

中部縦貫自動車道（<sup>ひらゆ</sup>平湯～<sup>ひよも</sup>日面）  
第1回 計画段階評価

国土交通省 中部地方整備局

令和2年11月16日

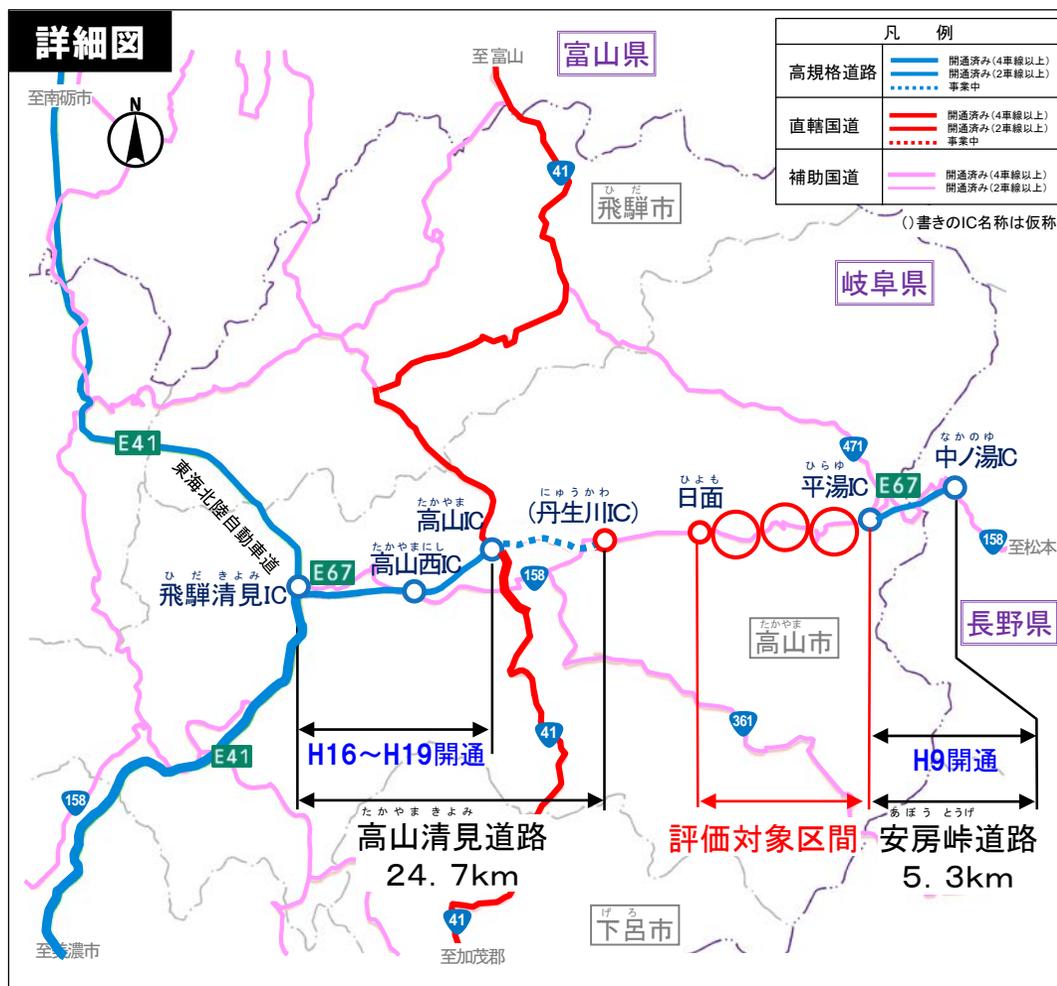
# 目次

<b>1. 評価対象区間</b>	<b>・ ・ ・ ・ 2</b>
<b>2. 計画段階評価手続きの進め方（案）</b>	<b>・ ・ ・ ・ 5</b>
<b>3. 地域の状況</b>	<b>・ ・ ・ ・ 7</b>
<b>4. 道路交通の現状と課題</b>	<b>・ ・ ・ ・ 14</b>
<b>5. 政策目標（案）の設定</b>	<b>・ ・ ・ ・ 21</b>
<b>6. 地域からの意見聴取方法（案）</b>	<b>・ ・ ・ ・ 25</b>

# 1. 評価対象区間

# 1. 評価対象区間

- 中部縦貫自動車道は、長野県松本市～福井県福井市に至る延長約160km（東海北陸自動車道を除く）を結ぶ高規格幹線道路。
- 評価対象区間は、高山市奥飛騨温泉郷平湯～高山市丹生川町日面を結ぶ区間。



# 1. 評価対象区間(中部縦貫自動車道の位置づけ)

■中部縦貫自動車道が位置付けられている「高規格幹線道路」とは、既定の国土開発幹線自動車道等及び本州四国連絡道路ならびに、これらと接続し、次のいずれかに該当するもの。

