

**国道153号 飯田南道路  
(飯田市山本地区・伊賀良地区)  
第2回 計画段階評価**

**国土交通省 中部地方整備局**

**平成30年12月18日**

# 目 次

- 1. 計画段階評価区間**
- 2. 前回審議内容**
- 3. 計画段階評価手続きの進め方**
- 4. 第1回意見聴取の結果**
- 5. 対応方針の検討**
- 6. 第2回意見聴取(案)について**

# 1. 計画段階評価区間

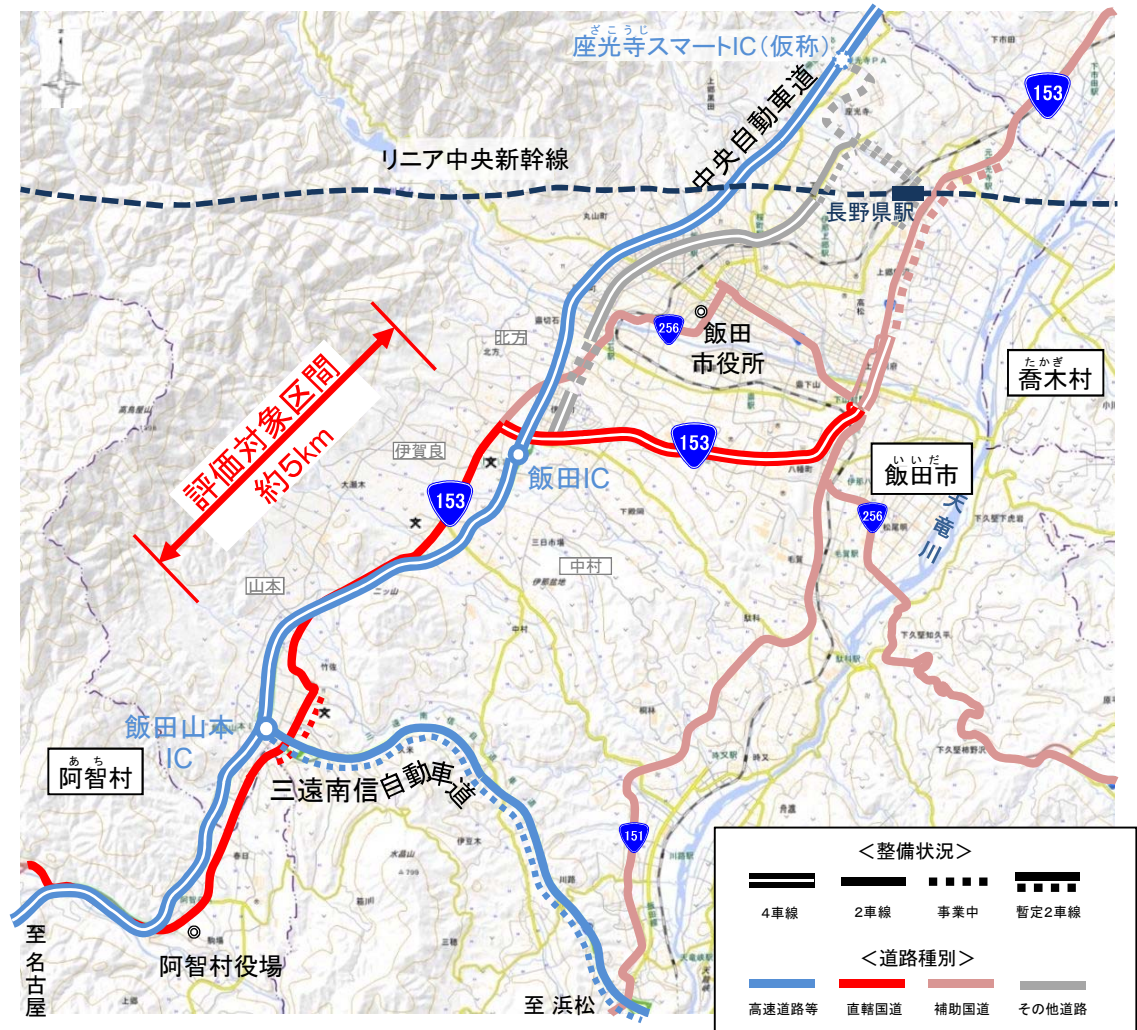
# 1-1. 評価対象区間

- 国道153号は、愛知県名古屋市を起点とし、長野県塩尻市に至る延長約210kmの道路。
- 評価対象区間は、飯田市の西部に位置し、飯田市山本と飯田市伊賀良を結ぶ延長約5kmの区間。

## ■ 広域図

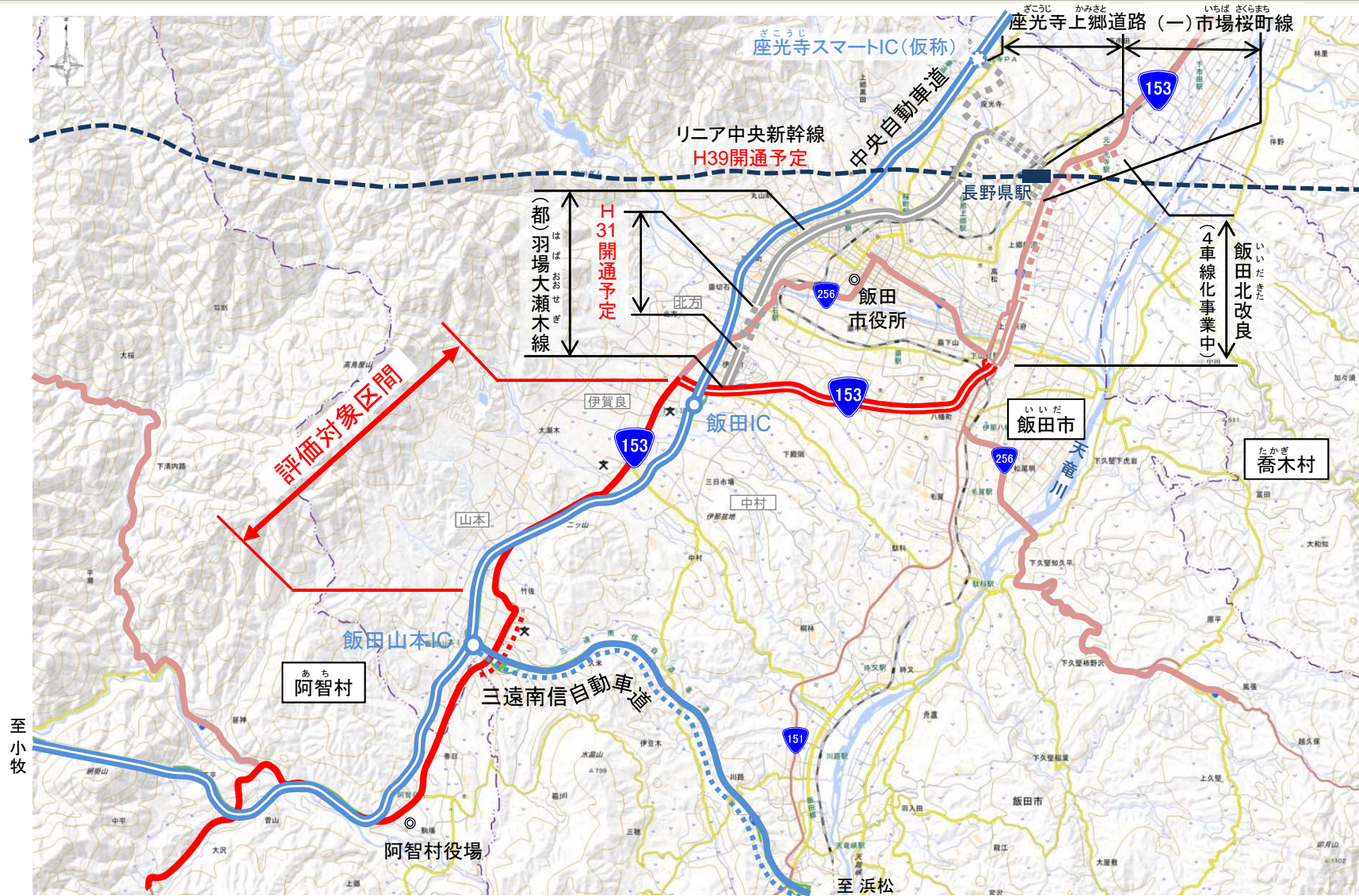


## ■ 路線位置図



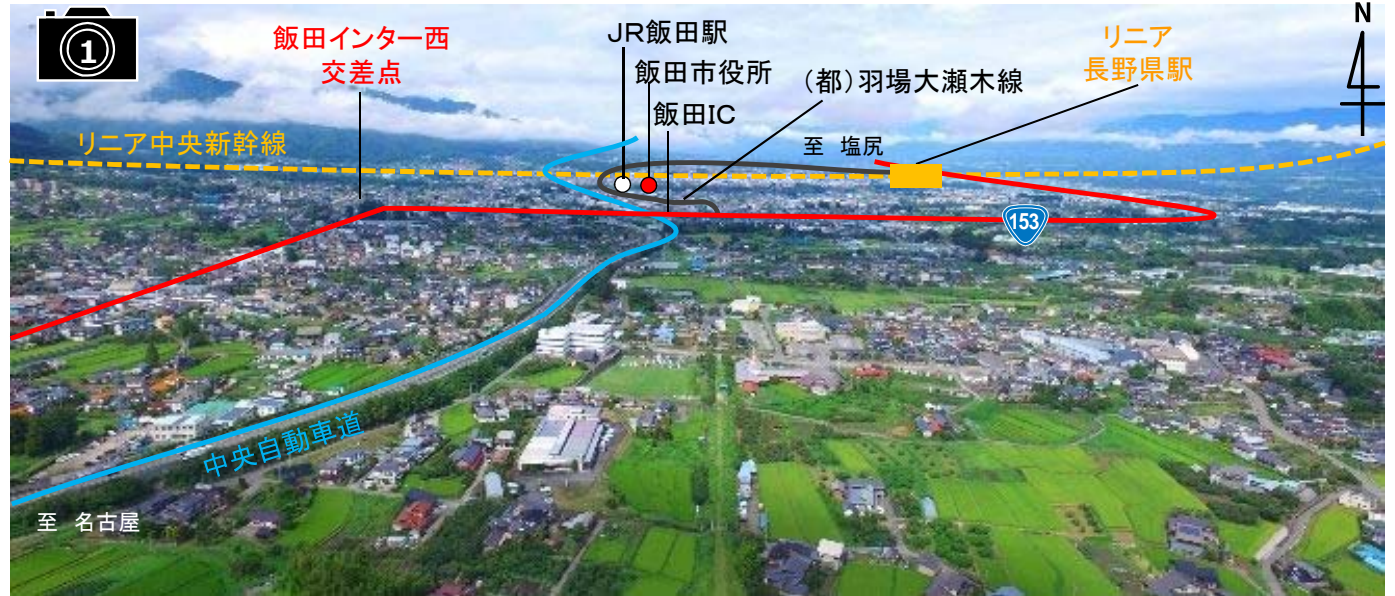
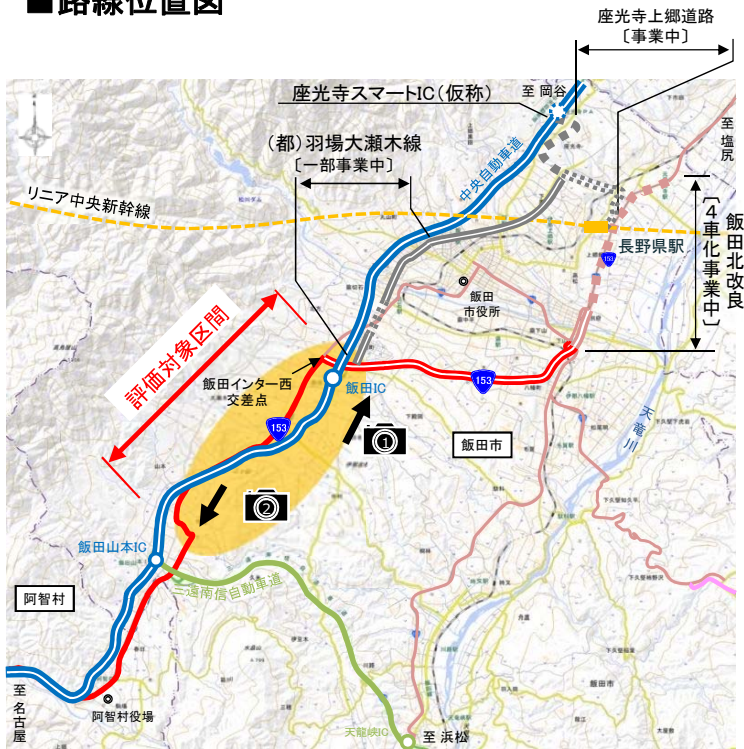
# 1-2. 周辺の道路整備状況

- 周辺には、高速道路ネットワークとして中央自動車道、三遠南信自動車道がつながっている。
- また、幹線道路としてはリニア開通に向け、(都)羽場大瀬木線や飯田北改良等の事業が進んでいる。



# 1-2. 周辺の道路整備状況

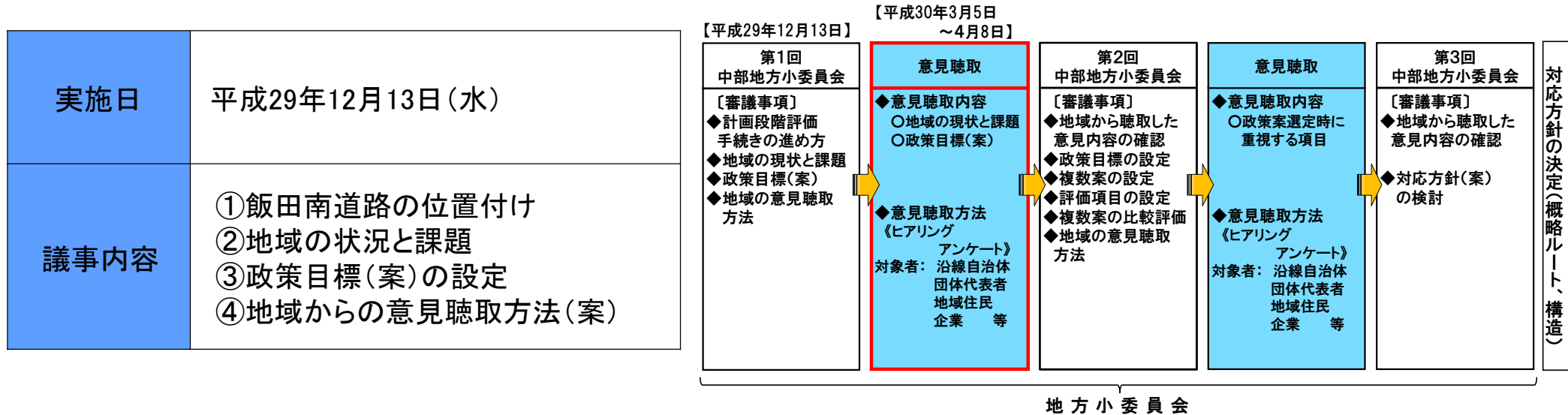
## ■ 路線位置図



## **2. 前回審議内容**

## 2. 前回審議内容 1) 前回審議内容①

### ■平成29年度 第1回社会資本整備審議会 道路分科会 中部地方小委員会の概要



### ■前回審議での主なご意見と対応状況

| 主なご意見                                               | 対応状況                                                                     | 該当箇所 |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|------|
| <p>交通特性や利用状況等に関する分析をしつつ、当該路線の役割を踏まえて検討を進められないか。</p> | <p>・交通特性、利用特性の分析を実施し、政策目標を踏まえて、当該路線の役割を検討。</p>                           | P8   |
| <p>アンケートに対して対象者に分かりやすい表現となる工夫が必要。</p>               | <p>・専門用語を極力なくして、わかりやすい質問内容を検討。<br/>・対象者が興味を持たれるような目を引くアンケートのデザインを検討。</p> | P9   |

