

# 中部縦貫自動車道（<sup>ひらゆ</sup>平湯～<sup>ひよも</sup>日面）

## 第1回意見聴取結果

令和3年11月24日

# 目次

## 1. 第1回意見聴取の結果

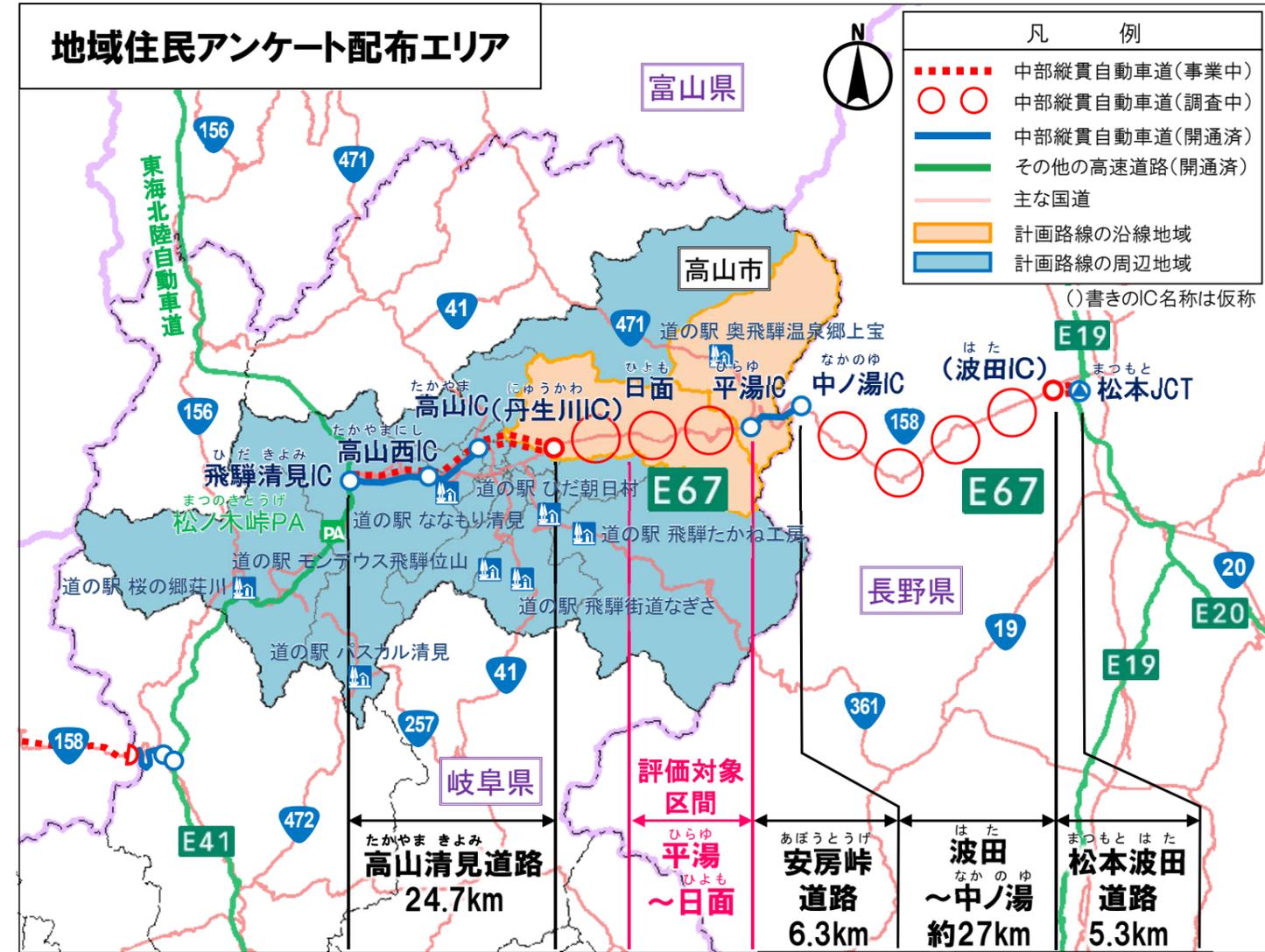
1) 意見聴取の概要	• • • • 2
2) 回答者属性	• • • • 10
3) 業務上利用者の回答者属性・利用状況	• • • • 14
4) 交通の課題	• • • • 15
5) 道路に必要な機能	• • • • 17

# 1. 第1回意見聴取の結果 1)意見聴取の概要①

- 意見聴取期間は、令和3年1月27日(水)～3月26日(金)まで実施。
- 対象は、地域住民、道路利用者、地方公共団体、各種団体にアンケート・ヒアリングを実施。

## ●第1回意見聴取の概要

調査項目		対象	配布数	回収数	回収率
地域住民アンケート(※1)	沿線住民	郵送アンケート(全戸配布) ・概ねのルート帯が通過する地域(高山市丹生川小学校区、栃尾小学校区在住の方)	2,000	891 ※WEB回答含む	45%
	周辺住民	郵送アンケート(全戸配布) ・上記以外の高山市内在住の方	34,000	10,490 ※WEB回答含む	31%
	小計		36,000	11,381	32%
道路利用者アンケート	広域利用者	Webアンケート(国土交通省HP) ・国道158号の利用経験がある方 ・道の駅(福井市4箇所、松本市2箇所)	—	367	—
		留め置きアンケート ・道の駅(高山市8箇所) ・東海北陸自動車のPA(1箇所) ・飛驒・高山観光コンベンション協会 ・中橋観光案内所	—	32	—
	小計		—	399	—
	地域の業務上利用者	郵送アンケート ・高山商工会議所会員企業 ・飛驒・高山観光コンベンション協会 ・会員企業 ・飛驒高山温泉組合会員企業 ・飛驒高山旅館ホテル協同組合会員企業 ・飛驒農業協同組合会員企業	—	75	—
小計		—	75	—	
合計		—	11,855	—	
地方公共団体ヒアリング		・岐阜県、高山市、飛驒市、下呂市	—	—	—
ヒアリング	各種団体ヒアリング	・高山商工会議所 ・飛驒・高山観光コンベンション協会 ・飛驒高山温泉組合 ・飛驒高山旅館ホテル協同組合 ・飛驒農業協同組合 ・トラック協会(岐阜県、富山県、石川県) ・トラック協会会員企業(長野県3社、福井県4社) ・全国旅行業協会岐阜県支部 ・日本旅行業協会中部事務局	—	—	—
		・高山警察署 ・高山市消防本部 ・松本市消防本部	—	—	—



周知方法：記者発表、ポスター掲示、高山市広報誌  
高山国道事務所HPへのバナー貼り付け

配布方法：①住民アンケートは、全戸配布  
※Webアンケートも回答可能  
②道路利用者アンケートは、「道の駅」やPA、  
観光案内所へアンケート用紙設置  
別途Webアンケート実施

回収方法：①郵便ポストへの投函  
②「道の駅」等に投函ボックスを設置

期間：約2ヶ月  
(令和3年1月27日(水)～3月26日(金))

留め置きアンケート設置箇所：

・高山市、福井市、松本市の「道の駅」利用者	道の駅(高山市)	ななもり清見、飛驒たかね工房、飛驒街道なぎさ、桜の郷 荘川、モンデウス飛驒位山、バスカル清見、ひだ朝日村、奥飛驒温泉郷上宝
	道の駅(福井市)	一乗谷あさくら水の駅 九頭竜、禅の里、恐竜溪谷かつやま
	道の駅(松本市)	風穴の里、今井恵の里
・隣接PA利用者	松ノ木峠PA	
・観光案内所利用者	飛驒高山観光コンベンション協会 中橋観光案内所	

