路網には、どのような交通課題があると思いますか?
以下の①~⑥の交通課題について、4段階評価してください。

【4段階評価】

4.強く思う 3.どちらかというと思う 2.どちらかというと思わない 1.全く思わない

交通課題	あなたの評価の程度			
①一般道が混雑しており、速達性・定時性が低い	4	3	2	1
②一般道に大型車両と通勤車両が混在し利用しにくい	4	3	2	1
③地震や津波等の災害に対して強い道路が少ない	4	3	2	1
④被災時に救援活動や支援物資等の円滑輸送に不安がある	4	3	2	1
⑤地域から高速道路(広域交通ネットワーク)にアクセスしづらい	4	3	2	1
⑥道路ネットワークが不足しており、産業立地などの空白地帯が存在している	4	3	2	1
⑦その他(自由回答)				

問3. 一宮西港道路周辺の道路網には、どのような道路機能が必要だと思いますか?
以下の①~⑥の道路機能について、4段階評価してください。

【4段階評価】

4.強く思う 3.どちらかというと思う 2.どちらかというと思わない 1.全く思わない

道路に求める機能・役割	あなたの評価の程度			
①名古屋港からの広域交通のアクセス性が向上すること	4	3	2	1
②大型車が市街地の一般道等をなるべく通らないようにできること	4	3	2	1
③津波浸水想定エリアに信頼性の高い支援ルートが確保されること	4	3	2	1
④津波浸水想定エリアで道路が緊急避難場所として機能すること	4	3	2	1
⑤地域から高速道路(広域交通ネットワーク)にアクセスしやすくなること	4	3	2	1
⑥地域開発等の活性化に寄与すること	4	3	2	1
⑦その他(自由回答)				

問4. この区間の道路整備の必要性や今後の方向性について、ご意見をお書きください。
(自由回答)

例) この道路ができれば、開発計画が活性化し、交通の流れも変わって地域の発展に繋がると思う

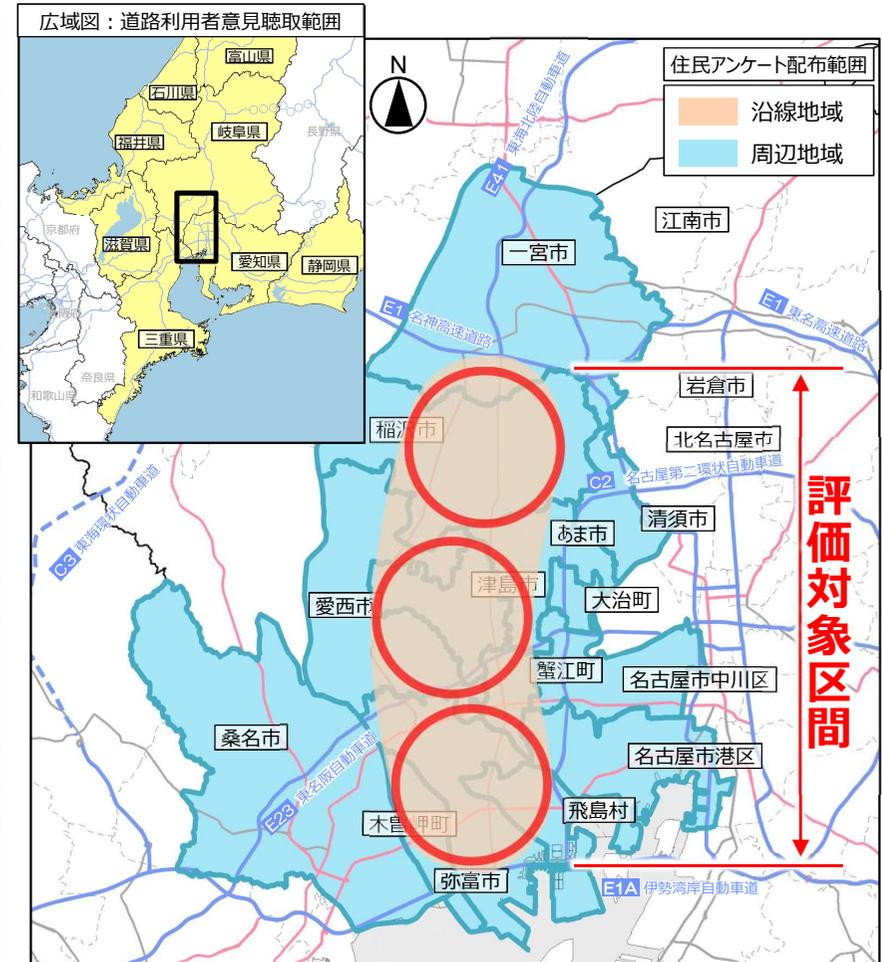
ご協力ありがとうございました。

1. 第1回意見聴取の概要 2) 意見聴取の概要①

- 意見聴取期間は、令和5年7月3日～令和5年9月15日。
- 地域住民（沿線・周辺）、地方公共団体、各種団体、道路利用者を対象にアンケート・ヒアリングを実施。

■意見聴取の概要

項目	調査対象分類		対象詳細	配布数	回収数	回収率	
	地域住民	沿線					
アンケート	一般道路利用者	沿線	郵送配布（全戸配布）	・概ねのルート帯が通過する沿線※1 住民世帯	159,879	26,095	16%
		周辺	郵送配布（無作為抽出）	・概ねのルート帯に隣接する周辺※2 住民世帯	53,720	9,614	18%
		小計			213,599	35,709	17%
	広域道路利用者	留置きアンケート		・沿線・周辺地域の地方公共団体（9市3町1村） ・岐阜地域の地方公共団体※3（3市2町） ・沿線・周辺地域の「道の駅」利用者（1 駅） ・沿線・周辺高速道路のSA/PA利用者（6箇所）	-	185	-
		インタビュー		・周辺高速道路のSA/PA利用者	-	281	-
		オープンハウス		・概ねのルート帯の近隣の大型商業施設利用者（2 箇所）	-	63	-
		WEBアンケート		・国、県、沿線・周辺の地方公共団体のホームページ・SNSの閲覧者 ・概ねのルート帯周辺を訪れたことがある道路利用者（調査会社の登録モニター）	-	6,163	-
	小計			-	6,692	-	
	業務目的の道路利用者（事業者）	郵送配布		・トラック協会会員企業（愛知県、岐阜県、三重県） ・バス協会会員企業（愛知県、岐阜県、三重県、滋賀県、富山県、石川県、福井県） ・タクシー協会会員企業（愛知県、名古屋、岐阜県、三重県） ・名古屋商工会議所	4,477	577	13%
		小計			-	577	-
合計				-	42,978	-	
ヒアリング	地方公共団体		・愛知県、岐阜県、三重県 ・沿線・周辺地域の地方公共団体（9市3町1村） ・岐阜地域の地方公共団体※3（3市2町）				
	各種団体	経済・産業団体	・中部経済連合会、沿線・周辺地域内の商工会議所 ・観光協会、トラック協会、バス協会、タクシー協会 ・農業協同組合、名古屋港管理組合、教育委員会	-	-	-	
		警察・消防・医療	・沿線・周辺地域内の警察署、消防本部、医療機関 等（警察署、消防署、病院）				
		その他	・中日本高速道路株式会社				



- ※1 沿線地域：概ねのルート帯が通過する地域（全戸配布）
【愛知県】名古屋市中川区・港区、一宮市、津島市、稲沢市、愛西市、弥富市、あま市、海部郡蟹江町、海部郡飛島村
【三重県】桑名郡木曾岬町
- ※2 周辺地域：沿線地域に隣接する地方公共団体（無作為抽出による配布）
【愛知県】名古屋市中川区・港区、一宮市、稲沢市、清須市、愛西市、あま市、海部郡大治町
【三重県】桑名市
- ※3 岐阜地域：周辺地域との交通流動が多い岐阜県の地方公共団体
岐阜市、各務原市、羽島市、羽島郡岐南町、羽島郡笠松町

周知方法	記者発表、ポスター掲示、国、県、沿線・周辺、岐阜地域の地方公共団体のホームページ・SNSへのバナー貼付
回収方法	郵便ポスト、WEBによる回答、対象箇所に投函ボックスを設置
期間	全体期間 令和5年7月3日～令和5年9月15日（約2ヶ月半）

1. 第1回意見聴取の概要 2) 意見聴取の概要②

- 一般道路利用者に対して、ポスター掲示により広く周知を行いつつ、郵送配布によるアンケートやホームページ上にアンケート回答ページを設置し、調査を実施。
- これらに合わせて、高速道路SA/P A、市役所・町村役場及び道の駅にアンケートブースを設置。

■市役所や高速道路SA/PA道の駅、に道路利用者アンケートの設置

手法	対象詳細	回収数
留置きアンケート	<ul style="list-style-type: none"> ・沿線・周辺地域の地方公共団体（9市3町1村） ・岐阜地域の地方公共団体（3市2町） ・沿線・周辺地域の「道の駅」利用者（1駅） ・沿線・周辺高速道路のSA/PA利用者（6箇所） 	185

《ポスター》



《道の駅 立田ふれあいの里》



《東名阪自動車道 大山田PA》



■ホームページへのアンケートバナー・URLの掲載

手法	対象詳細	回収数
WEBアンケート	<ul style="list-style-type: none"> ・愛知国道事務所 ・沿線・周辺地域の地方公共団体 ・岐阜地域の地方公共団体 	6,163
登録モニター	<ul style="list-style-type: none"> ・計画路線周辺を訪れたことがある、調査会社の登録モニター（愛知県、岐阜県、三重県、静岡県、長野県南部居住者） 	

《WEBアンケートサイト》



《愛知国道事務所》

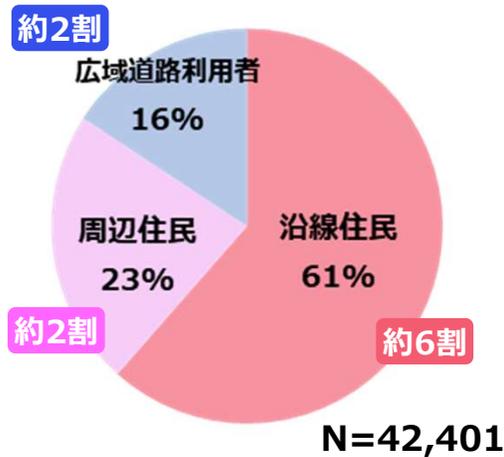


2. 第1回意見聴取の結果 1) 回答者属性①

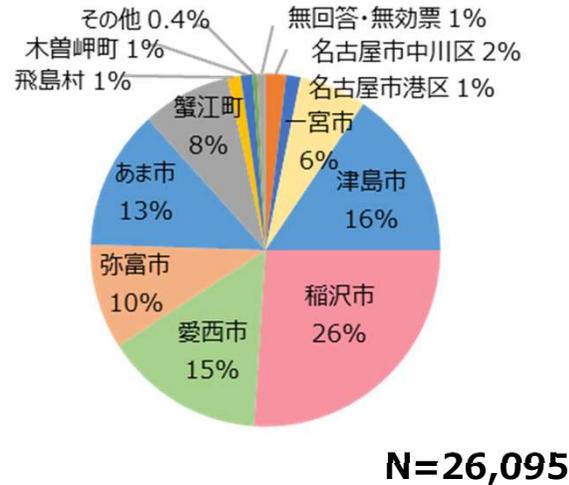
- 回答者の居住地は沿線住民が約6割、周辺住民及び広域道路利用者はそれぞれ約2割であった。
- 広域道路利用者の居住地は路線が通過する愛知県のほか、岐阜県内からも多く（約3割）意見を得た。
- 沿線・周辺地域を除く事業者の所在地は愛知県が最も多く約4割。また、岐阜県・三重県はそれぞれ割。業種は運送業が最も多く約9割を占める。

