
名岐道路 第1回アンケート（案）

国土交通省 中部地方整備局

令和元年 6月27日

アンケート調査について

本アンケート調査は、名岐道路の計画にあたり、皆様の生活に役立つ道路となるよう、周辺地域にお住まい皆様のご意見をお聞かせ頂くために実施するものです。

名岐道路周辺地域における、地域の皆様が日ごろ感じられている、道路交通面での課題や、地域に求められる道路の役割、対策案（構造）の比較・検討に際しての重視すべき項目・配慮すべき項目等について、ご意見を伺うものです。ご協力のほどお願い申し上げます。

本調査は、一宮市、岐阜市、岐南町、笠松町、名古屋市（西区）、北名古屋市、清須市、稲沢市、江南市、岩倉市、各務原市の世帯を対象にアンケート用紙（同封の返信用はがき）を送付し、ご回答をお願いしております。

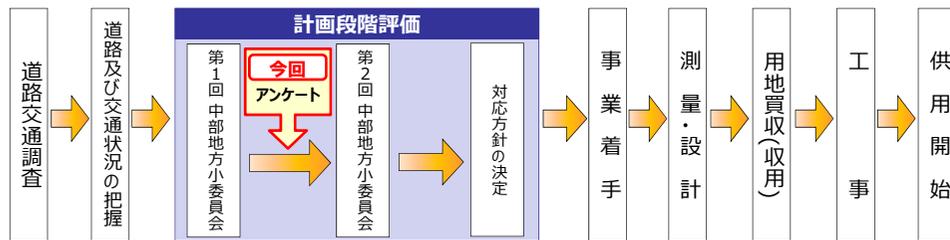
ご回答いただいた内容は、国土交通省 愛知国道事務所 で集計を行います。

※地域の現状について、地域にお住まいになる皆さまのご意見を広くお聞きすることを目的としています。そのため、返信用の郵便はがきに記入されたことは、この目的以外には使用いたしません。

本事業は、環境影響評価法（平成9年法律第81号）に基づく計画段階環境配慮書（配慮書）の対象事業となることがあり、この意見聴取は環境影響評価法に基づく配慮書の案についての意見聴取の手続きを兼ねています。

道路事業の流れ（計画段階評価の流れ）

- 計画段階評価では、地域の皆様のご意見を伺いつつ、地域の状況と課題、道路に求められる機能等を整理し、今後整備を進める道路について、概ねのルートや構造を評価していきます。
- 今後、地域の皆様のご意見を基に、道路整備の方針（政策目標の設定、対応方針の検討）を検討して参ります。



※必要に応じ、都市計画決定や環境影響評価の手続きが実施される

アンケートの答え方

<回答方法について>

- P.3~6を見ながら、回答してください。回答方法は次のいずれかをお願いします。

回答方法①

アンケート用紙（同封の返信用はがき）に記入の上、ポストへ投函してください。



回答方法②

下記のQRコードより、WEBページ内の手順に沿って回答してください。



<返信用の郵便はがきの記入例>

- 選択回答の設問は、あてはまる番号に **1つだけ** ○（マル）をつけてください。
- 問2、問3は4段階評価の質問です。各項目について **1つずつ** ○（マル）をつけてください。
- 問4、問5の設問は自由解答です。具体的なご意見をお書き下さい。