(※1) 住民アンケートを分析した結果、上記の沿線地域と周辺地域で、国道158号の利用状況に相違が見られたため(P13参照)、住民を沿線住民と周辺住民に分割表示

# 1. 第1回意見聴取の結果 1)意見聴取の概要②

■意見聴取に際し、補足説明資料を作成し、アンケート票に同封した。

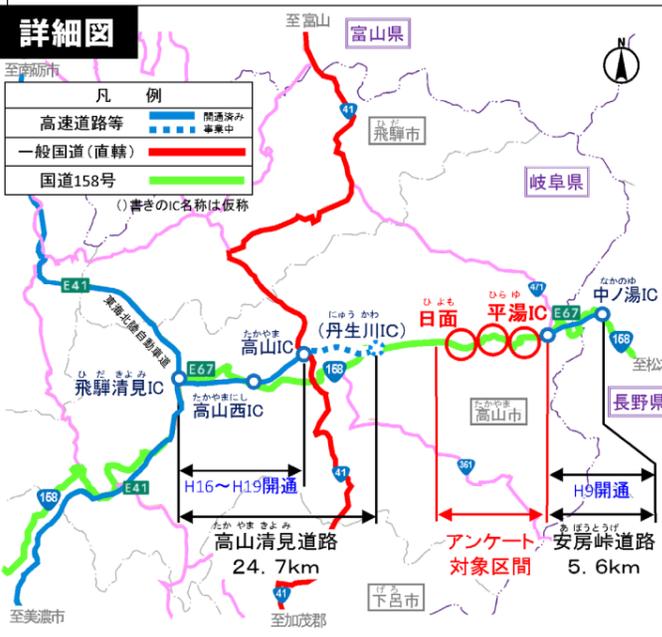
## ●アンケートチラシ

道路計画に関するご意見をお聞かせください

ひらゆ ひよも

### 中部縦貫自動車道(平湯～日面) の計画に関する第1回アンケート

中部縦貫自動車道(平湯～日面)の計画にあたり、皆様の生活に役立つ道路となるよう、日頃感じられている国道158号に関する道路の課題等について、ご意見を伺うものです。



アンケートの答え方はP.2をご覧ください。



郵便はがきによるご回答は、令和3年3月26日(金)までをお願いいたします。  
※この期間以降にご回答いただいた場合、集計に反映されない場合がございます。

### お問い合わせ

国土交通省 中部地方整備局  
高山国道事務所 計画課

〒506-0055 岐阜県高山市上岡本町7-425  
TEL: 計画課 0577-36-3822 (代表: 0577-36-3811)  
ホームページ: <https://www.cbr.mlit.go.jp/takayama/index.html>

# 1. 第1回意見聴取の結果 1)意見聴取の概要③

■意見聴取に際し、補足説明資料を作成し、アンケート票に同封した。

## ●アンケート概要

### アンケート調査について

本アンケート調査は、中部縦貫自動車道(平湯～日面)の計画にあたり、皆様の生活に役立つ道路となるよう、周辺地域にお住まいの皆様のご意見をお聞かせ頂くために実施するものです。

本アンケート調査は、全2回を想定しており、1回目となる本調査では、地域の皆様が日頃感じている、交通の課題や、道路に求められる機能等について、ご意見を伺うものです。

ご協力のほどお願い申し上げます。

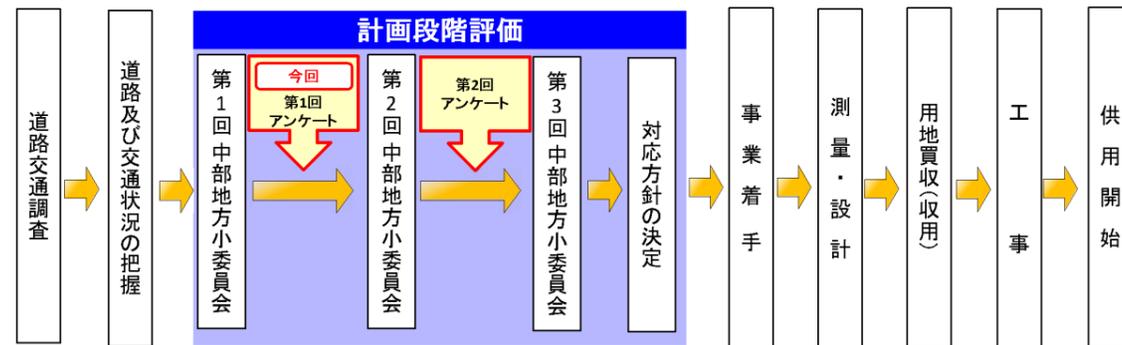
本調査は、高山市の世帯を対象にアンケート用紙(同封の返信用はがき)を送付し、ご回答をお願いしております。

ご回答いただいた内容は、国土交通省 高山国道事務所 で集計を行います。

※地域の現状について、地域にお住まいになる皆さまのご意見を広くお聞きすることを目的としております。  
そのため、返信用の郵便はがきに記入されたことは、この目的以外には使用いたしません。

### 道路事業の流れ (計画段階評価の流れ)

- ・計画段階評価では、地域の皆様のご意見を伺いつつ、地域の状況と課題、道路に求められる機能等を整理し、今後整備を進める道路について、概ねのルートや構造を評価していきます。
- ・今回行う第1回アンケートでは、地域の皆様が日頃感じている交通の課題や、道路に求められる機能等をお聞きします。
- ・本アンケート結果を基に、道路整備の方針(政策目標の設定、対応方針の検討)を検討して参ります。



※必要に応じ、都市計画決定や環境影響評価の手続きが実施される。

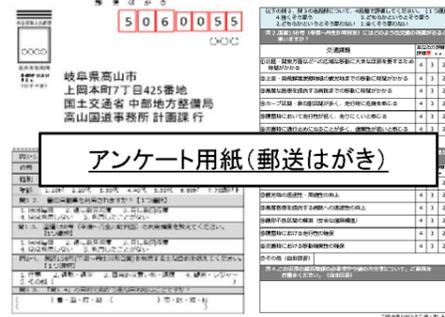
### アンケートの答え方

#### <回答方法について>

・P.3～6を見ながら、回答してください。回答方法は次のいずれかをお願いいたします。

#### 【回答方法①】

アンケート用紙(同封の郵送はがき)に記入の上、ポスト投函してください。



#### 【回答方法②】

下記よりアンケートwebページ内の手順に従って回答してください。



#### <返信用の郵送はがきの記入例>

- ・**選択回答**の設問は、あてはまる番号に**1つだけ**○(マル)をつけてください。
- ・問2、問3は4段階評価の質問です。**各項目について1つずつ**○(マル)をつけてください。
- ・問4の設問は自由解答です。具体的なご意見をお書きください。



問1-1. ご回答された方について教えてください。【記入または番号を選択】

住所 高山市 ( 上岡本町 ※○目以下は記載しないで構いません )

性別  男性 2. 女性

年齢 1. 10代 2. 20代  30代 4. 40代 5. 50代 6. 60代 7. 70歳 8. 80歳以上

問1-2. 普段自動車を利用されますか? 【1つ選択】

1. ほぼ毎日  2. 週に数回程度 3. 月に数回程度  
4. ほぼ利用しない 5. 利用したことがない

問1-3. 国道158号(平湯～日面)の利用頻度を教えてください。【1つ選択】

1. ほぼ毎日  2. 週に数回程度 3. 月に数回程度  
4. ほぼ利用しない 5. 利用したことがない

問1-4. 国道158号(平湯～日面)を利用する主な目的を教えてください。【1つ選択】

1. 仕事 2. 通勤・通学 3. 日常的な買い物 4. 通院 5. 観光・レジャー  
6. その他 ( )

問1-5. 「問1-4」の目的で向かう主な目的地はどこですか?  
(長野県) 都・道・府・市 ( 松本 ) 市 区・町・村 ( 丸の内 )

「オモテ面」

郵便はがき

5060055

料金受取人私郵便

999

差出有効期間 20〇〇年〇月 (切手不要)

「ウラ面」

以下の問2、問3の各設問について、4段階で評価してください。【1つ選択】

4. 強く思う 3. どちらかというと思う  
2. どちらかというと思う 1. 全く思わない

問2. 国道158号(平湯～日面)にはどのような交通の課題があると思いますか?

交通課題	あなたの評価の程度 評価高 ← 評価低
①北陸・関東方面などへの広域な移動に時間を要するため、利用しづらい	4 (3) 2 1
②上宝・奥飛騨温泉郷地域の観光地までの移動に時間がかかる	4 (3) 2 1
③高度な医療を提供する病院までの移動に時間がかかる	4 (3) 2 1
④カーブ区間・急勾配区間が多く、走行時に危険を感じる	4 3 2 (1)
⑤積雪時において走行性が低く、走りにくいと感じる	4 3 (2) 1
⑥災害時に通行止めになることが多く、信頼性が低いと感じる	4 (3) 2 1
⑦その他(自由回答)	

問3. 国道158号(平湯～日面)にはどのような道路の機能が必要だと思いますか?