■ 一般道路利用者の居住地別回収状況

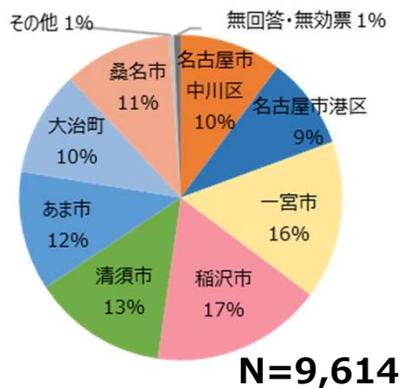
■ 道路利用者分類



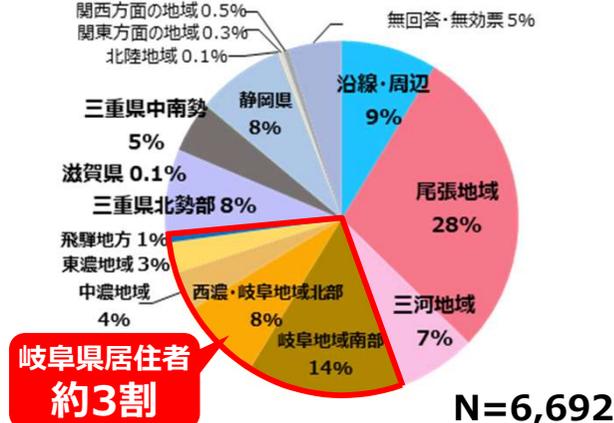
■ 沿線住民



■ 周辺住民

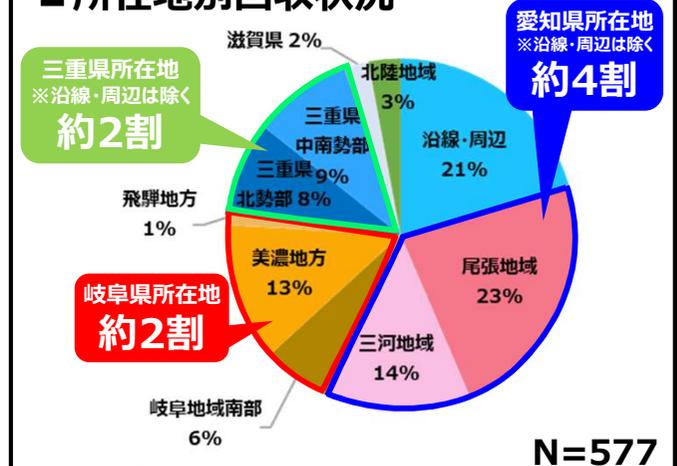


■ 広域道路利用者

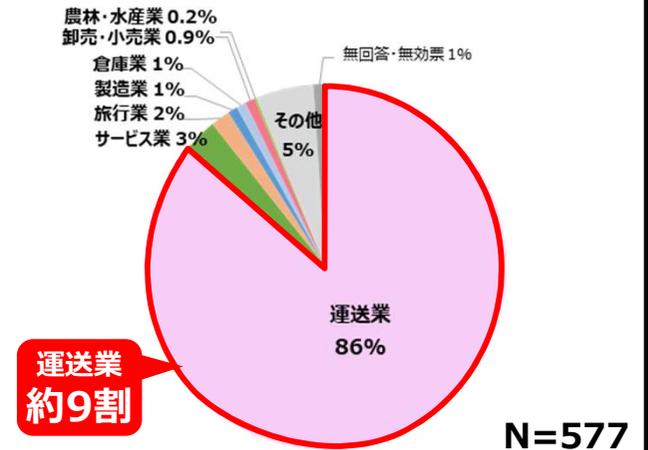


■ 事業者

■ 所在地別回収状況



■ 業種



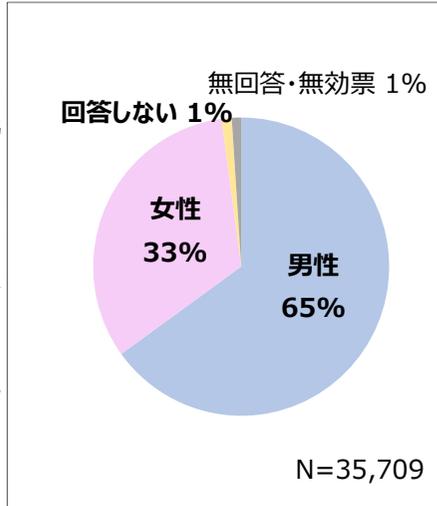
沿線地域：【愛知県】名古屋市中川区・港区、一宮市、津島市、稲沢市、愛西市、弥富市、あま市、海部郡蟹江町、海部郡飛島村 【三重県】桑名郡木曾岬町
 周辺地域：【愛知県】名古屋市中川区・港区、一宮市、稲沢市、清須市、愛西市、あま市、海部郡大治町 【三重県】桑名市

2. 第1回意見聴取の結果 1) 回答者属性②

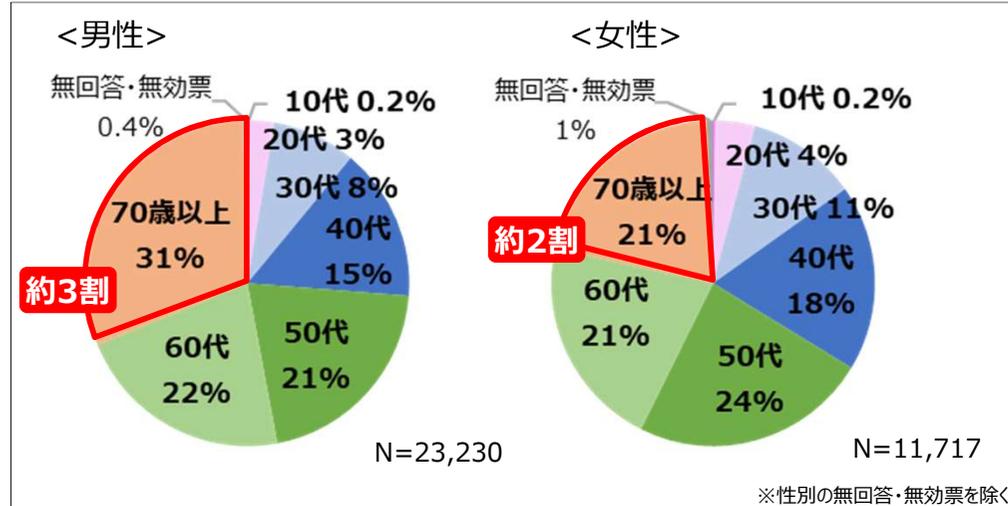
- 地域住民（沿線・周辺）の回答者は統計データと比較すると、性別では男性、年齢では50代以上の割合が高い。回答年齢は60代までは男女で差が無く、70歳以上が占める割合は男性3割に対して、女性は2割。
- 広域道路利用者の回答者は、男性からの回答が多く、約6割。性別による回答者の年齢割合を比較すると、男性は50代以上、女性は20～30代からの割合が高い。

△地域住民
沿線・周辺

■性別



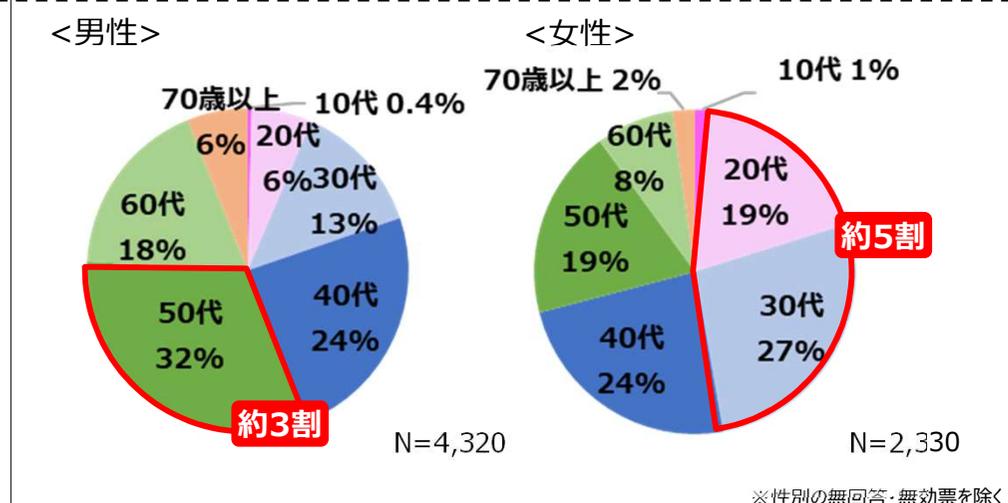
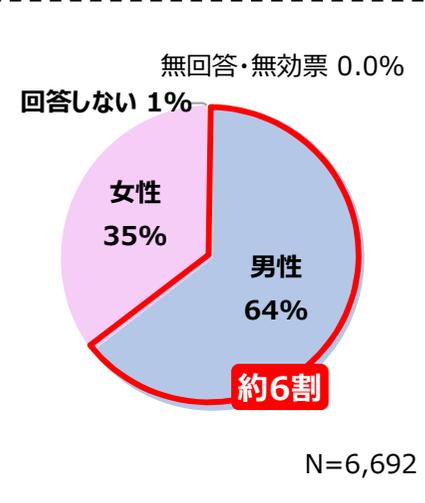
■年齢



■年齢別回収数（男性と女性の差）

項目	男性	女性	差分 (男性-女性)
10代	49	25	+24
20代	572	467	+105
30代	1,942	1,287	+655
40代	3,530	2,169	+1,361
50代	4,832	2,772	+2,060
60代	5,065	2,472	+2,593
70歳以上	7,145	2,451	+4,694
無回答・無効票	95	74	+21
計	23,230	11,717	+11,513

△広域道路利用者



《参考》
沿線・周辺住民居住地の統計データ

<性別>

<年齢>

データ出典：R2国勢調査

沿線地域：【愛知県】名古屋市中川区・港区、一宮市、津島市、稲沢市、愛西市、弥富市、あま市、海部郡蟹江町、海部郡飛鳥村 【三重県】桑名郡木曾岬町
周辺地域：【愛知県】名古屋市中川区・港区、一宮市、稲沢市、清須市、愛西市、あま市、海部郡大治町 【三重県】桑名市

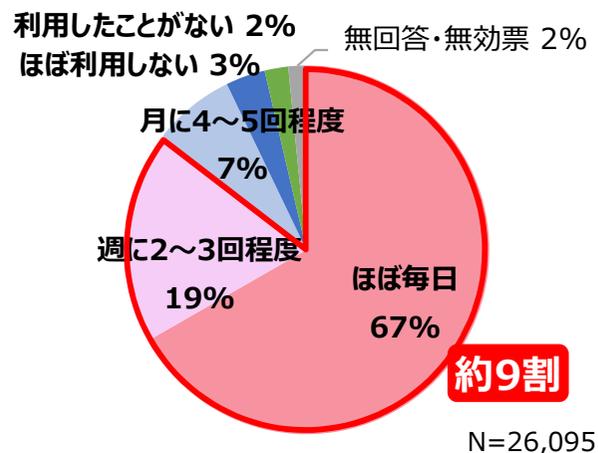
※沿線・周辺地域：名古屋市中川区・港区、一宮市、津島市、稲沢市、清須市、愛西市、弥富市、あま市、海部郡蟹江町、海部郡大治町、海部郡飛鳥村、桑名市、桑名郡木曾岬町

2. 第1回意見聴取の結果 2) 道路の利用状況：①一般道路利用者

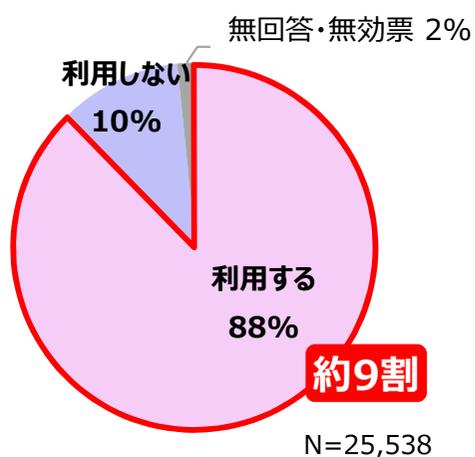
①-1沿線住民：自動車利用頻度と計画路線周辺道路利用状況

- 自動車の利用頻度は、「ほぼ毎日」・「週に2～3回程度」が約9割、計画路線周辺道路の利用は約9割。
- 計画路線周辺道路の利用目的は、「日常的な買い物・通院等」が男女ともに最も多く男性4割、女性5割、次いで「仕事」が多く男性3割、女性2割。
- 目的地別は沿線・周辺地域内が約8割と最も高く、周辺地域外の目的地は「名古屋市」、「岐阜地域南部」の割合が高い。