「オモテ面」



郵便はがき

4 6 4 0 0 6 6

名古屋市千種区池下2-62
国土交通省 中部地方整備局
愛知国道事務所 計画課 行

「ウラ面」

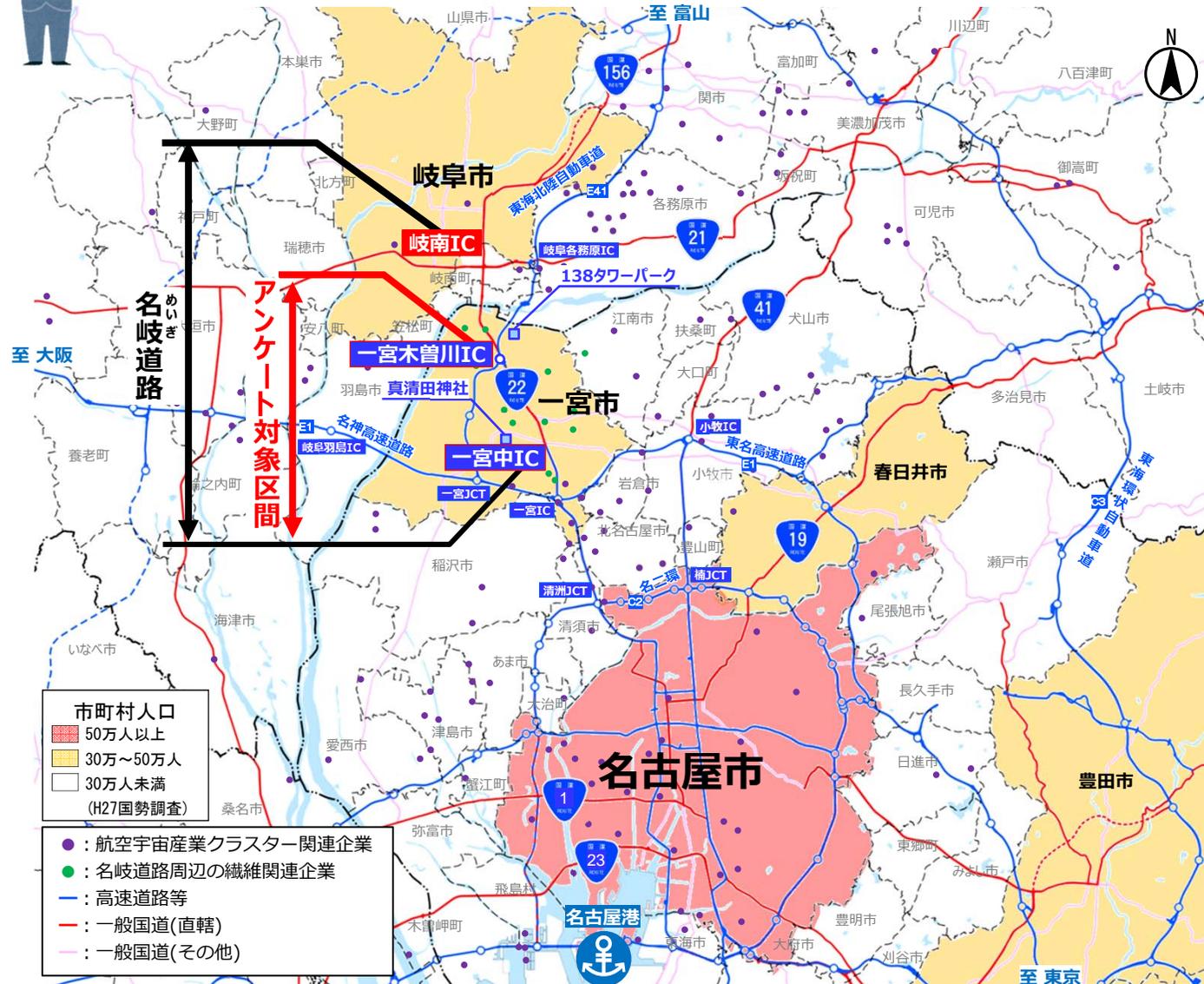
問2. 名古屋～岐阜間（一宮地区）の道路には、どのような交通課題があると思いますか。次の①～⑦の課題項目それぞれについて、4段階評価してください。 【4段階評価】 1.そう思う 2.ややそう思う 3.あまりそう思わない 4.そう思わない		あなたの評価の程度
交通に関する課題		
① 高速道路利用時の迂回感		1 ② 3 4
② 高速道路利用時に渋滞等により時間が読めない		1 ② 3 4
③ 国道22号の渋滞等による速達性の低さ		1 2 ③ 4
④ 国道22号の交差道路の渋滞等による速達性の低さ		1 ② 3 4
⑤ 国道22号の交通事故が多い等、安全性の低さ		1 ② 3 4
⑥ 国道22号の交差道路の交通事故が多い等、安全性の低さ		1 2 ③ 4
⑦ その他（自由回答）		
問3. この地域にとって、望ましい構造案を検討する際に重要だと思うことは何ですか。次の①～⑧の課題項目それぞれについて、4段階評価してください。 【4段階評価】 1.特に重視すべき 2.やや重視すべき 3.あまり重視すべきではない 4.重視すべきではない		あなたの評価の程度
交通に関する課題		
① 迂回感の無い高速道路ネットワークの実現		1 ② 3 4
② 高速道路へのアクセス性の向上		1 2 ③ 4
③ 時間が読める高速道路の定時性・信頼性の向上		1 ② 3 4
④ 高速道路の渋滞の改善		1 ② 3 4
⑤ 国道22号の渋滞の改善		1 2 ③ 4
⑥ 国道22号の交差道路の渋滞の改善		1 ② ③ 4
⑦ 国道22号の交通事故が少ない等、安全性の向上		1 2 ③ 4
⑧ 国道22号の交差道路の交通事故が少ない等、安全性の向上		1 2 ③ 4
⑨ 大気や騒音等、生活への影響が少なく、環境への配慮がなされていること		1 ② 3 4
⑩ 地形変更等が少なく、環境への配慮がなされていること		1 ② 3 4
⑪ 工事中の地域への影響（交通規制等）が少ないこと		1 2 ③ 4
⑫ 道路をつくる費用が安いこと		1 ② 3 4
⑬ その他（自由回答）		
問4. その他、配慮すべき事項についてのご意見がありましたらご自由にお書きください。		
問5. その他、今後の道路整備についてのご意見がありましたらご自由にお書きください。		

