

いちのみやにしこう

# 一宮西港道路

## 第1回アンケート（案）

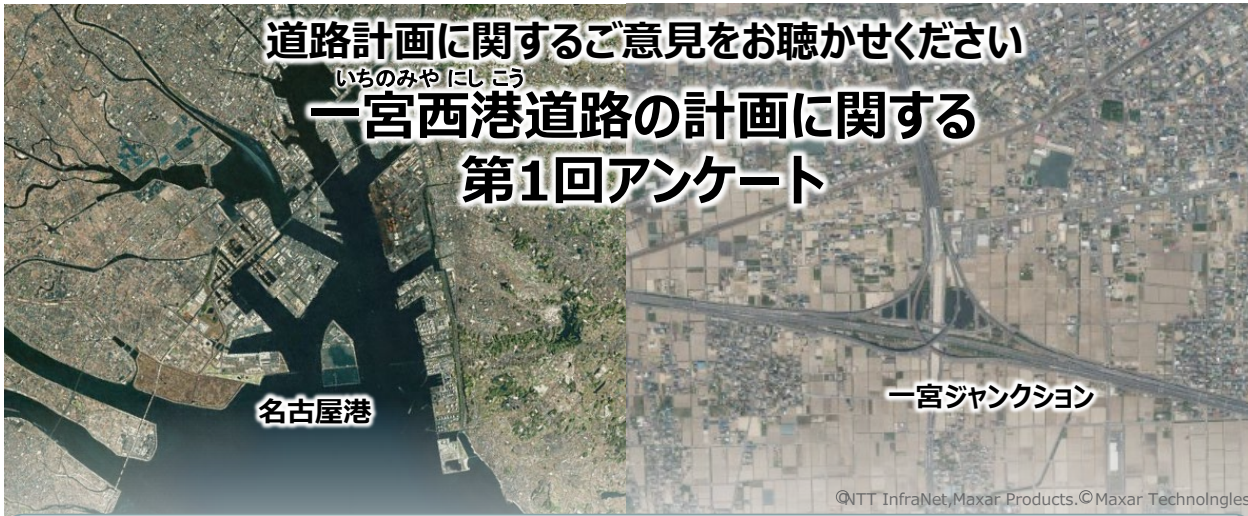
国土交通省 中部地方整備局

令和5年2月3日

道路計画に関するご意見をお聴かせください

いちのみや にし こう

# 一宮西港道路の計画に関する 第1回アンケート



名古屋港

一宮ジャンクション

©NTT InfraNet,Maxar Products.©Maxar Technologies

本アンケート調査は、一宮西港道路の計画策定にあたり、本道路が皆様の生活に役立つ道路となるよう、周辺地域の皆様のご意見をお聴きするために実施するものです。

本アンケート調査は全2回を予定しており、1回目となる本調査では、一宮西港道路周辺地域について、地域の皆様が日々感じておられる道路交通面での課題や、道路に求められる機能等についてご意見を伺うものです。ご協力のほどお願い申し上げます。

本調査は、名古屋市（中川区・港区）、一宮市、津島市、稲沢市、清須市、愛西市、あま市、弥富市、桑名市、海部郡蟹江町、海部郡大治町、桑名郡木曾岬町、海部郡飛島村の方を対象にアンケート調査実施のご案内を送付し、ご回答をお願いしております。\*郵送先住所は住民基本台帳法に基づき自治体の協力を得て調査しています  
ご回答頂きましたアンケートは、国土交通省愛知国道事務所にて集計を行います。