道路機能	あなたの評価の程度 評価高 ← 評価低
①広域移動にかかる速達性・定時性の向上	4 (3) 2 1
②観光地の速達性・周遊性の向上	4 3 (2) 1
③高度な医療を提供する病院への速達性の向上	4 (3) 2 1
④線形不良区間の解消(安全な道路構造)	4 3 2 (1)
⑤積雪時における走行性の確保	4 (3) 2 1
⑥災害時における移動確実性の確保	4 (3) 2 1
⑦その他(自由回答)	

問4. この区間の道路整備の必要性や今後の方向性について、ご意見をお書きください。(自由回答)

ご協力ありがとうございました。

# 1. 第1回意見聴取の結果 1)意見聴取の概要④

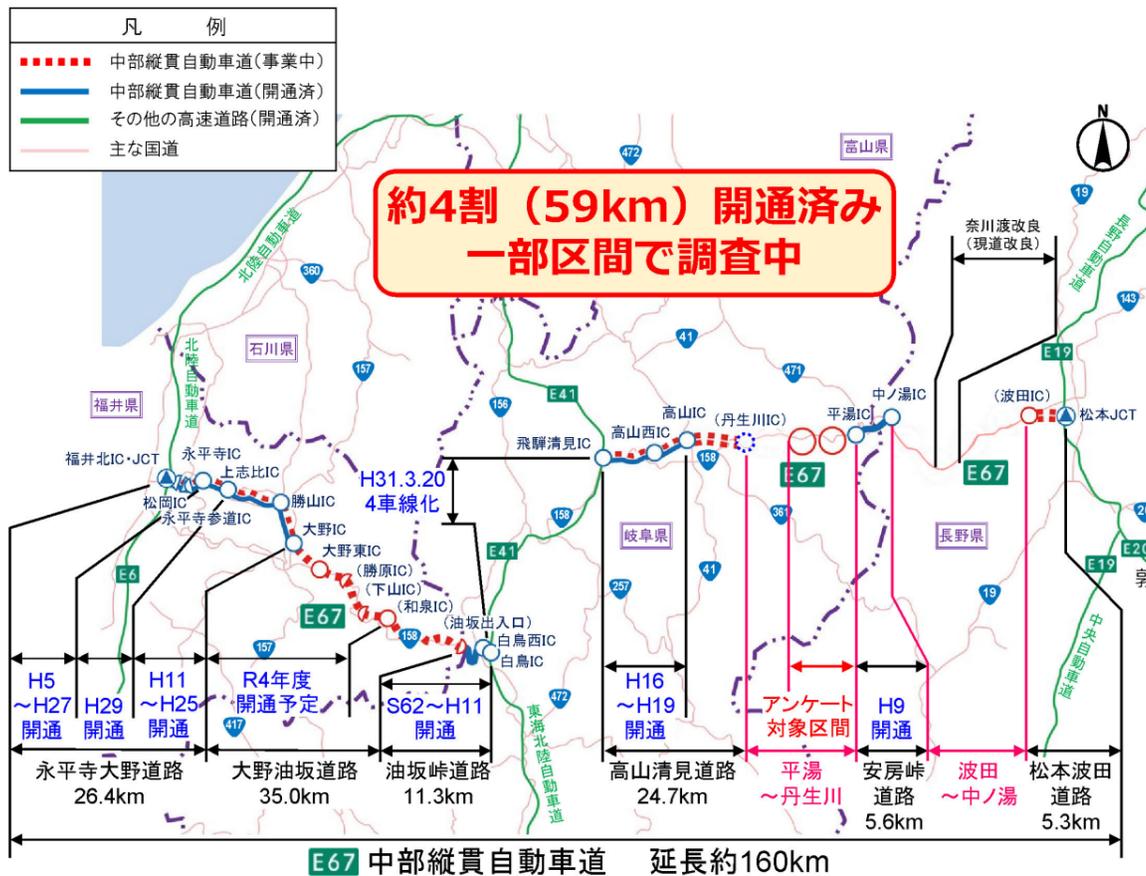
■意見聴取に際し、補足説明資料を作成し、アンケート票に同封した。

## ●中部縦貫自動車道の概要

### 中部縦貫自動車道の概要

- 中部縦貫自動車道は、長野県松本市～福井県福井市に至る延長約160kmの高規格幹線道路として、全国的な自動車交通網を形成する路線です。
- 現在、開通済み区間が約4割（59km）、事業中区間が約3割（50km）となっており、残る岐阜県内の平湯～丹生川間、長野県内の波田～中ノ湯間においても、計画の具体化に向けて調査を進めています。
- 中部縦貫自動車道が全線整備されると、三大都市圏内の主要空港と地域の観光資源間や、太平洋と日本海側の主要港湾間の所要時間が大幅に短縮し、新たな観光ルートの創出など、さらなる人流・物流の活性化が期待されます。

#### ●中部縦貫自動車道の整備状況



#### ●中部縦貫自動車道全線整備で期待される効果





# 1. 第1回意見聴取の結果 1)意見聴取の概要⑥

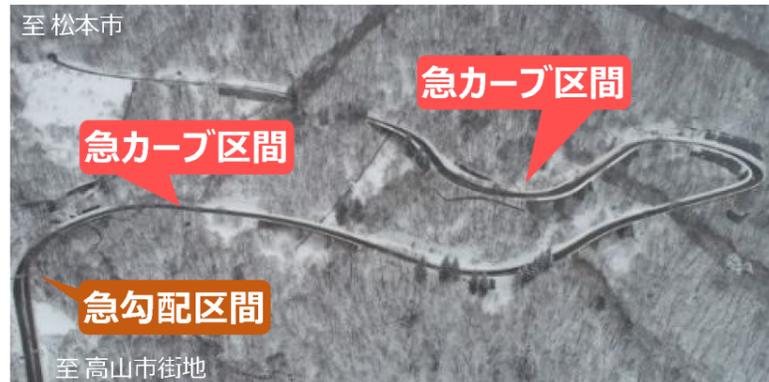
■意見聴取に際し、補足説明資料を作成し、アンケート票に同封した。

## ●平湯～日面間周辺の道路状況

### 中部縦貫自動車道 平湯～日面間周辺の道路状況

- 調査中区間である岐阜県内の「平湯～丹生川間」の国道158号は、急勾配・急カーブ区間や、積雪の影響により通行に支障が出る区間、災害発生による通行止めの発生など道路利用上の課題を多く抱えています。
- その中でも「平湯～日面間」には、特に多くの課題が集中していることから、優先的な対策検討が必要であると判断し、計画段階評価の手続きに着手しました。

#### ●中部縦貫自動車道（平湯～日面）に並行する国道158号が抱える課題



【線形不良】急勾配・急カーブ区間の連続



【冬期】積雪による事故や立ち往生の発生



【災害】土砂崩れによる道路の寸断



凡 例	
<span style="color: red;">●●●●</span>	中部縦貫自動車道(事業中)
<span style="color: blue;">——</span>	中部縦貫自動車道(開通済)
<span style="color: green;">——</span>	その他の高速道路(開通済)
<span style="color: red;">——</span>	主な国道

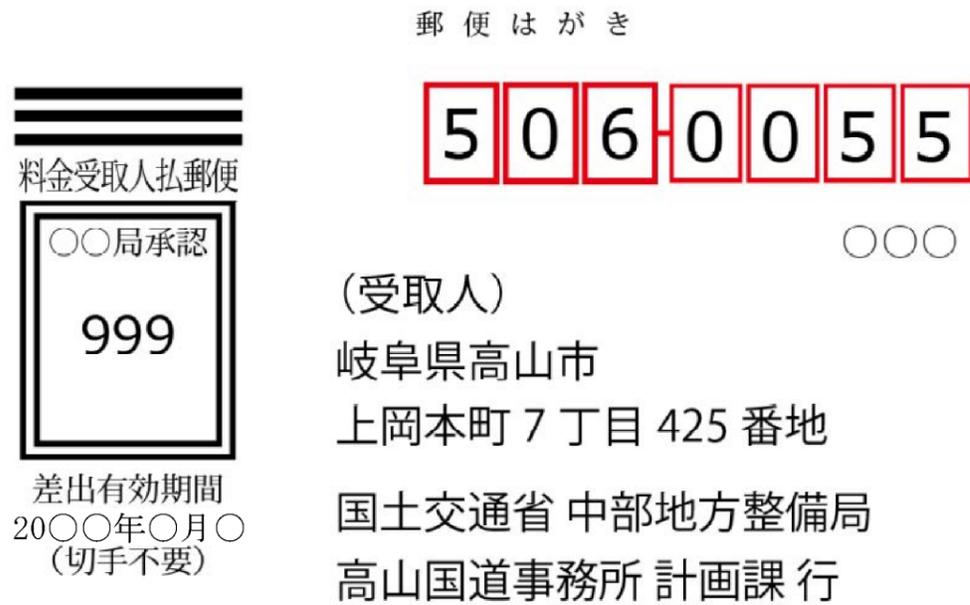




# 1. 第1回意見聴取の結果 1)意見聴取の概要⑧

■意見聴取に際し、作成したアンケート票は以下のとおり。

●質問事項:アンケートハガキ



問1-1. ご回答された方について教えてください。【記入または番号を選択】	
住所	高山市 ( ※〇丁目以下は記載なしで構いません )
性別	1. 男性 2. 女性
年齢	1. 10代 2. 20代 3. 30代 4. 40代 5. 50代 6. 60代 7. 70歳 8. 80歳以上
問1-2. 普段自動車を利用されますか? 【1つ選択】	
1. ほぼ毎日 2. 週に数回程度 3. 月に数回程度 4. ほぼ利用しない 5. 利用したことがない	
問1-3. 国道158号(平湯～日面)の利用頻度を教えてください。【1つ選択】	
1. ほぼ毎日 2. 週に数回程度 3. 月に数回程度 4. ほぼ利用しない 5. 利用したことがない	
問1-4. 国道158号(平湯～日面)を利用する主な目的を教えてください。【1つ選択】	
1. 仕事 2. 通勤・通学 3. 日常的な買い物 4. 通院 5. 観光・レジャー 6. その他 ( )	
問1-5. 「問1-4」の目的で向かう主な目的地はどこですか?	
( ) 都・道・府・県 ( ) 市・区・町・村 ( )	

以下の問2、問3の各設問について、4段階で評価してください。【1つ選択】  
4.強くそう思う 3.どちらかというと思う  
2.どちらかというと思わない 1.全く思わない

問2. 国道158号(平湯～日面)にはどのような交通の課題があると思いますか?

