

**社会資本整備審議会 道路分科会**  
**令和5年度 第2回中部地方小委員会**

1. 日 時 令和6年3月7日（木）9:30 ~ 11:00
2. 場 所 名古屋合同庁舎第2号館 3階共用大会議室
3. 出席者委員
  - 加藤 義人 岐阜大学工学部 客員教授
  - ◎倉内 文孝 岐阜大学工学部社会基盤工学科 教授
  - 佐藤 久美 名古屋国際工科専門職大学工科学部 教授
  - 根本 恵司 （一社）中部経済連合会 常務理事
  - 水尾 依里 名城大学人間学部人間学研究科 教授

※敬称略、五十音順 ◎は委員長、○は副委員長
4. 議 事
  - (1) 計画段階評価
    - ・一宮西港道路 第2回計画段階評価
  - (2) 令和6年度新規事業候補箇所の新規事業採択時評価
    - ・一般国道158号（中部縦貫自動車道）高山東道路（平湯～久手）

**議 事 概 要**

**< 計画段階評価 一宮西港道路 >**

- 地域住民や事業者等、各ユーザーに対して一宮西港道路の整備の重要性や効果がしっかり伝わるよう、アンケートの内容を工夫できるとよい。
- 地域の産業開発等を促す契機となる道路のため、経済界や自治体等が求める声を、ヒアリングを通して意向を十分に拾い上げてほしい。
- 政策目標、複数案の比較評価については了承。
- 審議の意見を踏まえることにより、意見聴取方法について了承。

## ＜ 令和6年度新規事業候補箇所の新規事業採択時評価

### 一般国道158号（中部縦貫自動車道）高山東道路（平湯～久手）＞

- 高山東道路（平湯～久手）の事業化については妥当。
- 高山東道路（平湯～久手）は、豪雨のみでなく、降雪による現道の通行障害等に対しても非常に重要な道路。
- 費用便益分析について、個別事業単位の評価よりも道路ネットワーク全体での一体的な評価が重要と考える。
- 残る久手～日面区間についても重要と考える。