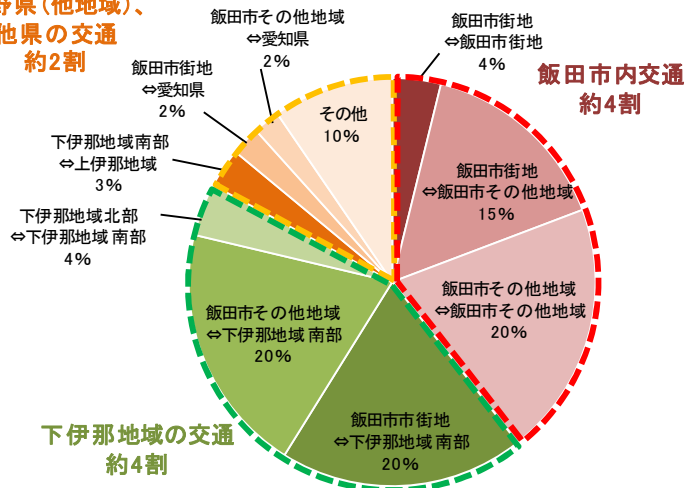


## 2. 前回審議内容 1) 前回審議内容②

- 対象区間では、比較的移動距離の短い飯田市内の交通や下伊那地域内で市を跨ぐような中距離移動の交通が混在している。
- 通勤・通学、仕事、日常的な買い物・通院等、様々な目的のため利用されている。
- リニア長野県駅の開通により、広域観光の促進等、更なる自動車交通の増加も見込まれる。
- そのため、国道153号の利用交通を中距離移動の交通中心に適正化を図ることが重要。

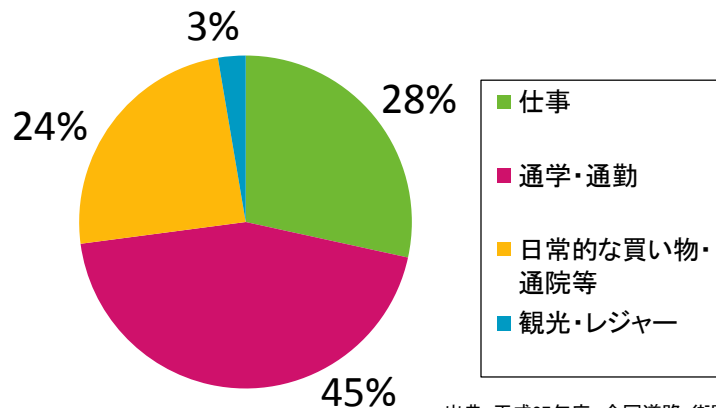
### ■国道153号を利用する交通の特徴

長野県(他地域)、  
他県の交通  
約2割



出典: ETC2.0プローブ情報(H28.10)を基に算定

### ■対象区間周辺を利用する交通の目的別割合



出典: 平成27年度 全国道路・街路交通情勢調査



飯田市街地: 飯田市内のDIDを含む町字地域  
飯田市その他地域: 飯田市街地以外の地域



### 長野県リニア活用基本構想

- 趣旨: リニア中央新幹線開業を長野県の発展に繋げるためにリニアを見据えた地域作りの指針として策定
- 【広域観光の促進】  
方針1: リニア駅を拠点とした観光ルートづくり  
リニア長野県駅に立ち寄り、北や南の観光スポットを訪ねる「縦軸観光ルート」(県内縦断の旅)の構築に取り組む
- 【良好なアクセスの確保】  
方針2: 道路ネットワークの強化  
国道153号は、将来長野県駅の主要なアクセス道路となることから、国と連携しながらその整備についての検討を進める。

出典: 長野県リニア活用基本構想

## 2. 前回審議内容 1) 前回審議内容③

- 専門用語を無くす等、アンケートの表現をわかりやすい内容に検討。
- 回収率向上のため、対象者が興味を持つような目を引くアンケートのデザインを検討。

### ■ 質問内容の変更

| 変更前                             |
|---------------------------------|
| ・自動車の利用頻度、・利用目的、・対象区間の利用状況、・目的地 |
| ・交通集中による渋滞が発生していると感じる           |
| ・カーブや道路が狭い箇所があり、危険を感じる          |
| ・歩道が狭く、危険を感じる                   |
| ・リニア長野県駅と観光地とのアクセス強化が必要         |
| ・渋滞をなくし、交通を円滑にすること              |
| ・道路線形が良く、安全・快適に走行できること          |
| ・通過交通と地域内交通を分けること               |
| ・リニア長野県駅・観光地へのアクセス強化に資すること      |



| 変更後                                        |
|--------------------------------------------|
| ・自動車の利用頻度、・利用目的、・対象区間の利用状況、・目的地、・利用時間      |
| ・交通集中による渋滞が発生して困っている                       |
| ・カーブや道路が狭い箇所があり、危険を感じる                     |
| ・歩道が狭い <u>通学路区間を大型車が通り</u> 、危険を感じる         |
| ・リニア長野県駅開業による観光客の増加や産業の活性化に伴う交通需要増加への対応が必要 |
| ・渋滞がなく、スムーズに移動できること                        |
| ・カーブや急な勾配、幅の狭い区間がなく、車が安全・快適に走行できること        |
| ・歩行者が安全に通行できること                            |
| ・観光の促進や産業の活性化に寄与すること                       |

### ■ アンケートデザインの変更

**変更前**

このアンケートの対象は、国道153号(飯田市山本～飯田市伊賀良)の区間です。

アンケートの答え方はP.4をご覧ください。

回答用の郵便はがきは、平成30年9月9日(日)までに投かんをお願いします。

お問い合わせ先  
国土交通省 中部地方整備局 飯田国道事務所 計画課  
〒395-0024 長野県飯田市東幸町3350  
電話：TEL 0263(5)3-7204(直通)  
ホームページ：http://www.cbr.mitl.go.jp/ikoku/



**変更後**

道路計画に関するご意見をお聞かせください

国道153号の計画に関する 飯田市山本～飯田市伊賀良 第1回アンケート

このアンケートの対象は、国道153号(飯田市山本～飯田市伊賀良)の区間です。

アンケートの答え方は、P.4をご覧ください。

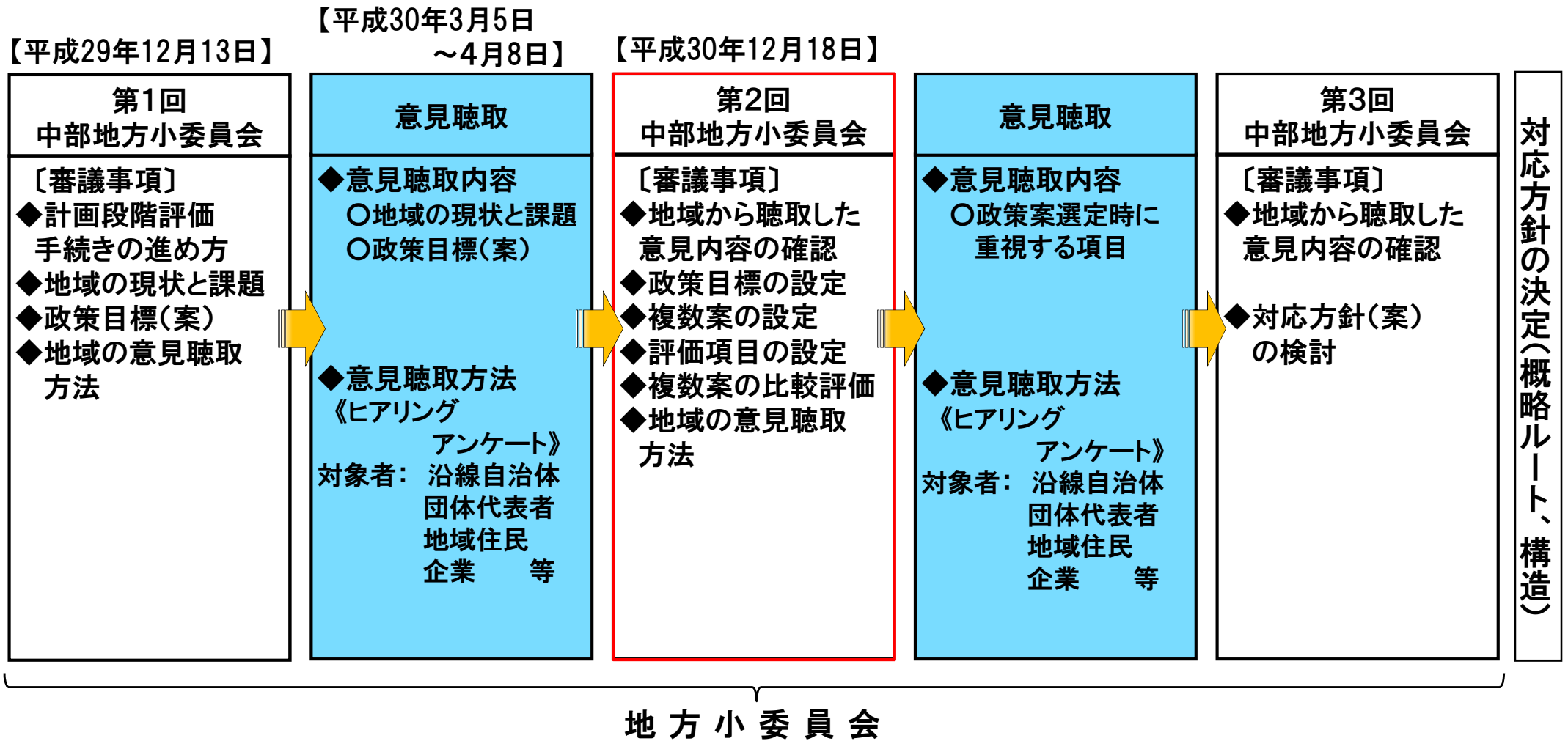
回答用の郵便はがきは、平成30年4月8日(日)までに投かんをおこなってください。

お問い合わせ先  
国土交通省 中部地方整備局 飯田国道事務所 計画課  
〒395-0024 長野県飯田市東幸町3350  
電話：TEL 0263(5)3-7204(直通)  
ホームページ：http://www.cbr.mitl.go.jp/ikoku/

凡例  
— : 専門用語を修正  
— : 補足の言葉を追加

### **3. 計画段階評価手続きの進め方**

### 3. 計画段階評価手続きの進め方



## **4. 第1回意見聴取の結果**

# 4. 第1回意見聴取の結果 1) 意見聴取の概要

- 意見聴取期間は、平成30年3月5日~平成30年4月8日。
- 下伊那地域の住民、地方公共団体、各種団体、道路利用者を対象にアンケート・ヒアリングを実施。

## ●意見聴取(1回目)の概要

| 調査内容         | 対象                                                                | 調査票形式 | 配布数    | 回収数(回収率)    |
|--------------|-------------------------------------------------------------------|-------|--------|-------------|
| 住民アンケート      | ・下伊那地域内などの市町村在住の方                                                 | 郵送    | 66,600 | 10,503(16%) |
|              |                                                                   | 留置き   | —      | 63          |
|              |                                                                   | HP    | —      | 71          |
| 沿線地域事業者アンケート | ・商工会、観光協会、県トラック協会、県バス協会、県タクシー協会の会員企業                              | 郵送    | 911    | 181(20%)    |
| 道路利用者アンケート   | ・下伊那地域内の「道の駅」利用者<br>・観光地利用者<br>・高速PA利用者                           | 留置き   | —      | 181         |
| 各種団体聞き取り調査   | ・警察、消防、学校、商工会、観光協会、温泉旅館組合、旅行業協会、道の駅関係者<br>・下伊那地域内の市町村<br>・愛知県、長野県 | ヒアリング | —      | 59          |

周知方法：記者発表、ポスター掲示、国、HPへのバナー貼り付け

配布方法：①住民アンケートは、全戸配布

②道路利用者アンケートは、観光地や「道の駅」  
高速PAへアンケート用紙設置

回収方法：①郵便ポスト

②市町村役場や「道の駅」、スーパーマーケットに投函ボックスを設置

期間：約1ヶ月(平成30年3月5日~4月8日)

## ●アンケート項目

| 国道153号(飯田市山本~飯田市伊賀良)に関するアンケート調査<br>(回答は返信用のはがきに記入してください)                          |                                                                                                                           |   |   |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|
| <b>問1. 国道153号の利用状況などについて</b>                                                      |                                                                                                                           |   |   |   |
| 問1-1. あなたご自身のことについて教えてください。                                                       |                                                                                                                           |   |   |   |
| 住所                                                                                | 1: 長野県飯田市( )<br>2: 長野県(飯田市以外)( )市・区・町・村( )<br>3: ( )都・道・府・県( )市・区・町・村( )<br>※返信用はがきに記入してください。( )には具体的住所を記入し、番地までは必要ありません。 |   |   |   |
| 性別                                                                                | 1. 男性 2. 女性                                                                                                               |   |   |   |
| 年齢                                                                                | 1. 10代 2. 20代 3. 30代 4. 40代 5. 50代 6. 60代 7. 70歳以上                                                                        |   |   |   |
| 問1-2. 普段自動車を利用されますか?【1つ選択】                                                        |                                                                                                                           |   |   |   |
| 自動車利用                                                                             | 1. ほぼ毎日 2. 週に数回程度 3. 月に数回程度 4. ほぼ利用しない 5. 利用したことがない                                                                       |   |   |   |
| 問1-3. 「問1-2」で1~4と回答された方にお聞きします。<br>国道153号(飯田市山本~飯田市伊賀良)を利用されますか。                  |                                                                                                                           |   |   |   |
| 1. 利用する 2. 利用しない(※問2へ)                                                            |                                                                                                                           |   |   |   |
| 問1-4. 「問1-3」で1と回答された方にお聞きします。<br>国道153号(飯田市山本~飯田市伊賀良)を利用する主な目的を教えてください。【1つ選択】     |                                                                                                                           |   |   |   |
| 1. 仕事 2. 通勤・通学 3. 日常的な買い物・通院等 4. 観光・レジャー 5. その他( )                                |                                                                                                                           |   |   |   |
| 問1-5. 「問1-4」の目的での主な利用時間帯はいつですか?【複数選択可】                                            |                                                                                                                           |   |   |   |
| 1. 0~3時 2. 3~6時 3. 6~9時 4. 9~12時 5. 12~15時 6. 15~18時 7. 18~21時<br>8. 21~24時       |                                                                                                                           |   |   |   |
| 問1-6. 「問1-4」の目的で向かう主な目的地はどこですか?<br>( )都・道・府・県 ( )市・区・町・村 ( )                      |                                                                                                                           |   |   |   |
| <b>問2. 国道153号(飯田市山本~飯田市伊賀良)に関する現在の交通課題について</b>                                    |                                                                                                                           |   |   |   |
| 問2-1. 国道153号(飯田市山本~飯田市伊賀良)には、どのような問題点や解消すべき点があると思いますか?<br>以下の①~④について、4段階評価してください。 |                                                                                                                           |   |   |   |
| 【4段階評価】4. 強く思う 3. どちらかというと思う 2. どちらかというと思わない 1. 全く思わない                            |                                                                                                                           |   |   |   |
| 問題点や解消すべき点                                                                        | あなたの評価の程度                                                                                                                 |   |   |   |
| ①交通集中による渋滞が発生して困っている                                                              | 4                                                                                                                         | 3 | 2 | 1 |
| ②カーブや道路が狭い箇所があり、危険を感じる                                                            | 4                                                                                                                         | 3 | 2 | 1 |
| ③歩道が狭い通学路区間を大型車が通り、危険を感じる                                                         | 4                                                                                                                         | 3 | 2 | 1 |
| ④リニア長野駅開業による観光客の増加や産業の活性化に伴う交通需要増加への対応が必要                                         | 4                                                                                                                         | 3 | 2 | 1 |
| ⑤その他(自由回答)                                                                        |                                                                                                                           |   |   |   |
| <b>問3. 国道153号(飯田市山本~飯田市伊賀良)に求められる機能・役割について</b>                                    |                                                                                                                           |   |   |   |
| 問3-1. 国道153号(飯田市山本~飯田市伊賀良)には、どのような機能・役割が必要だと思いますか?<br>以下の①~④について、4段階評価してください。     |                                                                                                                           |   |   |   |
| 【4段階評価】4. 強く思う 3. どちらかというと思う 2. どちらかというと思わない 1. 全く思わない                            |                                                                                                                           |   |   |   |
| 求める機能・役割                                                                          | あなたの評価の程度                                                                                                                 |   |   |   |
| ①渋滞がなく、スムーズに移動できること                                                               | 4                                                                                                                         | 3 | 2 | 1 |
| ②カーブや急な勾配、幅の狭い区間がなく、車が安全・快適に走行できること                                               | 4                                                                                                                         | 3 | 2 | 1 |
| ③歩行者が安全に通行できること                                                                   | 4                                                                                                                         | 3 | 2 | 1 |
| ④観光の促進や産業の活性化に寄与すること                                                              | 4                                                                                                                         | 3 | 2 | 1 |
| ⑤その他(自由回答)                                                                        |                                                                                                                           |   |   |   |
| <b>問4. その他</b>                                                                    |                                                                                                                           |   |   |   |
| 問4-1. この区間の道路整備の必要性や今後の方向性について、ご意見をお書きください。(自由回答)                                 |                                                                                                                           |   |   |   |