交通課題	あなたの評価の程度 評価高 ←→ 評価低			
①北陸・関東方面などへの広域な移動に時間を要するため、利用しづらい	4	3	2	1
②上宝・奥飛騨温泉郷地域の観光地までの移動に時間がかかる	4	3	2	1
③高度な医療を提供する病院までの移動に時間がかかる	4	3	2	1
④カーブ区間・急勾配区間が多く、走行時に危険を感じる	4	3	2	1
⑤積雪時において走行性が低く、走りにくいとを感じる	4	3	2	1
⑥災害時に通行止めになることが多く、信頼性が低いと感じる	4	3	2	1
⑦その他(自由回答)				

問3. 国道158号(平湯～日面)にはどのような道路の機能が必要だと思いますか?

道路機能	あなたの評価の程度 評価高 ←→ 評価低			
①広域移動にかかる速達性・定時性の向上	4	3	2	1
②観光地の速達性・周遊性の向上	4	3	2	1
③高度な医療を提供する病院への速達性の向上	4	3	2	1
④線形不良区間の解消(安全な道路構造)	4	3	2	1
⑤積雪時における走行性の確保	4	3	2	1
⑥災害時における移動確実性の確保	4	3	2	1
⑦その他(自由回答)				

問4. この区間の道路整備の必要性や今後の方向性について、ご意見をお書きください。(自由回答)

ご協力ありがとうございました。

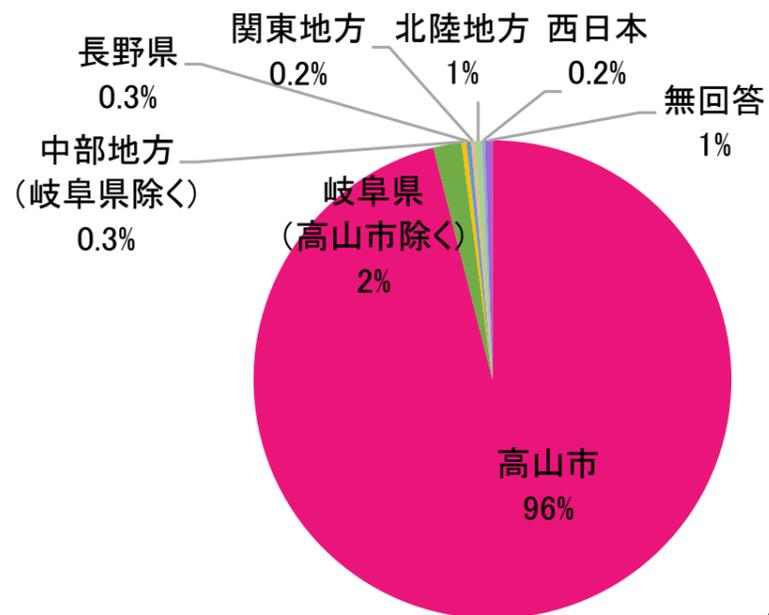
# 1. 第1回意見聴取の結果 2)回答者属性①

- 沿線住民891人、周辺住民10,490人、広域利用者399人、地域の業務上利用者75団体から意見聴取を実施。
- 回答者の居住地は、高山市内が9割以上を占めているが、広域利用者では、岐阜県(高山市を除く)のほか、北陸地方や関東地方など多方面からの意見を得られる結果となった。

## ●第1回意見聴取のアンケート回収状況

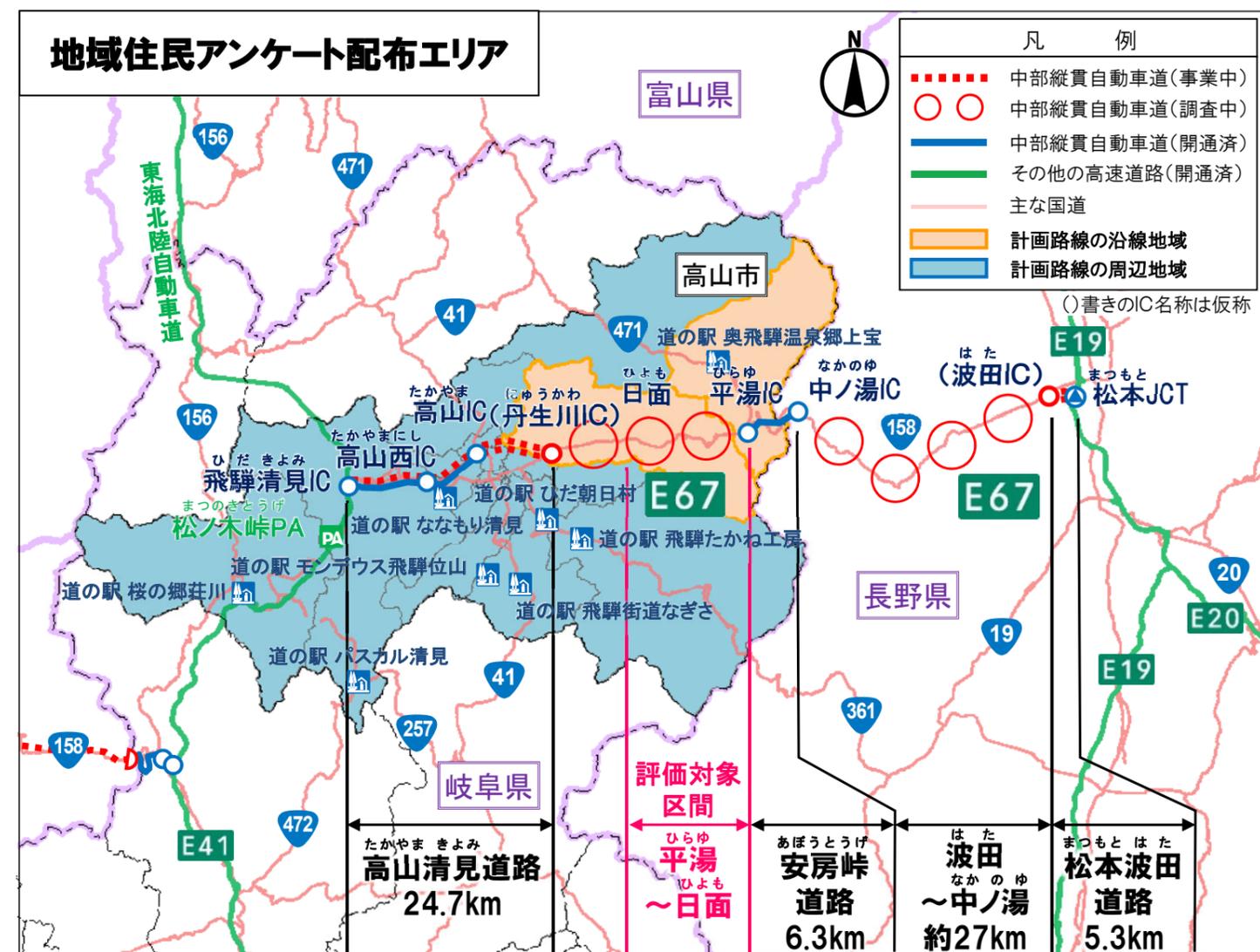
分類		回収数
地域住民	沿線住民	891
	周辺住民	10,490
	小計	11,381
道路利用者	広域利用者	399
	地域の業務上利用者	75
合計		11,855