## ■昭和62年道路審議会答申「高規格幹線道路の路線要件」

### ①地方の中心都市を効率的に連絡

地域の発展の拠点となる地方の中心都市を効率的に連絡し、地域相互の交流の円滑化に資するもの。

### ②大都市圏の近郊地域を環状に連絡

大都市圏において、近郊地域を環状に連絡し、都市交通の円滑化と広域的な都市圏の形成に資するもの。

### ③重要な空港・港湾と高規格幹線道路の連絡

重要な空港・港湾と高規格幹線道路を連絡し、自動車交通網と空路・海路の有機的結合に資するもの。

### ④高速交通サービスのナショナルミニマムの確保

全国の都市、農村地区からおおむね1時間以内で到着し得るネットワークを形成するために必要なもので、全国にわたる高速交通サービスの均てんに資するもの。

### ⑤災害発生等に対する高速交通システムの信頼性の向上

既定の国土開発幹線自動車道等の重要区間における代替ルートを形成するために必要なもので、災害の発生等に対し、高速交通システムの信頼性向上に資するもの。

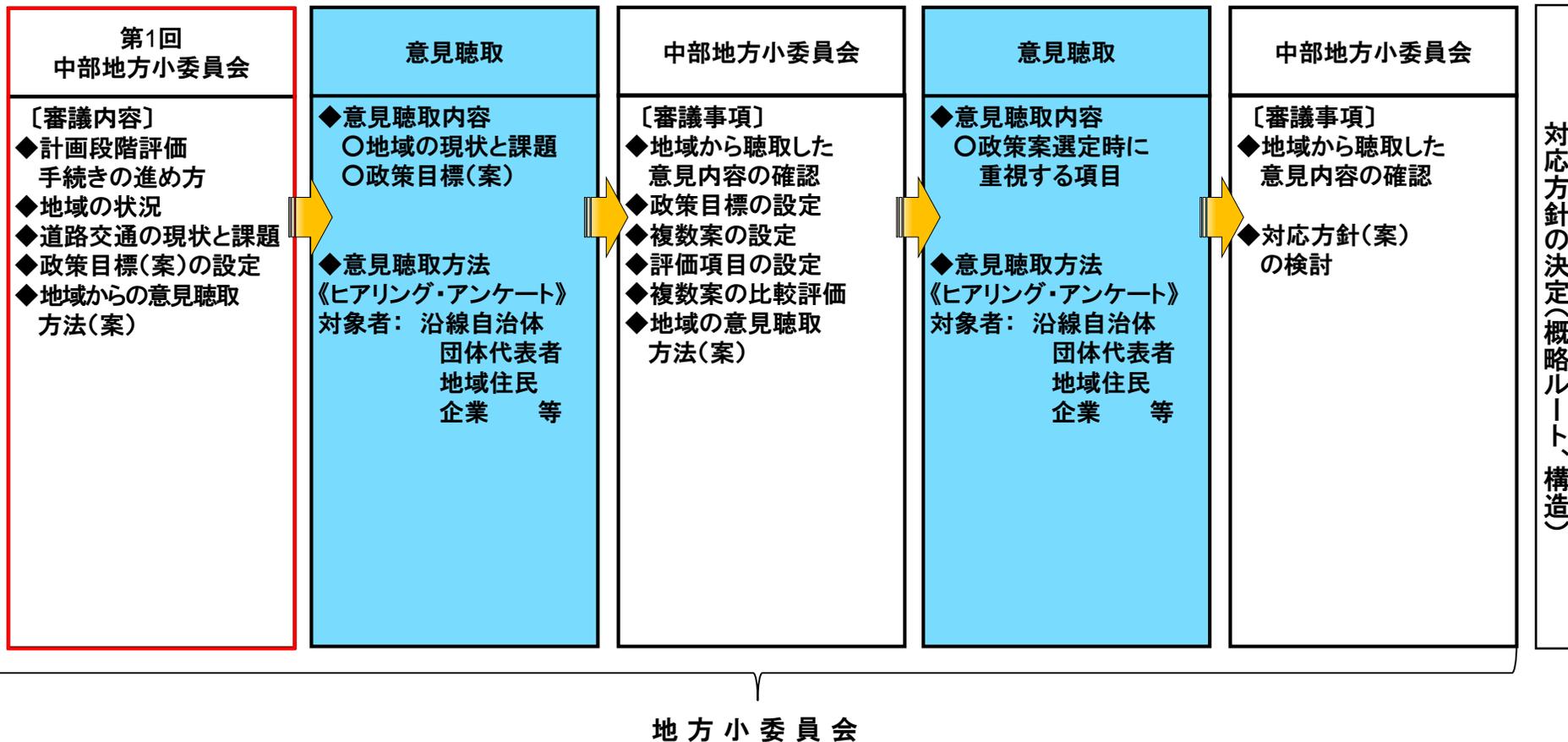
### ⑥既存の高規格幹線道路の混雑の著しい区間の解消

既定の国土開発幹線自動車道等の混雑の著しい区間を解消するために必要なもので、高速交通サービスの改善に資するもの。

## 2.計画段階評価手続きの進め方（案）

## 2. 計画段階評価手続きの進め方（案）

【令和2年11月16日】

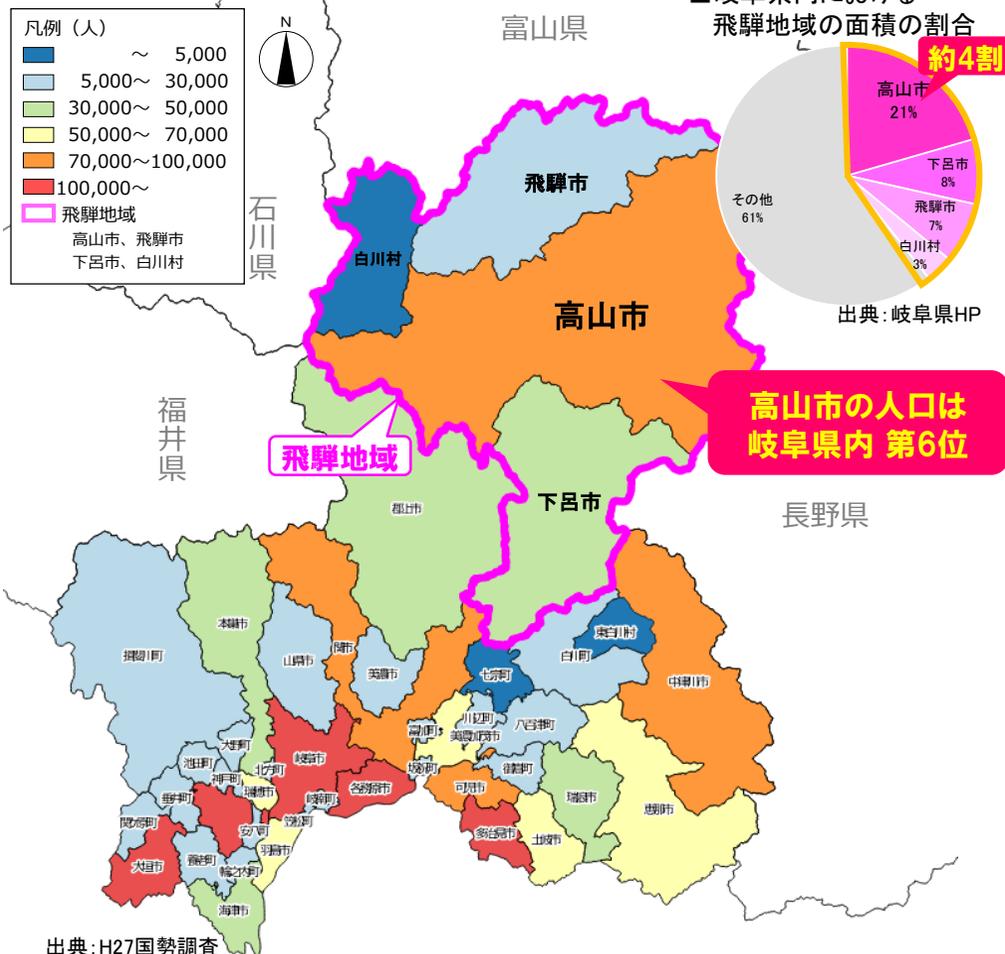


## 3. 地域の状況

# 3. 地域の状況（人口）

- 飛騨地域は、岐阜県の北部に位置し、県内面積の約4割を占めており、長野県、富山県、石川県、福井県の4県に隣接。
- 飛騨地域の人口は、約14.9万人で、近年減少傾向。
- 中心的な都市である高山市は、県内第6位の人口を有しており、全国及び岐阜県全体と比べて第1次産業の割合が高い。

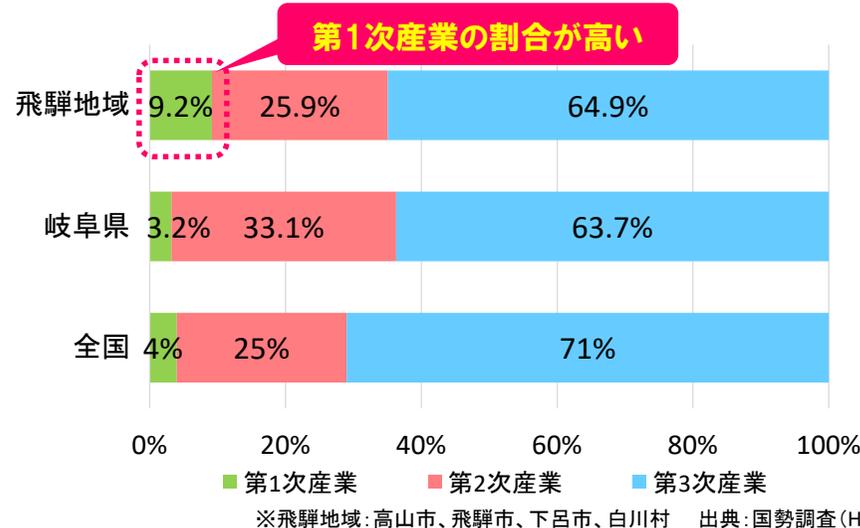
## ■ 岐阜県の人口分布



## ■ 飛騨地域人口の推移



## ■ 産業別就業人口



# 3. 地域の状況（自然環境）

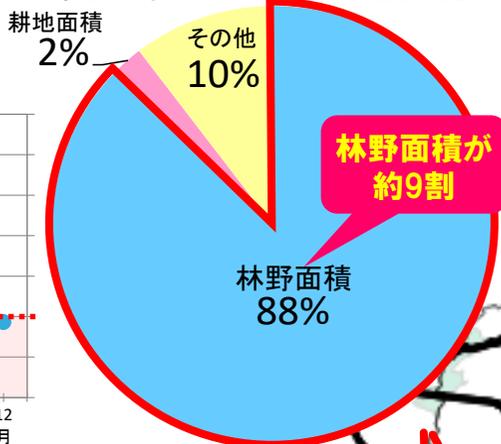
- 高山市の日最低気温（月平均）は年間の1/3が氷点下を下回るとともに、最大積雪深が77cm（2017年）を記録し、積雪寒冷特別地域に指定されている。
- 高山市は、林野面積が総面積の約9割を占めるとともに、自然公園地域に指定された地域が存在し、自然豊かな地域である。

