

社会資本整備審議会 道路分科会
令和4年度 第1回中部地方小委員会

1. 日 時 令和5年2月3日（金）14:00 ～ 16:00
2. 場 所 名古屋合同庁舎第2号館 3階共用大会議室
3. 出席者委員
- 板谷 明美 三重大学大学院生物資源学研究科 准教授
○加藤 義人 岐阜大学工学部 客員教授
◎倉内 文孝 岐阜大学工学部社会基盤工学科 教授
栗原 大介 （一社）中部経済連合会 常務理事
佐藤 久美 名古屋国際工科専門職大学工科学部 教授
鈴木 弘司 名古屋工業大学社会工学教育類環境都市分野 准教授
水尾 衣里 名城大学人間学部人間学研究科 教授
山田 恵里 名古屋市立大学大学院経済学研究科・経済学部 講師
- ※敬称略、五十音順 ◎は委員長、○は副委員長
4. 議 事
- （1）計画段階評価について
- （2）中部縦貫自動車道（平湯～日面） 第3回計画段階評価
- （3）一宮西港道路 第1回計画段階評価
- （4）静岡南北道路 長沼立体 第1回計画段階評価

議 事 概 要

< 中部縦貫自動車道（平湯～日面） >

- 意見聴取の結果においても、政策目標を達成する全線バイパス案が妥当である。
- 今後の検討において、災害時への対策として、ハード対策だけではなく、情報提供の方法などのソフト対策、また、道路のメンテナンス、景観、環境の観点も取り入れて頂きたい。
- 対応方針（案）について了承する。

< 一宮西港道路 >

- 世代、性別など幅広い意見が聞き取れるように工夫した方がよい。
- 岐阜県の方の期待も非常に大きい路線。岐阜県側の意見をしっかり聞き取ってほしい。
- アンケート項目内容について、回答者が選択に困らないように工夫した方がよい。
- 一宮西港道路と西尾張中央道が混同しないような表現を工夫してほしい。
- 道路ができることによる地域への影響についての意見を聞き取れるようにした方がよい。
- 政策目標（案）の「まちづくり」について、分かりやすいような表現に工夫した方がよい。
- WEBで回答した方へ、アンケート結果をフィードバックできる方法を検討してほしい。
- 審議の意見を踏まえることにより、政策目標（案）、意見聴取方法について了承。

< 静岡南北道路 長沼立体 >

- 意見聴取の際に、学生の自転車利用が多いことを踏まえ、意見聴取の対象を増やした方がよい。
- アンケート項目内容について、類似する事項は統合するなど、主旨を明確にしたほうがよい。
- 政策目標（案）について、意見聴取する際に、回答者がわかりやすいように文章・図表などを工夫した方がよい。
- 審議の意見を踏まえることにより、政策目標（案）、意見聴取方法について了承。