## ～ アンケートの回答期限 ～

回答は、**202●年●月●日(●)**までをお願い致します。

※この期限以降にご回答いただいた場合、集計に反映されない場合がございます。  
ご家族のなかで複数ご意見いただく場合は、WEBでのご回答方法をご活用ください。

幅広いご意見の収集に、ご協力のほどよろしくお願いいたします。

お問い合わせ先



国土交通省  
中部地方整備局

愛知国道事務所

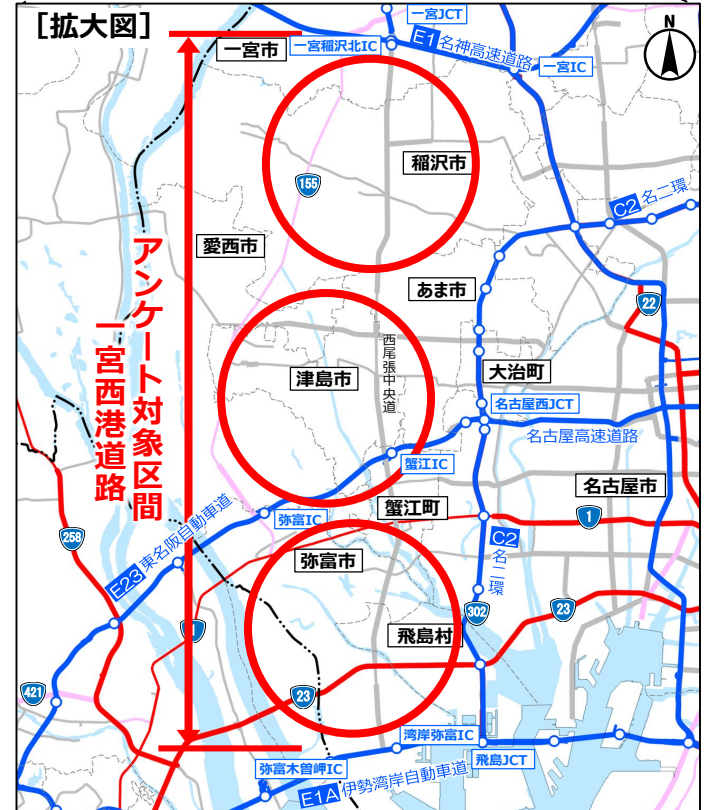
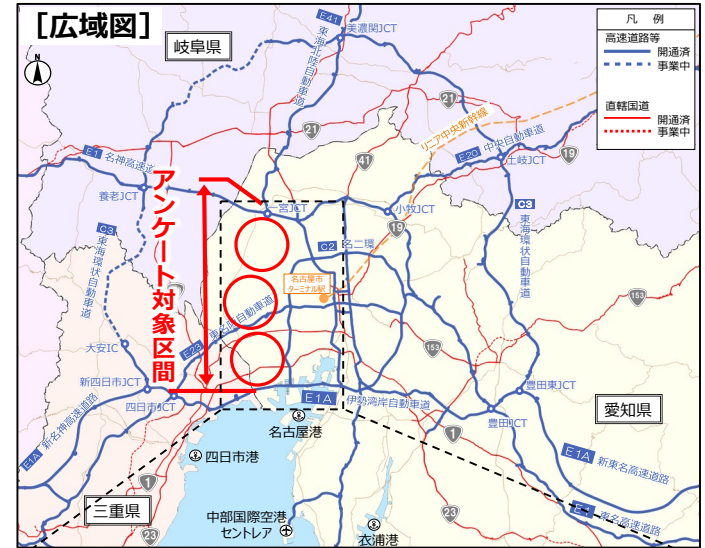
HOME

AICHI NATIONAL HIGHWAY OFFICE

〒464-0066 名古屋市千種区池下町2番62号

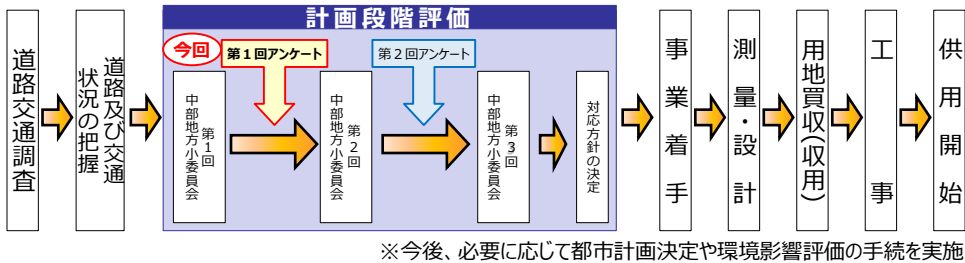
電話： TEL (052) 761-1194 (直通：平日9:30～17:00)

ホームページ： <https://www.cbr.mlit.go.jp/aikoku/>



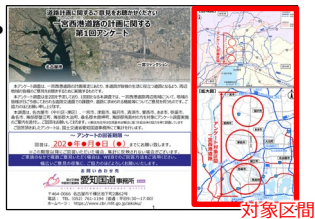
# 道路事業の流れ（計画段階評価の流れ）

計画段階評価では、地域の皆様のご意見をお伺いしながら、地域の状況と課題、道路に求められる機能等を整理し、今後整備を進める道路について、概ねのルートや構造を評価していきます。