■ 自動車の利用頻度

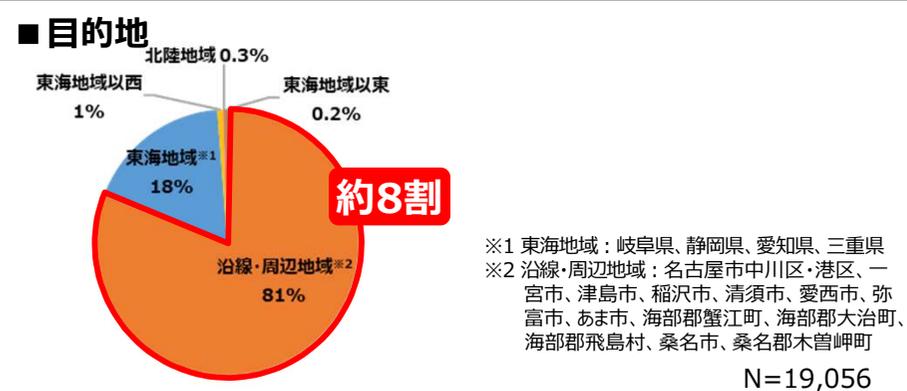


■ 計画路線周辺道路の利用状況



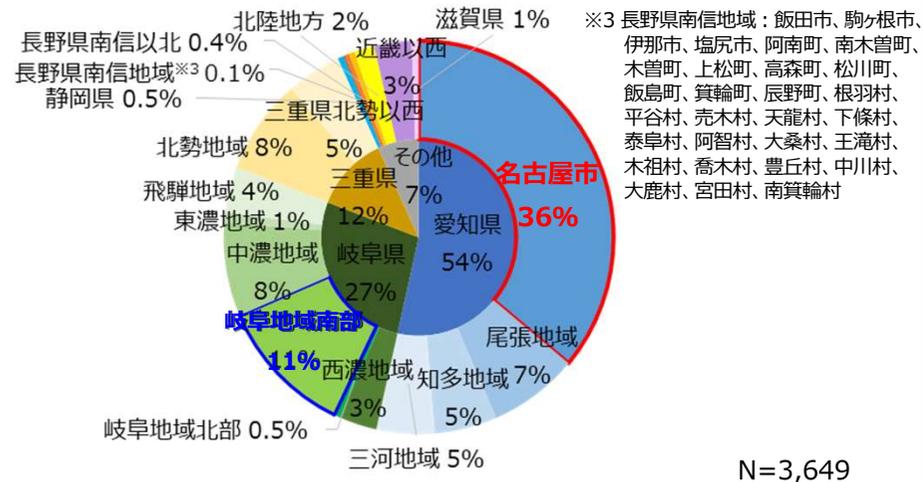
■ 計画路線周辺道路の利用目的と目的地

(計画路線周辺道路の利用目的と目的地の設問については、前問で計画路線周辺道路を「利用する」と答えた回答者が対象)



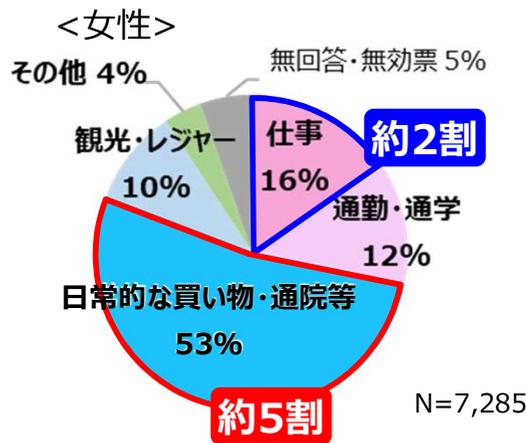
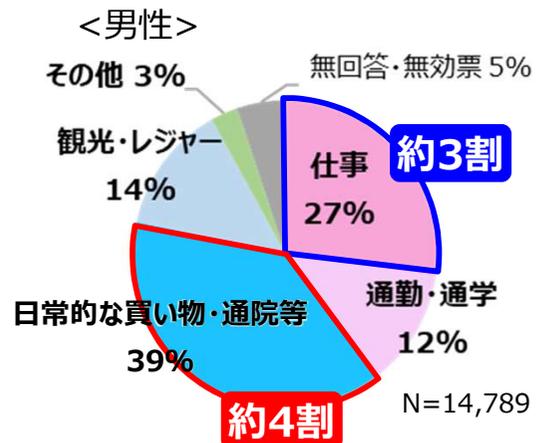
※1 東海地域：岐阜県、静岡県、愛知県、三重県
※2 沿線・周辺地域：名古屋市中川区・港区、一宮市、津島市、稲沢市、清須市、愛西市、弥富市、あま市、海部郡蟹江町、海部郡大治町、海部郡飛鳥村、桑名市、桑名郡木曾岬町

[周辺地域外の目的地詳細] ※【利用目的】で「無回答・無効票」の回答者は集計から除外



※3 長野県南信地域：飯田市、駒ヶ根市、伊那市、塩尻市、阿南町、南木曾町、木曾町、上松町、高森町、松川町、飯島町、箕輪町、辰野町、根羽村、平谷村、売木村、天龍村、下條村、泰阜村、阿智村、大桑村、王滝村、木祖村、喬木村、豊丘村、中川村、大鹿村、宮田村、南箕輪村

■ 計画路線周辺道路の利用目的

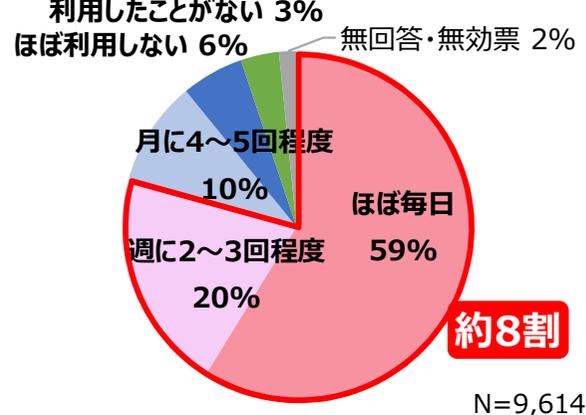


2. 第1回意見聴取の結果 2) 道路の利用状況：①一般道路利用者

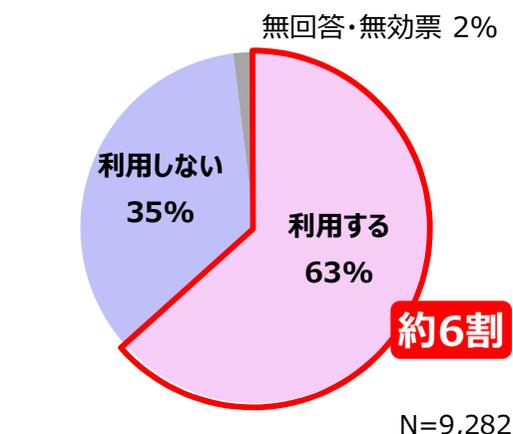
①-2周辺住民：自動車利用頻度と計画路線周辺道路利用状況

- 自動車の利用頻度は、「ほぼ毎日」・「週に2～3回程度」が約8割、計画路線周辺道路の利用は約6割。
- 計画路線周辺道路の利用目的で最も多いのは、男性は「日常的な買い物・通院等」、「観光・レジャー」でそれぞれ約3割、女性は「日常的な買い物・通院等」で約4割、次いで「観光・レジャー」が3割。
- 目的地は沿線・周辺地域内が約8割と最も高く、周辺地域外の目的地は「名古屋市」、「岐阜地域南部」、「北勢地域」の割合が高い。

■ 自動車の利用頻度



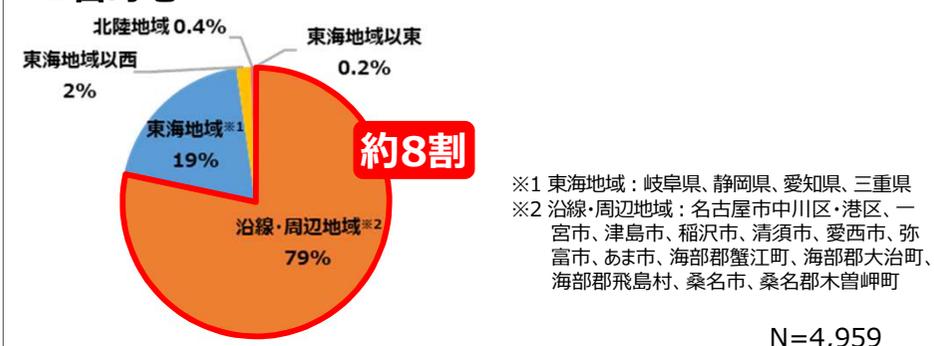
■ 計画路線周辺道路の利用状況



■ 計画路線周辺道路の利用目的と目的地

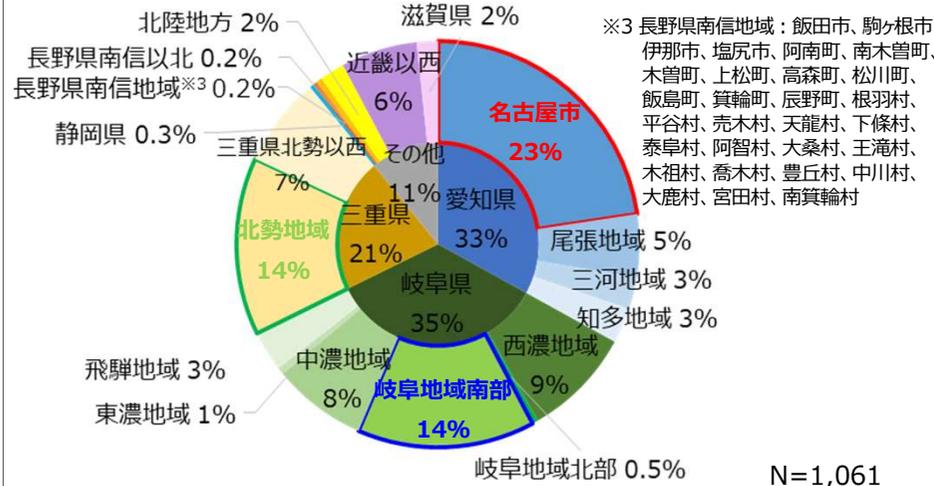
(計画路線周辺道路の利用目的と目的地の設定については、前問で計画路線周辺道路を「利用する」と答えた回答者が対象)

■ 目的地

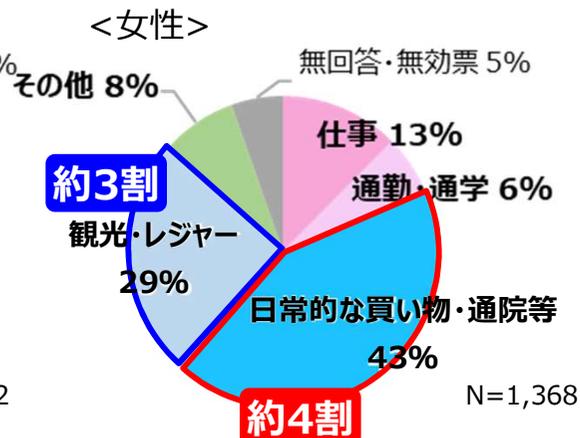
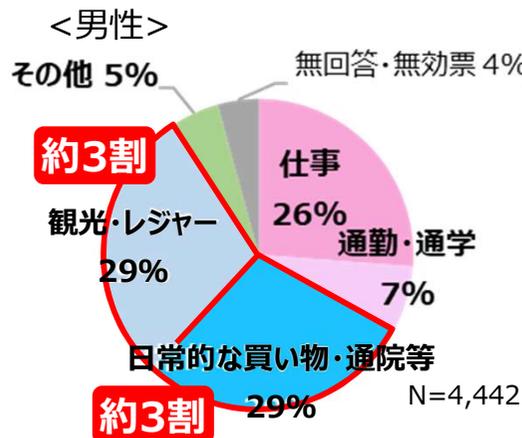


[周辺地域外の目的地詳細]

※【利用目的】で「無回答・無効票」の回答者は集計から除外



■ 計画路線周辺道路の利用目的

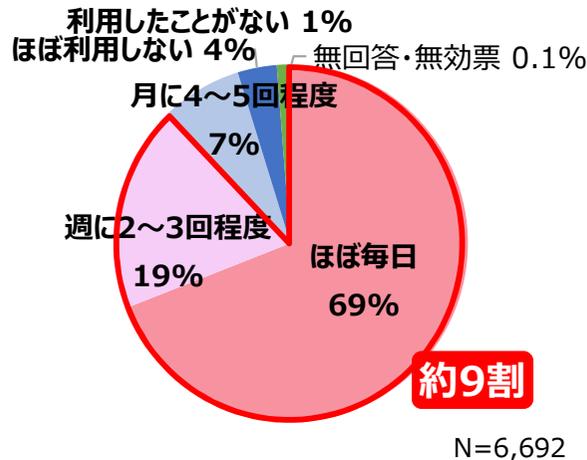


2. 第1回意見聴取の結果 2) 道路の利用状況：①一般道路利用者

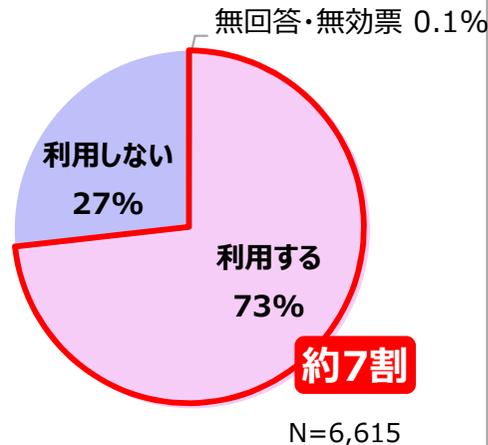
①-3広域道路利用者：自動車利用頻度と計画路線周辺道路利用状況

- 自動車の利用頻度は、約9割が「ほぼ毎日」・「週に2～3回程度」、計画路線周辺道路の利用は約7割。
- 計画路線周辺道路の利用目的で最も多いのは、男性は「仕事」、女性「観光・レジャー」でそれぞれ約4割、女性は「観光・レジャー」で約5割、次いで「日常的な買い物・通院等」が約2割。
- 目的地は沿線・周辺地域内が約7割と最も高く、周辺地域外の目的地では「名古屋市」、「岐阜地域南部」の割合が高い。