## ■居住地



n=11,855

## ●第1回意見聴取の住民アンケート配布エリア

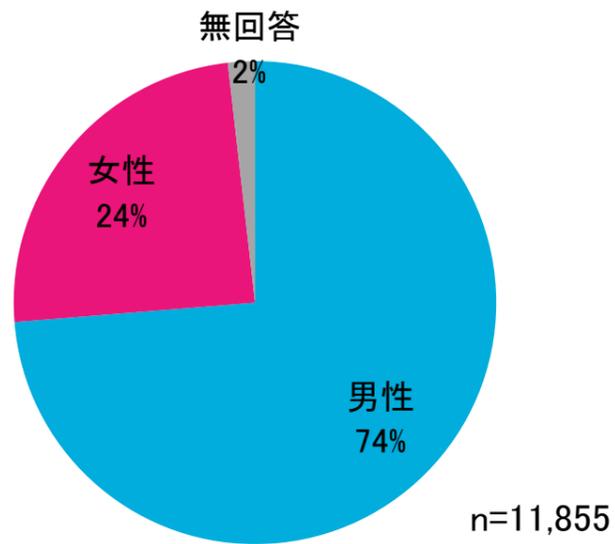


# 1. 第1回意見聴取の結果 2)回答者属性②

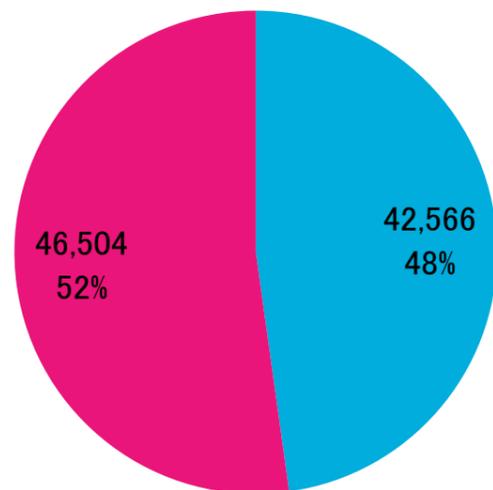
- 回答者は男性の割合が約7割であり、年齢はどの年代からも意見を得られる結果となった。
- 回答者の自動車利用頻度は、約8割が「ほぼ毎日」利用と回答。

## ●回答者全体の属性

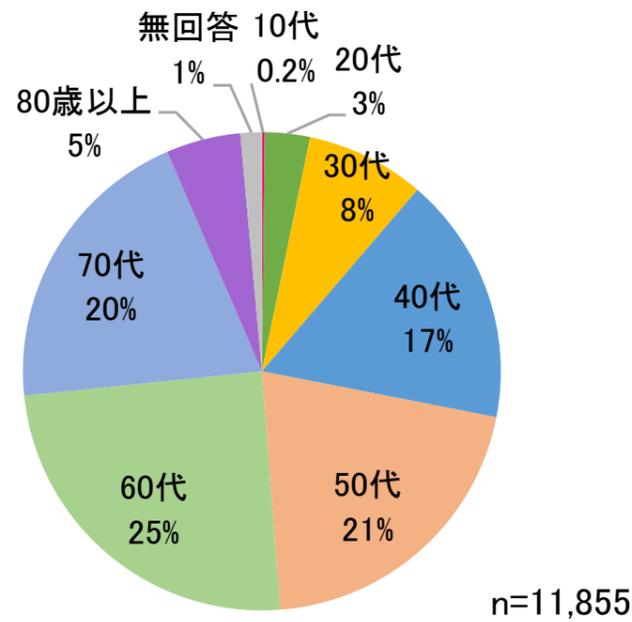
### ■性別



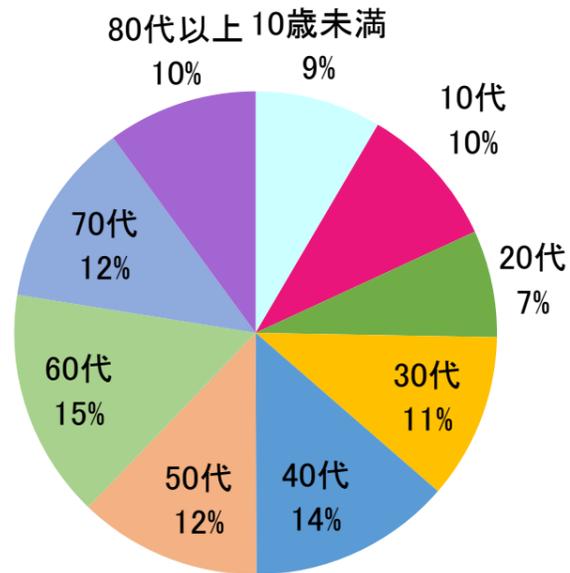
### ■参考:性別公表データ(国勢調査)