## ■ 高山市における気象状況

・ 高山市の日最低気温（2019年 月平均）



## ■ 高山市における土地状況

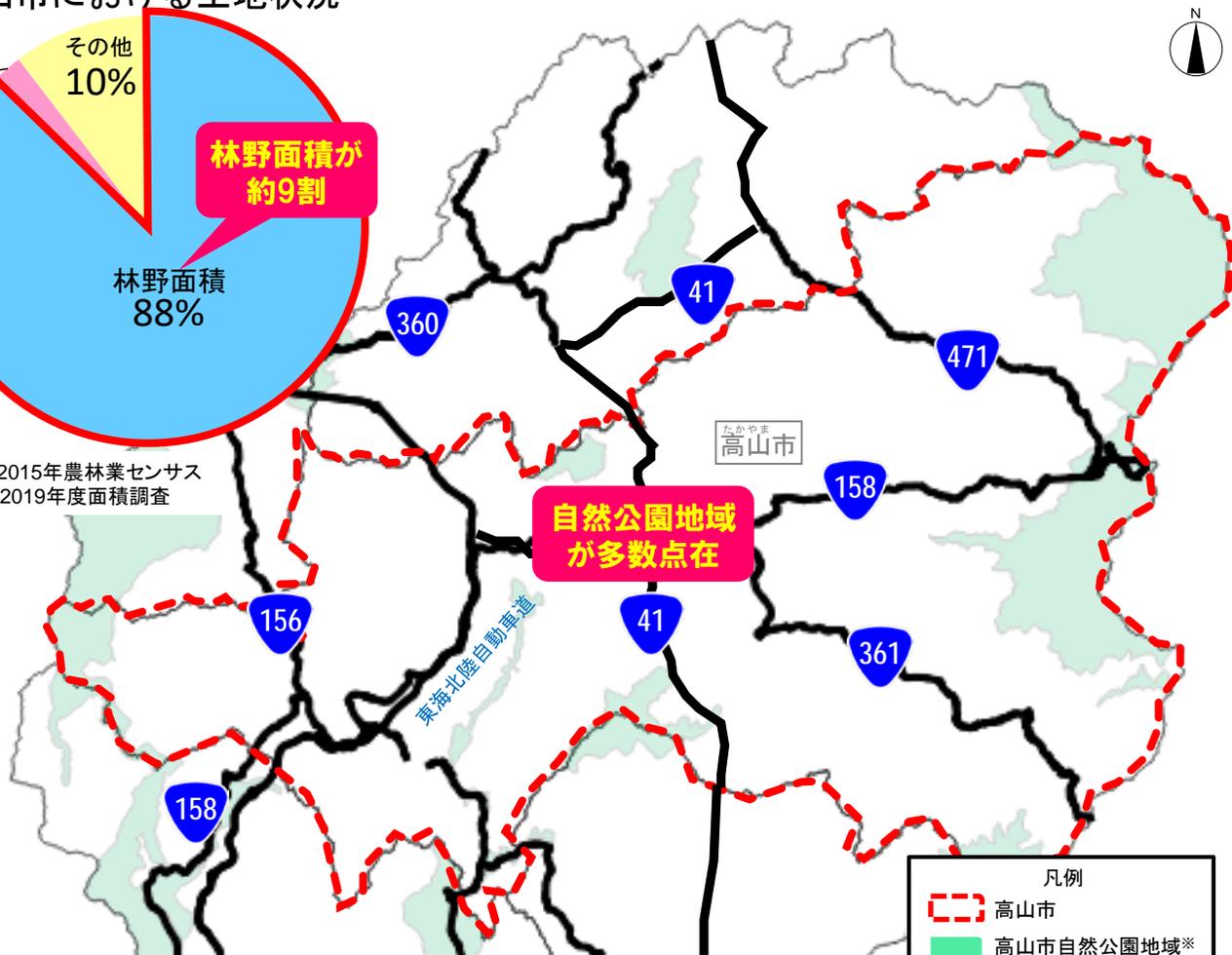


出典：2015年農林業センサス  
2019年度面積調査

・ 高山市と岐阜市の最大積雪深



出典：気象庁HP



凡例  
  高山市  
  高山市自然公園地域\*

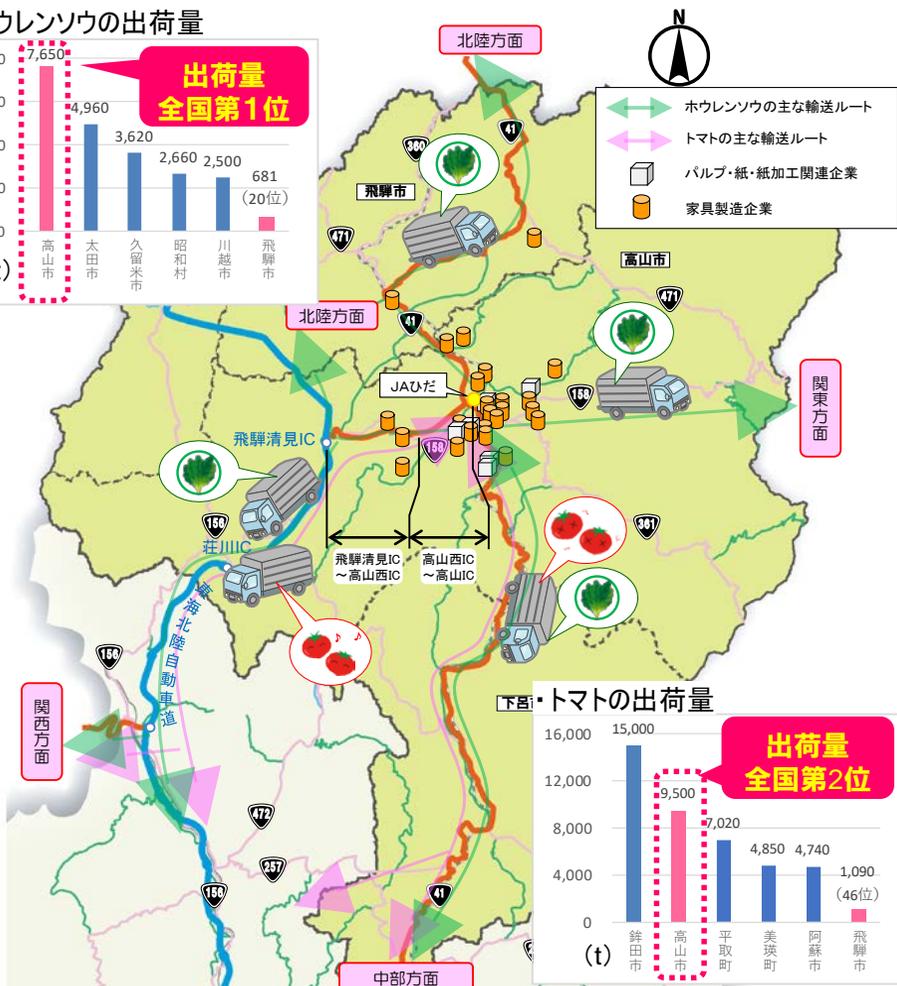
\*自然公園地域とは、優れた自然の風景地で、その保護および利用の増進を図る必要がある地域であり、自然公園法第2条第1項自然公園（国立公園、国定公園及び都道府県立自然公園）として指定されることが相当な地域。

# 3. 地域の状況（産業【農業・工業】）

- 第一次産業では、高冷地の特性を活かしたホウレンソウや飛騨トマトの出荷が盛んで、国道41号・国道158号（中部縦貫自動車道）等を介して出荷。
- 第二次産業では、木材を利用した産業が盛んで、パルプ・紙・加工業や、家具製造業の製造品出荷額は、H16年度の中部縦貫自動車道（飛騨清見IC～高山西IC間）の開通以降、増加傾向。

## ■ 飛騨北部地域の主要産業の現状

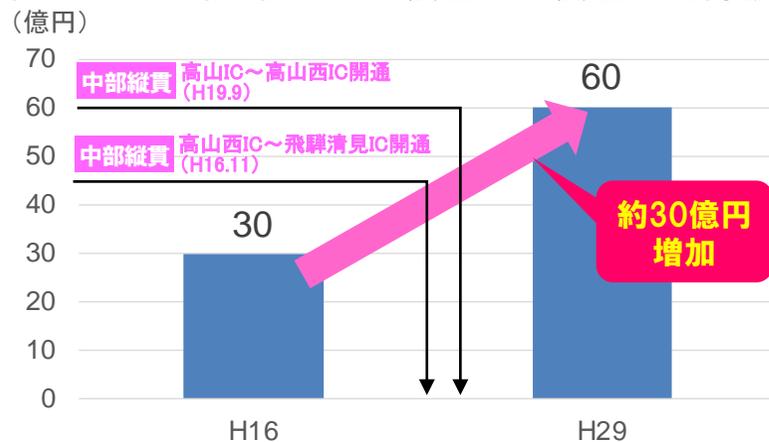
### ・ホウレンソウの出荷量



※飛騨北部地域：高山市、飛騨市

出典：作物統計調査

## ■ 高山市のパルプ・紙・紙加工品製造業の製造品出荷額の推移



## ■ 高山市の家具・装備品製造業の製造品出荷額の推移



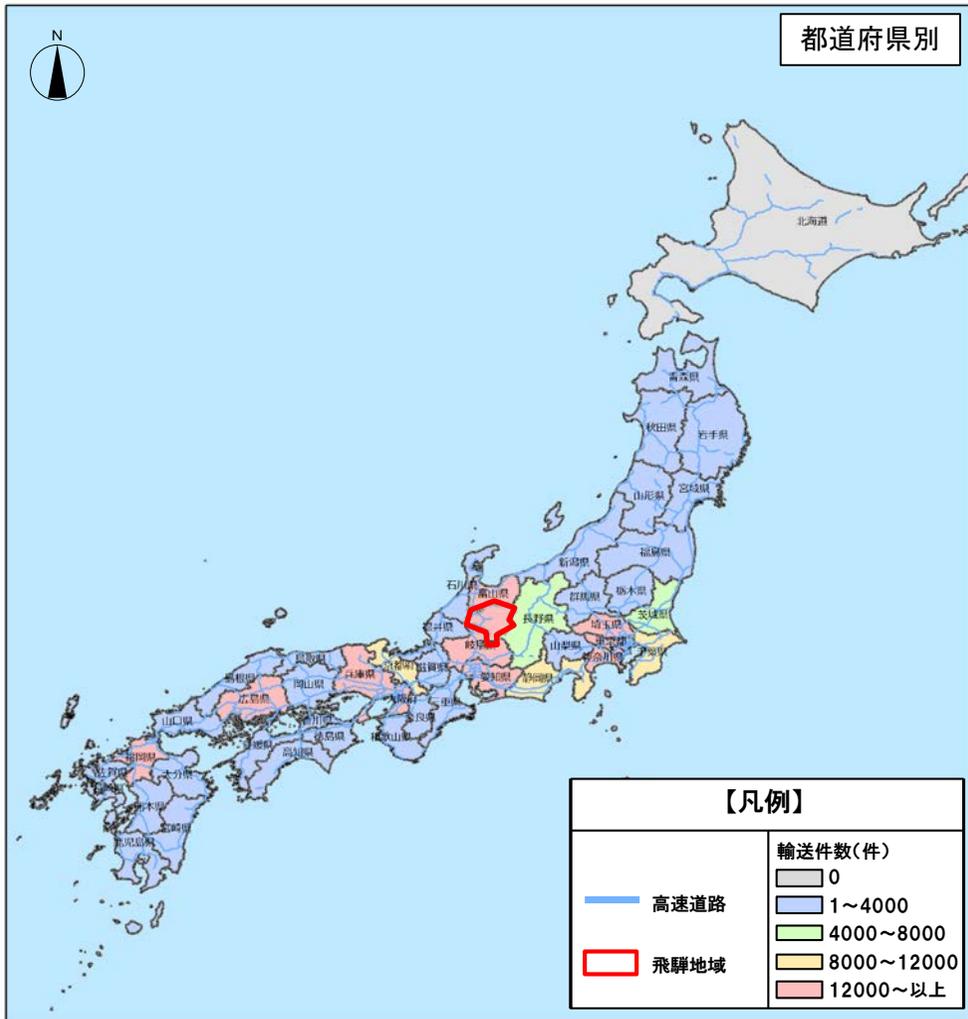
出典：工業統計調査

# 3. 地域の状況（産業【物流】）

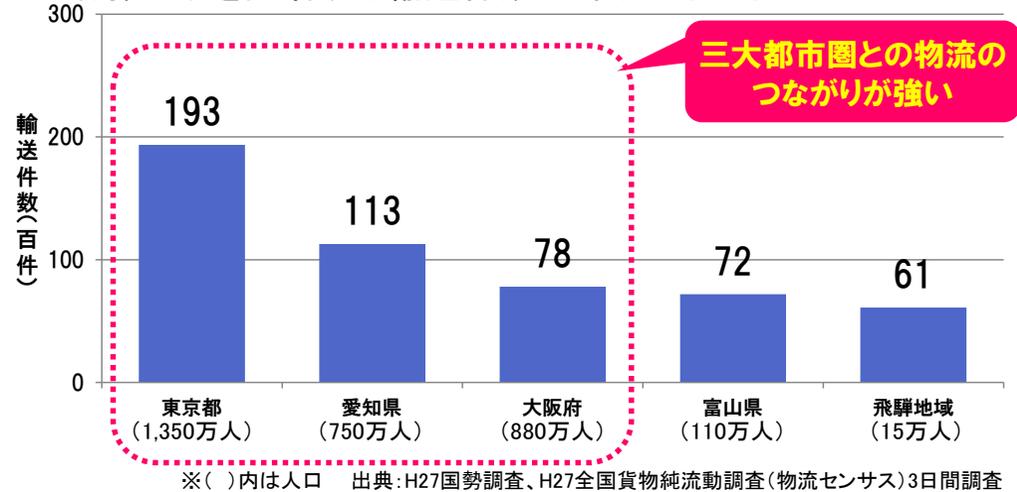
■ 飛驒地域を発着する物流は、全国各地と繋がっており、中でも、東京都、愛知県、大阪府などの三大都市圏との結びつきが強い。

■ 物流の内訳(品目)としては、「農水産品」が最も多く、次いで「雑工業品」が多い。

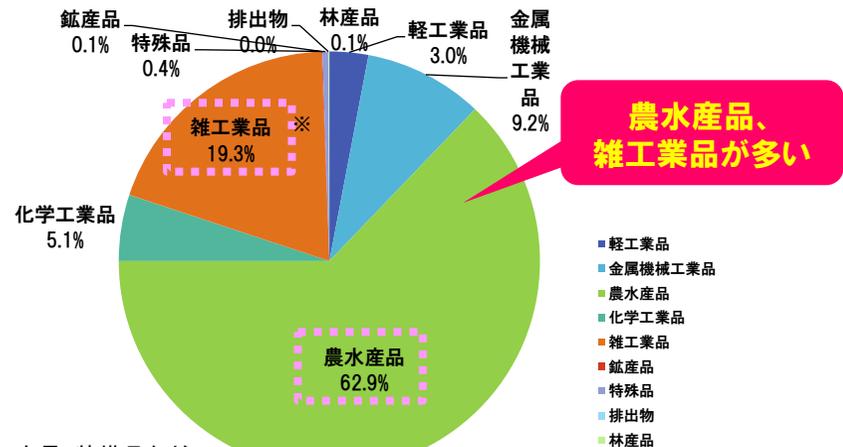
■ 飛驒地域を発着する物流の輸送件数(H27)



■ 飛驒地域を発着する輸送件数(全国)上位5位(H27)



■ 飛驒地域を発着する物流の内訳(全国)(H27)