ご協力ありがとうございました。

新たな道路を計画している沿線地域の特長



- ・名古屋都市圏の中で、「岐阜市・一宮市・名古屋市」は人口が集まる地域です。
- ・国道22号と並行する名岐道路の周辺の産業は、「飛行機の部品等を製造する航空宇宙産業」や「全国トップクラスのシェアを誇る衣服などの繊維産業」が盛んな地域です。



特長①

名古屋都市圏の中で「岐阜・一宮・名古屋」は人口の集積エリア

特長②

国道22号と並行する名岐道路の周辺地域は航空宇宙産業の関連事業所が多数立地



アジアNo.1航空宇宙産業クラスター形成特区 パンフレットより

特長③

国道22号と並行する名岐道路の通る一宮市は繊維産業の製造品出荷額等が全国2位



特長④

138タワーパークや真清田神社など、年間来訪者100万人以上の豊富な観光資源が存在



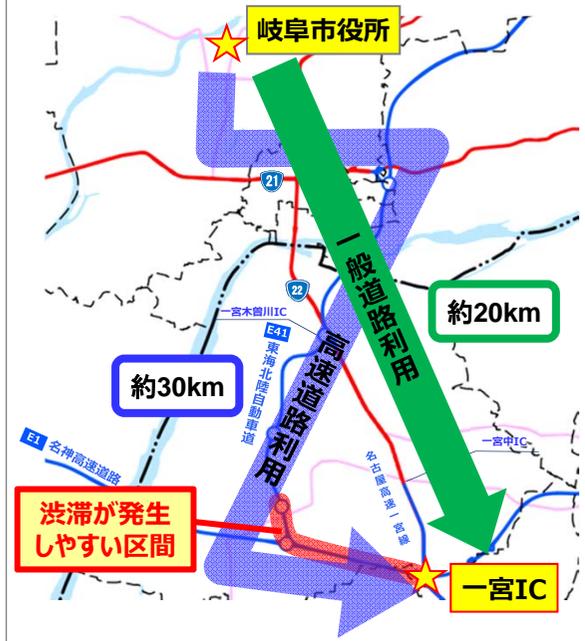
「地域の交通課題」と「課題を解決するための目標」について

課題① 高速道路の利用時間が読めない・遠回りとなる経路



岐阜や一宮で製造された航空宇宙産業や繊維産業等の部品や製品は、名古屋港・中部国際空港まで運ばれます。しかし、その経路となる岐阜と一宮を結ぶ高速道路は国道22号等の一般道路を通る時よりも遠回りしないといけません。また、高速道路のルート上に渋滞が発生しやすい場所もあり、移動時間が読めません。