# アンケートの回答方法

手順①：P1にアンケート対象箇所を示しております。  
アンケート対象区間をご確認下さい。

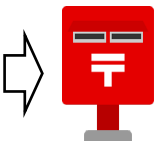


手順②：P3、4を見ながら回答してください。  
※回答は下記の回答方法①、又は②のどちらかからお願い致します。



**回答方法①**  
：こちらからアクセスして、WEBページ内の手順に沿って回答してください。

**回答方法②**  
：回答用紙（返信ハガキ）に記入の上、ポストへ投函してください。



# 回答用の郵便はがきの記入例

- **選択回答**の設問は、あてはまる番号に **1つだけ** ○（マル）をつけてください。
- 問2、問3は4段階評価の質問です。**それぞれの項目について1つずつ** ○（マル）をつけてください。その他の選択肢をチェックした場合は、具体的な内容を回答してください。
- **問4**の設問は自由回答です。具体的なご意見をお書き下さい。

※地域の現状について、地域にお住まいの皆さまのご意見を広くお聴きすることを目的としています。そのため、回答用の郵便はがきに記入されたことは、この目的以外には使用いたしません。

## ◀ オモテ面 ▶

郵便はがき  
〒4640066 名古屋 千種区池下町2番62号 国土交通省 愛知県道事務所 計画課 行

問1-1. 道路に関する質問について教えてください

道路の機能・役割	あなたの評価の程度
① 安全性	2.5性
② 利便性	3.5利便性が高い
③ 交通・通学	3.3日常的な買い物・病院等
④ 社会的機能	3.3社会的機能
⑤ その他	

問1-2. 簡易自転車利用を促す方について教えてください

1. 無効 2. 有効 3. 無効

問1-3. 簡易自転車利用を促す方について教えてください

1. 利用する 2. 利用しない

問1-4. 簡易自転車利用を促す方について教えてください

1. 利用する 2. 利用しない

## ◀ ウラ面 ▶

問2. 一言西海道路周辺の道路網には、どのような交通課題があると思いますか？  
以下の1～6の交通課題について、4段階評価してください。

交通課題	あなたの評価の程度
① 一般道に大型車両と通勤車が多く存在する危険	4 3 2 1
② 一般道が混雑し、遅延・遅滞・定時性が低い	4 3 2 1
③ 地震や津波による道路ネットワークの分断がある	4 3 2 1
④ 被災時に救急車や消防車等の円滑な通行が困難になる	4 3 2 1
⑤ 地域から近域交通ネットワーク（高速道路）にアクセスしづらい	4 3 2 1
⑥ 道路ネットワークが不十分なため、産業立地などの空白地帯が存在している	4 3 2 1

問3. 一言西海道路周辺の道路網には、どのような道路機能が不足していると思いますか？  
以下の1～6の道路機能について、4段階評価してください。

道路機能	あなたの評価の程度
① 大型車や中型車一般道も多層構造にしたい	4 3 2 1
② 名古屋圏からの近域交通のアクセス向上	4 3 2 1
③ 津波・地震など防災・避難性の高い道路ネットワーク	4 3 2 1
④ 津波・地震など防災・避難性の高い道路ネットワーク	4 3 2 1
⑤ 地域から近域交通ネットワーク（高速道路）にアクセスしづらい	4 3 2 1
⑥ 道路ネットワークが不十分なため、産業立地などの空白地帯が存在している	4 3 2 1