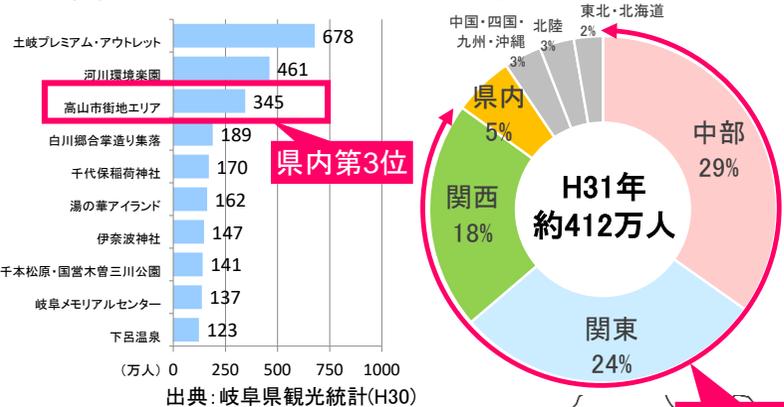


# 3. 地域の状況（産業【観光】）

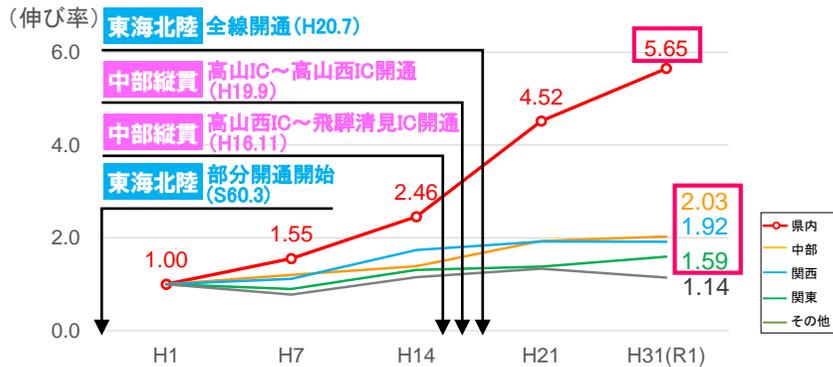
- 高山市の観光地である高山市街地エリアの観光入込客数は345万人で岐阜県第3位。
- 高山市の観光入込客数の約7割が、関東、中部、関西等の主要都市圏から来訪。
- 過去30年間の伸び率は、国内では県内や中部・関西が大きく、海外宿泊者数に至っては、約25倍に増加。
- 増加の背景には、高規格幹線道路の整備進展による時間短縮効果もあると考えられる。

## ■ 高山市の観光入込客数

・岐阜県内の観光地上位10位 ・高山市の方面別観光入込客数の割合

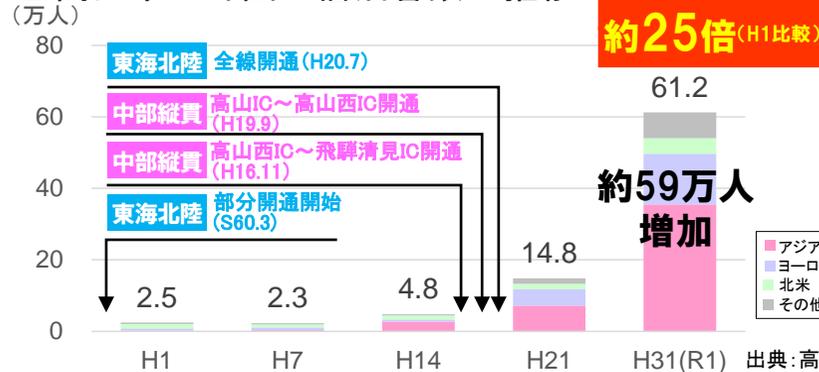


## ■ 高山市の方面別観光入込客数伸び率



関東：栃木県、茨城県、群馬県、埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、山梨県  
 中部：静岡県、長野県、愛知県、三重県  
 関西：滋賀県、京都府、奈良県、和歌山県、大阪府、兵庫県

## ■ 高山市の外国人宿泊客数の推移



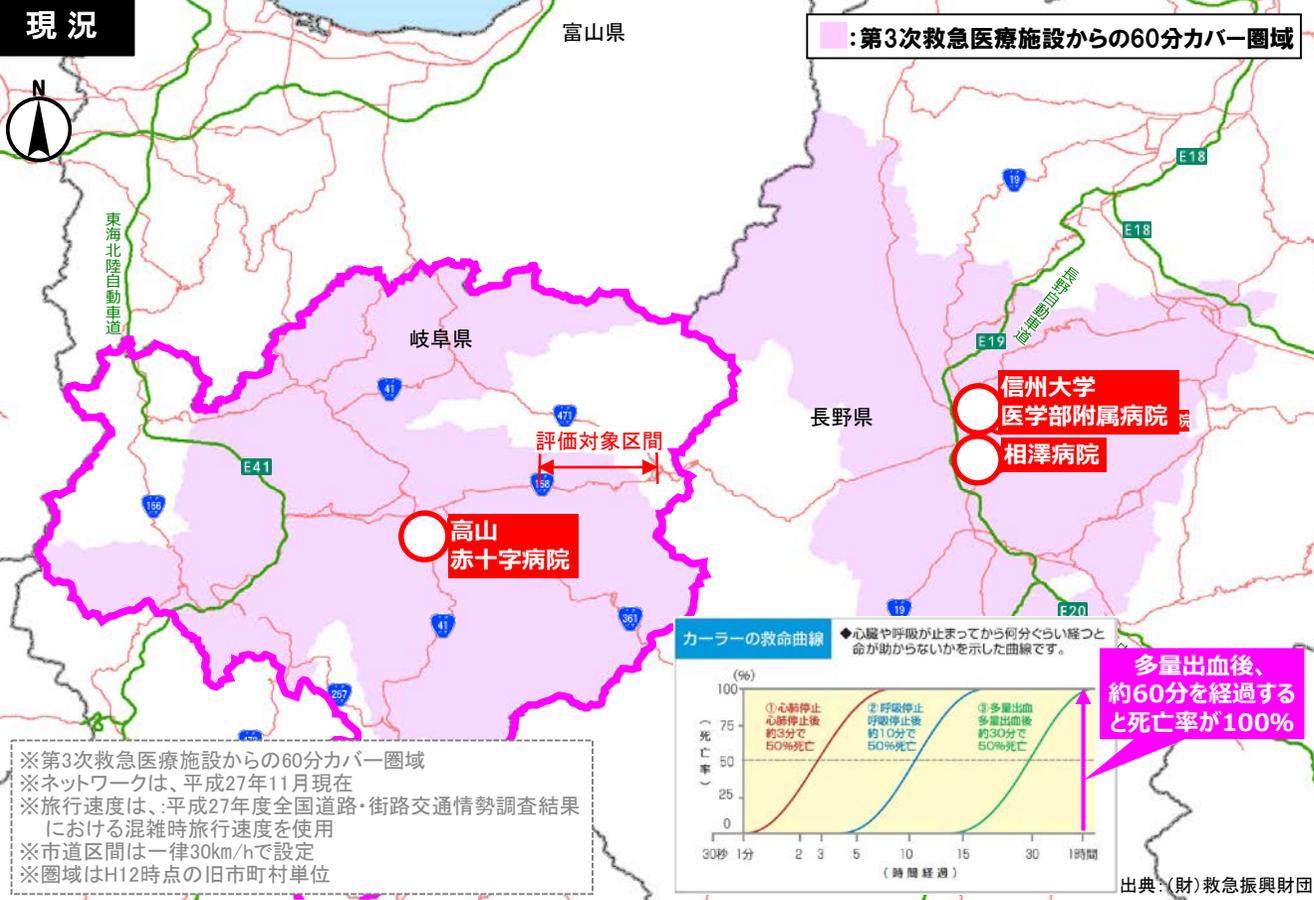
中部縦貫自動車道が整備されることで観光地までの所要時間が短縮し、高山市への来訪頻度が増加する。



# 3. 地域の状況（救急）

- 飛騨地域周辺には、第3次医療施設として高山赤十字病院、信州大学医学部附属病院、相澤病院が存在。
- 飛騨北部地域には、救急医療施設60分カバー圏外の地域が存在。

## 第3次救急医療施設の立地状況と60分カバー圏



※第3次救急医療施設からの60分カバー圏域  
 ※ネットワークは、平成27年11月現在  
 ※旅行速度は、平成27年度全国道路・街路交通情勢調査結果における混雑時旅行速度を使用  
 ※市道区間は一律30km/hで設定  
 ※圏域はH12時点の旧市町村単位

### 高山赤十字病院

- 病床数：472床
- 職員数：782名（平成31年4月1日）
- 診療圏：142,306人（平成31年4月1日現在）
- 建物延面積：31,954平方メートル
- 各種指定：
  - 第三次救急指定病院、へき地医療拠点病院、岐阜DMAT指定医療機関、地域災害医療センター、DPC対象病院 等

出典：高山赤十字病院HP

### 信州大学医学部附属病院

- 病床数：717床
- 職員数：1,930名（平成30年5月1日）
- 建物延面積：92,001平方メートル
- 各種指定：
  - 第三次救急指定病院、特定承認療養取扱機関、特定機能病院、都道府県がん診療、連携拠点病院、高度救命救急センター、地域周産期母子医療センター、肝疾患診療連携拠点病院、長野県DMAT指定病院 等

出典：信州大学医学部附属病院HP

### 相澤病院

- 病床数：460床
- 職員数：1,776名（平成29年4月1日）
- 建物延面積：2,489平方メートル
- 各種指定：
  - 第三次救急指定病院、保険医療機関、地域医療支援病院、地域がん診療連携拠点病院、救急告示病院、二次救急医療指定施設、救命救急センター、長野県DMAT、指定病院、松本広域圏救急・災害医療協議会認定施設 等

出典：相澤病院HP

ドクターヘリを活用することで救急搬送を行っているが夜間は飛行ができない。そのため、国道158号を通行するが、搬送時間がかかる。



## 4. 道路交通の現状と課題

# 4. 道路交通の現状と課題(産業【物流】)

■現状、北陸方面と関東方面を、東西に最短で結ぶ高規格幹線道路は未整備。

■このため、国際海上コンテナ車は、大きな迂回を強いられる日本海側ルート(北陸道・上信越道経由)、もしくは太平洋側ルート(北陸道・名神高速経由)を利用せざるを得ず、所要時間や輸送コストが増大。