# 4. 第1回意見聴取の結果 2)回答者属性

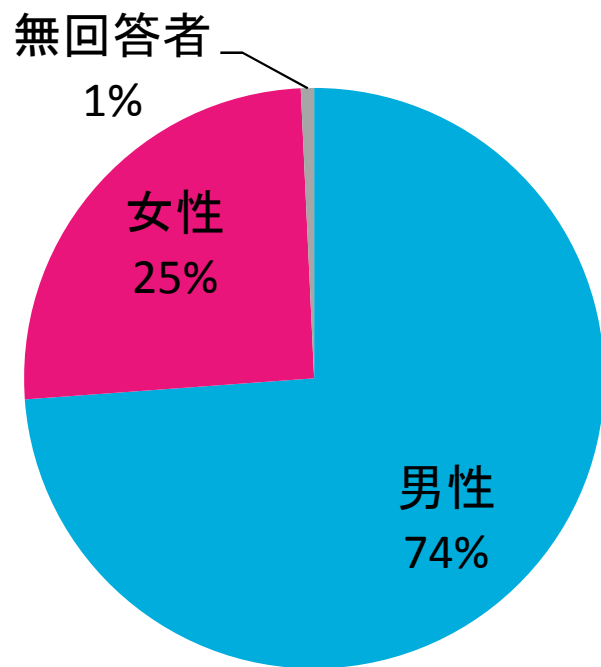
- 住民10,637人、事業者（団体・企業）240、道路利用者181人から意見聴取を実施。
- 男性が約7割と高い傾向。年齢は60歳以上が約6割を占める。

## 回答者属性

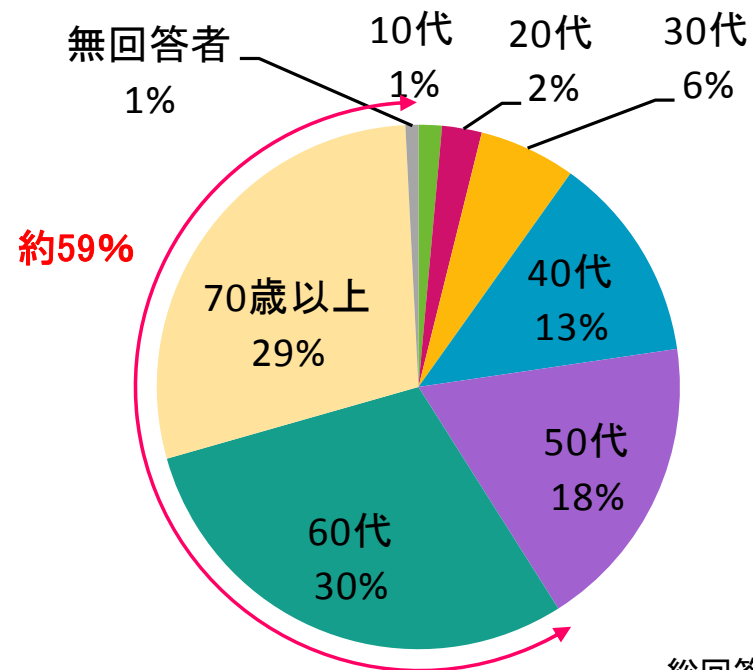
### ■アンケート回収状況

| 住民      | 事業者   | 道路利用者 |
|---------|-------|-------|
| 10,637人 | 240団体 | 181人  |

### ■性別



### ■年齢

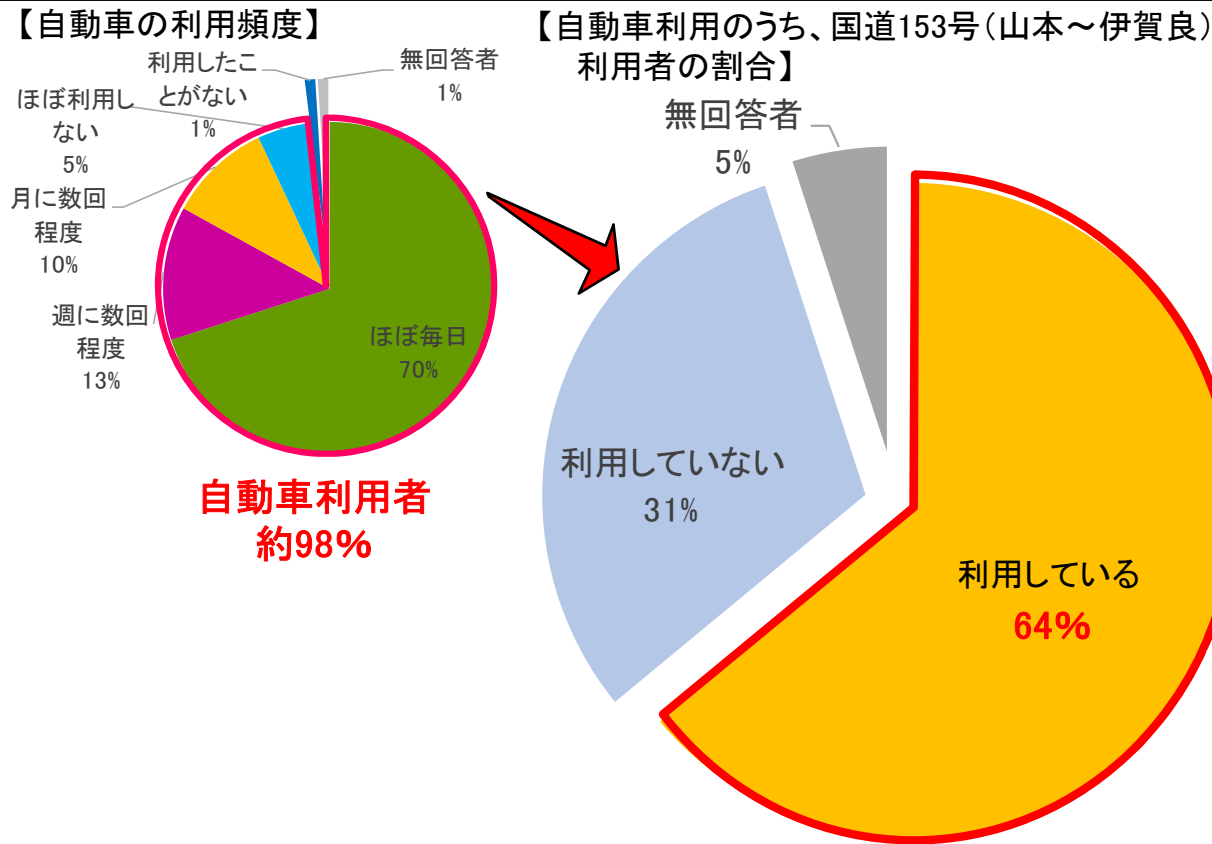


# 4. 第1回意見聴取の結果

## 3)回答者の国道153号利用形態

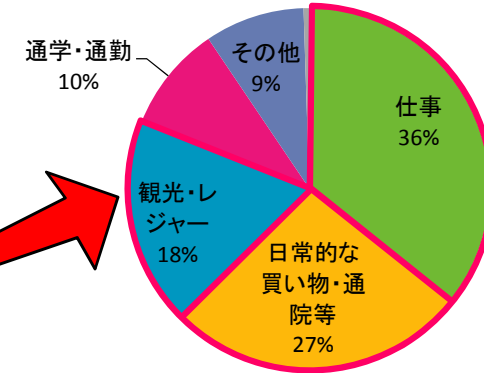
- 回答者のうち自動車を利用している人が98%。そのうち、国道153号を利用している人が64%。
- その利用目的は、「仕事」、「日常的な買い物・通院等」の項目が多く。次いで「観光・レジャー」が2割程度。
- また、その利用時間帯は、「6～9時」・「9～12時」・「12～15時」・「15～18時」がそれぞれ同程度であり、幅広い時間帯で利用されている傾向。

自動車の利用頻度と国道153号利用者の割合

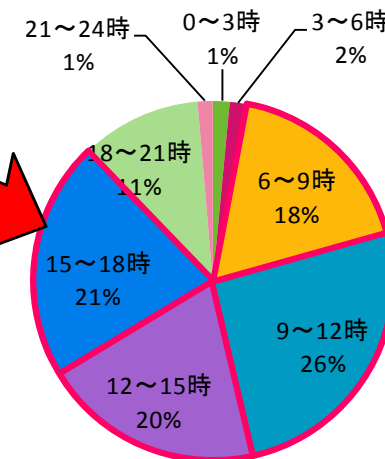


国道153号(山本～伊賀良)の利用目的と利用時間帯

【国道153号を利用している人の主な利用目的】



【国道153号を利用している人の主な利用時間帯】



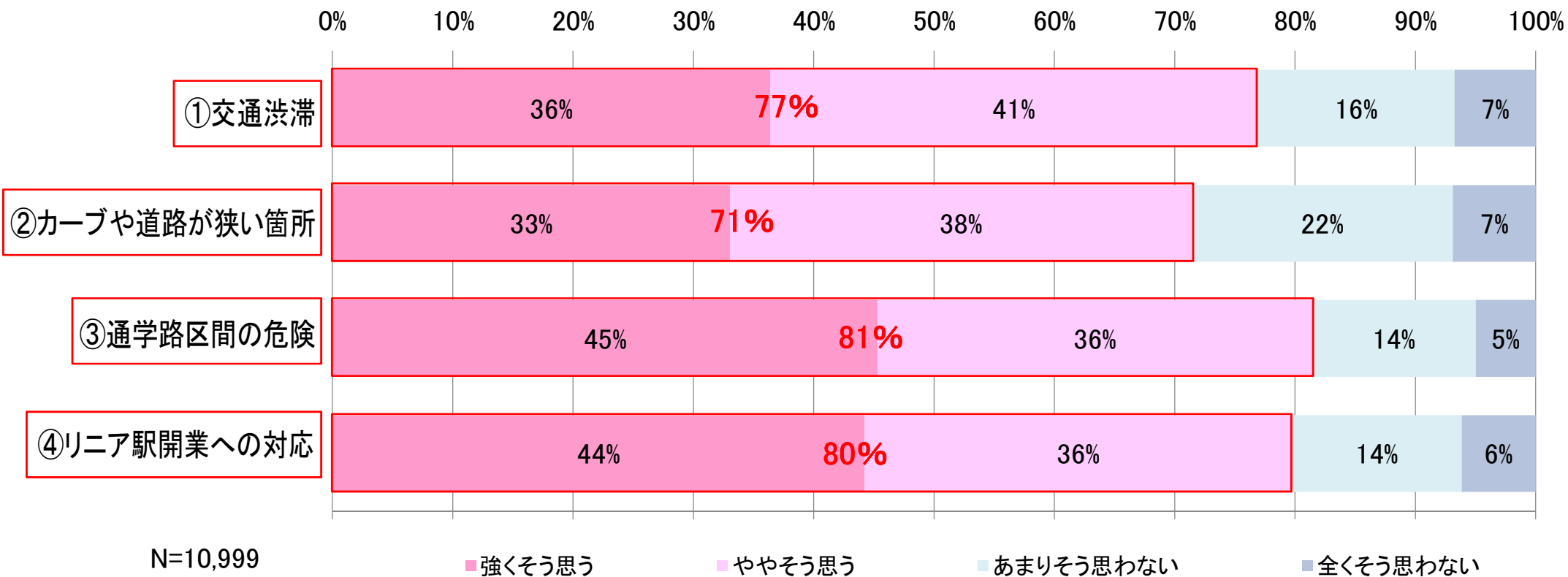


# 4. 第1回意見聴取の結果 4)交通の課題①

■交通の課題については、全ての項目について当該区間の道路の課題だと認識している人が多い。

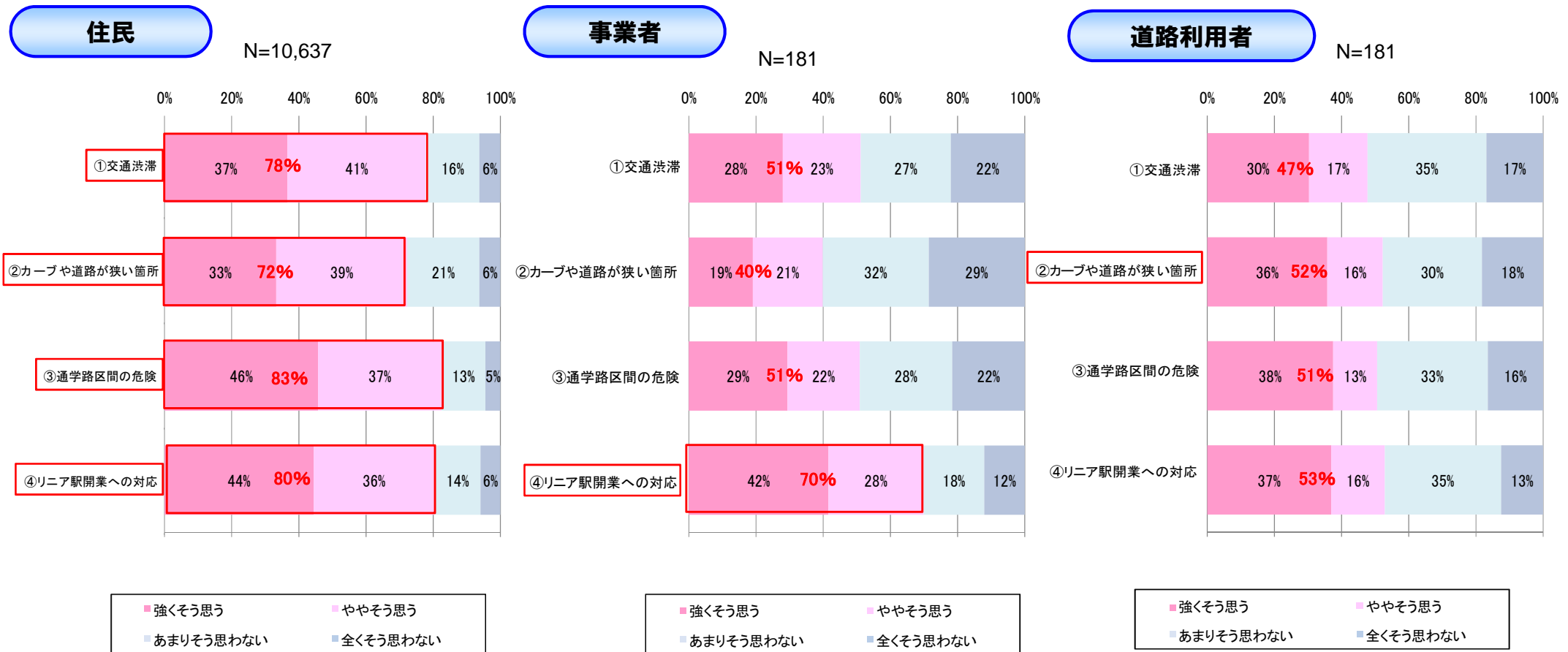
全体

Q: 飯田市山本～飯田市伊賀良間の国道153号には、どのような交通課題があると思いますか？  
4段階で評価してください。



# 4. 第1回意見聴取の結果 4)交通の課題②

- 住民は、全ての項目について道路の課題だと認識しており、特に「①交通渋滞」、「③通学路区間の危険」、「④リニア駅開業への対応」を当該区間の道路の課題だと実感している人が多く、全体と同じ傾向。
- 事業者は、地域振興につながる「④リニア駅開業への対応」、道路利用者は、交通安全の確保につながる「②カーブや道路が狭い箇所」が全体の傾向と違い相対的に高い傾向。