問4. この区間の道路整備の必要性や今後の方向性について、ご意見をお書き下さい。（自由回答）

該当する数字を丸で囲んで下さい。

その他ご意見がありましたら自由にご記入下さい。

該当する数字を丸で囲んで下さい。

その他ご意見がありましたら自由にご記入下さい。

ご自由に意見を お書き下さい。

・該当する数字を○で囲んで下さい。  
・その他を選択した場合は（ ）に詳細をご記入ください。

## ～ アンケートの回答期限 ～

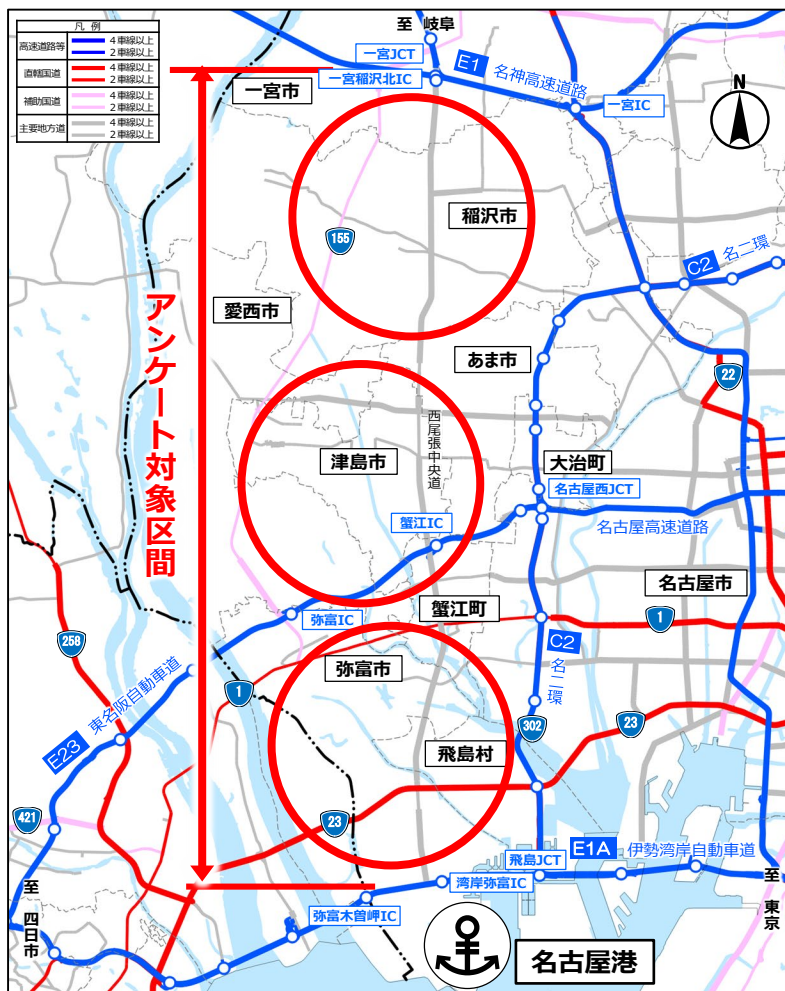
回答は、2020年●月●日（●）までをお願い致します。  
 ※この期限以降にご回答いただいた場合、集計に反映されない場合がございます。  
 ご家族のなかで複数ご意見いただく場合は、WEBでのご回答方法をご活用ください。  
 幅広いご意見の収集に、ご協力のほどよろしくお願いいたします。

## 新たな道路（一宮西港道路）を計画している沿線地域の特徴



- ・西尾張・海部地域※は名古屋都市圏の主要都市や、日本の経済・物流の中心である名古屋港に隣接しており、立地を活かした地域開発が進められています。
- ・一方で、日本最大の海拔ゼロメートル地帯が広がっており、災害リスクの高い地域です。

※西尾張・海部地域：一宮市、津島市、稲沢市、愛西市、弥富市、あま市、大治町、蟹江町、飛島村



### 特徴①：土地利用・人口

- ・西尾張・海部地域は名古屋都市圏の主要都市である名古屋市、岐阜市、四日市市や名古屋港に隣接
- ・西尾張・海部地域の人口は増加傾向（全国水準を上回る）

### 特徴②：名古屋港

- ・西尾張・海部地域は名古屋港に隣接
- ・名古屋港は、輸出額・貿易収支・取扱貨物量で全国1位を誇るなど、日本の経済・物流の中心となる港湾である



### 特徴③：防災

- ・西尾張・海部地域が位置する濃尾平野には、日本最大の海拔ゼロメートル地帯が存在
- ・南海トラフ巨大地震を想定し、災害時の物資輸送計画の策定や、防災拠点の整備が進められている



### 特徴④：地域開発

- ・2021年3月に一宮稲沢北ICが開通し、周辺では新たな物流拠点の立地等が進められている
- ・また、西尾張・海部地域では、市町村の将来構想において、産業振興を位置づけている