■ 自動車の利用頻度



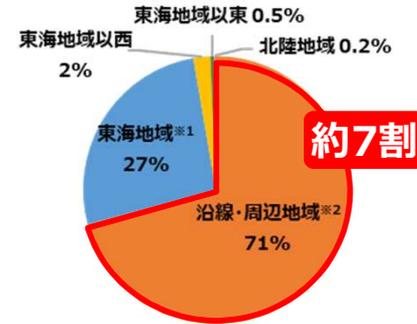
■ 計画路線周辺道路の利用状況



■ 計画路線周辺道路の利用目的と目的地

(計画路線周辺道路の利用目的と目的地の設定については、前問で計画路線周辺道路を「利用する」と答えた回答者が対象)

■ 目的地

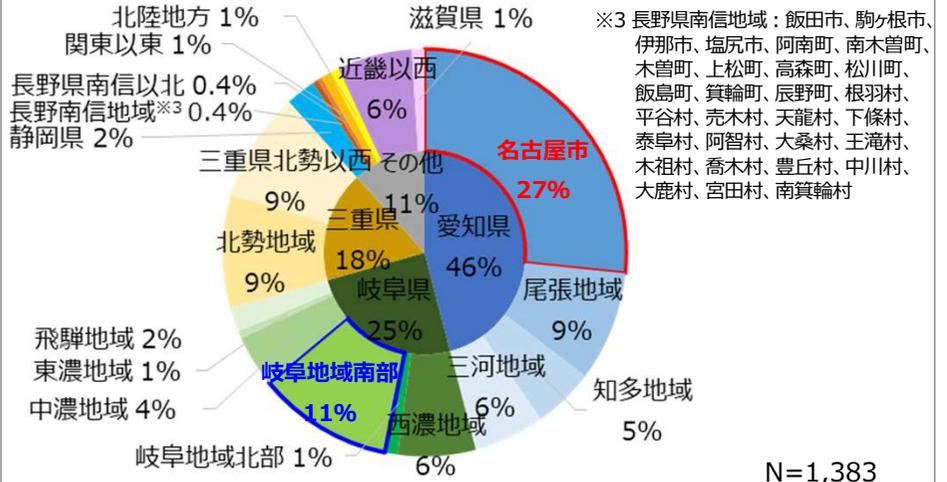


※1 東海地域：岐阜県、静岡県、愛知県、三重県
 ※2 沿線・周辺地域：名古屋市中区・港区、一宮市、津島市、稲沢市、清須市、愛西市、弥富市、あま市、海部郡蟹江町、海部郡大治町、海部郡飛島村、桑名市、桑名郡木曾岬町

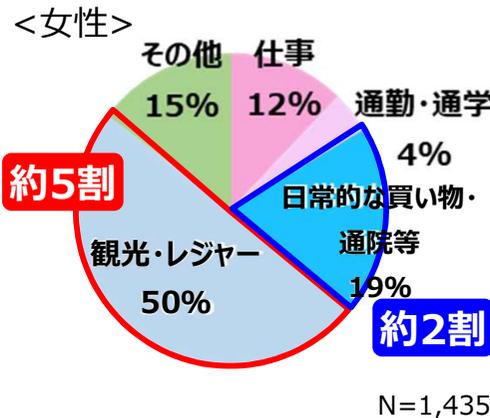
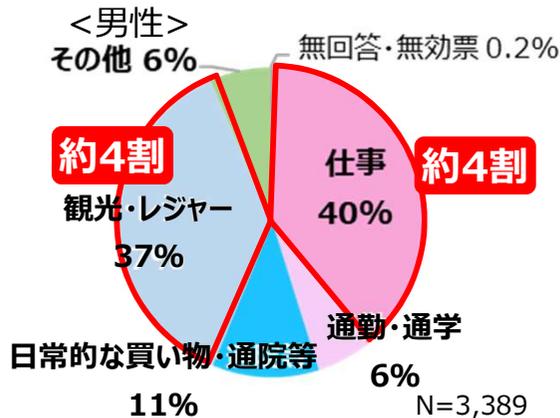
N=4,737

[周辺地域外の目的地詳細]

※【利用目的】で「無回答・無効票」の回答者は集計から除外



■ 計画路線周辺道路の利用目的

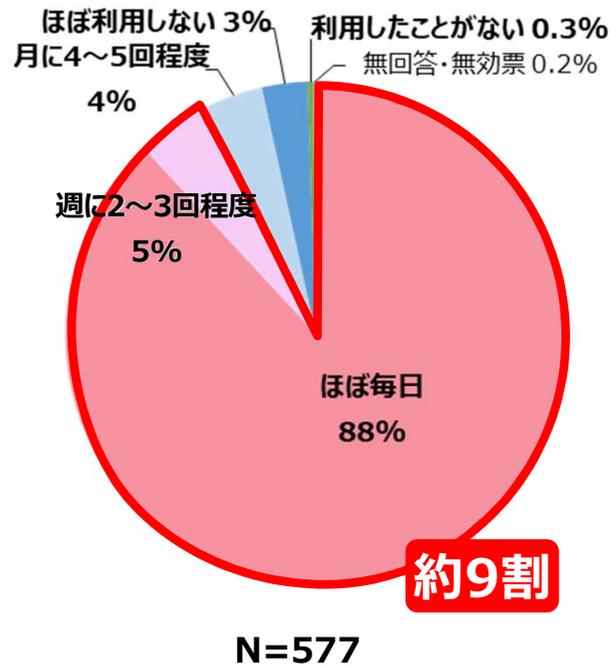


2. 第1回意見聴取の結果 2) 道路の利用状況：②事業目的の道路利用者

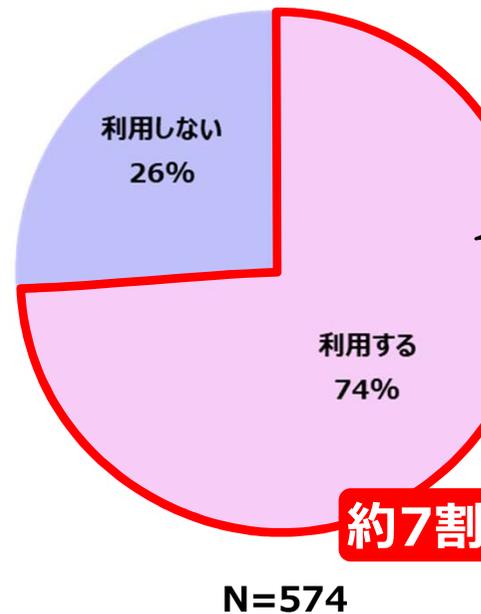
②-1事業者：自動車利用頻度と計画路線周辺道路利用状況

- 自動車の利用頻度は約9割が「ほぼ毎日」・「週に2～3回程度」、計画路線周辺道路の利用は約7割。
- 計画路線周辺道路を利用する事業者の利用目的は「運送・運搬」が最も多く約9割。
- 計画路線周辺道路を利用する事業者のうち、出発地または目的地が沿線・周辺地域にあり、地域外に出発地または目的地をもつ利用が約8割を占めており、そのうち愛知県内が約7割、次に岐阜・北陸方面が約4割。