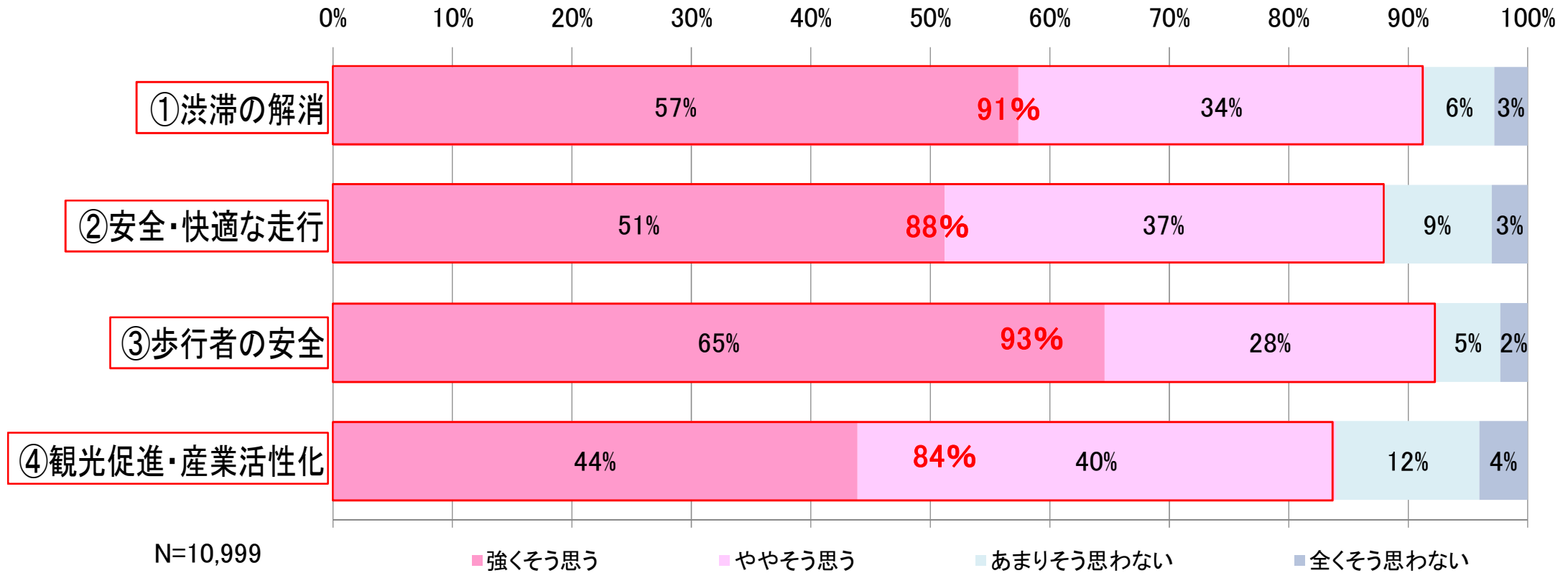


# 4. 第1回意見聴取の結果 5)国道153号に求められる機能・役割①

■道路に求める機能としては、全ての項目について当該区間の道路に求める機能・役割だと実感している人が多い。

全体

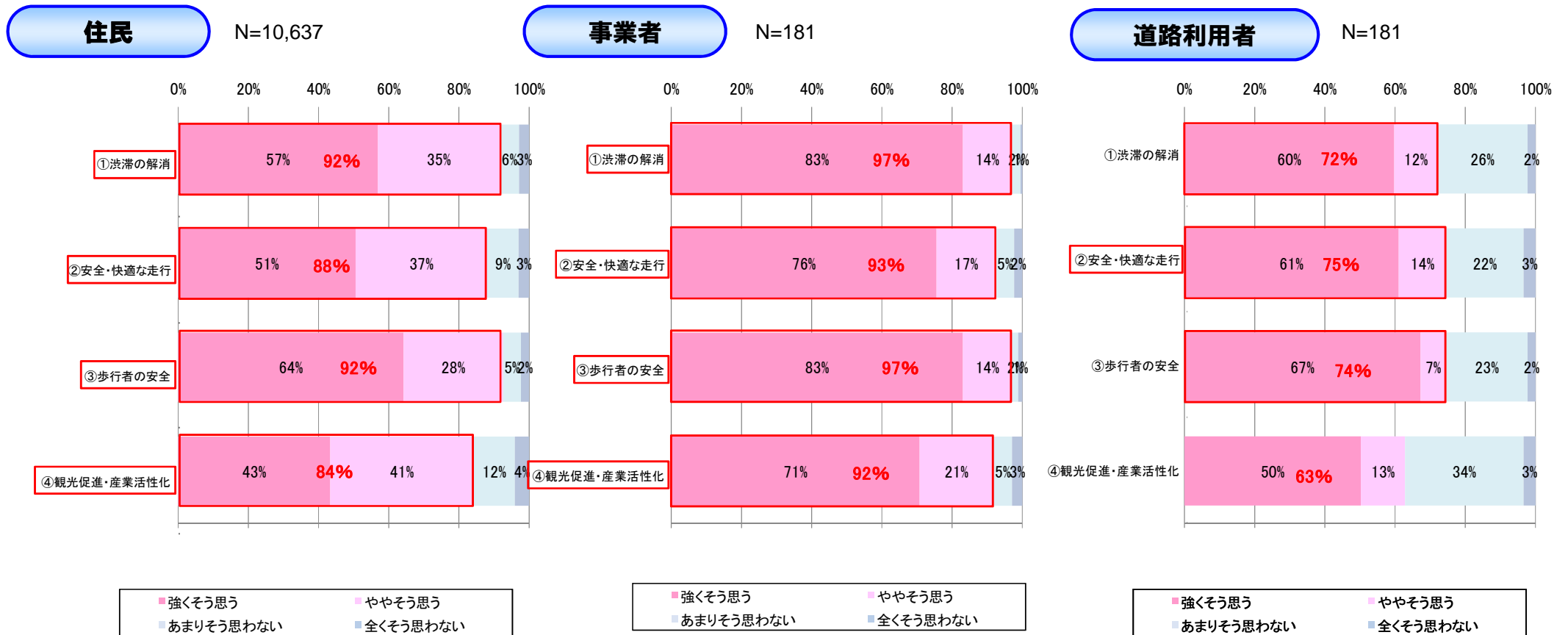
Q: 飯田市山本～飯田市伊賀良間の国道153号には、どのような道路機能が必要だと思いますか？  
4段階評価してください。



# 4. 第1回意見聴取の結果

## 5) 国道153号に求められる機能・役割②

- 住民、事業者は全ての項目について当該区間の道路に求める機能・役割だと実感している人が多く、全体と同じ傾向。
- 全体的に、課題についての認識の度合いよりも、求める機能・役割についての認識が高い傾向にあり、特に事業者、道路利用者はその傾向が顕著。
- 道路利用者は、「②安全・快適な走行」が全体の傾向と違い、相対的に高い傾向。



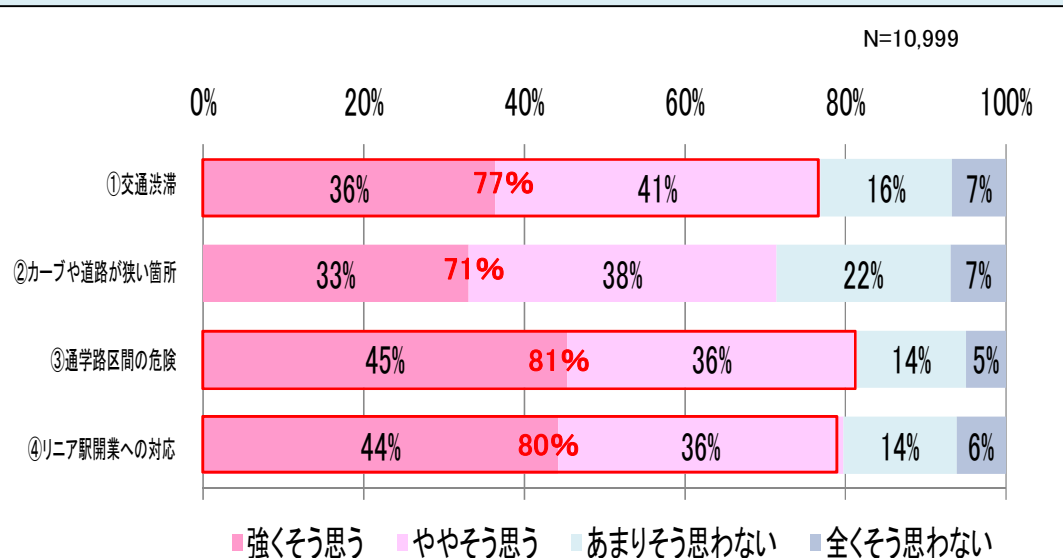
# 4. 第1回意見聴取の結果 6)ヒアリング・アンケート 自由意見

- 渋滞による生活や企業活動への悪影響、線形不良や幅員狭小による事故の懸念の他、整備による効果・期待等の意見が寄せられた。
- 渋滞による産業への悪影響や観光交通、観光客減少などの懸念の他、整備による効果・期待等の意見が寄せられた。

| 区分(政策目標) |    | 主な意見                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----------|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 交通の円滑化   | 課題 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・飯田インター西交差点付近は渋滞が激しい交差点である。(消防署)</li> <li>・国道153号が渋滞しているので、国道153号を避けて並行する市道や県道を利用して通勤している人もいる。(商工会)</li> <li>・朝晩は余裕を持ったダイヤ設定を行っているが、渋滞が顕著なため設定したダイヤ以上にバスの遅れが発生している。(バス協会)</li> </ul>                                                                    |
|          | 機能 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・時間が読める道路を望んでいる。(タクシー協会)</li> <li>・飯田山本ICから飯田ICまでバイパスができれば良いと思う。(道路利用者/飯田市)</li> <li>・飯田インター西交差点の渋滞を緩和してほしい。(住民/飯田市)</li> </ul>                                                                                                                         |
| 交通安全の確保  | 課題 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・工場や観光地が周辺にあるため、大型車が通行するので、児童の安全に懸念がある。(学校)</li> <li>・対象区間において、事故が発生している。事故は渋滞区間での追突や誤発進、出会い頭の事故が多い。(警察)</li> </ul>                                                                                                                                     |
|          | 機能 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・幅員の確保を望む。幅員が確保されれば、大型車の走行性も向上する。(トラック協会)</li> <li>・児童の通学のためにも歩道の確保が必要。通学時の安全性が向上すると考えている。(学校)</li> <li>・人口の多い地域であり、交通面・歩行面で、安全に快く通過できる必要がある。(住民/飯田市)</li> </ul>                                                                                        |
| 地域振興(産業) | 課題 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・広域交通は中央道により定時性が確保されているが、インターを降りた後、飯田市内で渋滞があると、時間信頼性の面で課題がある。(自治体)</li> <li>・国道153号の渋滞により、10～15分程度の遅れを見込んでいる。(トラック協会)</li> </ul>                                                                                                                        |
|          | 機能 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・愛知県方面からの産業・観光用途の見地から、中央自動車道と並行している国道153号は、中央道が災害時の際の代替路であり、国道153号の整備は道路ネットワークの機能強化に繋がる。(自治体)</li> <li>・国道153号は豊田市方面と飯田市方面を結ぶ「交流促進型広域道路」としており、都市間を結ぶ道路として渋滞解消は重要。(自治体)</li> </ul>                                                                       |
| 地域振興(観光) | 課題 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・リニア駅から阿智村方面への幹線道路であるが、対象区間だけが道路が弱い印象がある。ボトルネック箇所があると道路全体の機能が低下する。(自治体)</li> <li>・リニア駅から下伊那西部までのアクセス強化を図ることによる関東・関西圏の観光客の増加を期待されるため、整備が必要である。現在の153号は交通渋滞により通勤・通学に支障をきたす状況であるので、リニア駅からのアクセス性の強化を図る。(住民/阿智村)</li> </ul>                                  |
|          | 機能 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・国道153号の道路整備により渋滞が緩和し、時間予測出来るようになれば観光・産業・物流にとって良くなると感じている。(道の駅)</li> <li>・渋滞が無くなり、周遊できる施設数が増えればツアーを組みやすくなり観光客も増加する。(観光協会)</li> <li>・観光地で道路が整備されると、道の駅やドライブインなどの新たな立ち寄り施設の整備が見込まれ、観光の起爆剤となりやすい。(旅行業協会)</li> <li>・リニア開業までに開通することを望みます。(住民/飯田市)</li> </ul> |

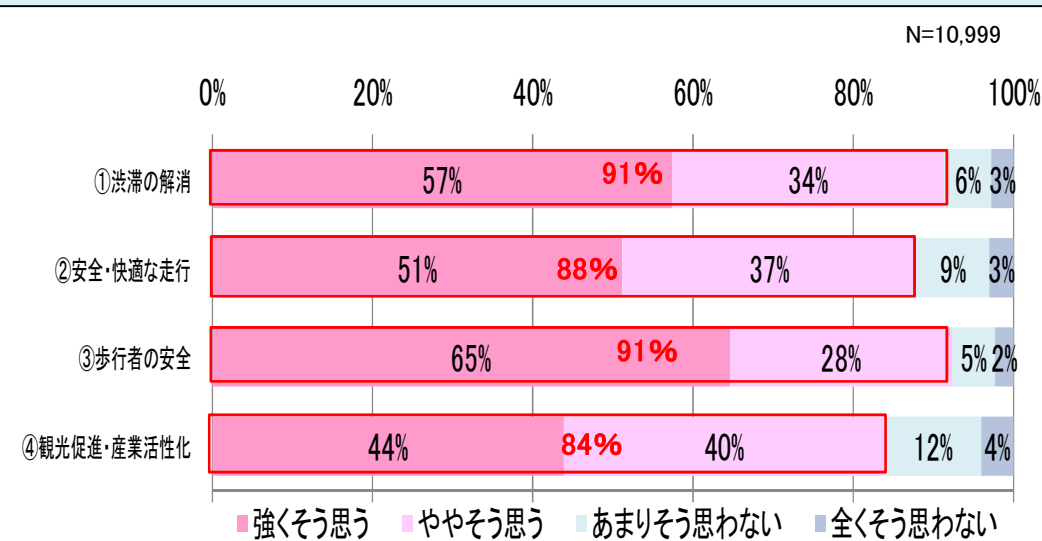
# 4. 第1回意見聴取の結果 7)まとめ

## 道路の課題



- 交通渋滞 ⇒ 【政策目標】 交通の円滑化
- カーブや道路が狭い箇所 ⇒ 【政策目標】 交通安全の確保
- 通学路区間の危険 ⇒ 【政策目標】 交通安全の確保
- リニア駅開業への対応 ⇒ 【政策目標】 地域振興

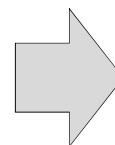
## 道路に求められる機能・役割



- 渋滞の解消 ⇒ 【政策目標】 交通の円滑化
- 安全・快適な走行 ⇒ 【政策目標】 交通安全の確保
- 歩行者の安全 ⇒ 【政策目標】 交通安全の確保
- 観光促進・産業活性化 ⇒ 【政策目標】 地域振興

## まとめ

- 第1回地方小委員会で確認いただいた課題や政策目標は、地域の方が感じている課題や求められる機能・役割を網羅していることが分かった。
- 以上より政策目標の妥当性を確認した。



政策  
目標

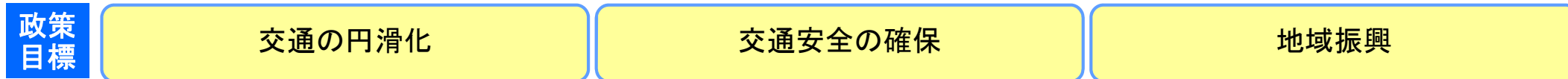
交通の円滑化  
交通安全の確保  
地域振興

## **5. 対応方針(原案)の検討**

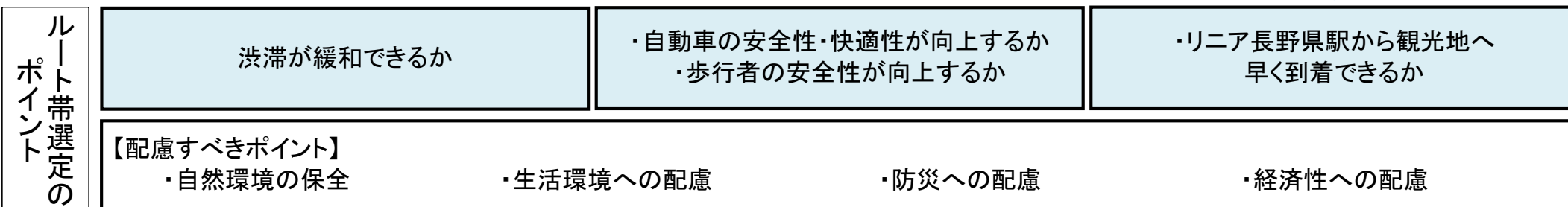
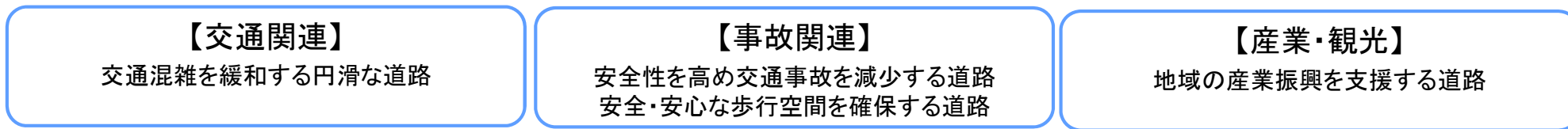
# 5. 対応方針(原案)の検討 1)ルート帯案の考え方