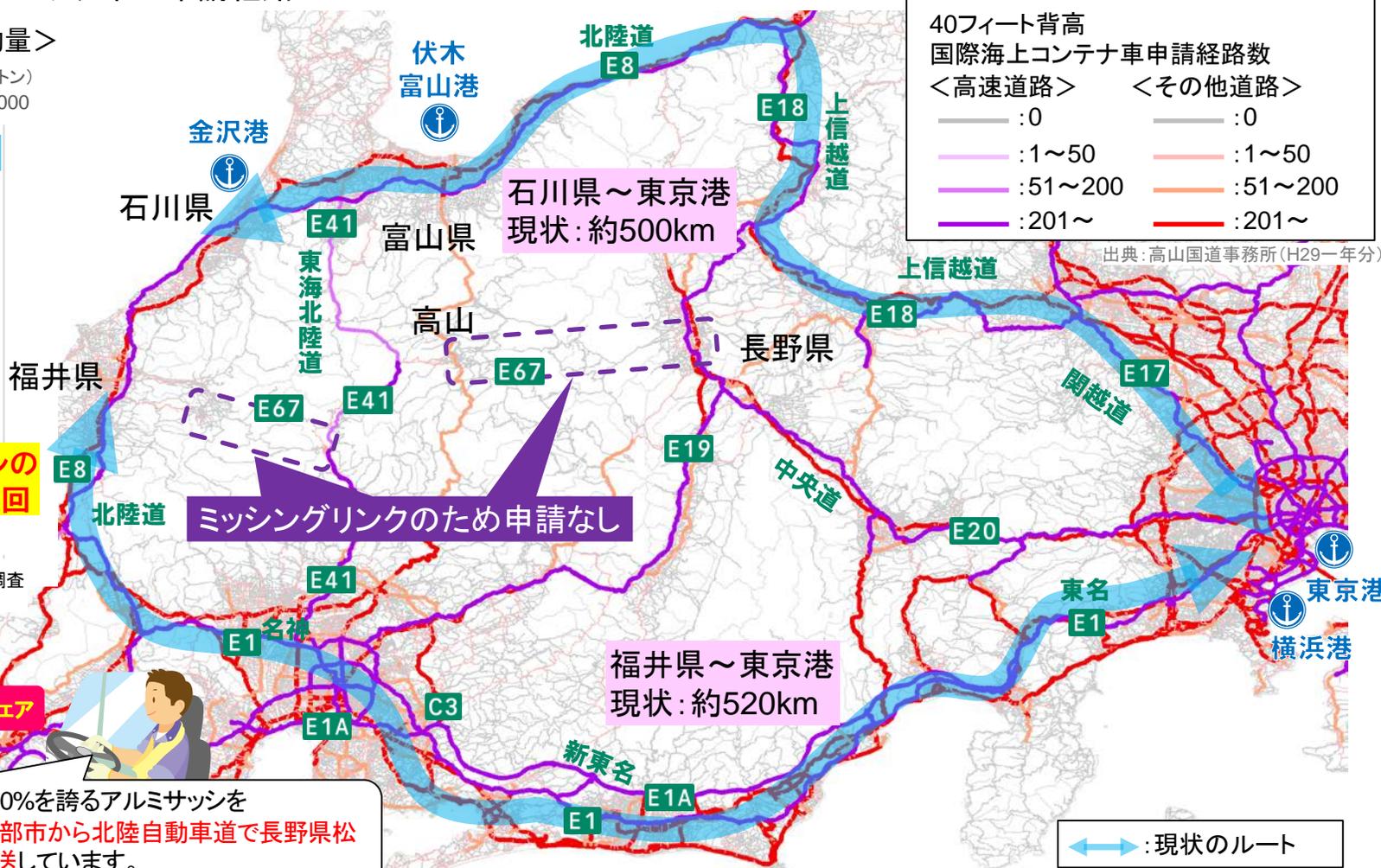
## ■40フィート背高国際海上コンテナ車の申請経路

<迂回の発生が想定される貨物量>



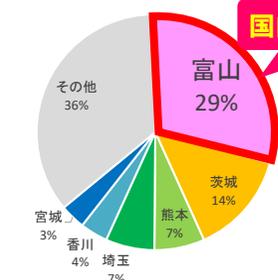
約1.2万トンの貨物量が迂回

出典:H30全国輸出入コンテナ貨物流動調査  
H30.11.1~11.30



⇄ :現状のルート

## ■アルミサッシ出荷額都道府県別シェア



国内約30%のシェア

国内シェア20%を誇るアルミサッシを  
富山県小矢部市から北陸自動車道で長野県松本市まで配送しています。

出典:高山国道事務所によるヒアリング調査(富山県内トラック協会会員企業)  
:工業統計調査

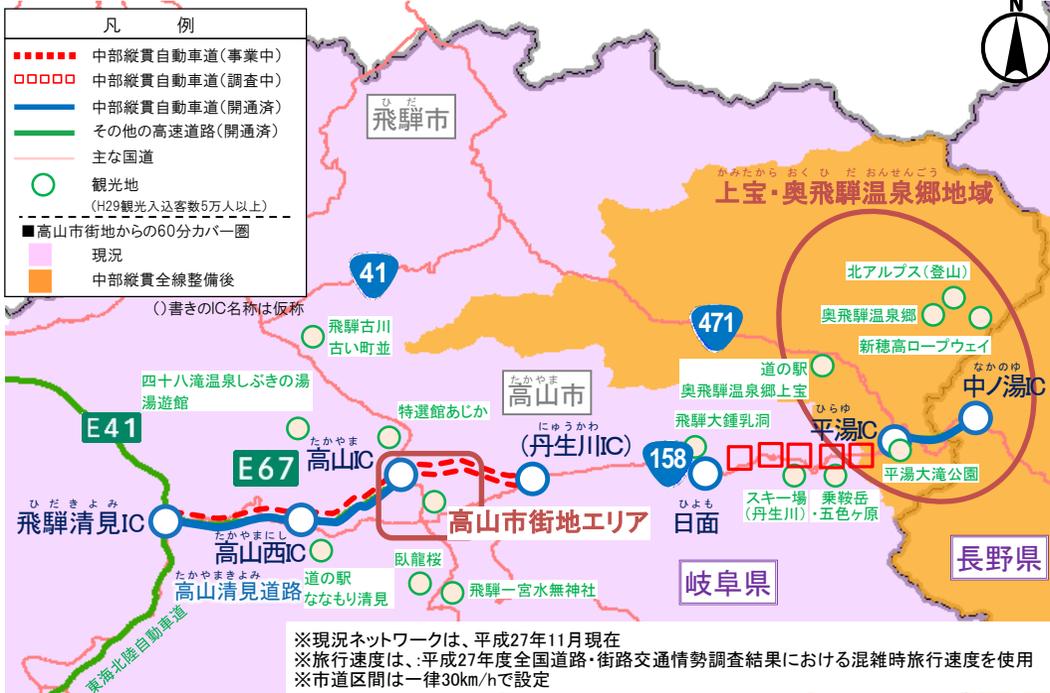
出典:国土交通省資料(H29年度)

# 4. 道路交通の現状と課題(産業【観光】)

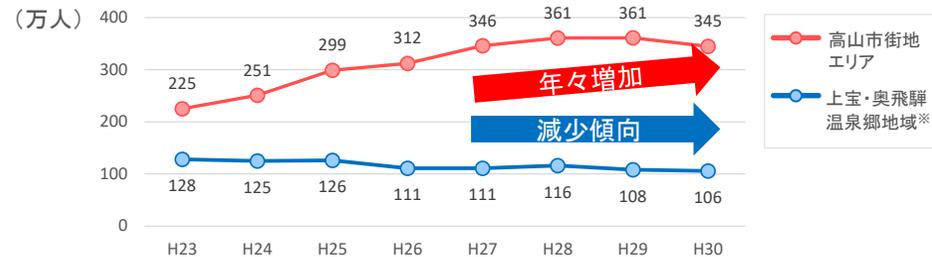
■ **上宝・奥飛騨温泉郷地域**では、近年観光入込客数が減少傾向。

■ **高山市街地**の観光地までは高規格幹線道路が整備されているが、**上宝・奥飛騨温泉郷地域**の観光地までは未整備で所要時間がかかるため(冬季においては、積雪の影響により定時性が低下)、来訪者の来訪意欲が低下。

## ■ 飛騨北部地域の観光地と高山市街地からの60分カバー圏域



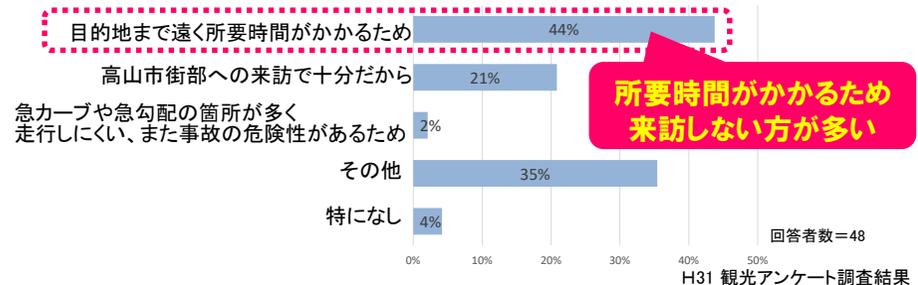
## ■ 地域別観光入込客数の推移



※上宝・奥飛騨温泉郷地域：道の駅奥飛騨温泉郷上宝、平湯大滝公園、新穂高ロープウェイ、奥飛騨温泉郷  
 ただし、平湯大滝公園については、H28年11月1日から休館中のため、休館後はデータから除外

出典：岐阜県観光入込客統計(H23年～H30年)

## ■ 上宝・奥飛騨温泉郷地域に来訪しない理由



## ■ 上宝・奥飛騨温泉郷地域の来訪者及び旅行事業者の声

・名古屋から高速でどこでも行けてしまうため、**道路が整備されていない場所は遠く感じてしまう。**

・目的地までの**所要時間が短縮できる道路の整備を希望する。**

・積雪の影響でバスタイヤが頻繁に遅延し、**定時性が確保できない。**



出典：高山市HP

出典：奥飛騨温泉郷観光協会HP

# 4. 道路交通の現状と課題(救急)

- 上宝・奥飛騨温泉郷地域からの救急搬送先の病院は、高山市内が約5割を占める。
- 飛騨北部地域における、心疾患、脳内管疾患の死亡率は全国及び岐阜県平均より高い。
- 高山市内の医療機関～上宝・奥飛騨温泉郷地域の所要時間は、1時間以上。  
また、冬期は、所要時間が更に増加。
- 搬送ルートとなる国道158号の道路線形に伴う救急患者への負担が大きい。

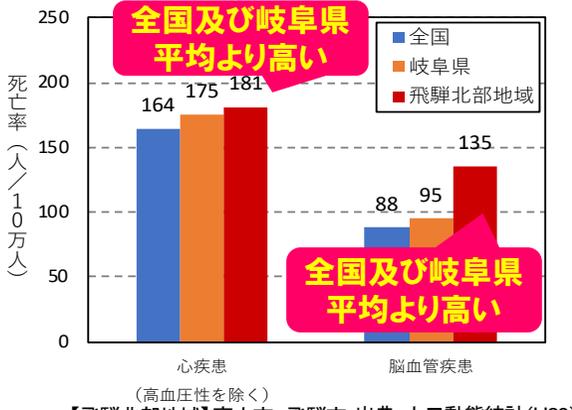
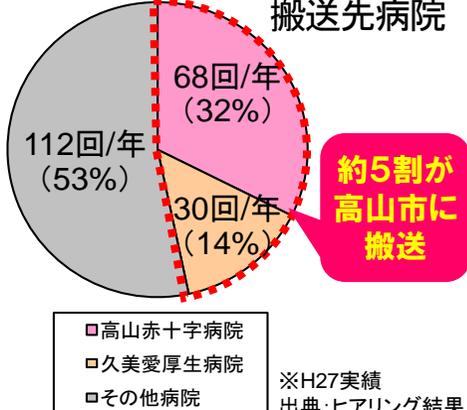
## ■ 上宝・奥飛騨温泉郷地域の救急医療施設への搬送状況