# 一宮西港道路の課題

## 物流

### 速達性、定時性の向上による物流活動の支援

【課題：名古屋港と北陸地域の広域アクセス性】

- ① 太平洋と日本海を結ぶ南北の広域ネットワークには、一宮JCT以南にミッシングリンクが存在
- ② 西尾張中央道（一般道）は大型車混入率が高く、主要渋滞箇所も点在しており、所要時間にバラつきがある

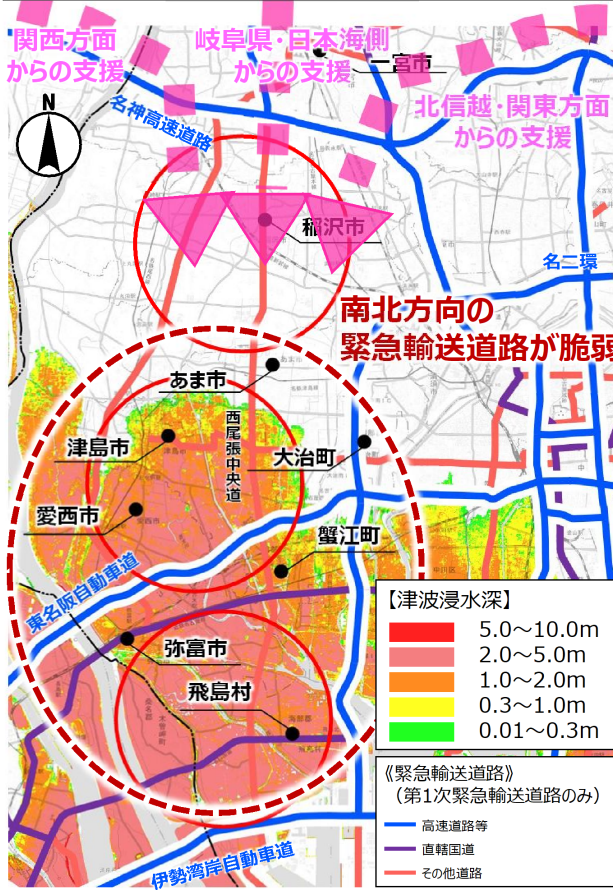


## 防災

### 災害発生時における信頼性の高い道路ネットワークの強化

【課題：災害時の道路ネットワークの確保】

- ① 南北方向の緊急輸送道路が脆弱で、救援活動への影響が懸念

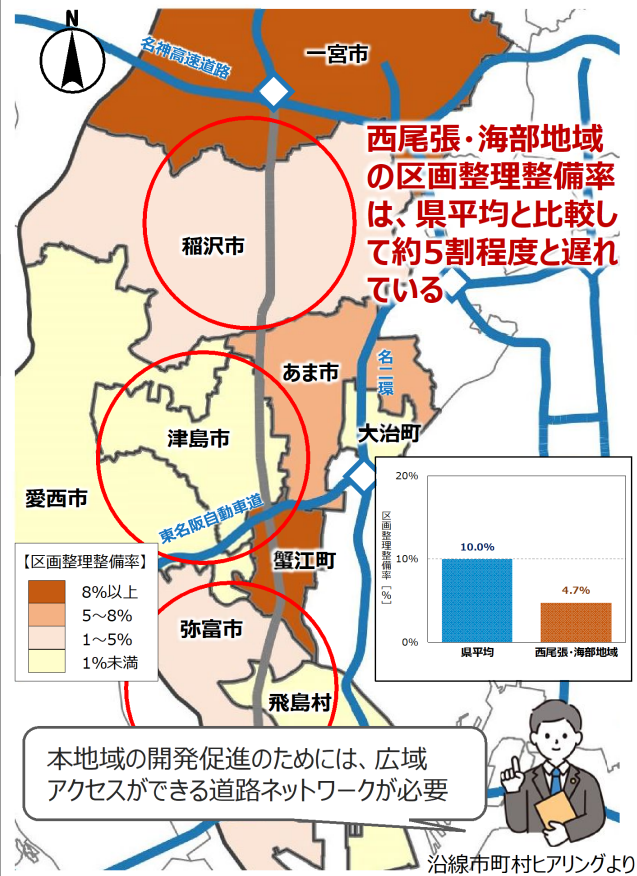


## まちづくり

### 土地利用の高度化、地域と連携した開発の促進による持続可能な地方都市の形成

【課題：地域ポテンシャルを最大限に高める土地利用】

- ① 区画整理整備率が低く、人口あたりの道路延長も短く、地域開発が最大限に発揮されていない



郵便はがき

4 6 4 0 0 6 6



名古屋市千種区池下町2番62号  
国土交通省 愛知国道事務所  
計画課 行



E1

差出有効期間  
令和\*年\*\*月\*\*  
日まで  
(切手不要)