■ 自動車の利用頻度

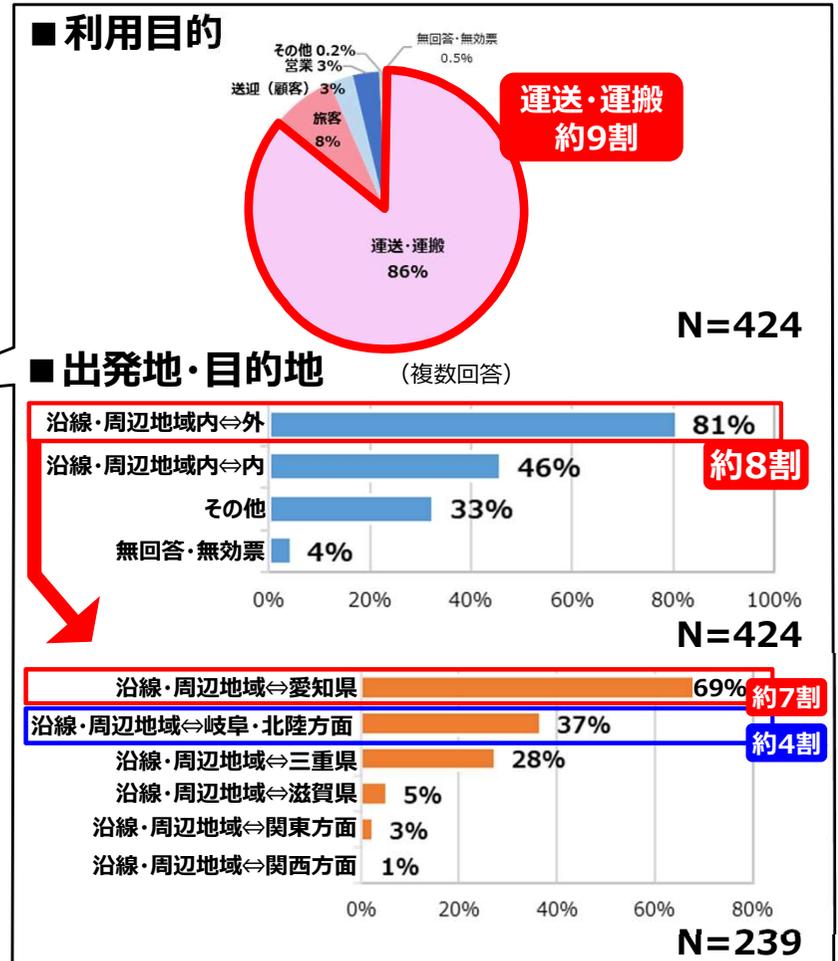


■ 計画路線周辺道路の利用状況



※自動車の利用頻度が下記に該当する回答は除外
 ・「利用したことがない」の回答者
 ・「無回答・無効票」

■ 計画路線周辺道路の利用目的と目的地

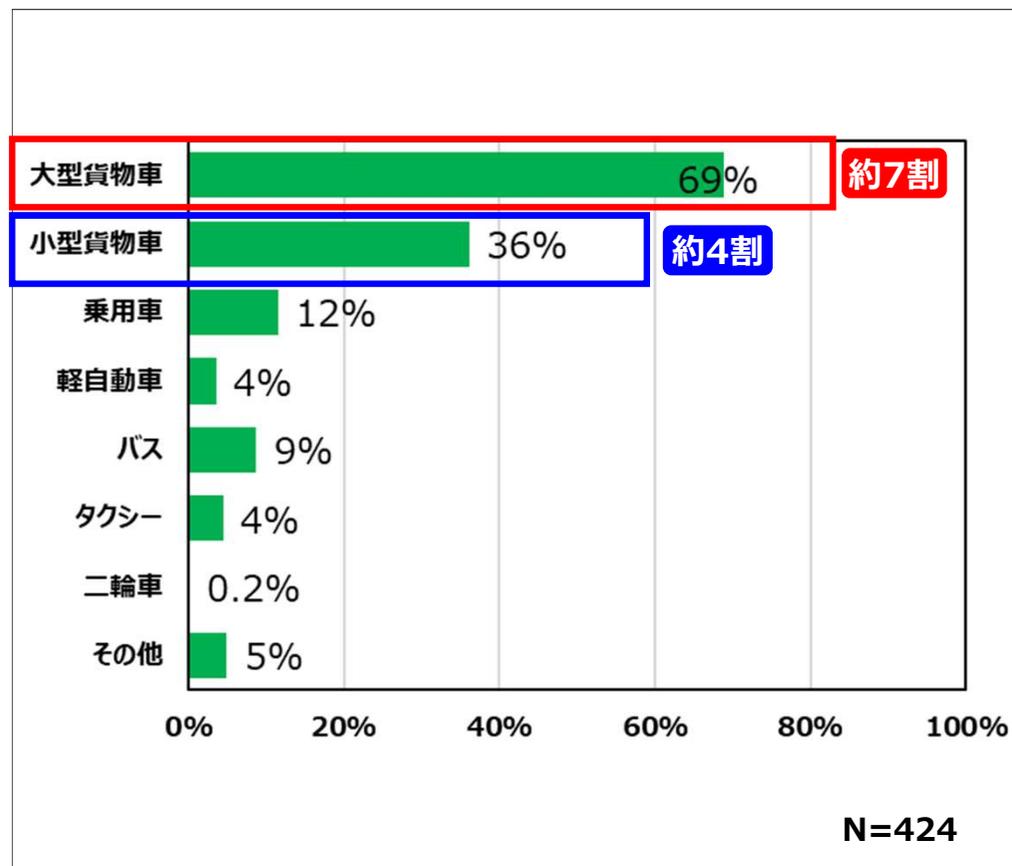


2. 第1回意見聴取の結果 2) 道路の利用状況：②事業目的の道路利用者

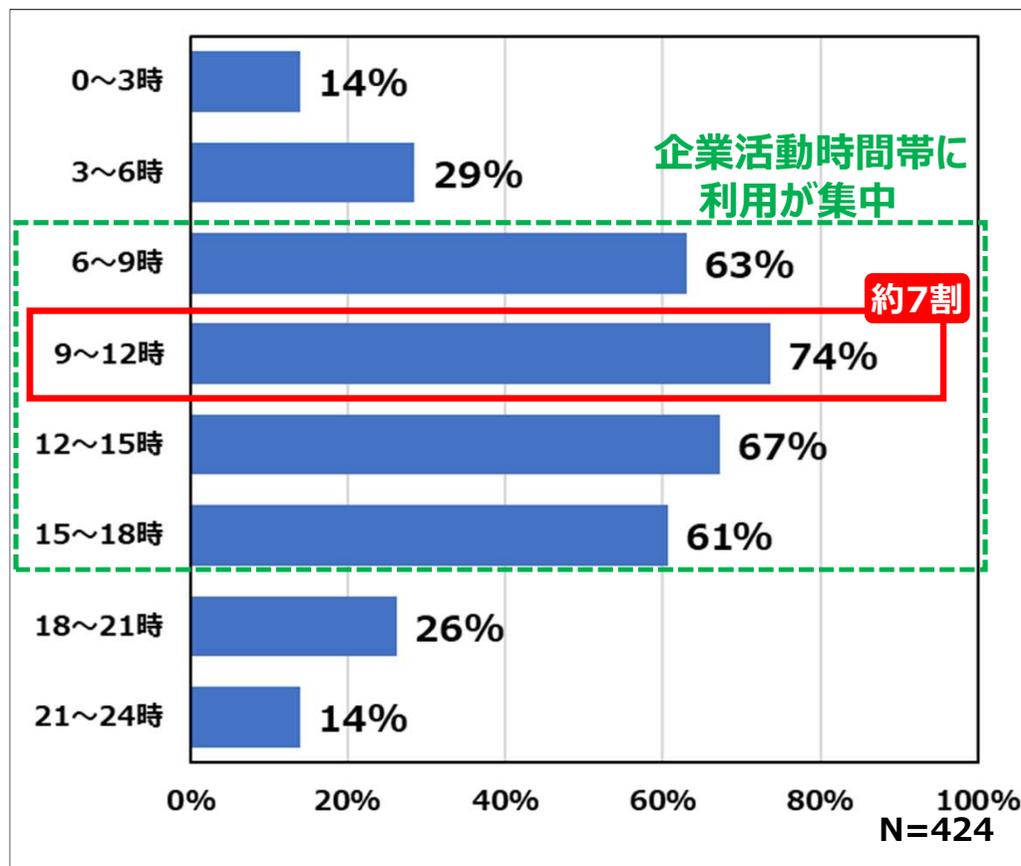
②-2事業者：自動車の利用車種と計画路線周辺道路の利用時間帯

- 計画路線周辺道路を利用する事業者の利用車種は、「大型貨物車」が約7割、「小型貨物車」が約4割と運送・運搬の物流車両が多い。
- 利用時間帯は、6時～18時の企業活動時間帯に集中しており、「9～12時」が最も多く約7割。

■ 利用車種 (複数回答)



■ 利用時間帯 (複数回答)



※利用車種及び利用時間帯の設問については、前問の【周辺道路の利用状況】で周辺道路を「利用する」と答えた事業者が対象
※【利用目的】で「無回答・無効票」だった回答者は集計対象外

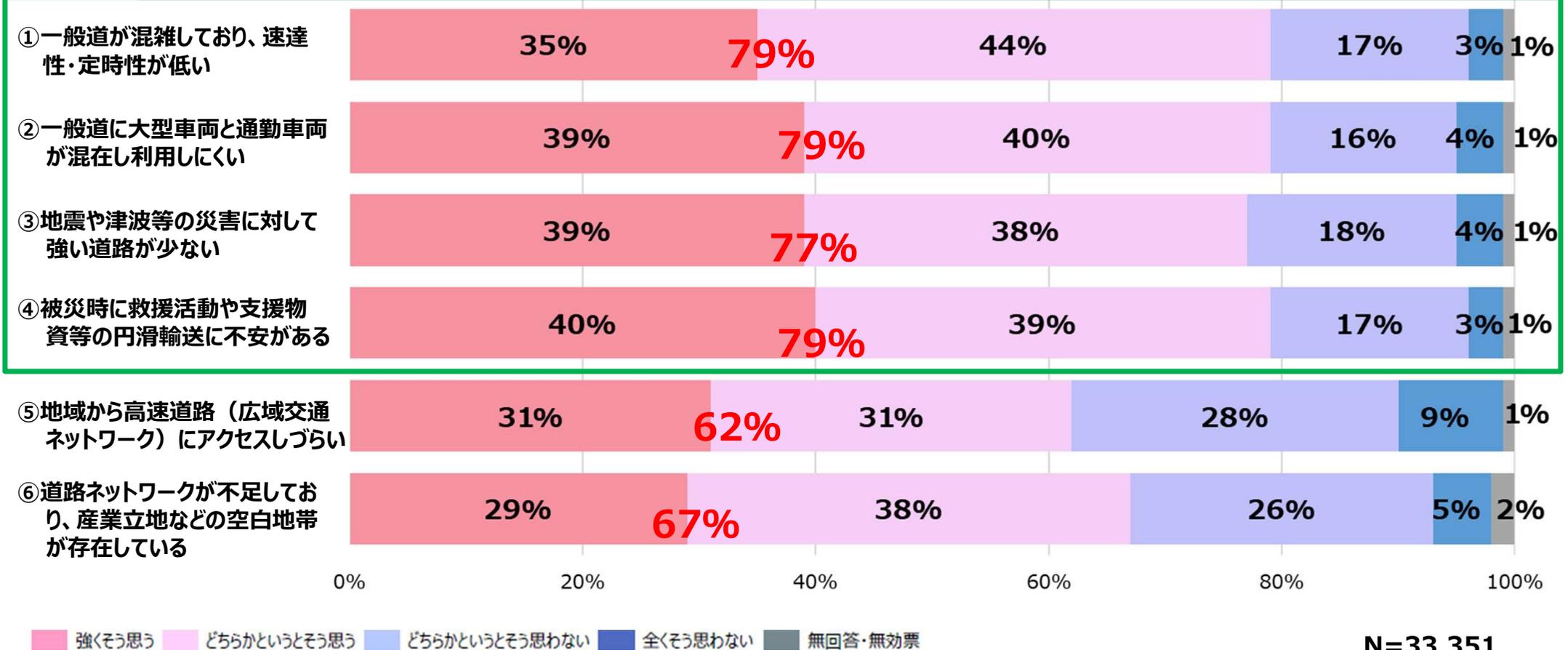
2. 第1回意見聴取の結果 3) 交通の課題：①道路利用者（全体）

①-1全体

○地域の道路交通に関する課題として、物流、災害、まちづくり（地域開発の支援）の3つの政策目標（案）に関する6項目を確認し、物流、災害の項目（①～④）については7割以上、まちづくり（地域開発の支援）の項目（⑤、⑥）については6割以上が課題であると認識。

Q:一宮西港道路周辺の道路網には、どのような交通課題があると思いますか？
以下の①～⑥の交通課題について、4段階評価してください

道路交通に関する課題として物流・災害に関する項目では7割以上が「強くそう思う」「どちらかというと思う」と評価



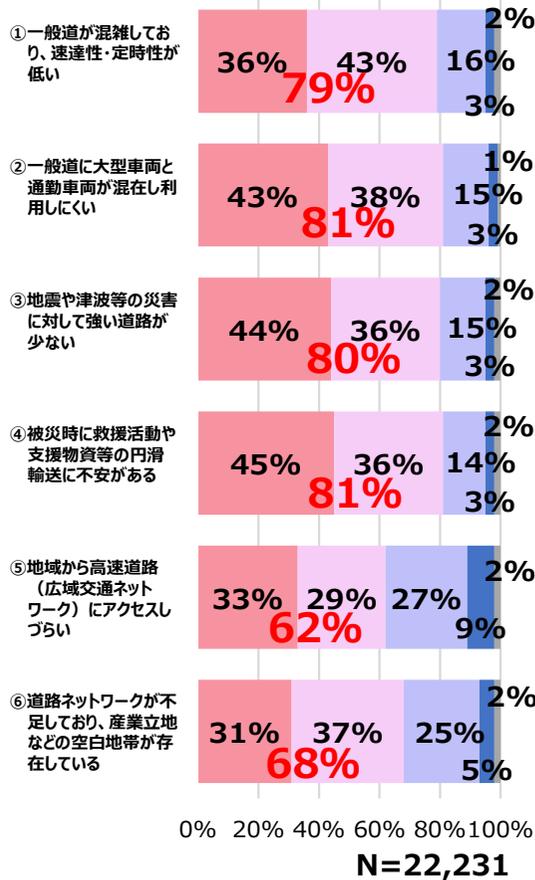
N=33,351

2. 第1回意見聴取の結果 3) 交通の課題：①道路利用者（全体）

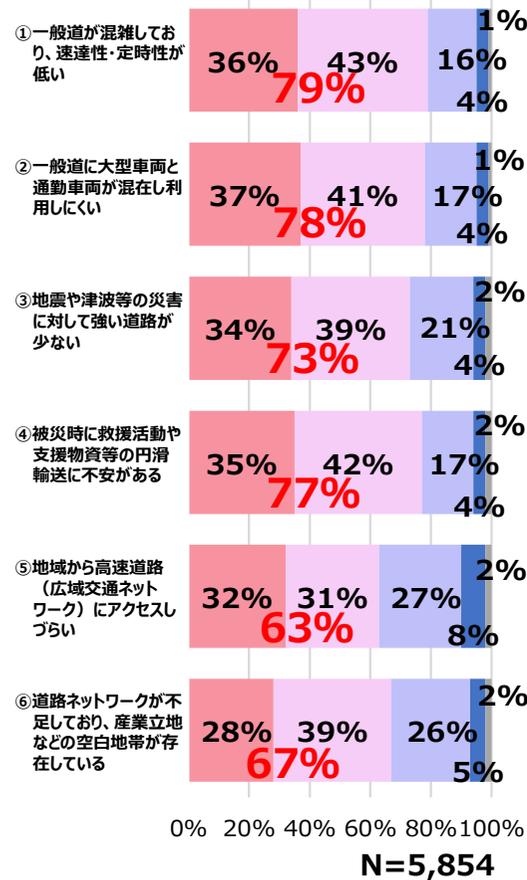
①-2対象者別回答傾向（沿線住民、周辺住民、広域道路利用者、事業者）

- 沿線住民及び周辺住民の回答では道路交通の課題として、物流（①、②）や防災（③、④）が課題であると7割以上が回答。特に沿線住民の課題認識が高く、「②一般道に大型車両と通勤車両が混在し利用しにくい」、「③地震や津波等の災害に対して強い道路が少ない」、「④被災時に救援活動や支援物資等の円滑輸送に不安がある」については8割以上を占めている。
- 広域道路利用者の回答では、7割以上が「①一般道が混雑しており、速達性・定時性が低い」、「②一般道に大型車両が混在し利用しにくい」が課題であると回答。
- 事業者の回答では、「①一般道が混雑しており、速達性・定時性が低い」が8割以上と速達性や定時性への課題認識が高い。