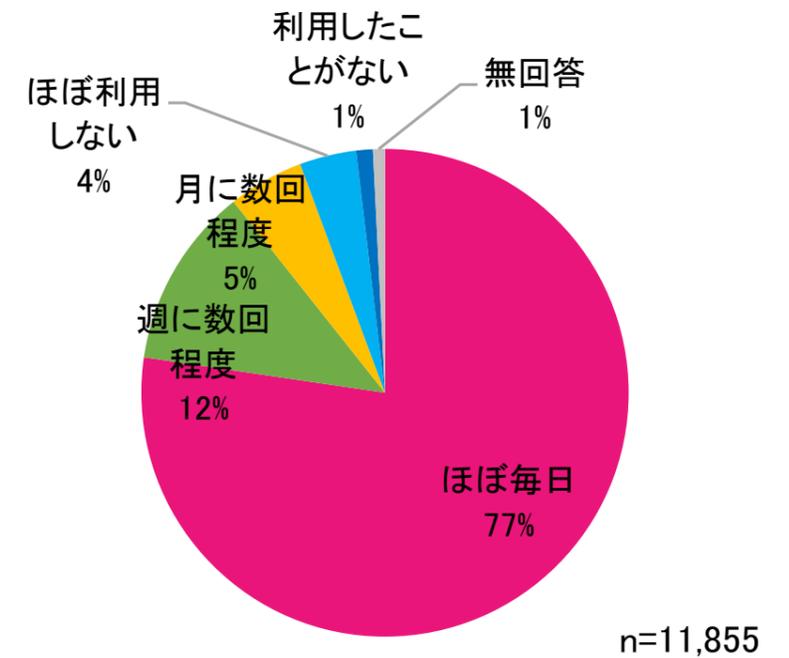
### ■年齢



### ■参考:年齢公表データ(国勢調査)



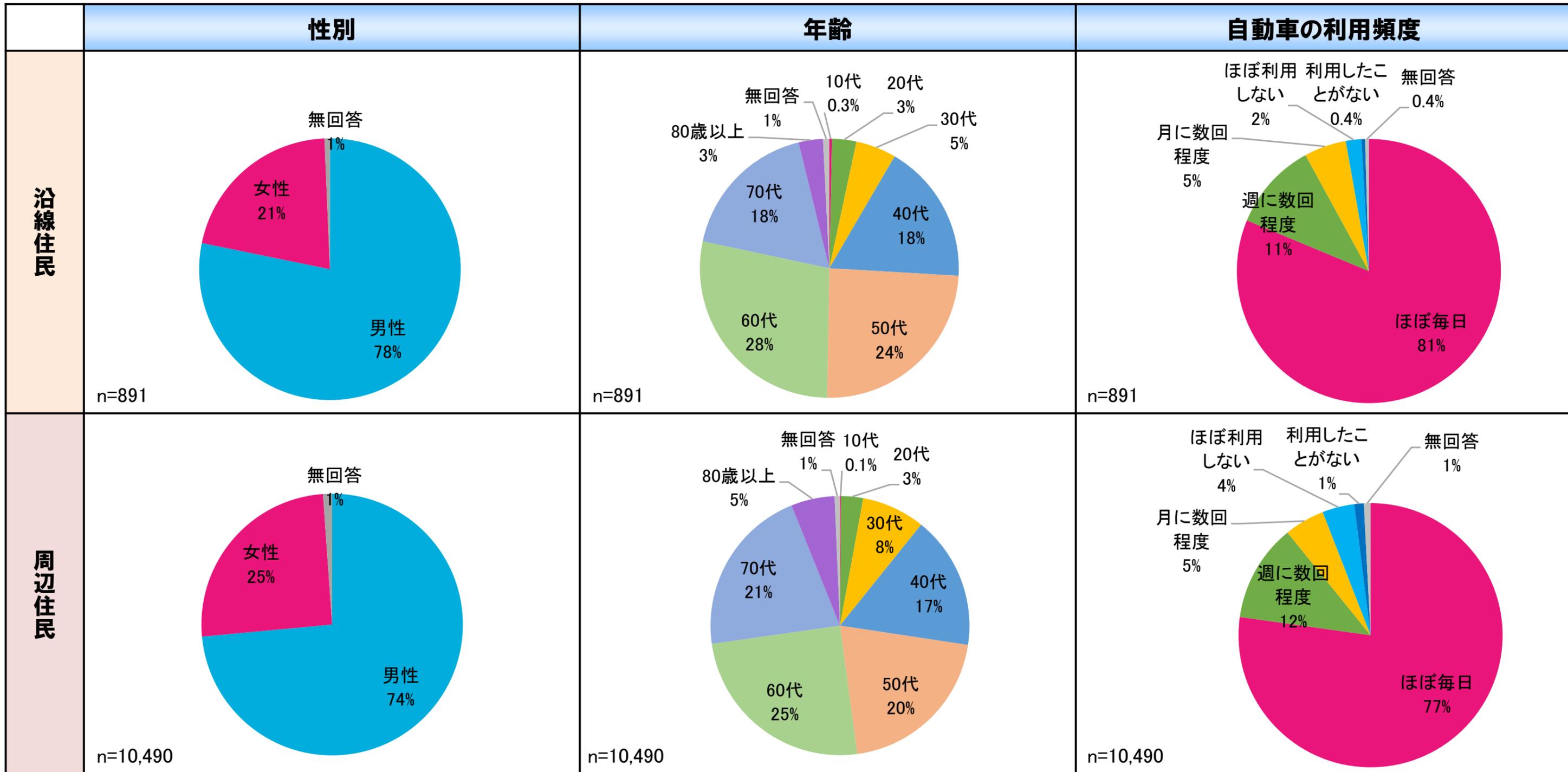
### ■自動車の利用頻度



# 1. 第1回意見聴取の結果 2)回答者属性③住民(沿線住民、周辺住民)

- 沿線住民は男性の割合が約8割であり、年齢はどの年代からも意見を得られる結果となった。沿線住民の自動車の利用頻度は、約8割が「ほぼ毎日」利用と回答。
- 周辺住民は男性の割合が約7割であり、年齢はどの年代からも意見を得られる結果となった。周辺住民の自動車の利用頻度は、約8割が「ほぼ毎日」利用と回答。

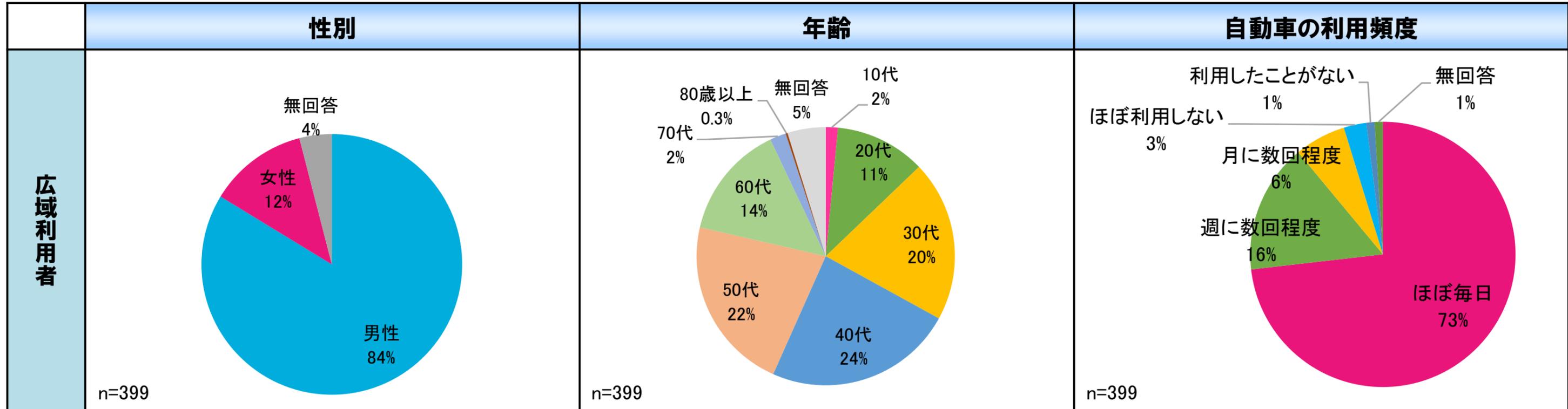
## ●沿線住民と周辺住民の属性



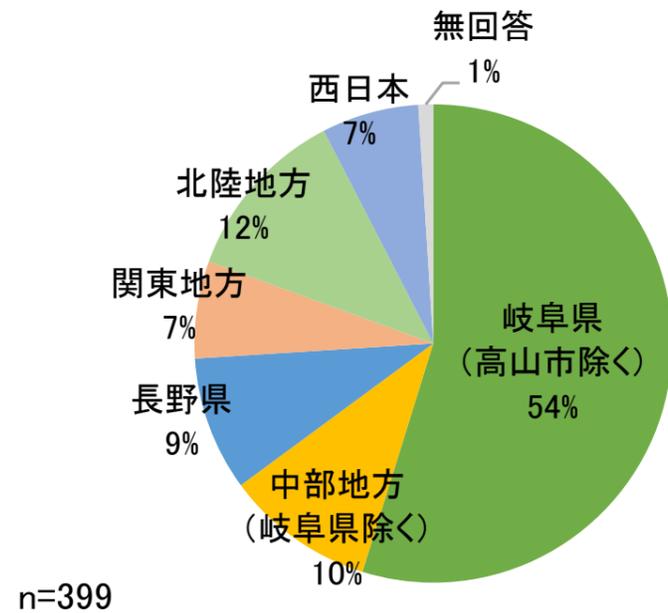
# 1. 第1回意見聴取の結果 2)回答者属性④広域利用者

- 広域利用者は男性の割合が約8割であり、年齢はどの年代からも意見を得られる結果となった。
- 広域利用者の自動車の利用頻度は、約7割が「ほぼ毎日」利用と回答。
- 広域利用者の居住地は、岐阜県(高山市を除く)が最も多く約5割、次いで北陸地方が約1割。