問1-1.	ご回答された方について教えてください	住所	1.名古屋市中川区 2.名古屋市長区 3.一宮市 お住まいの市区町村を選択してください 4.津島市 5.稲沢市 6.愛西市 7.清須市 8.弥富市 9.あま市 10.海部郡大治町 11.海部郡蟹江町 12.海部郡飛鳥村 13.桑名市 14.桑名郡木曾岬町
		性別	それ以降の住所を記載してください ( ) ※○丁目以下は記載無しで構いません 1.男性 2.女性 3.回答しない
		年齢	1.10代以下 2.20代 3.30代 4.40代 5.50代 6.60代 7.70歳以上
		職業	1.会社員 2.公務員 3.自営業 4.主婦・主夫 5.学生 6.パート・アルバイト 7.無職 8. ( )
問1-2.	普段自動車を利用されますか【1つ選択】	1.ほぼ毎日 2.週に数回程度 3.月に数回程度 4.ほぼ利用しない 5.利用したことがない	
問1-3.	「問1-2」で1～4と回答された方にお聞きます。P.1拡大図の地図に示す『一宮西港道路※地図中○○○で示す路線』の周辺(西尾張・海部地域)の道路を利用されますか。	1.利用する 2.利用しない	
問1-4.	「問1-3」で1と回答された方にお聞きます。一宮西港道路周辺の道路を利用する主な目的を教えてください。【主たる目的を1つ選択】	1.仕事 2.通勤・通学 3.日常的な買い物・通院等 4.観光・レジャー 5.その他 ( )	
問1-5.	「問1-4」の目的で向かう主な目的地はどこですか？	( ) 都・道・府・県 ( ) 市・町・村 ( ) ※○丁目以下は記載無しで構いません	

問2. 一宮西港道路周辺の道路網には、どのような交通課題があると思いますか？  
以下の①～⑥の交通課題について、4段階評価してください。

【4段階評価】  
4.強く思う 3.どちらかというと思う 2.どちらかというと思わない 1.全く思わない

交通課題	あなたの評価の程度			
①一般道に大型車両と通勤車両が混在して危険	4	3	2	1
②一般道が混雑しており、速達性・定時性が低い	4	3	2	1
③地震や津波により道路ネットワークが分断される恐れがある	4	3	2	1
④被災時に救援活動や支援助物資等の円滑輸送に不安がある	4	3	2	1
⑤地域から広域交通ネットワーク(高速道路)にアクセスしづらい	4	3	2	1
⑥道路ネットワークが不足しており、産業立地などの空白地帯が存在している	4	3	2	1
⑦その他(自由回答)				

問3. 一宮西港道路周辺の道路網には、どのような道路機能が必要だと思いますか？  
以下の①～⑥の道路機能について、4段階評価してください。

【4段階評価】  
4.強く思う 3.どちらかというと思う 2.どちらかというと思わない 1.全く思わない

道路に求める機能・役割	あなたの評価の程度			
①大型車が市街地の一般道等をなるべく通らないようにできること	4	3	2	1
②名古屋港からの広域交通のアクセス性が向上すること	4	3	2	1
③津波浸水想定エリアに信頼性の高い支援ルートが確保されること	4	3	2	1
④津波浸水想定エリアで道路が緊急避難場所として機能すること	4	3	2	1
⑤地域から広域交通ネットワーク(高速道路)にアクセスしやすくなること	4	3	2	1
⑥地域開発等の活性化に寄与すること	4	3	2	1
⑦その他(自由回答)				

問4. この区間の道路整備の必要性や今後の方向性について、ご意見をお書きください。  
(自由回答)

例) この道路ができれば、開発計画が活性化し、交通の流れも変わって地域の発展に繋がると思う

ご協力ありがとうございました。