- 第1回意見聴取で地域の課題や政策目標などについて確認したことから、コントロールポイントを踏まえてルート帯案を設定する。
- 設定したルート帯案が各政策目標にどのように資するのかなどを整理し、第2回意見聴取で地域がより重視するルート帯案選定のポイントを設定することで、地域のニーズを十分に踏まえたものであるかを確認する。

## ■ 下伊那地域の課題を早期に解決する政策目標を設定



## ■ 対策案の検討



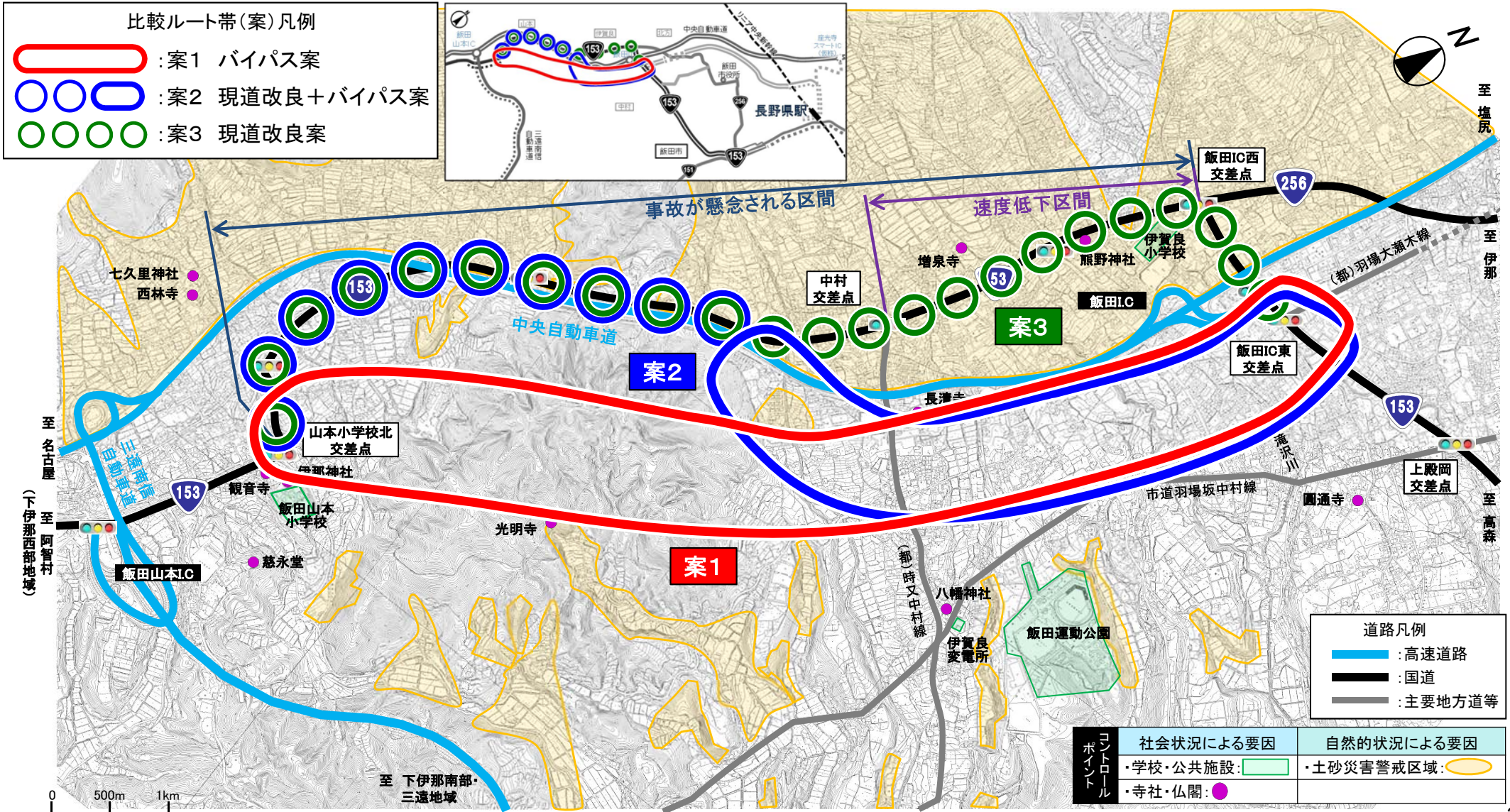
地域の課題を解決し、地域の将来像を実現するルート帯案を設定





# 対応方針(原案)の検討 ルート帯案の概要

- コントロールポイントを勘案しつつ、以下ルート帯案を検討
- 案1：全線でバイパスを整備し、通過交通を分離することで、課題解消を図る案
- 案2：南側で現道拡幅、北側でバイパスを整備し、沿道利用を一定程度配慮しつつ市街地部の通過交通分離を図る案
- 案3：全線で現道を拡幅し、沿道利用に配慮しながら、課題解消を図る案

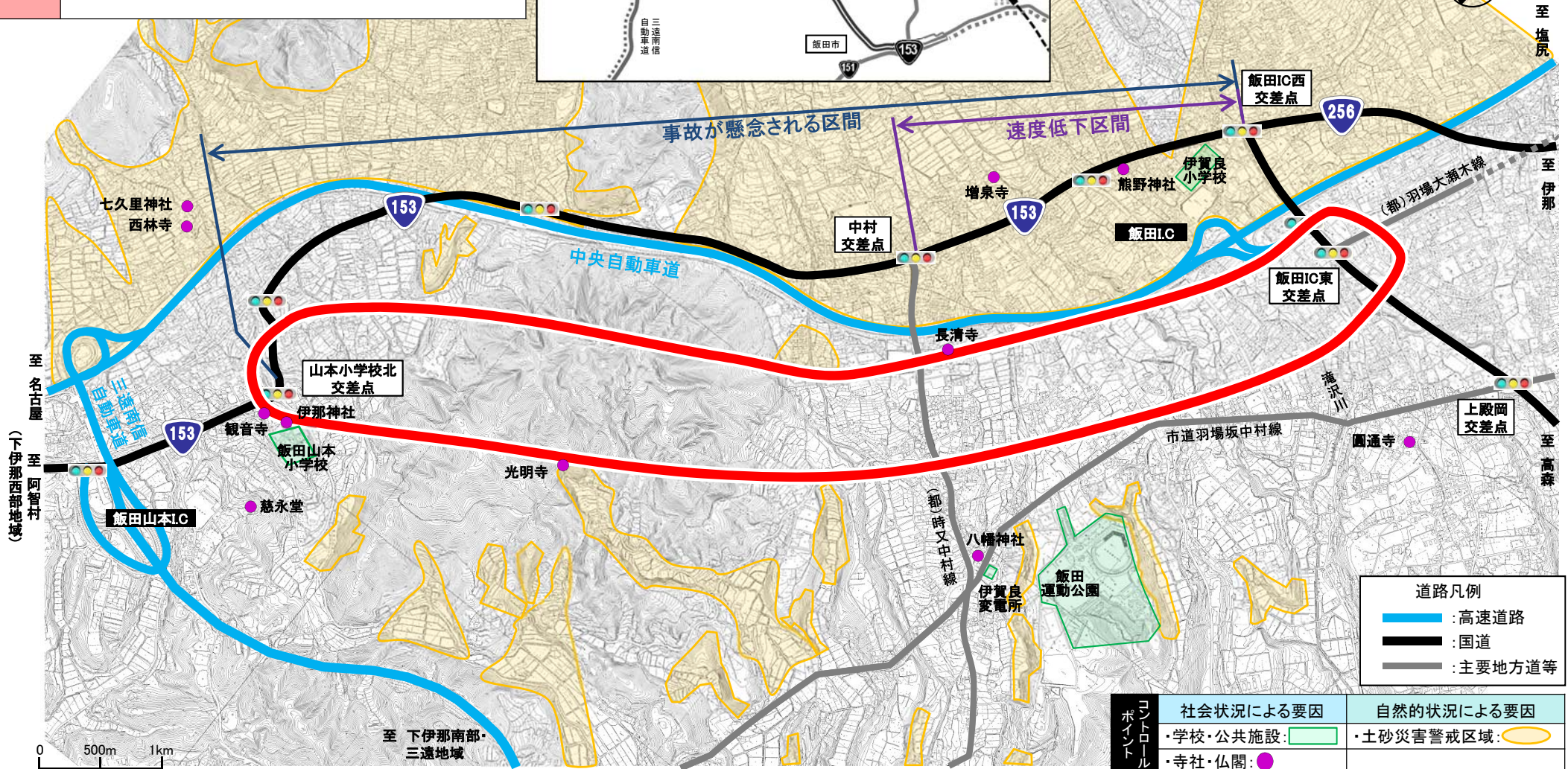


# 5. 対応方針(原案)の検討 3)ルート帯案の概要【案1:バイパス案】

■全線でバイパスを整備し、通過交通を分離することで、渋滞や事故が懸念される箇所の課題解消を図る案

## ■ポイント

- 内容
- ・土砂災害警戒区域や主要なコントロールポイントを回避
  - ・中央自動車道との交差を回避



道路凡例

|  |          |
|--|----------|
|  | : 高速道路   |
|  | : 国道     |
|  | : 主要地方道等 |

| コントロールポイント | 社会状況による要因 | 自然的状況による要因 |
|------------|-----------|------------|
|            | ・学校・公共施設: | ・土砂災害警戒区域: |
|            | ・寺社・仏閣:   |            |

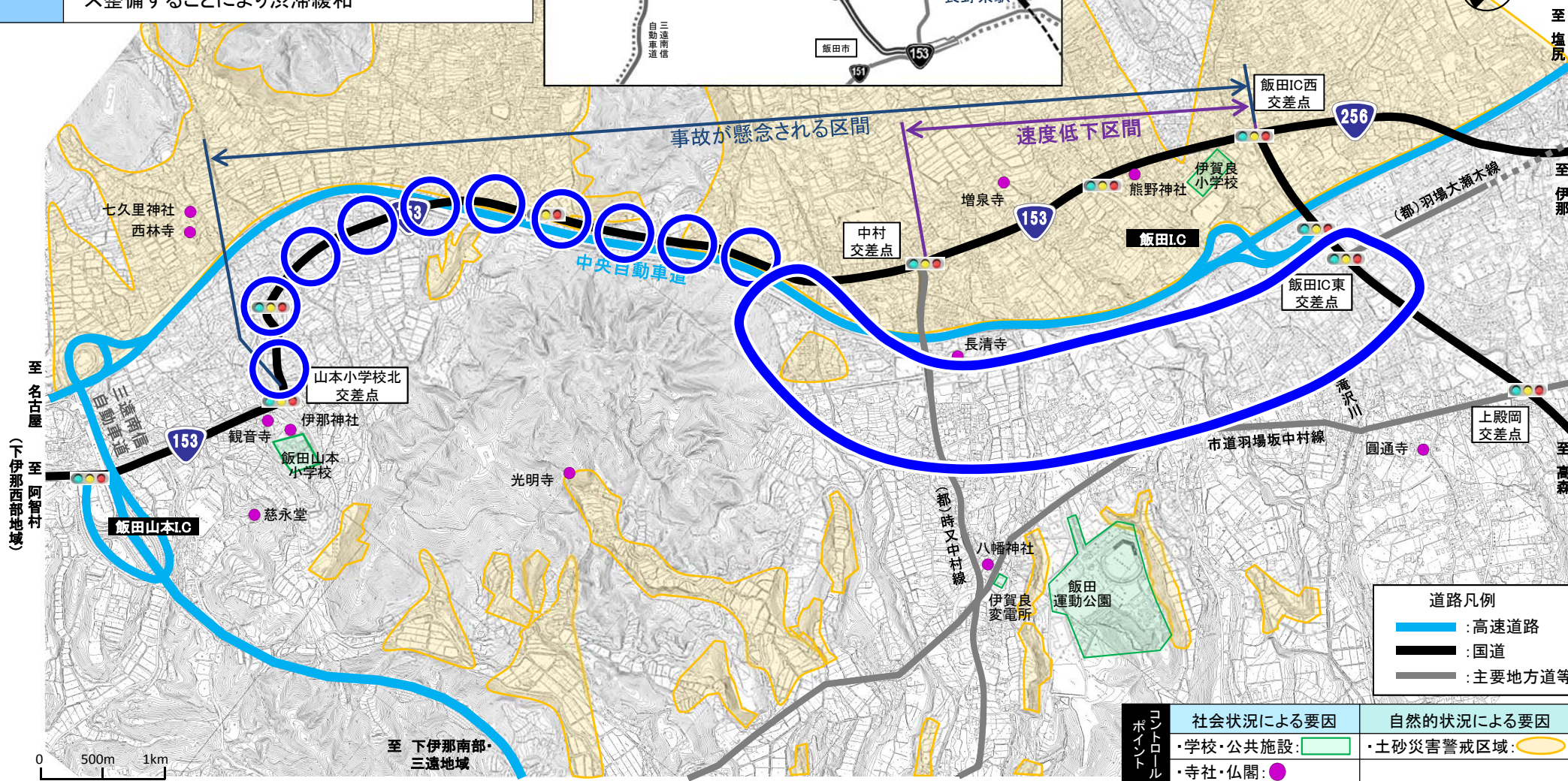
# 5. 対応方針(原案)の検討

## 3)ルート帯案の概要【案2:現道改良+バイパス案】

■南側で現道拡幅、北側でバイパスを整備し、沿道利用を一定程度配慮しつつ市街地部の通過交通分離を図る案

### ■ポイント

- 内容**
- ・山本小学校北~中村交差点付近は、現国道153号の平面線形不良区間を改良しつつ、拡幅
  - ・中村交差点付近~飯田IC東交差点付近をバイパス整備することにより渋滞緩和



道路凡例

|  |          |
|--|----------|
|  | : 高速道路   |
|  | : 国道     |
|  | : 主要地方道等 |

コントロールポイント

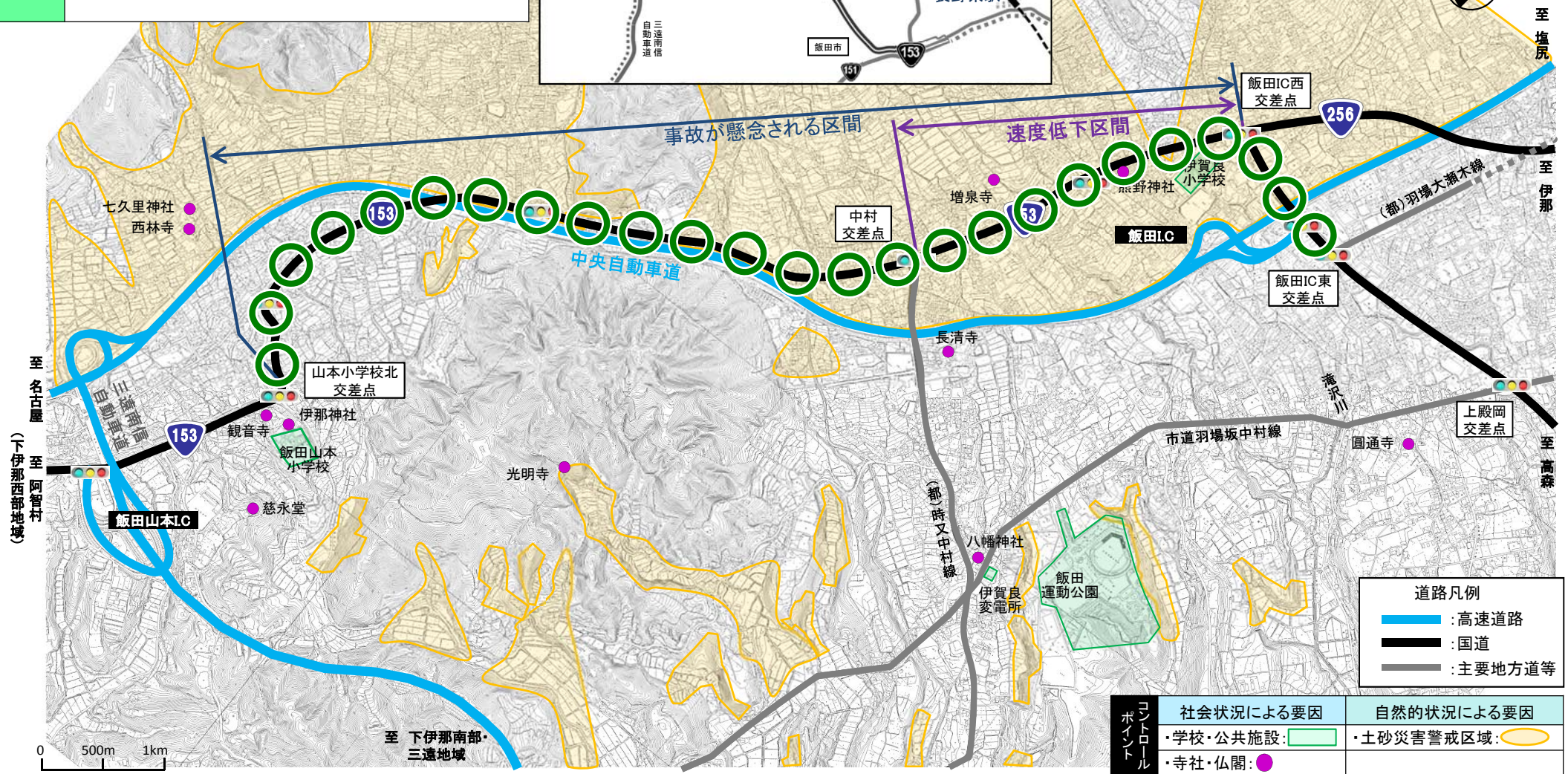
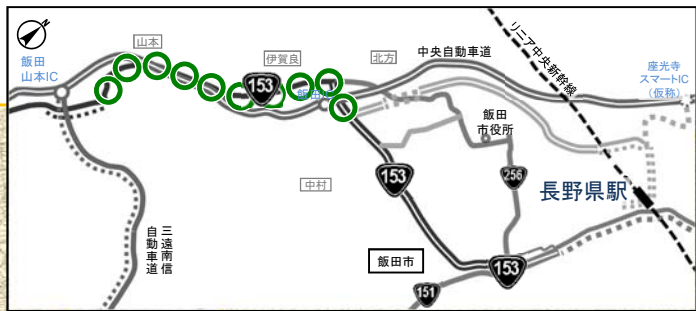
| 社会状況による要因                                                                      | 自然的状況による要因                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・学校・公共施設: </li> <li>・寺社・仏閣: </li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・土砂災害警戒区域: </li> </ul> |