高速道路と一般道路の経路



目標

都市間の物流アクセス性向上
産業活性化支援

課題② 渋滞

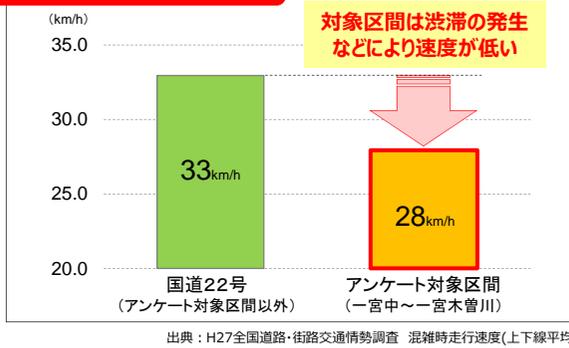


岐阜・一宮・名古屋は、日常的な利用として車を使った移動が多いです。そのため、一宮市内の国道22号には、市内を利用する車と岐阜や名古屋等に移動する車が多く集まり、渋滞しています。



国道22号の交通渋滞の状況（富士4交差点付近）

国道22号の走行速度



出典：H27全国道路・街路交通情勢調査 混雑時走行速度(上下線平均)

目標

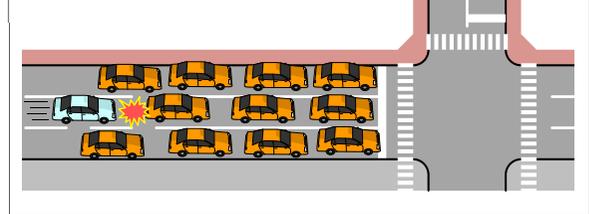
交通の円滑化

課題③ 事故

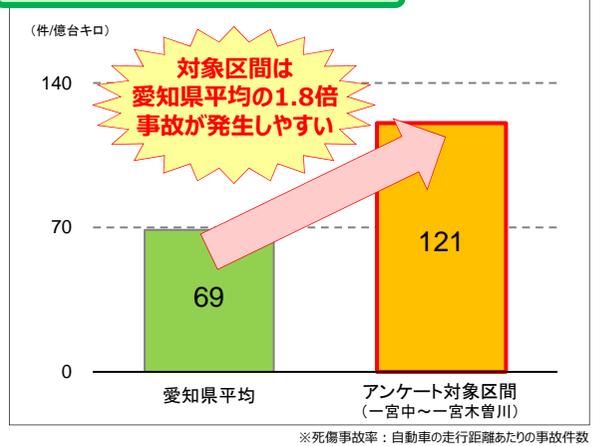


一宮市内の国道22号は、渋滞で並んでいる車への追突事故が多く発生しています。

死傷事故のイメージ



国道22号における死傷事故率※

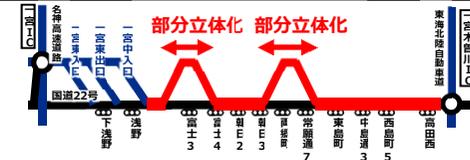


※死傷事故率：自動車の走行距離あたりの事故件数

目標

交通安全の確保

地域の交通課題を解決するための対策案の比較

評価項目		評価ポイント	【案①】高速道路整備案	【案②】国道22号 部分立体案	【案③】国道22号 平面8車線案
			約6 km	約6 km (部分立体:約2km)	約6 km
					