## ● 広域利用者の属性



## ■ 居住地



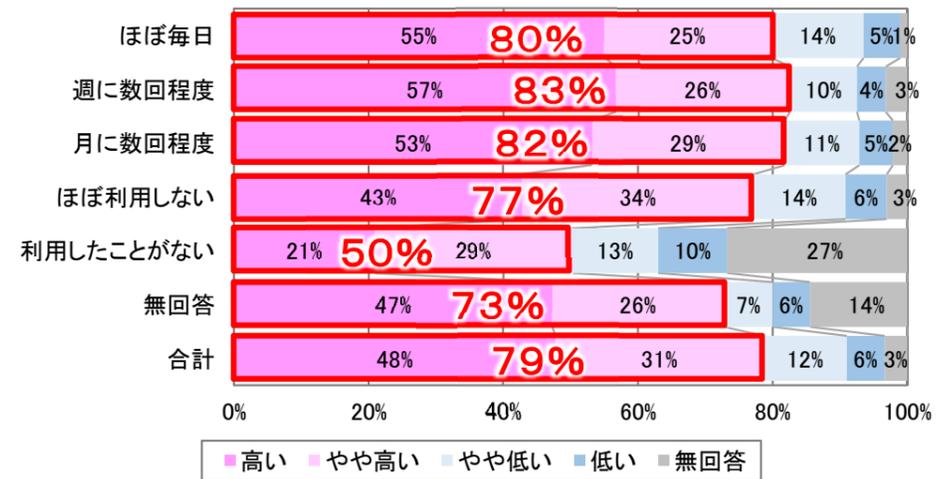


# 1. 第1回意見聴取の結果 4)交通の課題①

■交通の課題については、全ての項目で、約8割の方が課題と認識しており、月に数回程度以上利用の方は課題認識の割合が高い。

## 産業

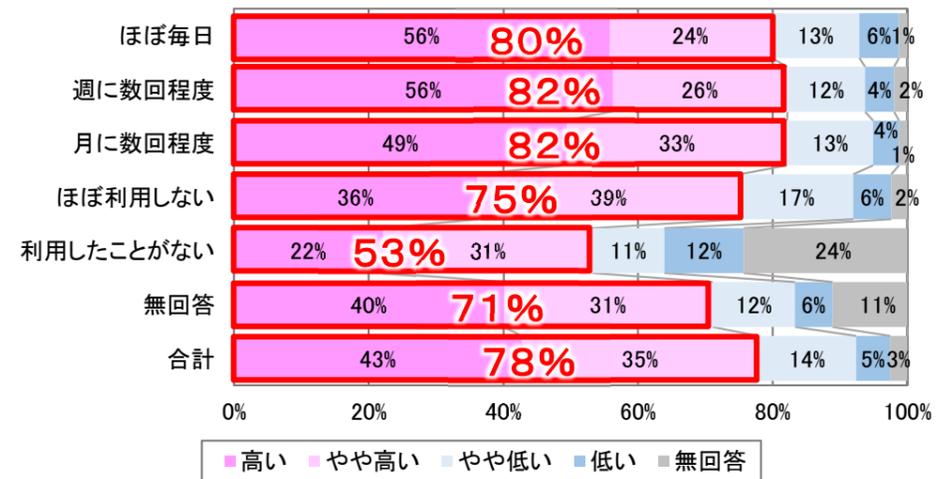
①北陸・関東方面などへの広域な移動に時間を要するため、利用しづらい



n=11,855

## 産業

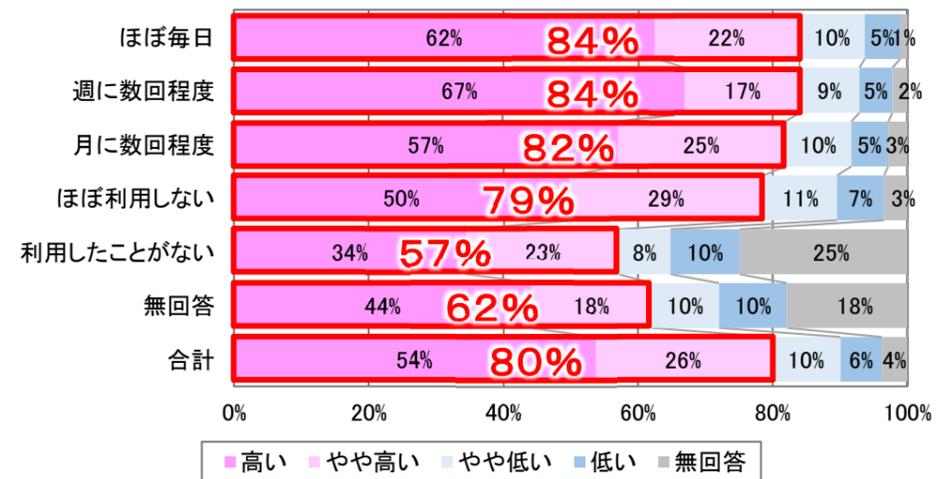
②上宝・奥飛騨温泉郷地域の観光地までの移動に時間がかかる



n=11,855

## 救急

③高度な医療を提供する病院までの移動に時間がかかる



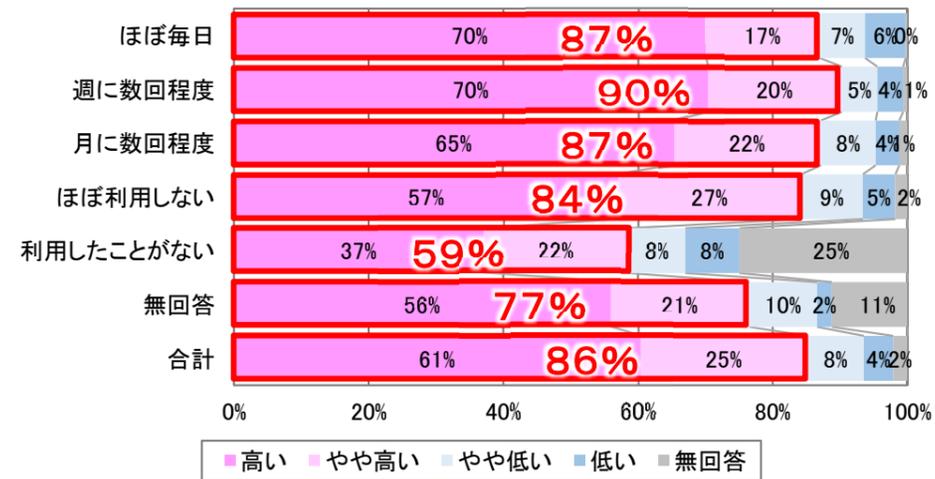
n=11,855

# 1. 第1回意見聴取の結果 4)交通の課題②

■交通の課題については、全ての項目で、約8割の方が課題と認識しており、月に数回程度以上利用の方は課題認識の割合が高い。

## 安全

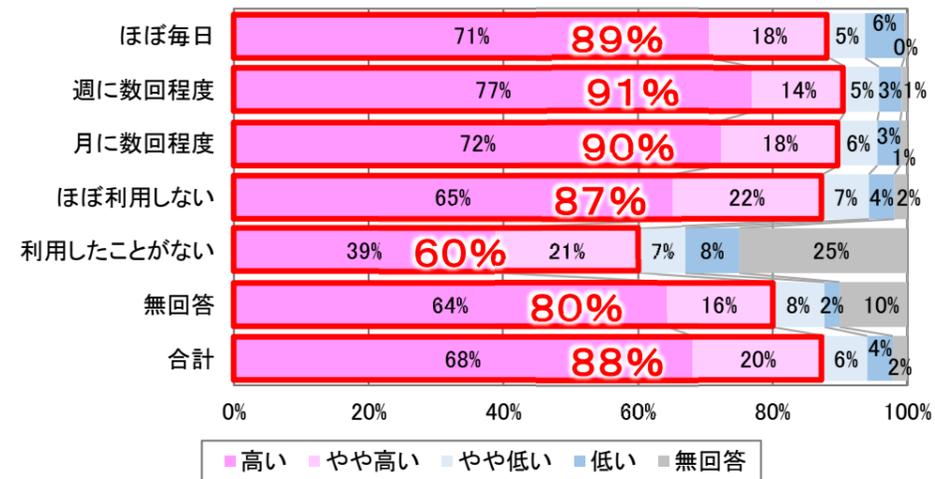
④カーブ区間・急勾配区間が多く、走行時に危険を感じる



n=11,855

## 安全

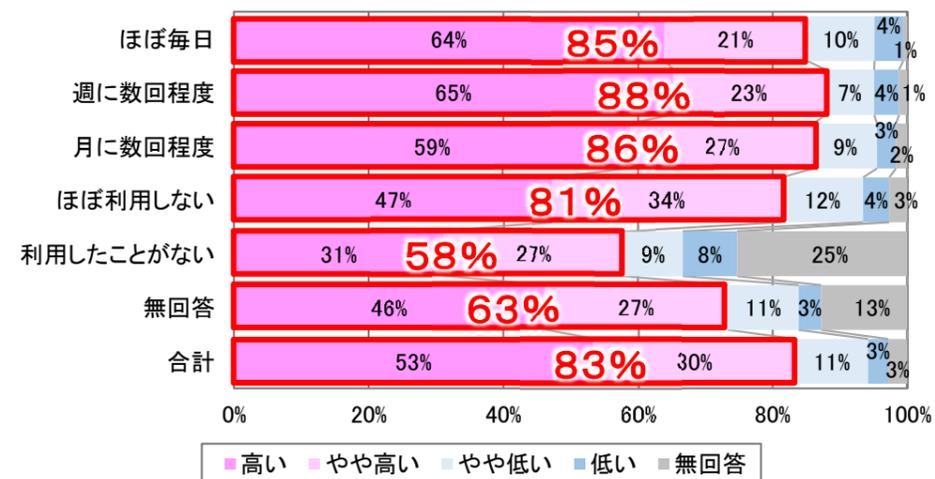
⑤積雪時において走行性が低く、走りにくいとを感じる



n=11,855

## 防災

⑥災害時に通行止めになることが多く、信頼性が低いと感じる