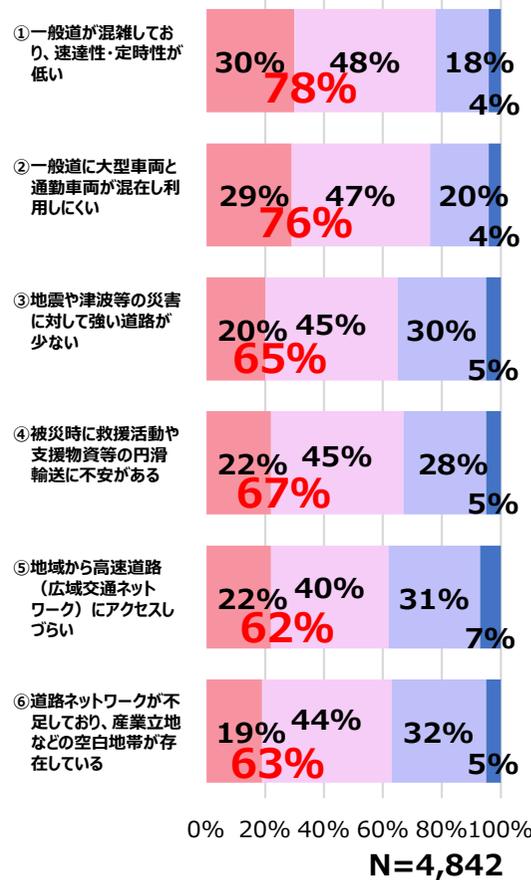
■ 沿線住民



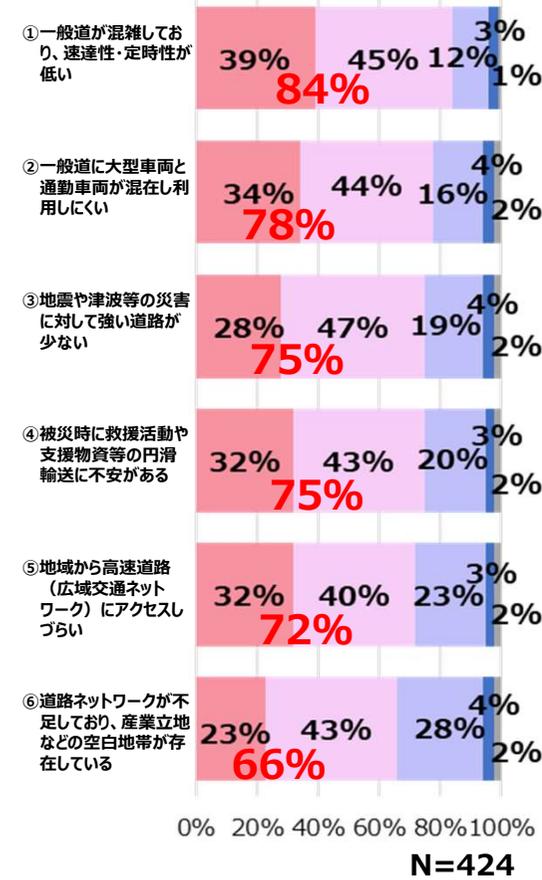
■ 周辺住民



■ 広域道路利用者



■ 事業者



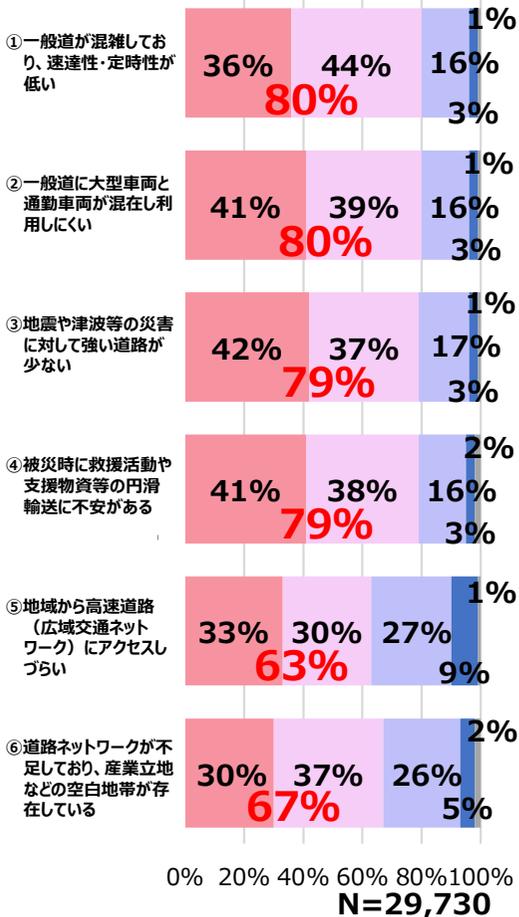
■ 強く思う
 ■ どちらかというと思う
 ■ どちらかというと思わない
 ■ 全く思わない
 ■ 無回答・無効票

2. 第1回意見聴取の結果 3) 交通の課題：②一般道路利用者

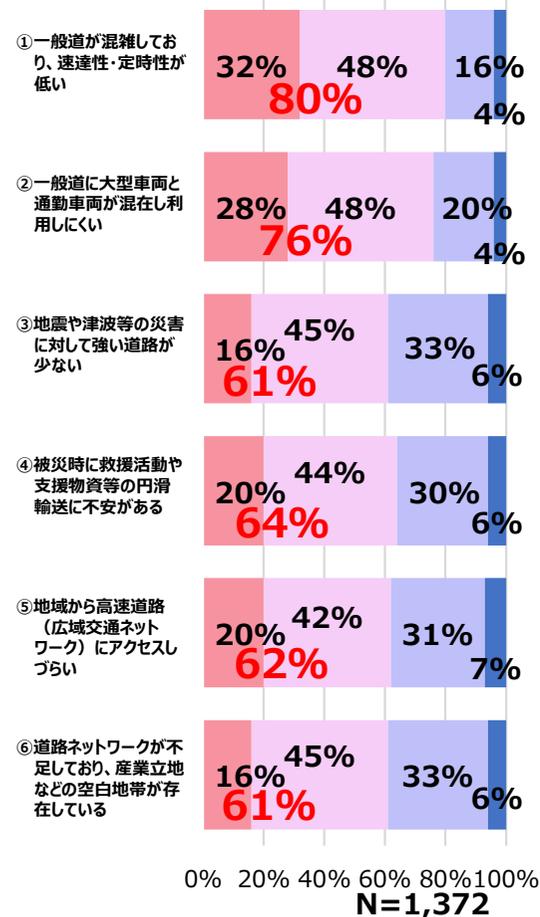
②-1地域別回答傾向（地域別：愛知県、岐阜県、三重県、その他）

- すべての地域において「①一般道が混雑しており、速達性・定時性が低い」、「②一般道に大型車両と通勤車両が混在し利用しにくい」が7割以上を占めており、物流への課題認識が高い。
- 次いで、愛知県・三重県においては、「③地震や津波等の災害に対して強い道路が少ない」、「④被災時に救援活動や支援物資等の円滑輸送に不安がある」における割合が7割を超え、災害に関する事項が他の地域の利用者に比べ高くなっている。