## ■ 上宝・奥飛騨温泉郷地域からの搬送先病院

## ■ 心疾患と脳血管疾患での死亡率

凡 例

- 中部縦貫自動車道(事業中)
- 中部縦貫自動車道(調査中)
- 中部縦貫自動車道(開通済)
- その他の高速道路(開通済)
- 主な国道
- 主な救急搬送病院
- 市町村役場(支所含む)
- 60分以上の旧市町村



## ■ 旧市町村役場～高山赤十字病院間の所要時間



・救急搬送時において、国道158号はカーブ区間が多く揺れるため、速度を落として患者の容態に十分注意を払い走行している。



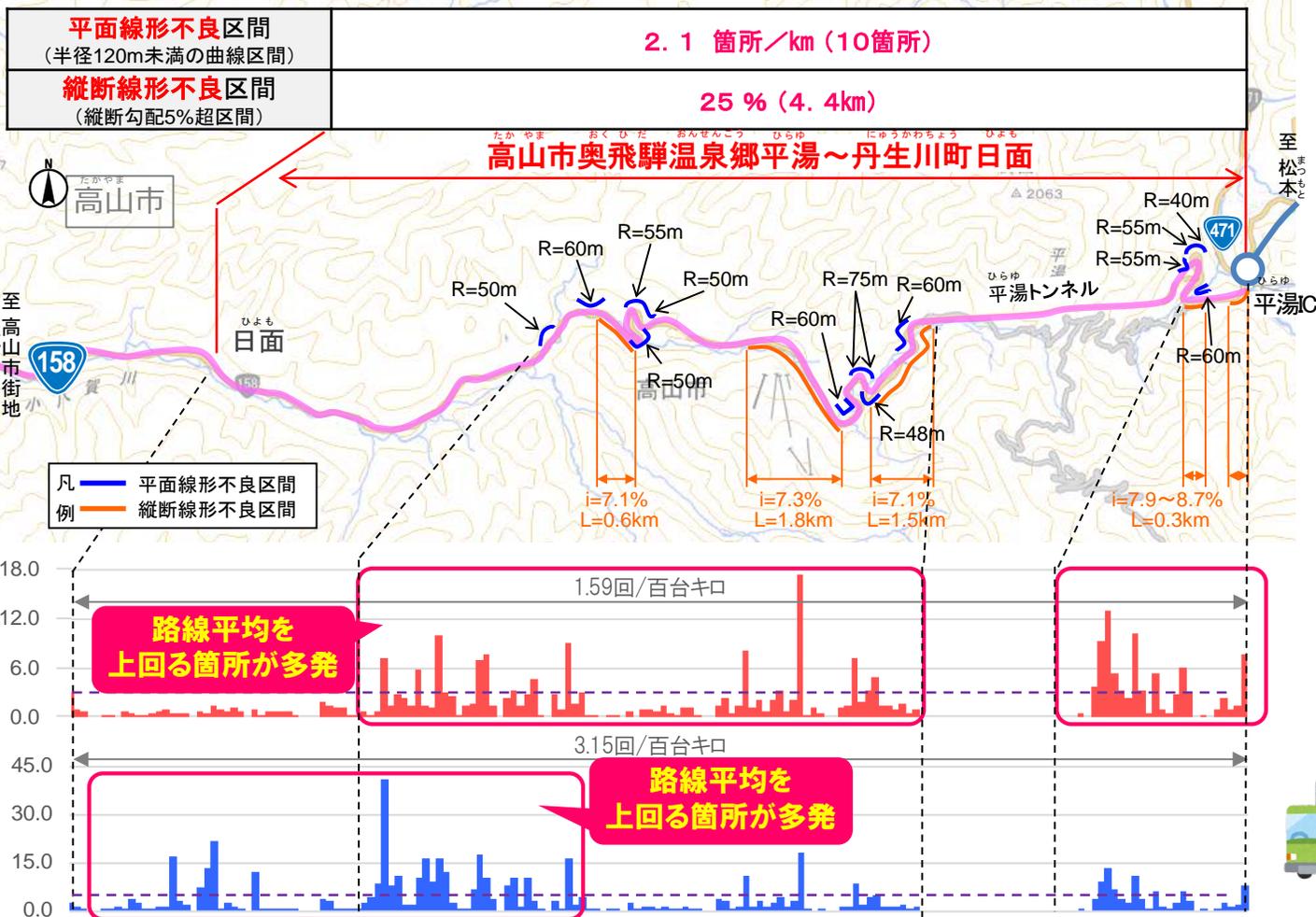
# 4. 道路交通の現状と課題(安全)

■評価対象区間の国道158号には、一定速度で走行した場合に平面線形に課題を持つ区間※(R=80m未満(V=50km/h特例値))が10箇所、また、縦断線形に課題を持つ区間※(i=7%以上(V=50km/h特例値))が4.4km存在。

■急ブレーキ・急ハンドルが多発しており、交通事故の危険性が高い。

※現行の道路構造令を満足していない区間

## ■国道158号の急挙動発生状況



出典:ETC2.0プローブデータ(H30年9月)

## ■道路利用者の声

・関東方面への配送において高山市～松本市間の道整備が十分でないため搬送に時間がかかりアクセス性が低いとともに、急カーブ、急こう配の箇所があり走行性が低い。



H31 ヒアリング調査結果(製造業)

・国道158号走行時は、揺れにより積み荷が崩れることがないように注意し走行している。



H31 ヒアリング調査結果(物流事業者)



# 4. 道路交通の現状と課題(防災)

- 令和2年7月7日の豪雨の影響で発生した土砂流出等により、国道158号では、複数個所において通行止めが発生。
- 土砂流出等により、奥飛騨温泉郷、上宝町長倉、丹生川町久手地域が孤立し、616世帯に影響を与えた。孤立地区では、食料や物資の寸断が懸念されるとともに、生命の危険性が懸念。

## 令和2年7月7日豪雨による国道158号の通行止め状況及び孤立地域の状況



## 5.政策目標（案）の設定

# 5.政策目標(案)の設定(地域の将来像)

岐阜県

## 「清流の国ぎふ」創生総合戦略 《H31.3》

**経済発展**

経済発展に取り組むうえで、広域ネットワーク・インフラの整備も不可欠である。東海環状自動車道西回り区間などの高規格幹線道路やICアクセス道路などの整備を進める。

## 第2期岐阜県強靱化計画 《R2.3》

**被災時における  
広域交通体系の確立**

沿岸部の幹線が甚大な被害を受けた際に、東西・南北の分断が生じることのないよう、東海環状自動車道など災害直後から有効に機能する主要な骨格幹線道路ネットワークの整備を図り、広域的な代替ルートとしての機能を確保する。

**被災時における  
産業・生活交通の確保**

県土の8割を山地が占める地形的特性上、本県においては、人・物の移動・輸送手段を車に大きく依存しており、地域を繋ぐ道路ネットワークの確保が非常に重要であるため、歩道整備や防護柵設置といった交通安全対策を含め、道路ネットワークの着実な整備を進める。

## 高山都市計画区域マスタープラン 《H24.3.27》

**広域高速  
交通体系の確立**

東海海北陸自動車道4車線化や中部縦貫自動車道の早期整備の実現により、広域高速交通体系の確立を図るとともに、高速道路インターチェンジへの円滑なアクセス機能を有する道路整備を行い、他都市への近接性を高め、市民の利便性の向上及び交流産業をはじめとする各種産業の活性化を図る。

高山市

## 高山市都市基本計画 《H24.3》

**広域高速  
交通体系の確立**

東海北陸自動車道4車線化や中部縦貫自動車道など高速交通網の整備を促進し、広域高速交通体系の確立をはかる。

# 5.政策目標(案)の設定

	課題	原因
産業	<p>○<b>高山市及び周辺地域の産業への影響</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・北陸方面と関東方面を、東西に最短で結ぶ高規格幹線道路は未整備であり、大きな迂回を要するため所要時間がかかり輸送コストも増加。</li> <li>・上宝・奥飛騨温泉郷地域の観光地まで高規格幹線道路が未整備であり所要時間がかかるため(冬季においては、積雪の影響により定時性が低下)、来訪者の来訪意欲が低下し、観光入込客数も減少傾向。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・物流搬送先までを効率的に結ぶ道路ネットワークが整備されていない</li> <li>・観光地までを結ぶ速達性・定時性の高い道路ネットワークが整備されていない</li> </ul>
救急	<p>○<b>救急搬送への影響</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・上宝・奥飛騨温泉郷地域から高山市街部の病院へ救急搬送する際、速達性の高い道路ネットワークが整備されておらず、所要時間がかかる。</li> <li>・上宝・奥飛騨温泉郷地域から高山市街部の病院へ救急搬送する際、国道158号はカーブ区間、急勾配区間が多く救急患者への負担が大きい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・病院までを結ぶ速達性の高い道路ネットワークが整備されていない</li> <li>・急勾配、急カーブの線形不良区間が点在</li> </ul>
安全	<p>○<b>交通安全及び積雪時の移動への影響</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・カーブ及び急勾配の線形不良区間が点在するため、事故のリスクが高い。</li> <li>・さらに、積雪時には、走行性・安全性の低下により外出を控える市民が多く、日常生活の移動に支障をきたす。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・急勾配、急カーブの線形不良区間が点在</li> <li>・積雪に対して道路が脆弱</li> </ul>
防災	<p>○<b>被災時の移動への影響</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・災害時の通行止の際、代替路がないため、リダンダンシーが確保されない。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・代替路がない</li> </ul>