「政策目標」に対する評価	都市間の物流アクセス性向上・産業活性化支援	岐阜・一宮地区と名古屋間の移動距離が短い	・都市間を結ぶ高速道路の距離が短くなる 《移動距離(岐阜市役所～一宮IC) : 約30km ⇒ 約20km》	・都市間を結ぶ高速道路の距離は変わらない 《移動距離(岐阜市役所～一宮IC) : 約30km ⇒ 約30km》	・都市間を結ぶ高速道路の距離は変わらない 《移動距離(岐阜市役所～一宮IC) : 約30km ⇒ 約30km》
		道路の移動時間が読め、信頼性が高い	・都市間の高速道路の移動において、渋滞箇所を通過しなくなるため時間信頼性が向上する 《渋滞ボトルネック箇所通過延長(一宮IC～一宮IC) : 約5km ⇒ 0km》 ・一宮ICや一宮木曾川ICのジャンクション化により、効率的な高速道路ネットワークの利用を可能とする	・都市間の高速道路の移動において、東海北陸道から国道22号へ交通がやや転換するため、時間信頼性はやや向上するものの渋滞ボトルネック箇所は残存する 《渋滞ボトルネック箇所通過延長(一宮IC～一宮IC) : 約5km ⇒ 5km》	・都市間の高速道路の移動において、東海北陸道から国道22号へ交通が若干転換するため、時間信頼性は若干向上するものの渋滞ボトルネック箇所は残存する 《渋滞ボトルネック箇所通過延長(一宮IC～一宮IC) : 約5km ⇒ 5km》
		交通の円滑化	・国道22号の通過交通と地域交通を分離する事で、国道22号・周辺道路等の走行速度が最も向上する 《国道22号の走行速度(一宮～一宮木曾川) : 22km/h※1 ⇒ 80km/h※2》 ・インターチェンジの設置により、地域交通(名古屋方面)の専用部への転換を促進する	・国道22号の信号交差点の一部を回避する事で、国道22号・周辺道路等の走行速度がやや向上するものの効果は限定的 《国道22号の走行速度(一宮～一宮木曾川) : 22km/h※1 ⇒ 41km/h※3》	・国道22号の交通容量を拡大する事で、国道22号・周辺道路等の走行速度が若干向上するものの現状とほぼ変わらない 《国道22号の走行速度(一宮～一宮木曾川) : 22km/h※1 ⇒ 34km/h※4》
		交通安全の確保	交通事故が少ない	・一宮市をはじめとする周辺地域の渋滞が緩和する事で交通事故件数が最も削減する	・一宮市をはじめとする周辺地域の渋滞がやや緩和する事で交通事故件数がやや削減するものの効果は限定的
「配慮すべきポイント」に対する評価	生活環境への配慮	生活への影響が少ない	・走行速度が向上することに伴い、自動車排ガス量が低下するため、生活環境(大気等)の影響は最も小さくなる	・走行速度が向上することに伴い、自動車排ガス量が低下するため、生活環境(大気等)の影響はやや小さくなる	・走行速度が若干向上することに伴い、自動車排ガス量が低下するため、生活環境(大気等)の影響は若干小さくなる
	自然環境への配慮	自然への影響が少ない	・概ね既存の道路用地内で施工が可能のため、自然環境は大きく変化しない ※動物、植物、生態系は、重要な種・群落の生息地・生育地等を回避している	・概ね既存の道路用地内で施工が可能のため、自然環境は大きく変化しない ※動物、植物、生態系は、重要な種・群落の生息地・生育地等を回避している	・既存の道路用地内で施工が可能のため、自然環境は変化しない ※動物、植物、生態系は、重要な種・群落の生息地・生育地等を回避している
	工事の影響	工事中の現道交通への影響が少ない	・全線を立体構造とする整備(規制範囲が広く、大規模構造物が多くある)のため、現道交通への影響が最も大きい	・部分的な立体構造等の整備(規制範囲が広く、大規模構造物が部分的にある)のため、現道交通への影響が大きい	・現道拡幅する整備(規制範囲は広いが、大規模構造物がない)のため、現道交通への影響が最も少ない
その他	経済性	建設に要する費用が安い	約1,600億円～1,960億円	約300億円～360億円	約100億円～120億円