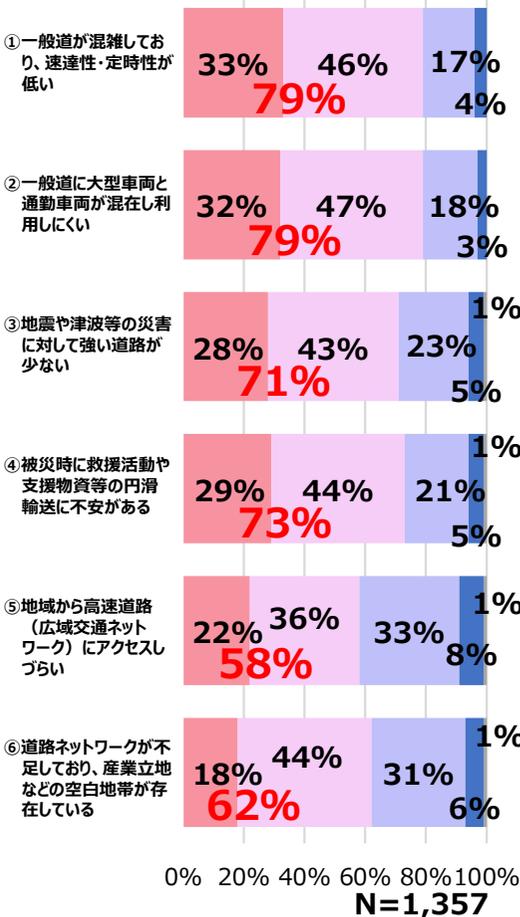
■ 愛知県



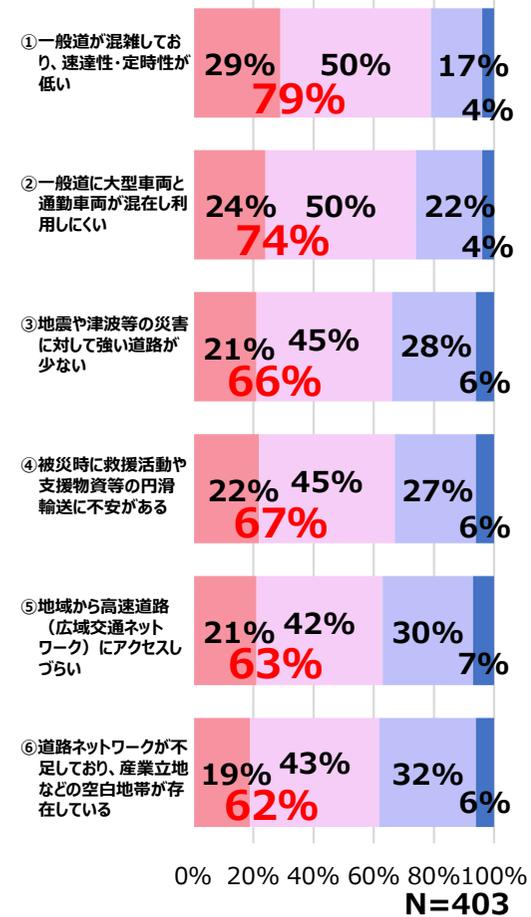
■ 岐阜県



■ 三重県



■ その他



■ 強く思う
 ■ どちらかというと思う
 ■ どちらかというと思わない
 ■ 全く思わない
 ■ 無回答・無効票

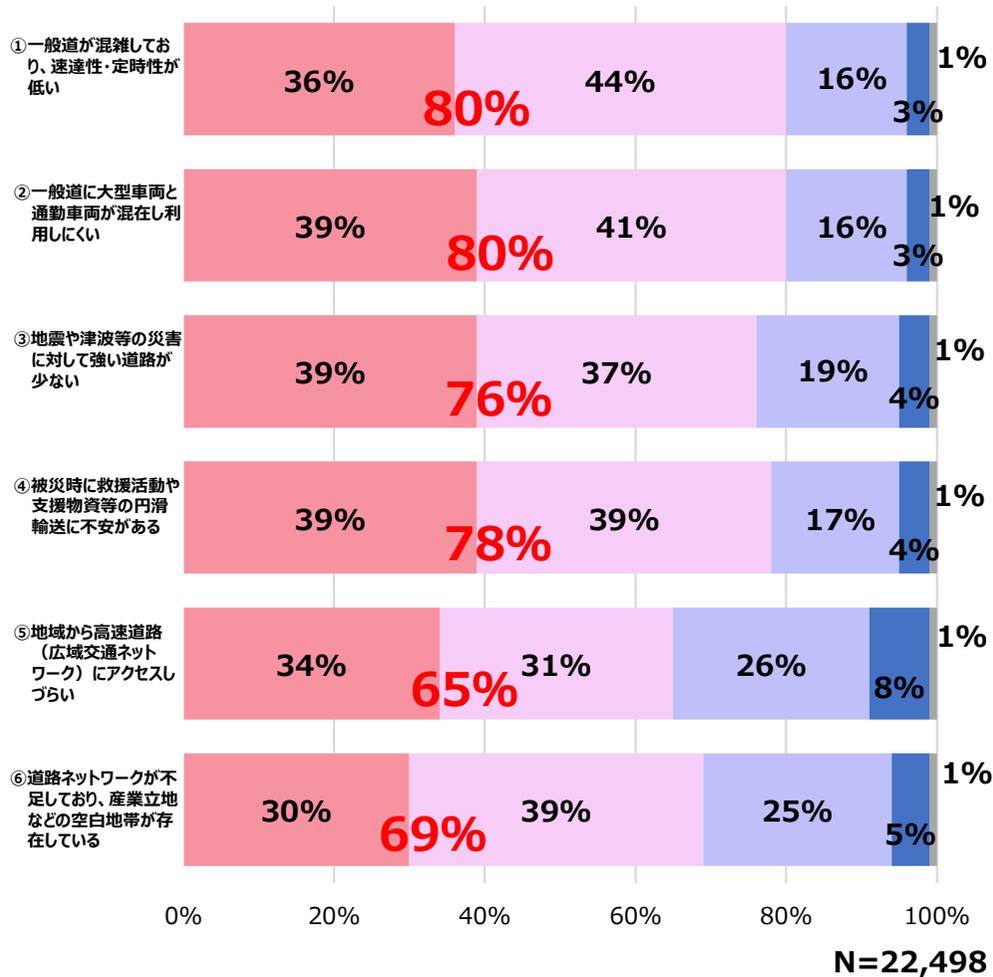
※無回答・無効票、居住地詳細不明の回答を除く
 ※事業所を含まない

2. 第1回意見聴取の結果 3) 交通の課題：②一般道路利用者

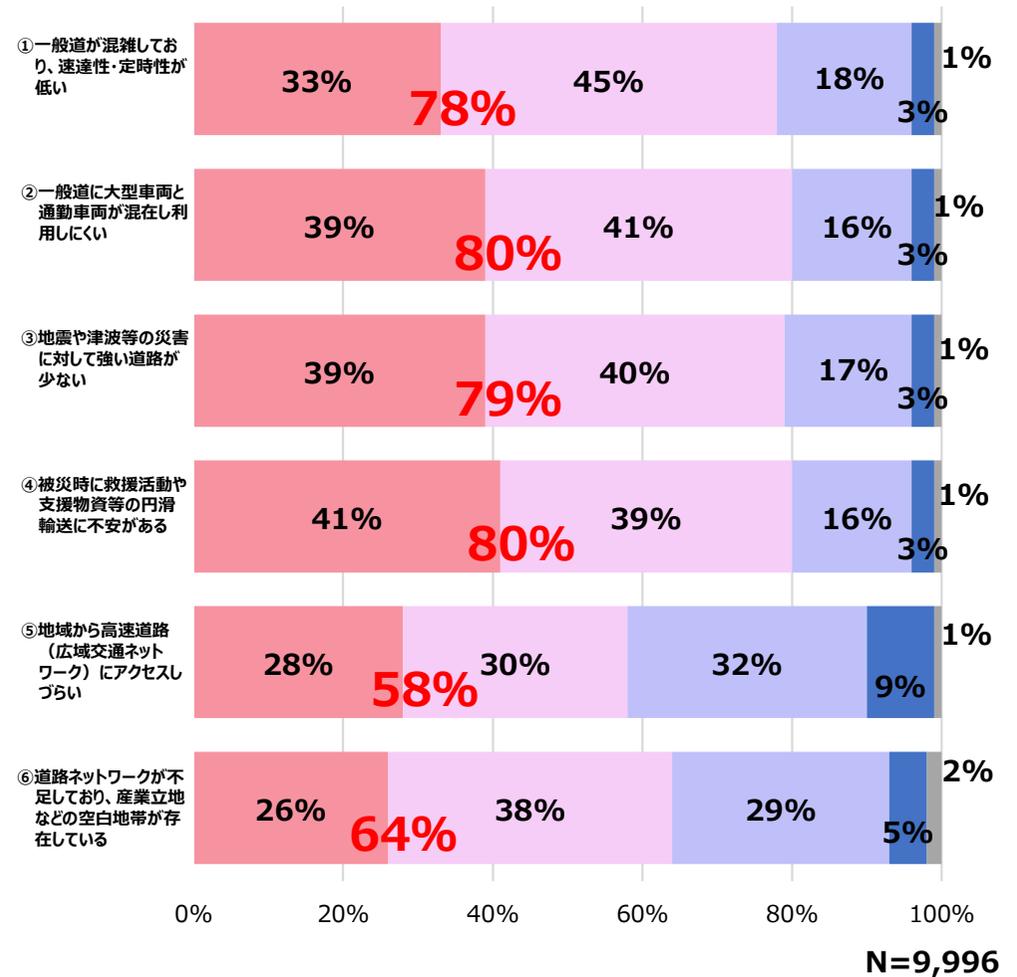
②-2男女別回答傾向

- 男女ともに、物流や防災（①～④）が課題と回答した割合が約8割。
 ○男性は女性より、まちづくり（地域開発の支援）「⑤地域から高速道路（広域交通ネットワーク）にアクセスしづらい」、「⑥道路ネットワークが不足しており、産業立地などの空白地帯が存在している」が課題とする割合が高い傾向。

■ 男性



■ 女性



■ 強く思う
 ■ どちらかというと思う
 ■ どちらかというと思わない
 ■ 全く思わない
 ■ 無回答・無効票

2. 第1回意見聴取の結果 4) 道路に求められる機能・役割：①道路利用者（全体）

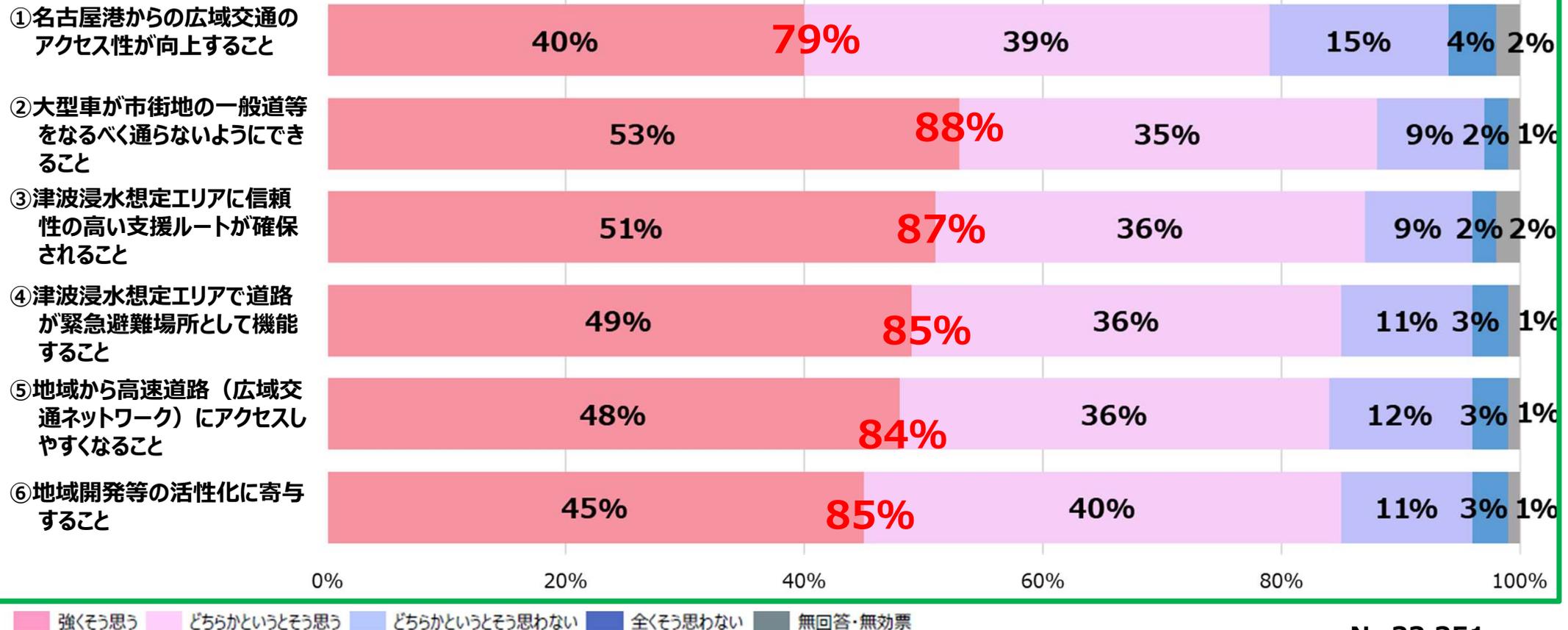
①-1全体

- 道路に必要な機能については、物流、災害、まちづくり（地域開発の支援）の3つの政策目標（案）に関する6項目を確認し、全ての項目において7割以上が必要な機能であると回答。
- 特に、「②大型車が市街地の一般道等をなるべく通らないようにできること」、「③津波浸水想定エリアに信頼性の高い支援ルートが確保されること」、「④津波浸水想定エリアで道路が緊急避難場所として機能すること」、「⑥地域開発等の活性化に寄与すること」については計画路線に必要な機能として約9割が回答。

Q:一宮西港道路周辺の道路網には、どのような道路機能が必要だと思いますか？

以下の①～⑥の道路機能について、4段階評価してください

道路に求める機能・役割では、全ての項目で7割以上が「強くそう思う」「どちらかというと思う」と評価



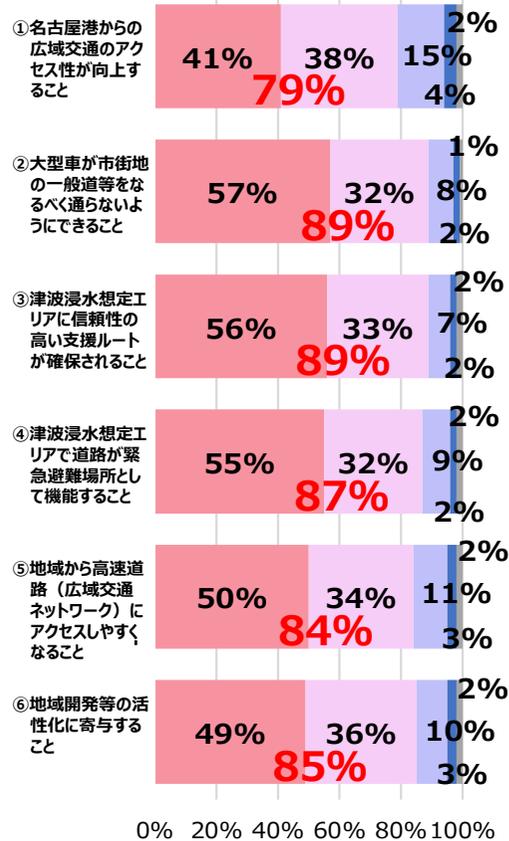
N=33,351

2. 第1回意見聴取の結果 4) 道路に求められる機能・役割：①道路利用者（全体）

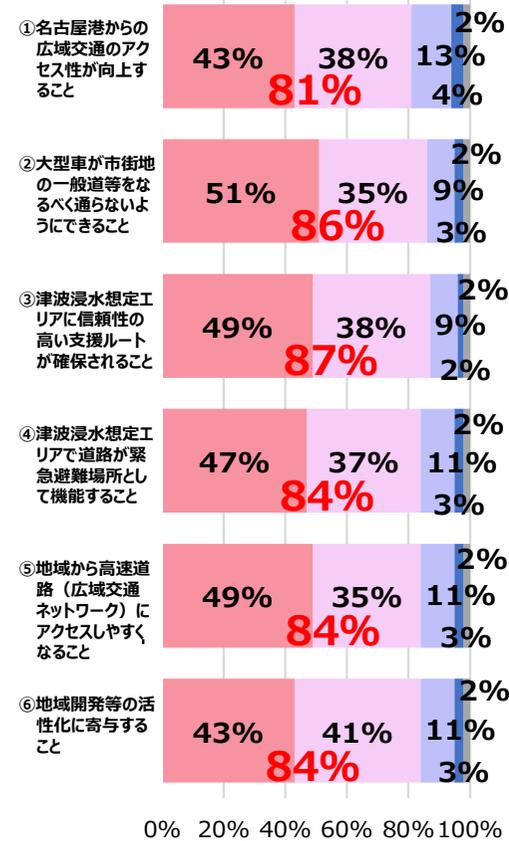
①-2対象者別回答傾向（沿線住民、周辺住民、広域道路利用者、事業者）

- 沿線住民及び周辺住民からは、「②大型車が市街地の一般道等をなるべく通らないようにできること」、「③津波浸水想定エリアに信頼性の高い支援ルートが確保されること」を求める割合が高い。
- 広域道路利用者からは必要な機能として、「②大型車が市街地の一般道等をなるべく通らないようにできること」、次いで「⑤地域から高速道路（広域道路ネットワーク）にアクセスしやすくなること」を求める割合が高い。
- 事業者からは必要な機能として「⑤地域から高速道路（広域道路ネットワーク）にアクセスしやすくなること」、次いで「①名古屋港からの広域交通のアクセス性が向上すること」を求める割合が高い。