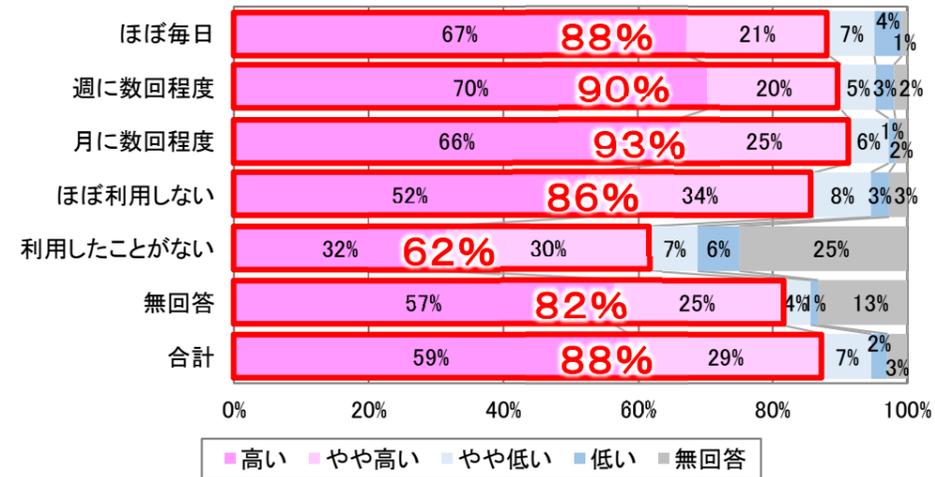
n=11,855

# 1. 第1回意見聴取の結果 5)道路に必要な機能①

■ 必要な道路の機能については、全ての項目で、8割以上の方が必要な機能として回答しており、月に数回程度以上利用の方は必要な機能としての回答割合が高い。

## 産業

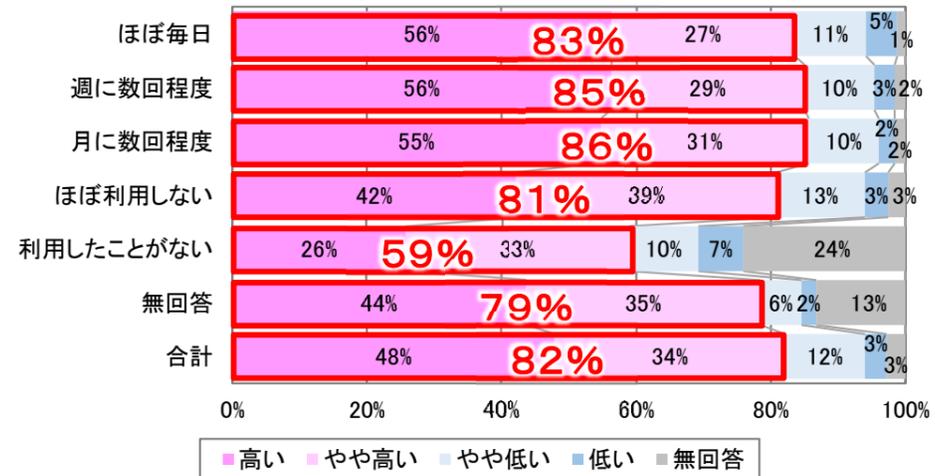
① 広域移動にかかる速達性・定時性の向上



n=11,855

## 産業

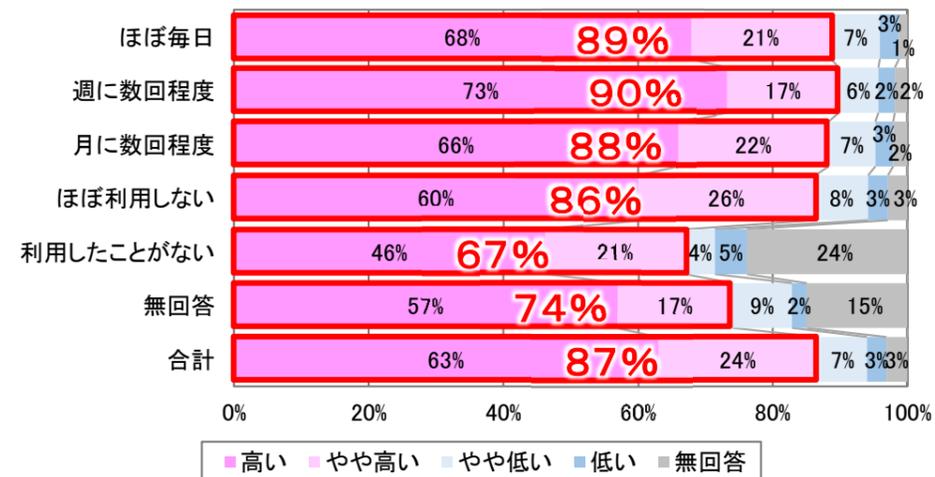
② 観光地の速達性・周遊性の向上



n=11,855

## 救急

③ 高度な医療を提供する病院への速達性の向上

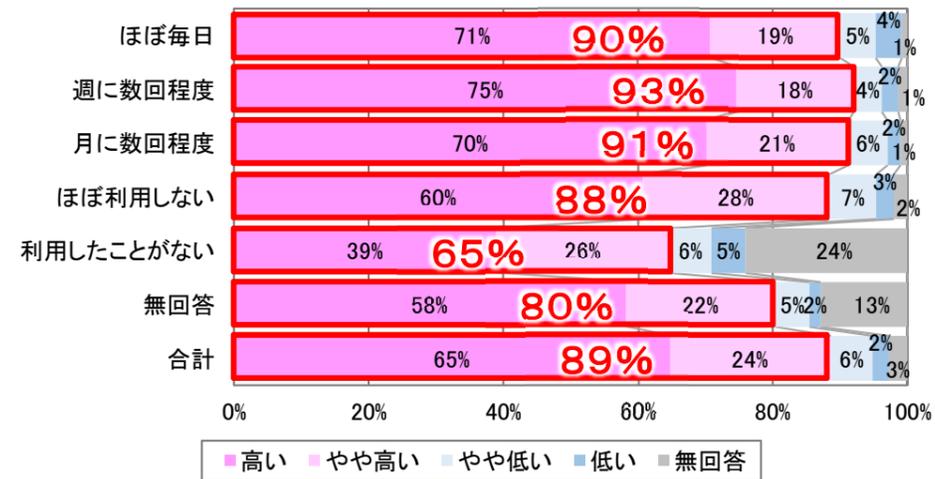


n=11,855

# 1. 第1回意見聴取の結果 5)道路に必要な機能①

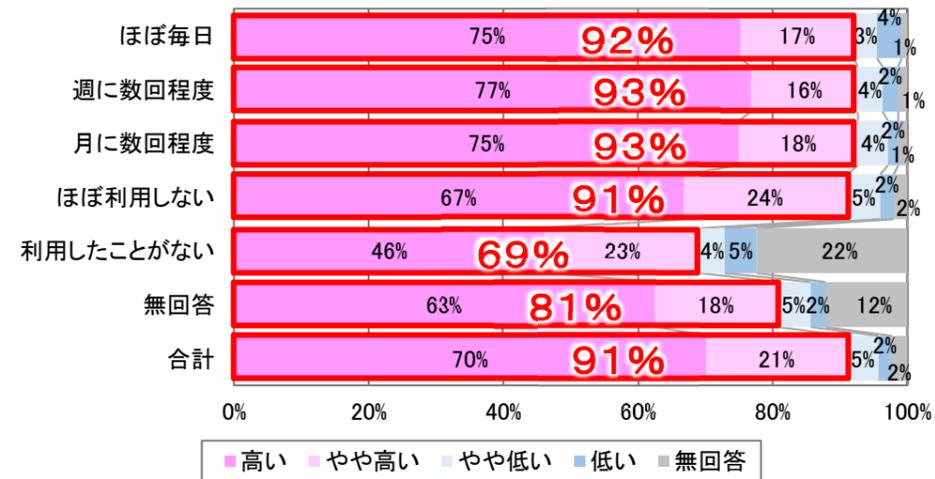
■必要な道路の機能については、全ての項目で、8割以上の方が必要な機能として回答しており、月に数回程度以上利用の方は必要な機能としての回答割合が高い。

**安全** ④線形不良区間の解消  
(安全な道路構造)



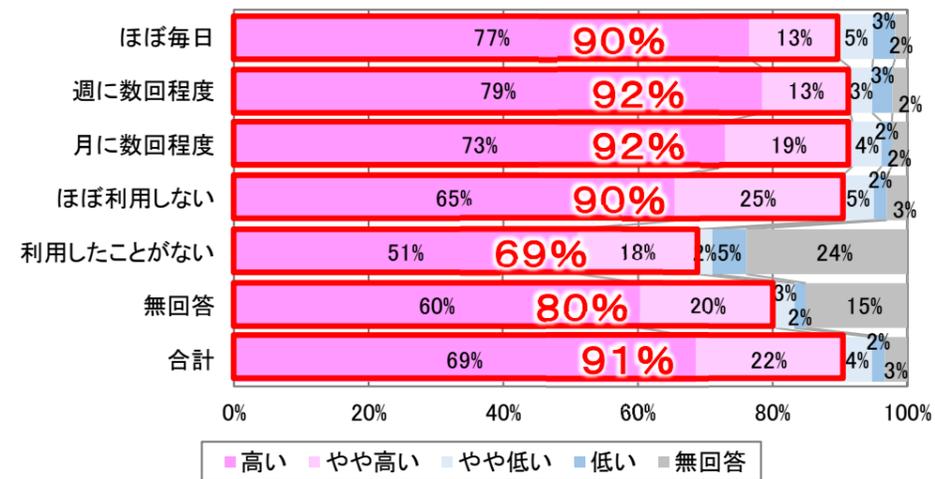
n=11,855

**安全** ⑤積雪時における走行性の確保



n=11,855

**防災** ⑥災害時における移動確実性の確保



n=11,855