## 政策目標(案)

速達性・定時性の向上による産業活性化の支援

救急搬送時の速達性・安定性の確保

交通安全、積雪時の走行性の向上

被災時にも機能する信頼性の高いネットワークの確保

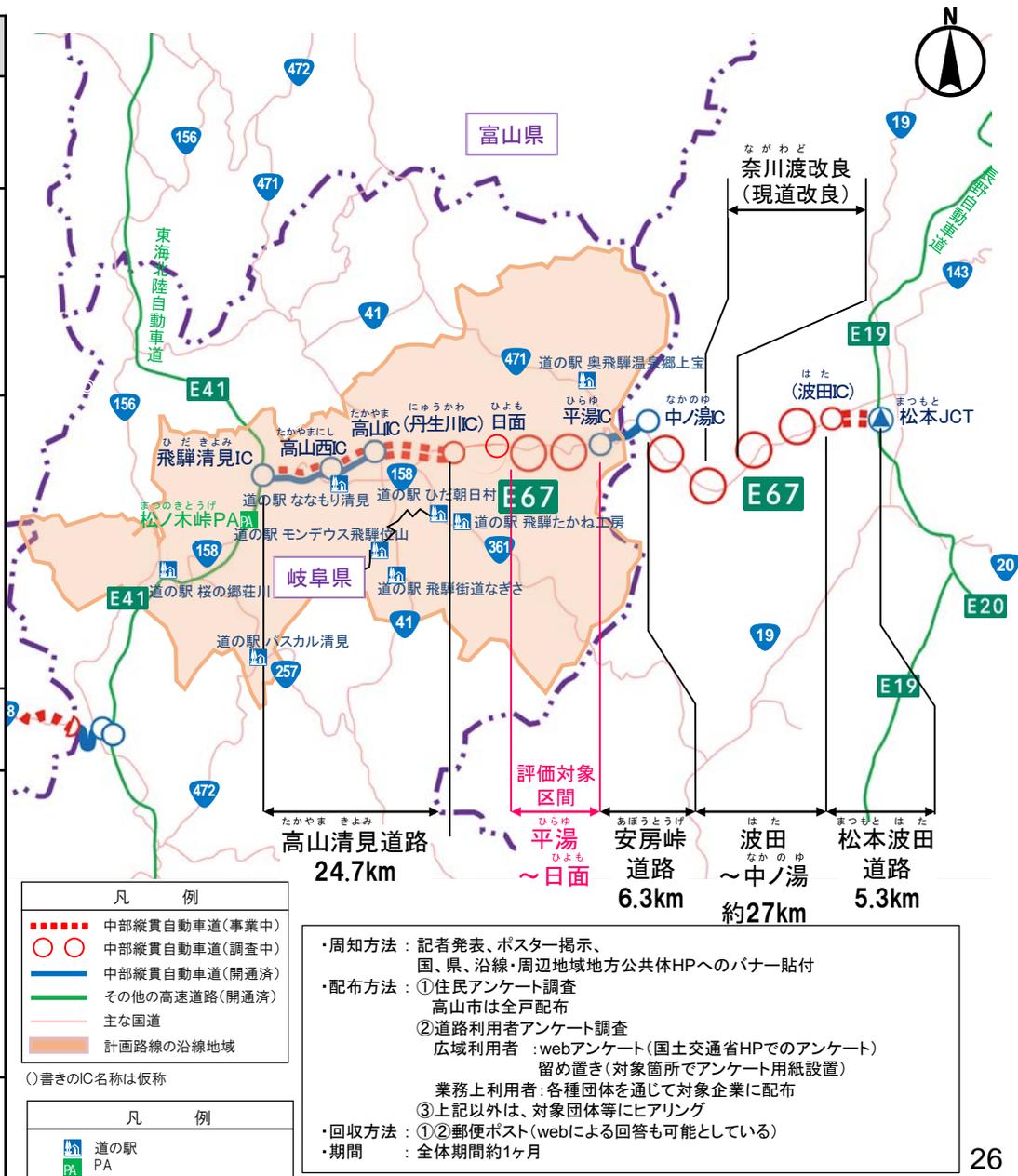


## 6. 地域からの意見聴取方法（案）

# 6.地域からの意見聴取方法(案)

## ■意見聴取(1回目)の概要

調査項目			対象
アンケート	住民アンケート	沿線地域	・高山市住民全戸へ配布 高山市世帯数:約3.6万世帯 (R2.8月1日現在 高山市HPより)
	道路利用者アンケート	広域利用者	・国道158号の利用経験がある方 (国土交通省HP) ・道の駅(8箇所) ・東海北陸自動車のPA(1箇所) ・飛騨・高山観光コンベンション協会 中橋観光案内所
		業務上利用者	・高山商工会議所会員企業 ・飛騨・高山観光コンベンション協会会員 ・飛騨高山温泉組合会員 ・飛騨高山旅館ホテル協同組合 会員 ・飛騨農業協同組合会員 ・岐阜県トラック協会会員
	地方公共団体ヒアリング		・岐阜県 ・高山市
ヒアリング	各種団体ヒアリング	・高山商工会議所 ・飛騨・高山観光コンベンション協会 ・飛騨高山温泉組合 ・飛騨高山旅館ホテル協同組合 ・飛騨農業協同組合 ・トラック協会(岐阜県、長野県、 富山県、石川県、福井県) ・中部圏の全国旅行業協会 ・日本旅行業協会	
	県警・消防ヒアリング	・高山警察署 ・高山市消防本部 ・松本市消防本部	



# 6.地域からの意見聴取方法(案)

## ■アンケート調査内容

アンケート調査項目	アンケート調査内容
<p>道路利用状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■自動車の利用頻度 <ul style="list-style-type: none"> <li>・毎日、週に数回程度、月に数回程度、ほぼ利用しない、利用したことがない</li> </ul> </li> <li>■利用目的 <ul style="list-style-type: none"> <li>・仕事、通勤・通学、買い物、通院、観光・レジャー等</li> </ul> </li> <li>■目的地 <ul style="list-style-type: none"> <li>・町字まで記載</li> </ul> </li> </ul>
<p>道路利用の意見</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■国道158号の利用頻度 <ul style="list-style-type: none"> <li>・毎日、週に数回程度、月に数回程度、ほぼ利用しない、利用したことがない</li> </ul> </li> <li>■中部縦貫自動車道(平湯～日面)整備後の利用有無 <ul style="list-style-type: none"> <li>・毎日、週に数回程度、月に数回程度、ほぼ利用しない</li> </ul> </li> </ul>
<p>道路の課題</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■中部縦貫自動車道(平湯～日面)周辺の道路網の課題 <ul style="list-style-type: none"> <li>・北陸方面と関東方面を、東西に最短で結ぶ高速道路・自動車専用道路は未整備であり、大きな迂回を要するため所要時間がかかり輸送コストも増加。</li> <li>・上宝・奥飛騨温泉郷地域の観光地までは高規格道路が整備されておらず所要時間がかかる。</li> <li>・上宝・奥飛騨温泉郷地域から病院まで所要時間がかかり、また、カーブ区間、急勾配区間が多く患者への負担が大きい。</li> <li>・国道158号はカーブ区間、急勾配区間が多いため事故リスクが高く、特に積雪時における走行性・安全性が低い。</li> <li>・国道158号は災害時に通行止めになることが多く、代替路がないためリダンダンシーが確保されない。</li> <li>・その他(自由回答)</li> </ul> </li> </ul>
<p>道路の機能・役割</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■中部縦貫自動車道(平湯～日面)周辺の道路網に求める機能・役割 <ul style="list-style-type: none"> <li>・北陸～関東間を移動する際、迂回をする必要なく所要時間の短縮及び輸送コストが減少すること。</li> <li>・上宝・奥飛騨温泉郷地域の観光地までの所要時間短縮できること。</li> <li>・上宝・奥飛騨温泉郷地域からの救急搬送時の速達性・安定性を確保できること。</li> <li>・カーブ区間、急勾配区間における走行性・安全性を確保できること。</li> <li>・災害時における移動の確実性を確保できること。</li> <li>・その他(自由回答)</li> </ul> </li> </ul>
<p>その他の自由意見</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■その他、道路に関する自由意見</li> </ul>

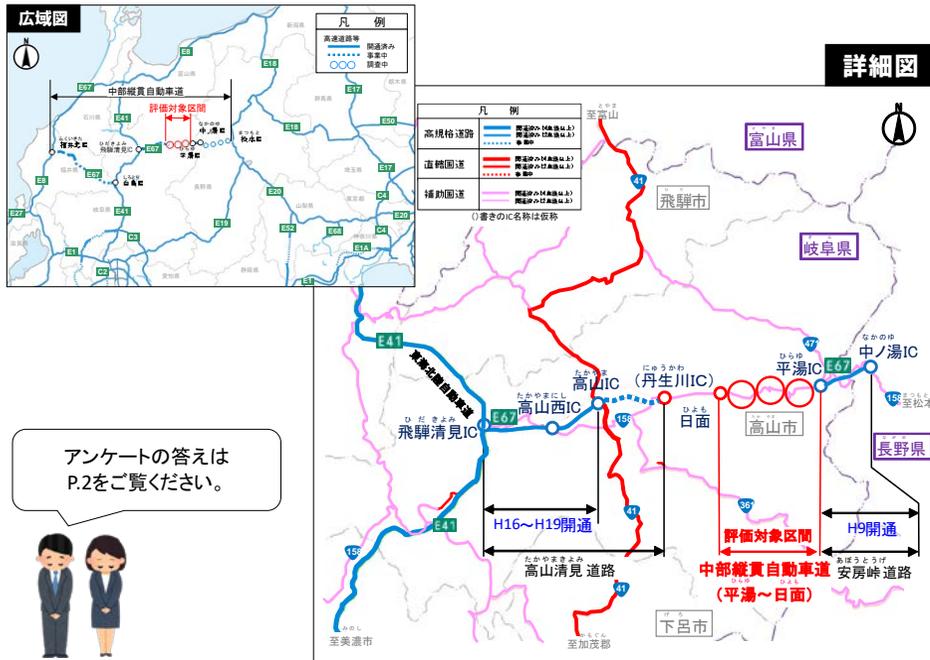
# 6.地域からの意見聴取方法(案)

## ■アンケート(案) 紙面構成①

道路計画に関するご意見をお聞かせください

ちゅうぶ じゅうかん じどうしゃどう ひらゆ ひよも  
**中部縦貫自動車道(平湯～日面)**  
 の計画に関するアンケート

ちゅうぶじゅうかんじどうしゃどう ひらゆ ひよも  
 中部縦貫自動車道(平湯～日面)の計画にあたり、皆様の生活に役立つ道路となるよう、日ごろ感じられている道路に関する課題等について、ご意見を伺うものです。



郵送はがきによる回答は、令和●年●月●日(●)までをお願いいたします。  
 ※この期間以降にご回答いただいた場合、集計に反映されない場合がございます。

お問い合わせ

国土交通省 中部地方整備局  
 高山国道事務所 計画課

〒506-0055 岐阜県高山市上岡本町7-425  
 TEL:計画課 0577-36-3822 (代表:0577-36-3811)  
 ホームページ: <https://www.cbr.mlit.go.jp/takayama/index.html>  
 P1

# 6.地域からの意見聴取方法(案)

## ■アンケート(案) 紙面構成②

### アンケート調査について

本アンケート調査は、中部縦貫自動車道(平湯～日面)の計画にあたり、皆様の生活に役立つ道路となるよう、周辺地域にお住いの皆様のご意見をお聞かせ頂くために実施するものです。