# 5. 対応方針(原案)の検討 3)ルート帯案の概要【案3:現道改良案】

■全線で現道を拡幅し、沿道利用に配慮しながら、渋滞や事故が懸念される箇所の課題解消を図る案

## ■ポイント

- 内容**
- ・歩道の幅員を確保しつつ、拡幅
  - ・平面線形不良箇所を改良



道路凡例

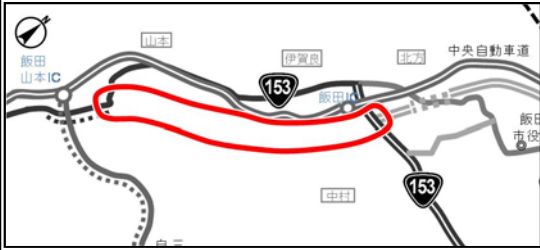
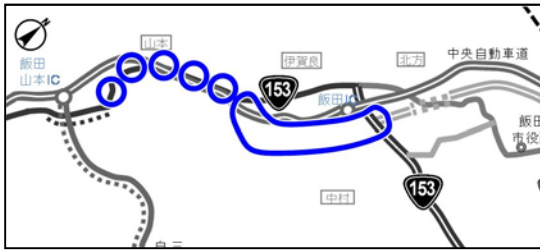
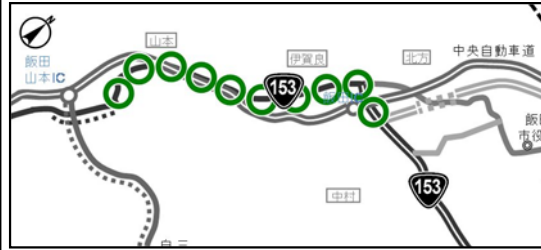
|  |          |
|--|----------|
|  | : 高速道路   |
|  | : 国道     |
|  | : 主要地方道等 |

ポイントコントロール

| 社会状況による要因 | 自然的状況による要因 |
|-----------|------------|
| ・学校・公共施設: | ・土砂災害警戒区域: |
| ・寺社・仏閣:   |            |

# 5. 対応方針(原案)の検討

## 4)ルート帯案の比較・評価

| 評価項目                |          | 番号      | 評価ポイント                   | 案1: バイパス案                                                                                                                                       | 案2: 現道改良+バイパス案                                                                                                                                     | 案3: 現道改良案                                                                                                                                     |                                        |
|---------------------|----------|---------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
|                     |          |         |                          | 全線でバイパスを整備し、通過交通を分離することで、渋滞や事故が懸念される箇所の課題解消を図る案<br>約 4 km<br> | 南側で現道拡幅、北側でバイパスを整備し、沿道利用を一定程度配慮しつつ市街地部の通過交通分離を図る案<br>約 6 km<br> | 全線で現道を拡幅し、沿道利用に配慮しながら、渋滞や事故が懸念される箇所の課題解消を図る案<br>約 5 km<br> |                                        |
| 政策目標に対する評価          | 交通の円滑化   | ①       | 渋滞が少なくなる<br>こと           | バイパスに交通が移ることで交通量が減少し、<br>渋滞が少なくなる                                                                                                               | バイパス区間に交通が移ることで交通量が減少し、<br>渋滞が少なくなる                                                                                                                | 車線数が増えることで、渋滞が少なくなる                                                                                                                           |                                        |
|                     | 交通安全の確保  | 事故      | ②                        | 道路線形が良くなる<br>こと                                                                                                                                 | 線形の良いバイパスができることで、安全性が向上                                                                                                                            | 坂道は残るが、急カーブがなくなり、安全性が向上                                                                                                                       | 坂道は残るが、急カーブがなくなり、安全性が向上                |
|                     |          | 歩行者の安全  | ③                        | 歩道の幅が広くなる<br>こと                                                                                                                                 | 歩道の幅は変わらないが、バイパスに交通が移ることで、<br>歩行者の安全性が向上                                                                                                           | 現道を改良する区間で歩道の幅が広くなり、安全性が向上                                                                                                                    | 歩道の幅が広くなり、安全性が向上                       |
|                     | 地域振興     | 移動のしやすさ | ④                        | リニア長野県駅から観光地(昼神温泉)まで<br>到着できること                                                                                                                 | リニア長野県駅から観光地(昼神温泉)まで<br>現状:26分 →将来:21分                                                                                                             | リニア長野県駅から観光地(昼神温泉)まで<br>現状:26分 →将来:23分                                                                                                        | リニア長野県駅から観光地(昼神温泉)まで<br>現状:26分 →将来:24分 |
| 配慮すべきポイント<br>に対する評価 | 自然環境の保全  | ⑤       | 自然環境への影響が<br>少ないこと       | 全線で道路を新しく整備するため自然環境の変化が大きい                                                                                                                      | バイパス区間において道路を新しく整備するため、自然環境の変化が大きい                                                                                                                 | 全線、現道を改良するため、自然環境の変化が小さい                                                                                                                      |                                        |
|                     | 生活環境への配慮 | ⑥       | 集落の近くで工事を<br>しないこと       | 集落を回避するため工事中における生活環境への影響は小さい                                                                                                                    | 現道を改良する区間において集落の近くで工事をするため、案1より工事中における生活環境への影響が大きい                                                                                                 | 集落の近くで工事をするため、工事中における生活環境への影響が大きい                                                                                                             |                                        |
|                     |          | ⑦       | 転居が必要な家・店舗の数が<br>少ないこと   | 集落を回避するため、転居が必要な家・店舗の数が少なく、<br>現道の沿道改変がない                                                                                                       | 現道を改良する区間が集落を通過するため、転居の必要な家・店舗の数が多く、<br>現道の沿道改変がある                                                                                                 | 集落を通過するため、転居の必要な家・店舗の数が多く、<br>現道の沿道改変がある                                                                                                      |                                        |
|                     |          | ⑧       | 沿道利用が見込まれる<br>こと         | バイパスの沿道利用が見込まれるが、一方で通過交通がバイパスに<br>転換することにより現道の沿道利用は減少する                                                                                         | バイパス区間ではバイパスの沿道利用が見込まれるが、一方で通過交通がバイパスに<br>転換することにより現道の沿道利用は減少する<br>また、現道を改良する区間では現道の沿道利用は変化しない                                                     | 現道の沿道利用は変化しない                                                                                                                                 |                                        |
| その他                 | 災害における影響 | ⑨       | 土石流等の危険性がある地域を<br>回避すること | 土石流等の危険性がある地域を回避するため、他案に比べて災害時に<br>道路を通れる可能性が高い                                                                                                 | 一部、土石流等の危険性がある地域を回避できないため、案1と比べて、<br>災害時に道路を通れるか懸案が残る                                                                                              | 一部、土石流等の危険性がある地域を回避できないため、案1と比べて、<br>災害時に道路を通れるか懸案が残る                                                                                         |                                        |
|                     | 経済性      | ⑩       | 道路をつくる費用が安い<br>こと        | 約 200~220億円                                                                                                                                     | 約 190~210億円                                                                                                                                        | 約 220~240億円                                                                                                                                   |                                        |

## **6. 第2回意見聴取(案)について**

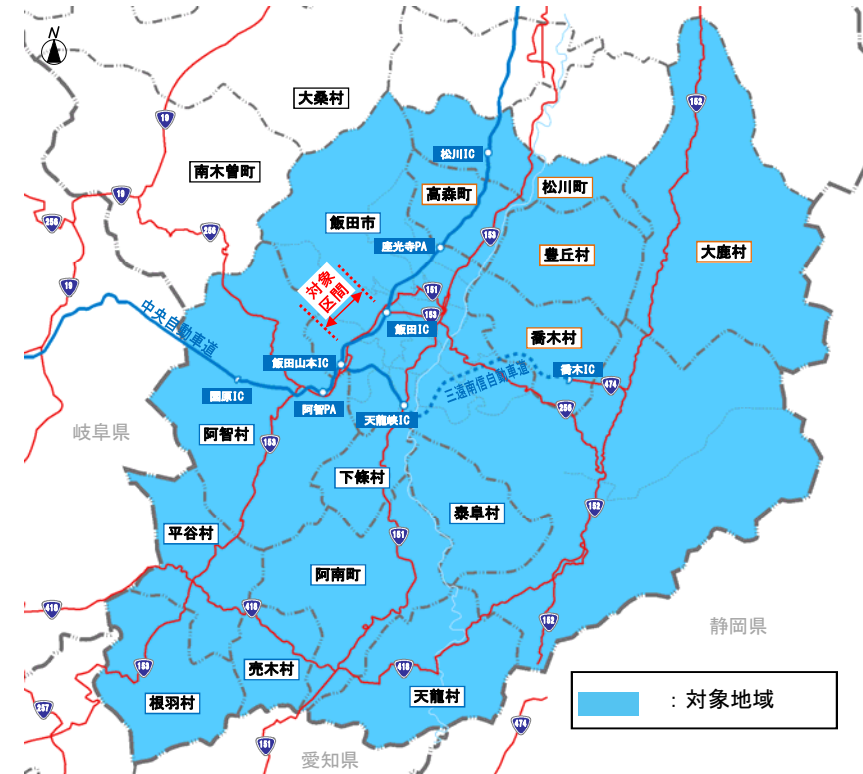
# 6-1. 意見聴取の概要とアンケート配布範囲①

■ 道路利用者や下伊那地域への来訪が想定される県その他、下伊那地域全域の地方公共団体や住民、各種団体などに対して、評価項目の重要度について意見を幅広く聴取

## ●意見聴取(2回目)の概要

|                   |                | 対象                                                                                                                                                              |
|-------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 道路利用者<br>アンケート調査  |                | <ul style="list-style-type: none"> <li>下伊那地域内の「道の駅」利用者<br/>遠山郷、花の里いいじま、信州新野千石平、信州平谷、信濃路下條</li> <li>観光地(昼神温泉、園原の里、下條温泉)</li> <li>高速PA(阿智PA上り、座光寺PA下り)</li> </ul> |
| 地方公共団体<br>ヒアリング調査 |                | <ul style="list-style-type: none"> <li>愛知県、長野県</li> <li>下伊那地域内の市町村<br/>飯田市、高森町、阿智村、下條村、泰阜村、喬木村、松川町、平谷村、根羽村、阿南町、売木村、天龍村、豊丘村、大鹿村</li> </ul>                       |
| 住民アンケート調査         | 下伊那地域          | <ul style="list-style-type: none"> <li>飯田市、阿智村、泰阜村、下條村、平谷村、根羽村、阿南町、売木村、天龍村、高森町、豊丘村、松川町、大鹿村、喬木村</li> </ul>                                                       |
| 各種団体<br>聞き取り調査    | 下伊那地域<br>ヒアリング | <ul style="list-style-type: none"> <li>消防署、警察署、商工会、観光協会、学校(対象区間に通学路がある学校のみ)、温泉旅館組合、「道の駅」</li> </ul>                                                             |
|                   | 下伊那地域<br>アンケート | <ul style="list-style-type: none"> <li>商工会・商工会議所会員企業</li> <li>観光協会会員</li> <li>長野県トラック協会会員、長野県バス協会会員、長野県タクシー協会会員</li> </ul>                                      |
|                   | その他地域<br>ヒアリング | <ul style="list-style-type: none"> <li>中部圏の全国旅行業協会・日本旅行業協会</li> </ul>                                                                                           |

## ●ヒアリング実施範囲



周知方法：記者発表、ポスター掲示、国、県、周辺地域地方公共団体HPへのバナー貼り付け、市町広報誌

配布方法：①住民アンケートは、全戸配布

②道路利用者アンケートは、観光地や「道の駅」、高速PAへアンケート用紙設置

回収方法：①郵便ポスト

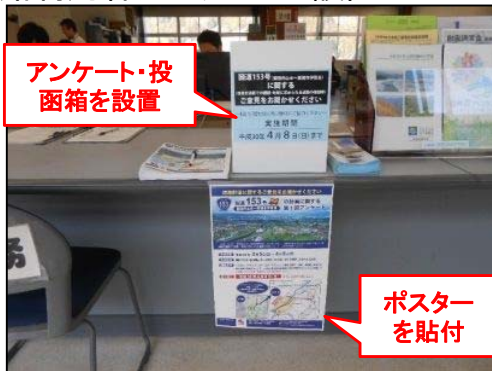
②市町村役場や「道の駅」に投函ボックスを設置

期 間：約1ヶ月

# 6-1. 意見聴取の概要とアンケート配布範囲②

- 市役所、町村役場や道の駅、高速道路PA、商業施設への道路利用者アンケートの設置、商業施設でのインタビュー調査を実施。
- HPやポスター、自治体広報誌にて周知を行い回収率向上を狙う。
- 飯田国道事務所にアンケートバナーを掲載し、インターネットによるWEBアンケートを実施。
- 商工会等へアンケート内容を説明、周知して回収率向上を図る。

## ●市役所、町村役場や道の駅、高速道路PA、商業施設における道路利用者アンケートの設置



天龍村役場



座光寺PA

## ●商業施設でのインタビュー調査



イオンアップロード店



アピタ飯田店

## ●ホームページでのアンケートバナーの掲載





## 6-2. 意見聴取の調査項目と活用方針

### ■ヒアリングの調査項目と活用方針

| ヒアリングの質問項目  | ヒアリング結果の活用                                                                                                             | 備考 |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 行政や業界への意見聴取 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・課題、政策目標、道路整備の必要性に関し、行政や業界への意見聴取を行う。</li> <li>・行政又は業界との認識の整合性の確認をする。</li> </ul> | 共通 |

### ■アンケート結果の活用方針

| アンケートの実施項目         | アンケート回答結果の活用                             | 備考  |
|--------------------|------------------------------------------|-----|
| 現況の問題点・解決すべき課題     | 国道153号の現状について、回答者の認識を確認し、回答者の考える課題を把握する。 | 第1回 |
| 政策目標               | 道路を計画するにあたって、回答者の考える政策目標及びその優先度について把握する。 |     |
| その他の自由意見           | その他、道路に関する課題や意見を幅広く聴取する。                 |     |
| 比較ルート帯案(複数案)に対する意見 | ルート帯選定にあたり、回答者が重要視する観点を把握する。             | 第2回 |
| その他自由意見            | その他、各区間に関する意見を幅広く聴取し、計画策定に反映する。          |     |
| 回答者の属性、利用状況        | 回答結果の差異に対して各分類で整理し、分析する                  | 共通  |