※1 (現況) : H27全国道路・街路交通情勢調査(以下、「H27道路交通センサス」)における混雑時の速度 ※2 (専用部案) : 隣接区間(名古屋高速一宮線)の規制速度80km/hとする。 ※3 (部分立体案) : 部分立体区間を60km/h、その他区間をH27道路交通センサスにおける非混雑時の速度 ※4 (平面8車線案) : H27道路交通センサスにおける非混雑時の速度

●質問事項

質問1:名古屋～岐阜間(一宮地区)の道路には、どのような交通課題があると思いますか。
以下の①～⑥の項目について、4段階評価してください。
その他ご意見があれば、⑦にご記入ください。

【4段階評価】 1.そう思う 2.ややそう思う 3.あまりそう思わない 4.そう思わない

- ①高速道路利用時の迂回感
- ②高速道路利用時に渋滞等により時間が読めない
- ③国道22号の渋滞等による速達性の低さ
- ④国道22号の交差道路の渋滞等による速達性の低さ
- ⑤国道22号の交通事故が多い等、安全性の低さ
- ⑥国道22号の交差道路の交通事故が多い等、安全性の低さ
- ⑦その他(自由回答)

質問2:この地域にとって、望ましい構造案を検討する際に重要だと思うことは何ですか。
以下の①～⑫の項目について、4段階評価してください。
その他ご意見があれば、⑬にご記入ください。

【4段階評価】1.重視すべき 2.やや重視すべき 3.あまり重視すべきではない 4.重視すべきではない

- ①高速道路利用時の迂回感
- ②高速道路利用時に渋滞等により時間が読めない
- ③国道22号の渋滞等による速達性の低さ
- ④高速道路の渋滞の改善
- ⑤国道22号の渋滞の改善
- ⑥国道22号の交差道路の渋滞の改善
- ⑦国道22号の交通事故が少ない等、安全性の向上
- ⑧国道22号の交差道路の交通事故が少ない等、安全性の向上
- ⑨大気や騒音等、生活への影響が少なく、環境への配慮がなされていること
- ⑩地形改変等が少なく、環境への配慮がなされていること
- ⑪工事中の地域への影響(交通規制等)が少ないこと
- ⑫道路をつくる費用が安いこと
- ⑬その他(自由回答)

質問3:配慮すべき事項についてのご意見がありましたらご自由にお書きください。

質問4:今後の道路整備についてのご意見がありましたらご自由にお書きください。

●回答ハガキ

郵便はがき

4 6 4 0 0 6 6

〇〇〇



名古屋市千種区池下2-62
 国土交通省 中部地方整備局
 愛知国道事務所 計画課 行

問1-1. ご回答された方について 教えてください 【記入または番号を選択】	住所	お住まいの市を選択してください 1.一宮市 2.岐阜市 3.岐南町 4.笠松町 5.名古屋市(西区) 6.北名古屋市 7.清須市 8.稲沢市 9.江南市 10.岩倉市 11.各務原市 それ以降の住所を記載してください () ※〇丁目以下は記載無しで構いません
	性別	1.男性 2.女性
	年齢	1.10代 2.20代 3.30代 4.40代 5.50代 6.60代 7.70歳以上
	職業	1.会社員 2.公務員 3.農業 4.漁業 5.林業 6.観光業 7.学生 8.主婦 9.物流・輸送 10.商業 11.工業 12.無職 13.その他 ()
問1-2. 国道22号の利用頻度を 教えてください【1つ選択】	1.ほぼ毎日 2.週に数回程度 3.月に数回程度 4.ほぼ利用しない 5.利用したことがない	
問1-3. 自動車を利用する頻度を 教えてください【1つ選択】	1.ほぼ毎日 2.週に数回程度 3.月に数回程度 4.ほぼ利用しない 5.利用したことがない	
問1-4. 運転の目的を 教えてください【1つ選択】	1.通勤・通学 2.通院 3.家事・買物 4.仕事(営業・運送等) 5.観光・レジャー 6.その他 ()	