中部縦貫自動車道(平湯～日面)周辺地域における、地域の皆様が日ごろ感じられている、道路交通面での課題や、地域に求められる道路の役割等について、ご意見を伺うものです。ご協力のほどお願い申し上げます。

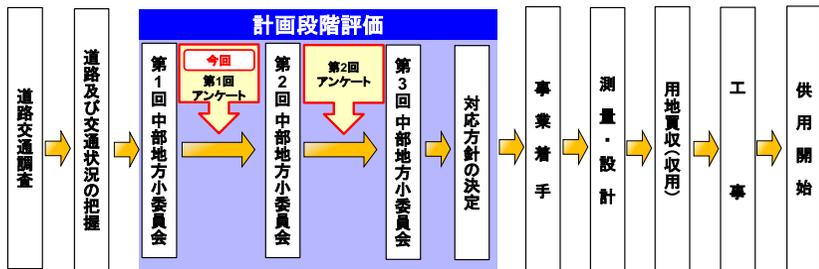
本調査は、高山市の全世帯を対象にアンケート用紙(同封の返信用はがき)を送付し、ご回答をお願いしております。

ご回答いただいた内容は、国土交通省 高山国道事務所にて集計を行います。

※地域の現状について、地域にお住まいになる皆さまのご意見を広くお聞きすることを目的としております。そのため、返信用の郵便はがきに記入されたことは、この目的以外には使用いたしません。

### 道路事業の流れ(計画段階評価の流れ)

- ・計画段階評価では、地域の皆様のご意見を伺いつつ、地域の状況と課題、道路に求められる機能等を整理し、今後整備を進める道路について、概ねのルートや構造を評価していきます。
- ・今後、地域の皆様のご意見を基に、道路整備の方針(政策目標の設定、対応方針の検討)を検討して参ります。

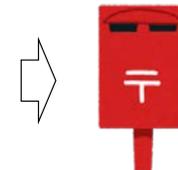


※必要に応じ、都市計画決定や環境影響評価の手続きが実施される。

### アンケートの答え方

#### ＜回答方法について＞

- ・P.3を見ながら、回答してください。
- ・アンケート用紙(同封の返信用はがき)に記入の上、ポスト投函してください。



#### ＜返信用の郵便はがきの記入例＞

- ・選択回答の設問は、あてはまる番号に1つだけ○(マル)をつけてください。
- ・問2、問3は4段階評価の質問です。各項目について1つずつ○(マル)をつけてください。
- ・問4の設問は自由解答です。具体的なご意見をお書きください。

#### ＜オモテ面＞

性別	<input type="radio"/> 男性 <input type="radio"/> 女性
年齢	<input type="radio"/> 10歳以下 <input type="radio"/> 11歳～19歳 <input checked="" type="radio"/> 20歳～29歳 <input type="radio"/> 30歳～39歳 <input type="radio"/> 40歳～49歳 <input type="radio"/> 50歳～59歳 <input type="radio"/> 60歳～69歳 <input type="radio"/> 70歳以上
職業	<input type="radio"/> 専業主婦 <input type="radio"/> 専業主夫 <input type="radio"/> 学生 <input type="radio"/> 無職 <input type="radio"/> 主婦 <input type="radio"/> 会社員 <input type="radio"/> 公務員 <input type="radio"/> 自営業 <input type="radio"/> 農林業 <input type="radio"/> その他

#### ＜ウラ面＞

交通課題	あなたの評価の程度			
①交通渋滞がひどくなる。支那一帯で起る交通事故は深刻化し、大規模な災害発生時の避難経路が確保できなくなる。	A	B	<input checked="" type="radio"/> C	<input type="radio"/> D
②公共交通機関の利便性が低下し、高齢者や障害者の移動が困難になる。	A	B	<input checked="" type="radio"/> C	<input type="radio"/> D
③公共交通機関の利便性が低下し、高齢者や障害者の移動が困難になる。	A	B	<input checked="" type="radio"/> C	<input type="radio"/> D
④公共交通機関の利便性が低下し、高齢者や障害者の移動が困難になる。	A	B	<input checked="" type="radio"/> C	<input type="radio"/> D

# 6.地域からの意見聴取方法(案)

## ■アンケート(案) 紙面構成③

### 「地域の交通課題」と「課題を解決するための目標(案)」について

#### 【課題】産業

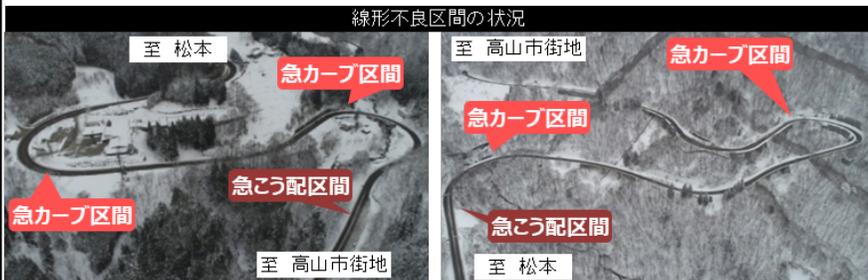
- ・北陸方面と関東方面を、東西に最短で結ぶ高速道路・自動車専用道路は未整備であり、大きな迂回を要するため所要時間がかかり輸送コストも増加。
- ・上宝・奥飛騨温泉郷地域の観光地まで高規格幹線道路が未整備であり所要時間がかかるため(冬季においては、積雪の影響により定時性が低下)、来訪者の来訪意欲が低下し、観光入込客数も減少傾向。



【目標】速達性・定時性の向上による産業活性化の支援

#### 【課題】安全

- ・カーブ及び急勾配の線形不良区間が点在するため、事故のリスクが高い。
- ・さらに、積雪時には、走行性・安全性の低下により外出を控える市民が多く、日常生活の移動に支障をきたす。



【目標】交通安全、積雪時の走行性の向上

#### 【課題】救急

- ・上宝・奥飛騨温泉郷地域から高山市街部の病院へ救急搬送する際、速達性の高い道路ネットワークが整備されておらず、所要時間がかかる。
- ・上宝・奥飛騨温泉郷地域から高山市外部の病院へ救急搬送する際、国道158号はカーブ区間、急勾配区間が多く救急患者への負担が大きい。



【目標】救急搬送時の速達性・安定性の確保

#### 【課題】防災

- ・災害時の通行止の際、代替路がないため、リダンダンシーが確保されない。



【目標】被災時にも機能する信頼性の高いネットワークの確保

# 6.地域からの意見聴取方法(案)

## ■アンケート用紙(案)

郵便はがき

料金受取人払郵便

差出有効期間  
令和2年〇月〇日まで  
(切手不要)

5

0

6

0

0

5

5

〇〇〇

岐阜県高山市  
上岡本町7丁目425番地  
国土交通省 中部地方整備局  
高山国道事務所 計画課 行

---

問1. あなた自身について	
問1-1. ご回答された方について教えてください。	
住所	高山市( ) ※〇丁目以下は記載なしで構いません
性別	1. 男性 2. 女性
年齢	1. 10代 2. 20代 3. 30代 4. 40代 5. 50代 6. 60代 7. 70歳以上
職業	1. 会社員 2. 公務員 3. 農業 4. 漁業 5. 林業 6. 観光業 7. 学生 8. 主婦 9. 物流・輸送 10. 商業 11. 工業 12. 無職 13. その他( )
問1-2. 普段自動車を利用されますか?【1つ選択】	
自動車利用	1. ほぼ毎日 2. 週に数回程度 3. 月に数回程度 4. ほぼ利用しない 5. 利用したことがない
問1-3. 「問1-2」で1~4と回答された方にお聞きします。 国道158号(高山市奥飛驒温泉郷平湯~高山市丹生川町日面)の利用頻度を教えてください。【1つ選択】	
1. ほぼ毎日 2. 週に数回程度 3. 月に数回程度 4. ほぼ利用しない 5. 利用したことがない	
問1-4. 「問1-3」で1~4と回答された方にお聞きします。 国道158号(高山市奥飛驒温泉郷平湯~高山市丹生川町日面)を利用する主な目的を教えてください。【1つ選択】	
1. 仕事 2. 通勤・通学 3. 日常的な買い物・通院等 4. 観光・レジャー 5. その他( )	
問1-5. 「問1-4」の目的で向かう主な目的地はどこですか?	
( )都・道・府・県 ( )市・区・町・村 ( )	

問2. 国道158号(高山市奥飛驒温泉郷平湯~高山市丹生川町日面)に関する現在の問題点や解消すべき点について				
問2-1. 国道158号(高山市奥飛驒温泉郷平湯~高山市丹生川町日面)にはどのような交通課題があると思いますか? 以下の①~⑥の交通課題について、4段階評価してください。				
【4段階評価】 4. 強く思う 3. どちらかというと思う 2. どちらかというと思わない 1. 全く思わない				
交通課題	あなたの評価の程度			
①北陸方面と関東方面を、東西に最短で結ぶ高規格幹線道路は未整備であり、大きな迂回を要するため所要時間がかかり輸送コストも増加すると感じている	4	3	2	1
②上宝・奥飛驒温泉郷地域の観光地までは所要時間がかかると感じている	4	3	2	1
③上宝・奥飛驒温泉郷地域から病院まで所要時間がかかり、また、カーブ区間、急勾配区間が多く患者への負担が大きいと感じている	4	3	2	1
④国道158号はカーブ区間、急勾配区間が多いため事故リスクが高く、特に積雪時における走行性・安全性が低いと感じている	4	3	2	1
⑤国道158号は災害時に通行止めになることが多く、代替路がないためリダンダンシーが確保されないと感じている	4	3	2	1
⑥その他(自主回答)				
問3. 地域の道路に求められる機能・役割について				
問3-1. 国道158号(高山市奥飛驒温泉郷平湯~高山市丹生川町日面)にはどのような道路機能が必要だと思いますか? 以下の①~⑥の道路機能について、4段階評価してください。				
【4段階評価】 4. 強く思う 3. どちらかというと思う 2. どちらかというと思わない 1. 全く思わない				
交通課題	あなたの評価の程度			
①北陸~関東間を移動する際、迂回をする必要なく所要時間が短縮し、搬送コストも削減できること	4	3	2	1
②上宝・奥飛驒温泉郷地域の観光地までの所要時間が短縮すること	4	3	2	1
③上宝・奥飛驒温泉郷地域からの救急搬送時の速達性・安定性を確保できること	4	3	2	1
④カーブ区間、急勾配区間における走行性・安全性を確保できること	4	3	2	1
⑤災害時における移動の確実性を確保できること	4	3	2	1
⑥その他(自主回答)				
問4. その他				
問4-1. この区間の道路整備の必要性や今後の方向性について、ご意見をお書きください。(自由回答)				

ご協力ありがとうございました。