# 6-3. 意見聴取方法 1)第2回アンケート案(紙面構成案)①

**道路計画に関するご意見をお聞かせください**



**国道153号**

飯田市山本～飯田市伊賀良



**の計画に関する  
第2回アンケート**



このアンケートの対象は、国道153号（飯田市山本～飯田市伊賀良）の区間です。

**広域図**



**拡大図**



アンケート対象区間  
約5km

アンケートの答え方は、P.2を  
ごらんください。





回答用の郵便はがきは、  
お近くのポストへ

※この期間以降にご回答いただいた場合、集計に反映されない場合がございます。

**平成○年○月○日(日)**

までに投かんを  
お願いします。

P.1

お問い合わせ先



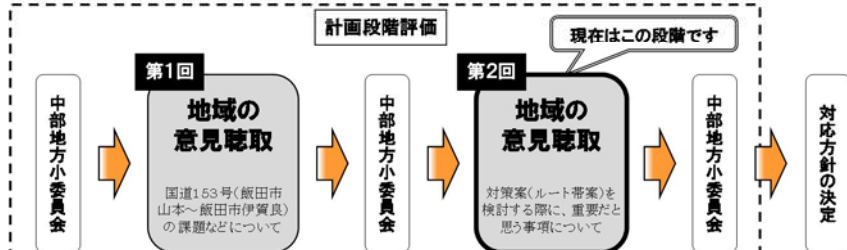
国土交通省 中部地方整備局  
飯田国道事務所 計画課

〒395-0024 長野県飯田市東栄町 3350  
電話：TEL(0265)53-7204(直通)  
ホームページ：http://www.cbr.mlit.go.jp/iikoku/

# 6-3. 意見聴取方法 1)第2回アンケート案(紙面構成案)②

## 本アンケートの位置づけと計画段階評価の流れ

- 国道153号(飯田市山本～飯田市伊賀良)では、交通集中による渋滞、交通事故、産業・観光振興による自動車交通の増加などの課題がみられますので、その解決に有用な道路整備の計画検討を進めています。
- 第1回のアンケートでは地域の課題や地域に求められる道路の役割についてのご意見を頂き、政策目標を決定いたしました。第2回のアンケート(今回)では、政策目標をもとに、ルート案を選ぶ際に重要と感じるポイントについてご意見を伺うものです。ご協力のほどよろしくお願いいたします。



※計画段階評価とは公共事業の実施過程の透明性を一層向上させる観点から、地域の皆様の声を頂きながら、計画段階において事業評価を行う新しい取り組みです。

## 回答用の郵便はがきの記入例

| <p>〈表面〉</p> <p>郵便はがき</p> <p>〒395-0024</p> <p>長野県飯田市東栄町3350<br/>国土交通省飯田国道事務所<br/>計画課 行</p> <p>国道153号(飯田市山本～飯田市伊賀良)に関するアンケート</p> <p>あなた自身についてお聞かせください。<br/>回答は□にだけ記入して下さい。</p> <p>性別<br/>□1: 男性 □2: 女性</p> <p>年齢<br/>□1: 10代 □2: 20代 □3: 30代 □4: 40代<br/>□5: 50代 □6: 60代 □7: 70歳以上</p> <p>職業<br/>□1: 専業主婦 □2: 月給収入程度 □3: 月給収入がない<br/>□4: 専業主夫 □5: 専業主夫 □6: 専業主夫 □7: 専業主夫</p> <p>住所<br/>※( )内は具体的な住所を記入してください。番地は不要です。<br/>□1: 長野県飯田市(山本) □2: 長野県( )市( )町( )村( )<br/>□3: ( )市( )区( )町( )村( )<br/>□4: ( )市( )区( )町( )村( )<br/>□5: ( )市( )区( )町( )村( )<br/>□6: ( )市( )区( )町( )村( )<br/>□7: ( )市( )区( )町( )村( )</p> <p>利用するルート案<br/>□1: 利用する □2: 利用しない (※2と回答された方は質問1へ)</p> <p>利用するルート案<br/>□1: 徒歩 □2: 自転車 □3: 軽自動車 □4: 普通自動車 □5: 軽トラック □6: トラック □7: その他( )</p> <p>利用する時間帯<br/>□1: 0-3時 □2: 3-6時 □3: 6-9時 □4: 9-12時<br/>□5: 12-15時 □6: 15-18時 □7: 18-21時 □8: 21-24時</p> <p>備考欄<br/>(長野) 飯田 伊賀良 (北方)</p> | <p>〈裏面〉</p> <p>問2-1 この地域(飯田市山本～飯田市伊賀良)において、望ましいルート案を考へる際に重要だと思うことは何ですか?<br/>以下の①～④について、4段階評価してください。<br/>その他ご意見があれば⑤にご記入ください。</p> <p>&lt;4段階評価&gt; 該当する数字を○で囲んで下さい。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>重要だと思う点</th> <th>あなたの評価の程度</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>① 渋滞が少なくなることが重要</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>② 交通事故の危険性が減少することが重要</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>③ 歩行者が安全に通行できることが重要</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>④ リニア新幹線を利用した観光客が観光地へ行きやすいことが重要</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>⑤ 自然環境の変化が少ないこと</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>⑥ 工事中の周辺住民への影響が小さいことが重要</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>⑦ 転居が必要な家・店舗など、現道の沿道利用環境の変化が少ないことが重要</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>⑧ 国道153号(バイパス及び現道)の沿道利用が見込まれることが重要</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>⑨ 災害時に道路を通れることが重要</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>⑩ 道路をつくる費用が安いことが重要</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> </tr> </tbody> </table> <p>問2-2 この地域(飯田市山本～飯田市伊賀良)の現在の道路の状況や、今後の道路整備等について、ご意見がありましたら、ご自由にお書きください。【自由回答】</p> <p>飯田インター西交差点付近の渋滞を何とかしてほしい。</p> <p>ご協力ありがとうございました。</p> | 重要だと思う点 | あなたの評価の程度 | 1 | 2 | 3 | 4 | ① 渋滞が少なくなることが重要 | 1 | 2 | 3 | 4 | ② 交通事故の危険性が減少することが重要 | 1 | 2 | 3 | 4 | ③ 歩行者が安全に通行できることが重要 | 1 | 2 | 3 | 4 | ④ リニア新幹線を利用した観光客が観光地へ行きやすいことが重要 | 1 | 2 | 3 | 4 | ⑤ 自然環境の変化が少ないこと | 1 | 2 | 3 | 4 | ⑥ 工事中の周辺住民への影響が小さいことが重要 | 1 | 2 | 3 | 4 | ⑦ 転居が必要な家・店舗など、現道の沿道利用環境の変化が少ないことが重要 | 1 | 2 | 3 | 4 | ⑧ 国道153号(バイパス及び現道)の沿道利用が見込まれることが重要 | 1 | 2 | 3 | 4 | ⑨ 災害時に道路を通れることが重要 | 1 | 2 | 3 | 4 | ⑩ 道路をつくる費用が安いことが重要 | 1 | 2 | 3 | 4 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------|---|---|---|---|-----------------|---|---|---|---|----------------------|---|---|---|---|---------------------|---|---|---|---|---------------------------------|---|---|---|---|-----------------|---|---|---|---|-------------------------|---|---|---|---|--------------------------------------|---|---|---|---|------------------------------------|---|---|---|---|-------------------|---|---|---|---|--------------------|---|---|---|---|
| 重要だと思う点                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | あなたの評価の程度                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |         |           |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |                      |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |                                 |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |                         |   |   |   |   |                                      |   |   |   |   |                                    |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |                    |   |   |   |   |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 3       | 4         |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |                      |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |                                 |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |                         |   |   |   |   |                                      |   |   |   |   |                                    |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |                    |   |   |   |   |
| ① 渋滞が少なくなることが重要                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 2       | 3         | 4 |   |   |   |                 |   |   |   |   |                      |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |                                 |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |                         |   |   |   |   |                                      |   |   |   |   |                                    |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |                    |   |   |   |   |
| ② 交通事故の危険性が減少することが重要                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 2       | 3         | 4 |   |   |   |                 |   |   |   |   |                      |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |                                 |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |                         |   |   |   |   |                                      |   |   |   |   |                                    |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |                    |   |   |   |   |
| ③ 歩行者が安全に通行できることが重要                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 2       | 3         | 4 |   |   |   |                 |   |   |   |   |                      |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |                                 |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |                         |   |   |   |   |                                      |   |   |   |   |                                    |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |                    |   |   |   |   |
| ④ リニア新幹線を利用した観光客が観光地へ行きやすいことが重要                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 2       | 3         | 4 |   |   |   |                 |   |   |   |   |                      |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |                                 |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |                         |   |   |   |   |                                      |   |   |   |   |                                    |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |                    |   |   |   |   |
| ⑤ 自然環境の変化が少ないこと                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 2       | 3         | 4 |   |   |   |                 |   |   |   |   |                      |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |                                 |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |                         |   |   |   |   |                                      |   |   |   |   |                                    |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |                    |   |   |   |   |
| ⑥ 工事中の周辺住民への影響が小さいことが重要                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 2       | 3         | 4 |   |   |   |                 |   |   |   |   |                      |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |                                 |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |                         |   |   |   |   |                                      |   |   |   |   |                                    |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |                    |   |   |   |   |
| ⑦ 転居が必要な家・店舗など、現道の沿道利用環境の変化が少ないことが重要                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 2       | 3         | 4 |   |   |   |                 |   |   |   |   |                      |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |                                 |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |                         |   |   |   |   |                                      |   |   |   |   |                                    |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |                    |   |   |   |   |
| ⑧ 国道153号(バイパス及び現道)の沿道利用が見込まれることが重要                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 2       | 3         | 4 |   |   |   |                 |   |   |   |   |                      |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |                                 |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |                         |   |   |   |   |                                      |   |   |   |   |                                    |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |                    |   |   |   |   |
| ⑨ 災害時に道路を通れることが重要                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 2       | 3         | 4 |   |   |   |                 |   |   |   |   |                      |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |                                 |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |                         |   |   |   |   |                                      |   |   |   |   |                                    |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |                    |   |   |   |   |
| ⑩ 道路をつくる費用が安いことが重要                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 2       | 3         | 4 |   |   |   |                 |   |   |   |   |                      |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |                                 |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |                         |   |   |   |   |                                      |   |   |   |   |                                    |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |                    |   |   |   |   |

国道153号(飯田市山本～飯田市伊賀良)の現状について、地域にお住いの皆さまのご意見を広くお聞きすることを目的としています。そのため、回答用の郵便はがきに記入されたことは、この目的以外には使用いたしません。回答いただいた個人に関する情報は、本人の同意なく第三者に開示・提供することはありません。(法令により開示を求められた場合は除きます)

## 地域の意見聴取の回答方法、実施期間

- 回答用の郵便はがきは、お近くのポストへ 平成●年●月●日(●) までに投かんをお願いします。
- ※この期間以降にご回答いただいた場合、集計に反映されない場合がございます。

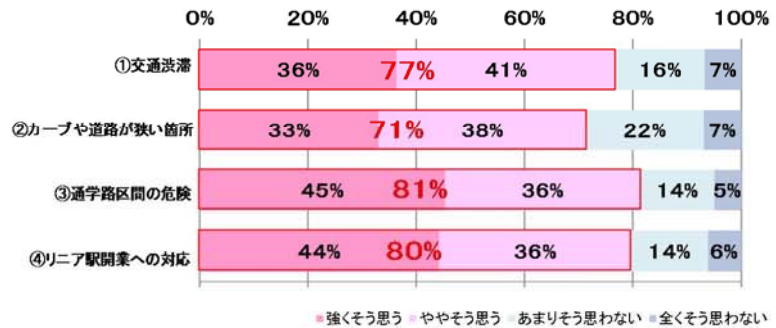
## 第1回意見聴取の結果

- 第1回意見聴取では、地域の皆さまや道路利用者の方にアンケートを行い、10,900通余りものご意見が集まりました。頂いたご意見の結果を以下にお知らせいたします。

### (1) アンケート結果

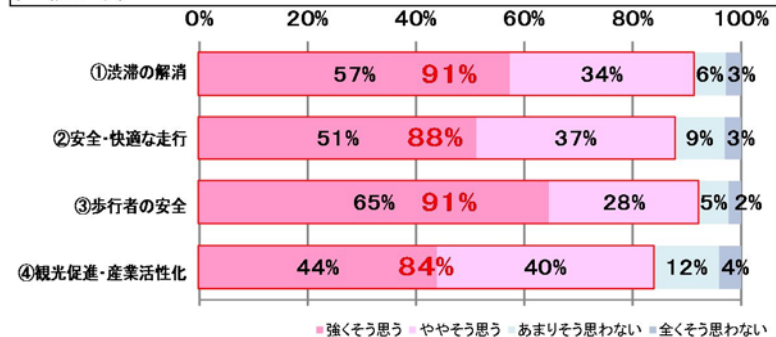
#### ■飯田市山本～飯田市伊賀良間の国道153号の課題について

交通の課題については、全ての項目について当該区間の道路の課題だと認識している人が多い傾向です。



#### ■飯田市山本～飯田市伊賀良間の国道153号に求める道路機能について

道路に求める機能としては、全ての項目について当該区間の道路に求める機能・役割だと実感している人が多い傾向です。



### (2) ヒアリング結果

- ・飯田インター西交差点付近は渋滞が激しい交差点です。(消防署)
- ・児童の通学のためにも歩道の確保が必要。通学時の安全性が向上すると考えている。(学校)
- ・渋滞が無くなり、周遊できる施設数が増えれば観光ツアーを組みやすくなり、観光客も増加すると期待しています。(観光協会)

# 6-3. 意見聴取方法 1)第2回アンケート案(紙面構成案)③

地域の課題と課題を解決するための目標について

国道153号飯田市山本地区・伊賀良地区における課題解決のための目標を定めました

第1回委員会にて整理した地域の課題と地域の皆様から頂いたご意見(第1回意見聴取結果)をもとに課題を解決するための目標を以下の通り定めました。

## 課題 1 渋滞

- ◆ 国道153号は、飯田市街地への通勤等に利用されています。
- ◆ 特に飯田IC西交差点付近では、朝夕を中心に渋滞が発生しています。



第1回意見聴取いただいたご意見 **渋滞を解消してほしい**

目標 **交通の円滑化**

## 課題 2 事故

- ◆ 対象区間では、死傷事故率が長野県平均の約1.5倍となっています。
- ◆ 歩道が狭い箇所があり、通学児童など歩行者が事故に巻き込まれる危険性があります。



第1回意見聴取いただいたご意見 **十分な幅員確保・安全性の高い道路が必要**

目標 **交通安全の確保**

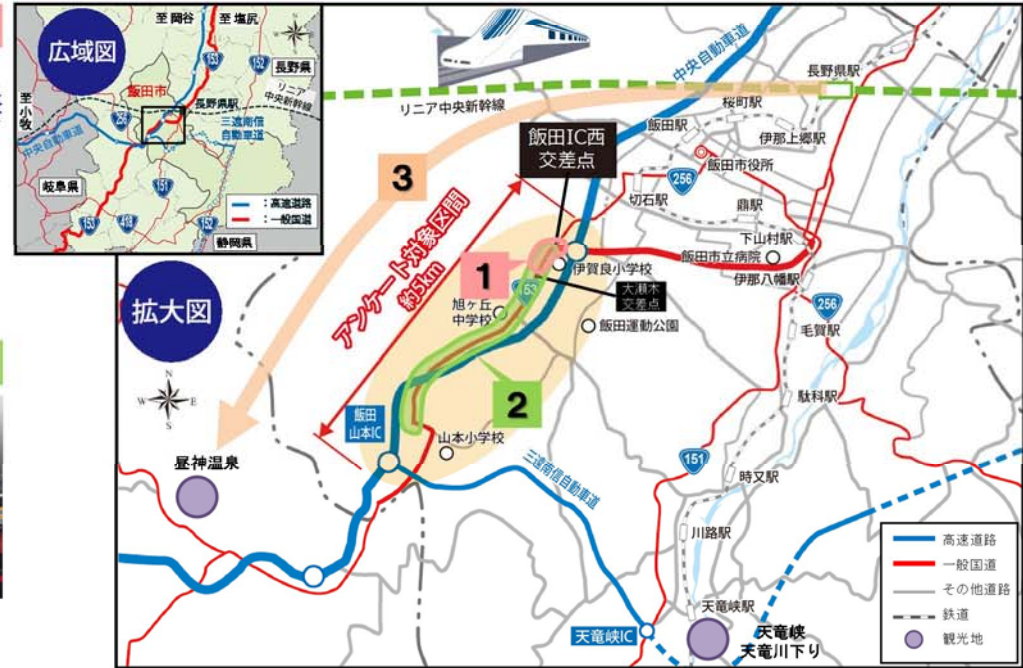
## 課題 3 アクセス強化

- ◆ リニア中央新幹線長野県駅の開業による観光客の増加や産業の活性化が見込まれています。
- ◆ 県外からの観光客の誘客につなげるため、観光地へのアクセス向上が求められています。