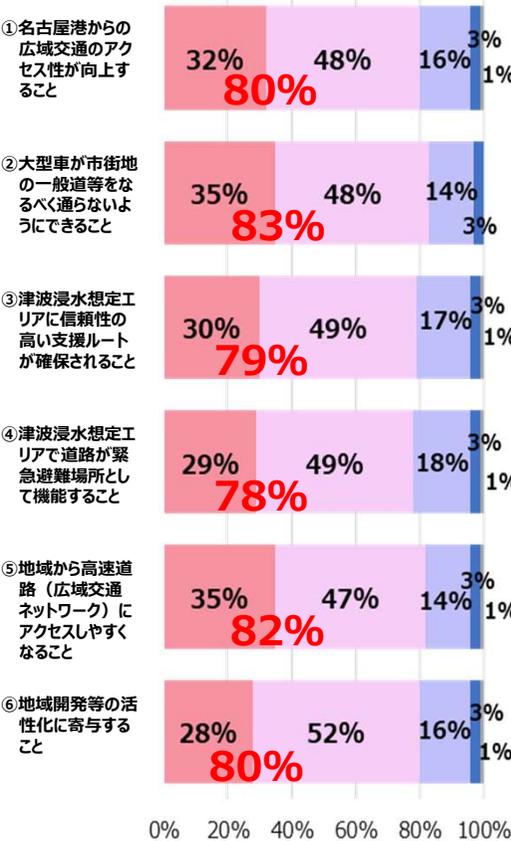
■ 沿線住民



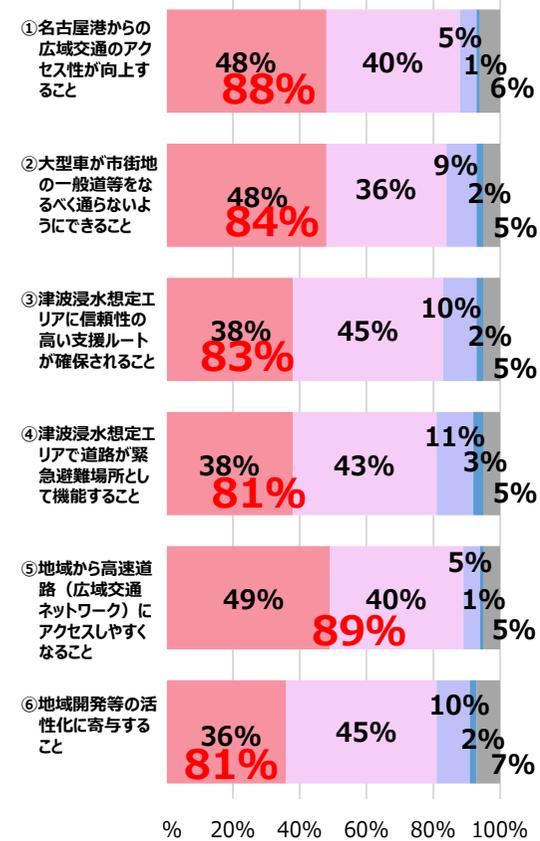
■ 周辺住民



■ 広域道路利用者



■ 事業者



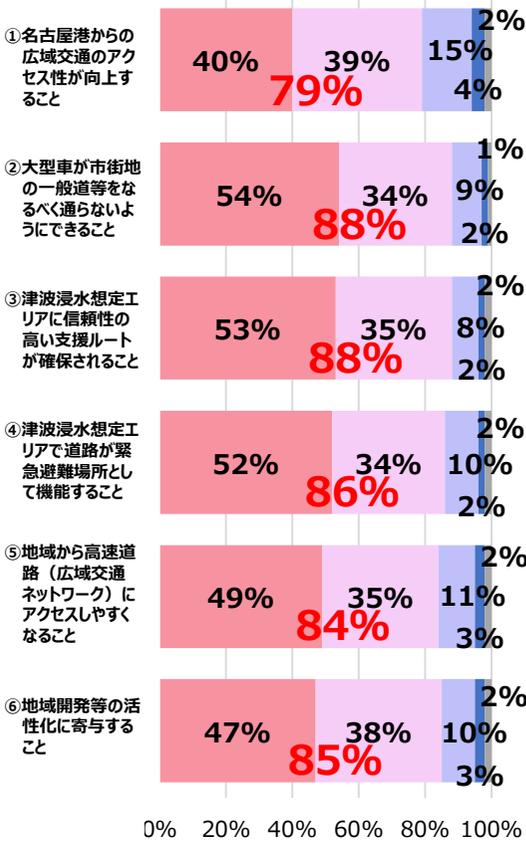
■ 強く思う
 ■ どちらかというと思う
 ■ どちらかというと思わない
 ■ 全く思わない
 ■ 無回答・無効票

2. 第1回意見聴取の結果 4) 道路に求められる機能・役割：②一般道路利用者

②-1地域別回答傾向（地域別：愛知県、岐阜県、三重県、その他）

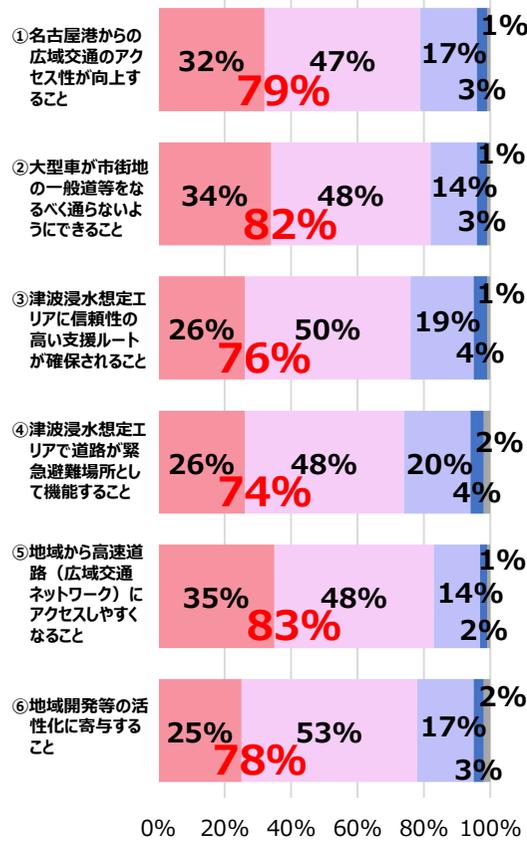
- 道路に求める機能として「②大型車が市街地の一般道等をなるべく通らないようにできること」、「⑤地域から高速道路（広域交通ネットワーク）にアクセスしやすくなること」は、全ての地域の回答者から求める機能として8割以上と高い割合を占めている。
 ○愛知県においては、すべての項目で「強くそう思う」の割合が、他の地域に比べて約1～2割ほど高い。

■ 愛知県



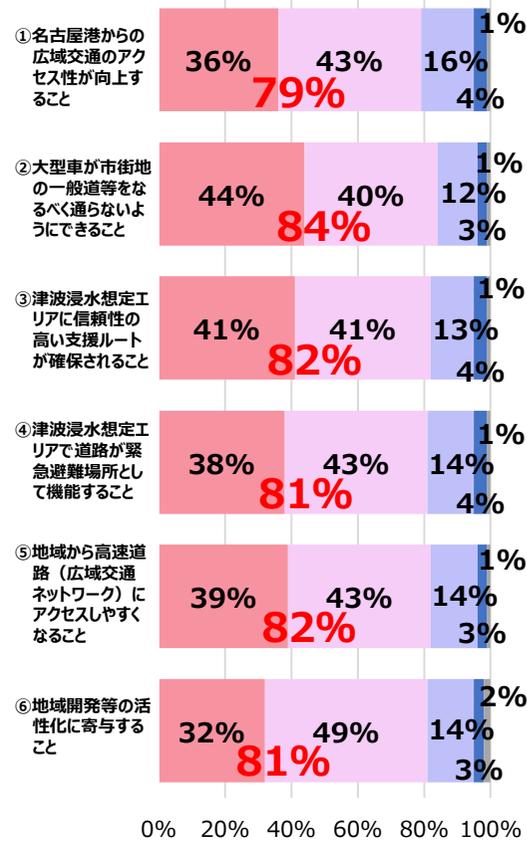
N=29,730

■ 岐阜県



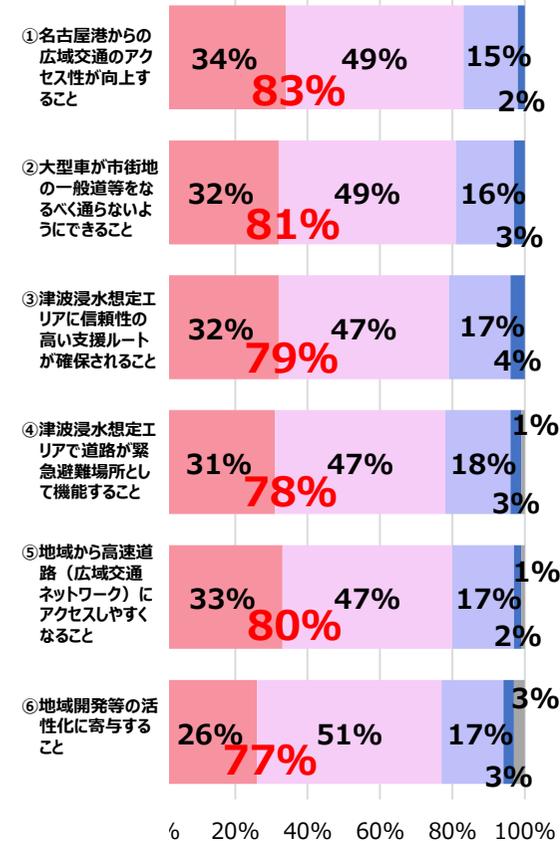
N=1,372

■ 三重県



N=1,357

■ その他



N=403

■ 強くそう思う
 ■ どちらかというと思う
 ■ どちらかというと思わない
 ■ 全くそう思わない
 ■ 無回答・無効票

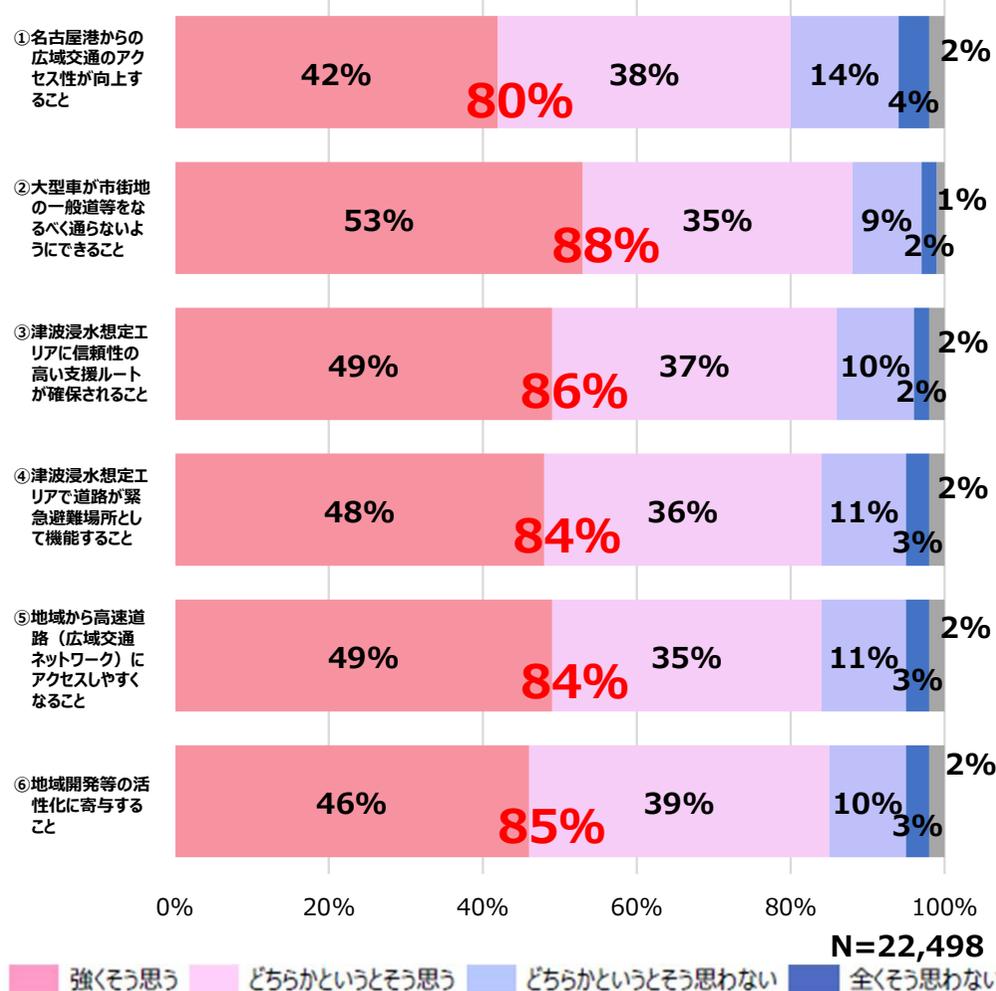
※無回答・無効票、居住地詳細不明の回答を除く
 ※事業所を含まない

2. 第1回意見聴取の結果 4) 道路に求められる機能・役割：②一般道路利用者

②-2男女別回答傾向

- 道路に求める機能として男女ともに物流（①、②）、防災（③、④）、まちづくり（地域開発の支援）（⑤、⑥）で全ての項目において7割以上が必要な機能であると回答。
- 特に女性は「③津波浸水想定エリアに信頼性の高い支援ルートが確保されること」、「④津波浸水想定エリアで道路が緊急避難場所として機能すること」について「強くそう思う」の割合が5割以上を占めており、防災に関する機能・役割への期待が大きい。

■ 男性



■ 女性