第1回意見聴取いただいたご意見 **産業拠点や観光地へのアクセス向上が必要**

目標 **地域振興**



定めた目標と以下配慮事項を踏まえ、対策案を検討します。

基本コンセプト: 渋滞の緩和、交通安全の確保、アクセス強化を図り、主要幹線道路及び安全・安心な生活道路としての機能向上を目指す

| ○対策案を検討する上でのその他の配慮事項 |          |
|----------------------|----------|
| 自然環境の保全              | 生活環境への配慮 |
| 防災への配慮               | 経済性への配慮  |

対策案の方針: 既存の道路ストック活用や別線整備等の対策案を検討

○対策案を検討する上での重視すべき事項

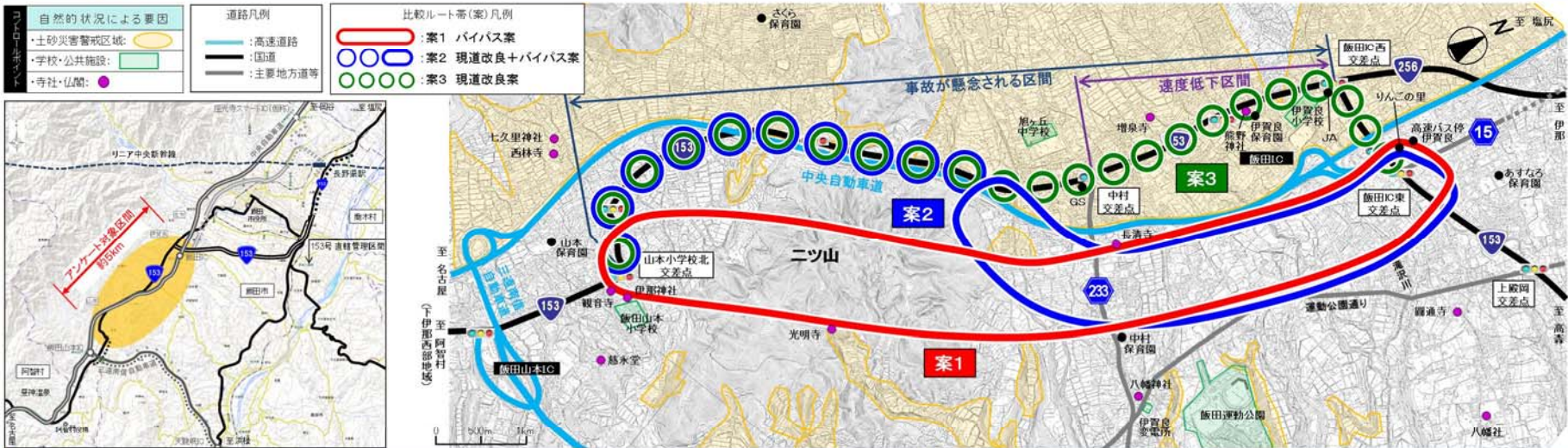
|                            |                               |
|----------------------------|-------------------------------|
| 渋滞が少なくなること                 | 工事中の周辺住民への影響が小さいこと            |
| 交通事故の危険性が減少すること            | 転居が必要な店舗など、現道の沿道利用環境の変化が少ないこと |
| 歩行者が安全に通行できること             | 国道153号(バイパス及び現道)の沿道利用が見込まれること |
| リニア新幹線を利用した観光客が観光地へ行きやすいこと | 災害時に道路を通れること                  |
| 自然環境の変化が少ないこと              | 道路をつくる費用が安いこと                 |

# 6-3. 意見聴取方法 1)第2回アンケート案(紙面構成案)④

**質問内容**

地域の課題を解決するために、以下のような対策案(3つの比較案)を検討しています。対策案について、右下の質問事項をお答え下さい。

(1)各ルートの位置図



(2)各ルートの比較表

| 評価項目     | 番号 | 評価ポイント               | 案1: バイパス案                                                 | 案2: 現道改良+バイパス案                                                                             | 案3: 現道改良案                                              |
|----------|----|----------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 交通の円滑化   | ①  | 渋滞が少なくなる             | 全線でバイパスを整備し、通過交通を分離することで、渋滞や事故が懸念される箇所の課題解消を図る案<br>約 6 km | 南側で現道拡張、北側でバイパスを整備し、沿道利用を一定程度配慮しつつ市街地部の通過交通分離を図る案<br>約 6 km                                | 全線で現道を拡張し、沿道利用に配慮しながら、渋滞や事故が懸念される箇所の課題解消を図る案<br>約 5 km |
|          | ②  | 道路幅員が広がる             | バイパスに交通が移ることで交通量が減少し、渋滞が少なくなる                             | バイパス区間に交通が移ることで交通量が減少し、渋滞が少なくなる                                                            | 車線数が増えることで、渋滞が少なくなる                                    |
|          | ③  | 歩行者の安全性が向上           | 幅員の広いバイパスができることで、安全性が向上                                   | 現道を改良するが、急カーブがなくなり、安全性が向上                                                                  | 現道は改良するが、急カーブがなくなり、安全性が向上                              |
|          | ④  | 歩道の幅が広がる             | 歩道の幅が広がることで、歩行者の安全性が向上                                    | 現道を改良する区間で歩道の幅が広がり、安全性が向上                                                                  | 歩道の幅が広がり、安全性が向上                                        |
| 自然環境の保全  | ⑤  | 自然環境への影響が少ない         | 全線で道路を新しく整備するため自然環境の変化が大きい                                | バイパス区間において道路を新しく整備するため、自然環境の変化が大きい                                                         | 全線、現道を改良するため、自然環境の変化が小さい                               |
|          | ⑥  | 農家の近くで工事をする          | 農家を迂回するため工事中における生活環境への影響は小さい                              | 現道を改良する区間において農家の近くで工事をするため、案1より工事中における生活環境への影響が大きい                                         | 農家の近くで工事をするため、工事中における生活環境への影響が大きい                      |
|          | ⑦  | 転居が必要な家・店舗の数が少ない     | 農家を迂回するため、転居が必要な家・店舗の数が少なく、現道の沿道改良がない                     | 現道を改良する区間で農家を迂回するため、転居が必要な家・店舗の数が多く、現道の沿道改良がある                                             | 農家を迂回するため、転居が必要な家・店舗の数が多く、現道の沿道改良がある                   |
|          | ⑧  | 沿道利用が見込まれる           | バイパスの沿道利用が見込まれるが、一方で通過交通がバイパスに転換することにより現道の沿道利用は減少する       | バイパス区間ではバイパスの沿道利用が見込まれるが、一方で通過交通がバイパスに転換することにより現道の沿道利用は減少する<br>また、現道を改良する区間では現道の沿道利用は変化しない | 現道の沿道利用は変化しない                                          |
| 災害における影響 | ⑨  | 土石流等の危険性がある地域を回避すること | 土石流等の危険性がある地域を回避するため、他案に比べて災害時に道路を通れる可能性が高い               | 一部、土石流等の危険性がある地域を回避できないため、案1と比べて、災害時に道路を通れる可能性が高い                                          | 一部、土石流等の危険性がある地域を回避できないため、案1と比べて、災害時に道路を通れる可能性が高い      |
|          | ⑩  | 道路をつくる費用が安い          | 約 200~220億円                                               | 約 190~210億円                                                                                | 約 220~240億円                                            |

(3)質問事項

対策案(ルート案)を検討する際に、政策目標・配慮するポイントで、重要だと思ふ事項  
**質問1:この地域(飯田市山本~飯田市伊賀良)にとって、望ましいルート案を考える際に重要だと思ふことは何ですか。**  
 以下の①~⑩の項目について、4段階評価してください。  
 その他ご意見があれば⑪にご記入ください。

- < 4段階評価 >  
 1. そう思う 2. ややそう思う 3. あまりそう思わない 4. そう思わない。
- ① 渋滞が少なくなることが重要
  - ② 交通事故の危険性が減少することが重要
  - ③ 歩行者が安全に通行できることが重要
  - ④ リニア新幹線を利用した観光客が観光地へ行きやすいことが重要
  - ⑤ 自然環境の変化が少ないこと
  - ⑥ 工事中の周辺住民への影響が小さいことが重要
  - ⑦ 転居が必要な家・店舗など、現道の沿道利用環境の変化が少ないことが重要
  - ⑧ 国道153号(バイパス及び現道)の沿道利用が見込まれることが重要
  - ⑨ 災害時に道路を通れることが重要
  - ⑩ 道路をつくる費用が安いことが重要
  - ⑪ その他(自由回答)

**質問2:この地域(飯田市山本~飯田市伊賀良)の現在の道路の状況や、今後の道路整備等について、ご意見がありましたら、ご自由にお書きください。**

**質問:国道153号(飯田市山本~飯田市伊賀良)の利用状況等についてお答え下さい。**  
 質問内容は、ハガキに記載してあります。

# 6-3. 意見聴取方法 1)第2回アンケート案(紙面構成案)⑤

## 第2回 意見聴取の補足資料

### 質問事項のイメージ(例)



### 現況のイメージ

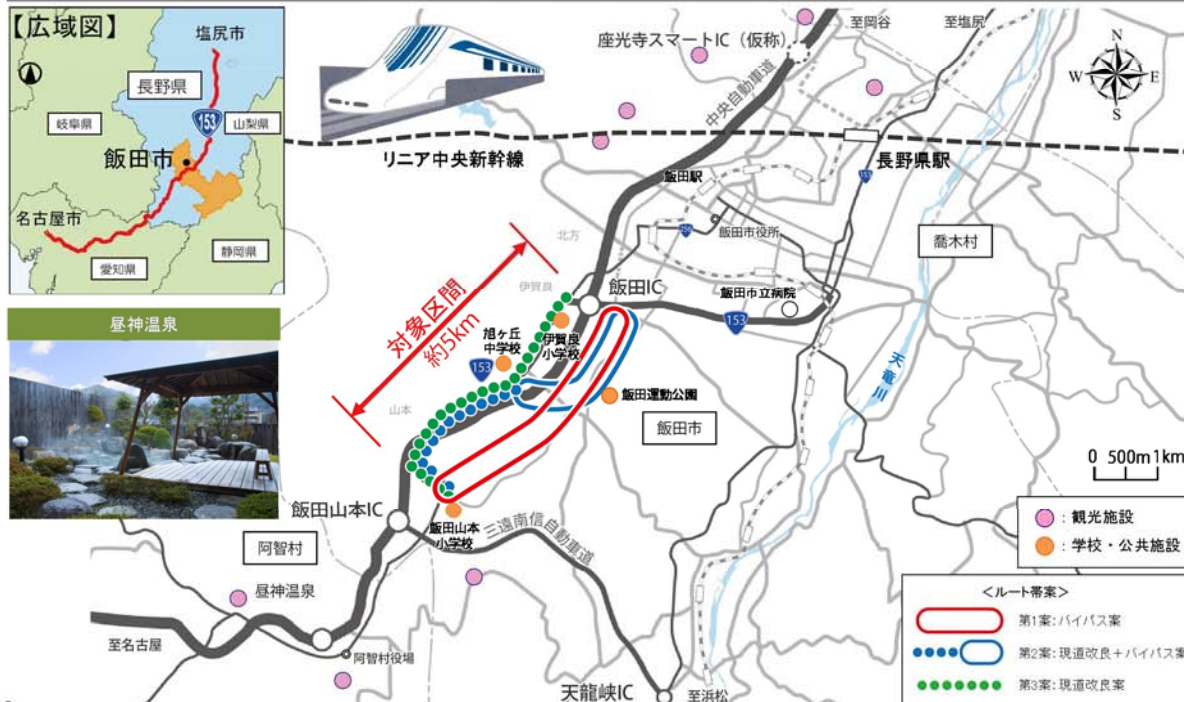


### 各ルート帯案の整備イメージ



案1  
バイパス案

### 国道153号 (飯田市山本～飯田市伊賀良)



P.8



案2  
現道改良+バイパス案



案3  
現道改良案

P.9

# 6-3. 意見聴取方法 2)第2回アンケート案(質問事項)

- 「対策案（ルート帯案）」について確認。
- 「質問事項」と合わせて、自由意見や回答者の属性を確認。

## ●質問事項

対策案(ルート帯案)を検討する際に、政策目標・配慮するポイントで、重要だと思う事項  
**質問1:**この地域(飯田市山本～飯田市伊賀良)にとって、望ましいルート帯案を  
 考える際に重要だと思うことは何ですか。  
 以下の①～⑩の項目について、4段階評価してください。  
 その他ご意見があれば⑪にご記入ください。

< 4段階評価 >

4. そう思う 3. ややそう思う 2. あまりそう思わない 1. そう思わない。

- ①渋滞が少なくなることが重要
- ②交通事故の危険性が減少することが重要
- ③歩行者が安全に通行できることが重要
- ④リニア新幹線を利用した観光客が観光地へ行きやすいことが重要
- ⑤自然環境の変化が少ないこと
- ⑥工事中の周辺住民への影響が小さいことが重要
- ⑦転居が必要な家・店舗など、現道の沿道利用環境の変化が少ないことが重要
- ⑧国道153号(バイパス及び現道)の沿道利用が見込まれることが重要
- ⑨災害時に道路を通れることが重要
- ⑩道路をつくる費用が安いことが重要
- ⑪その他(自由回答)

**質問2:**この地域(飯田市山本～飯田市伊賀良)の現在の道路の状況や、  
 今後の道路整備等について、ご意見がありましたら、ご自由にお書きください。

## ●回答ハガキ

郵便はがき

料金受取人払郵便

3 9 5 0 0 2 4

差出有効期間  
 平成●年●月●日まで  
 [切手不要]

長野県飯田市東栄町3350  
 国土交通省飯田国道事務所  
 計画課 行

-----  
 国道153号(飯田市山本～飯田市伊賀良)に関するアンケート  
 あなた自身についてお聞かせください。  
 回答は□にチェックを記入して下さい。

|       |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 問1-1. | 住所<br>【1つ選択】                     | <input type="checkbox"/> 1:長野県飯田市( )<br><input type="checkbox"/> 2:長野県( )市・町・村( )<br><input type="checkbox"/> 3:( )都・道・府・県( )市・区・町・村( )<br>※( )内に具体的に住所を記入してください。番地は不要です。                                                                                                   |
|       | 性別                               | <input type="checkbox"/> 1:男性 <input type="checkbox"/> 2:女性                                                                                                                                                                                                                 |
|       | 年齢                               | <input type="checkbox"/> 1:10代 <input type="checkbox"/> 2:20代 <input type="checkbox"/> 3:30代 <input type="checkbox"/> 4:40代<br><input type="checkbox"/> 5:50代 <input type="checkbox"/> 6:60代 <input type="checkbox"/> 7:70歳以上                                               |
| 問1-2. | 自動車利用<br>【1つ選択】                  | <input type="checkbox"/> 1:ほぼ毎日 <input type="checkbox"/> 2:週に数回程度<br><input type="checkbox"/> 3:月に数回程度 <input type="checkbox"/> 4:ほぼ利用しない<br><input type="checkbox"/> 5:利用したことがない                                                                                           |
| 問1-3. | 対象区間の国道153号<br>利用の有無<br>【1つ選択】   | ※「問1-2」で1～4と回答された方にお聞きます。<br>対象区間【国道153号 飯田市山本～伊賀良】を<br><input type="checkbox"/> 1:利用する <input type="checkbox"/> 2:利用しない(→2と回答された方は裏面「問2-1」へ)                                                                                                                               |
| 問1-4. | 対象区間の国道153号の<br>主な利用目的<br>【1つ選択】 | ※「問1-3」で1と回答された方にお聞きます。<br><input type="checkbox"/> 1:仕事 <input type="checkbox"/> 2:通勤・通学<br><input type="checkbox"/> 3:日常的な買い物・通院等 <input type="checkbox"/> 4:観光・レジャー<br><input type="checkbox"/> 5:その他:( )                                                                |
| 問1-5. | 主な利用時間<br>【複数選択可】                | <input type="checkbox"/> 1:0～3時 <input type="checkbox"/> 2:3～6時 <input type="checkbox"/> 3:6～9時 <input type="checkbox"/> 4:9～12時<br><input type="checkbox"/> 5:12～15時 <input type="checkbox"/> 6:15～18時 <input type="checkbox"/> 7:18～21時 <input type="checkbox"/> 7:21～24時 |
| 問1-6. | 主な目的地                            | ( )都・道・府・県<br>( )市・区・町・村( )                                                                                                                                                                                                                                                 |