

### 国道153号（飯田市山本～飯田市伊賀良）の計画に関する 第1回アンケート

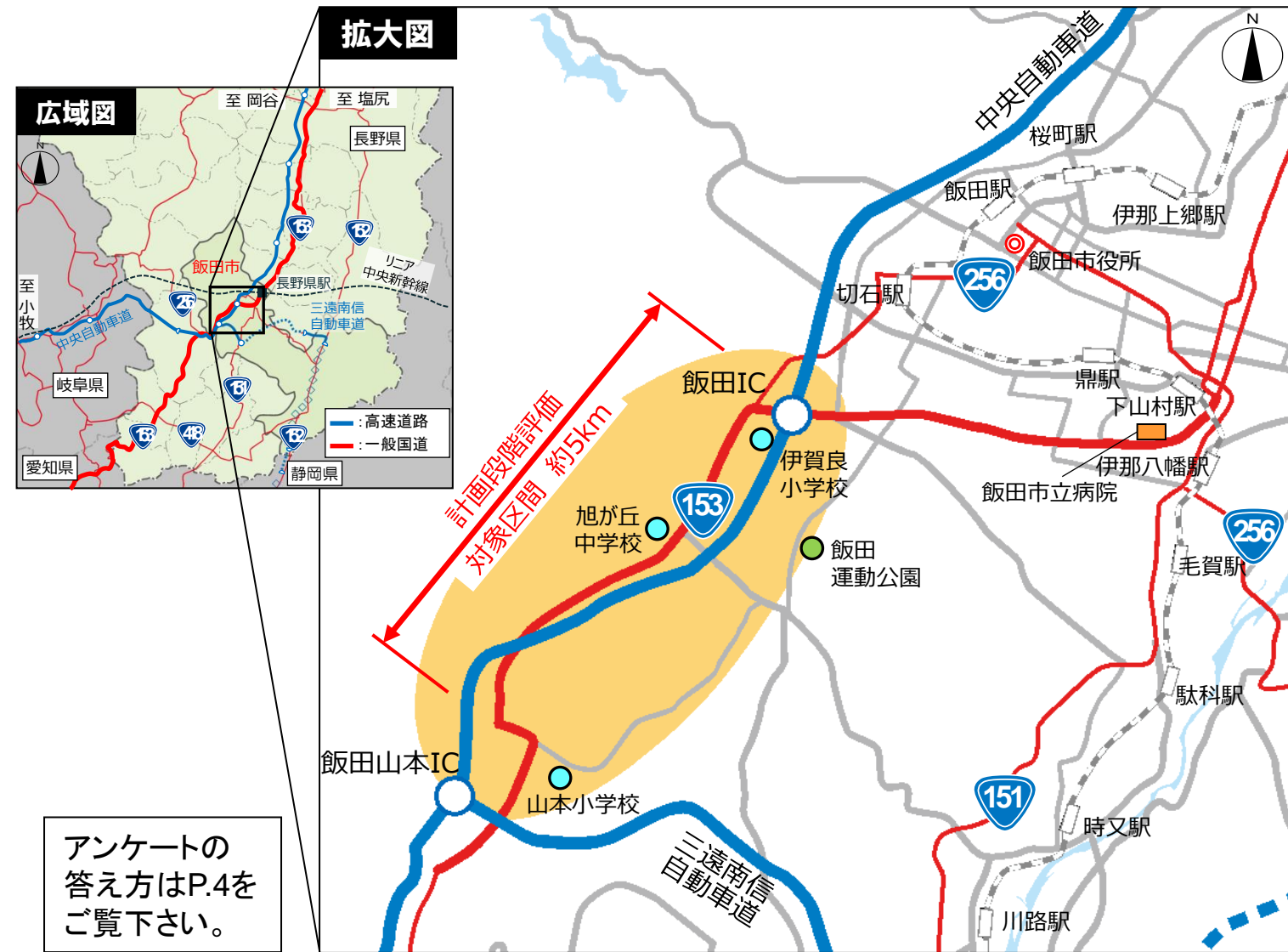
本アンケート調査は、国道153号（飯田市山本～飯田市伊賀良）の計画にあたり、皆さまの生活に役立つ道路となるよう、周辺地域の皆様のご意見をお聴かせ頂くために実施するものです。

本アンケート調査は全2回を予定しており、1回目となる本調査では、国道153号（飯田市山本～飯田市伊賀良）について、地域の皆さまが日々感じられている道路交通面での課題や、地域に求められる道路の役割等について、ご意見を伺うものです。ご協力のほどよろしくお願い申し上げます。

本調査は、飯田市、阿智村、泰阜村、下條村、平谷村、根羽村、阿南町、売木村、天龍村、喬木村、松川町、豊丘村、大鹿村、高森町の全世帯を対象にアンケート用紙を送付し、ご回答をお願いしております。

ご返送いただいたハガキは、国土交通省飯田国道事務所で集計を行います。


このアンケートの対象は、国道153号（飯田市山本～飯田市伊賀良）の区間です。



アンケートの答え方はP.4をご覧ください。

回答用の郵便はがきは、お近くのポストへ平成30年●月●日(●)までに投かんをお願いします。  
※この期間以降にご回答いただいた場合、集計に反映されない場合がございます。

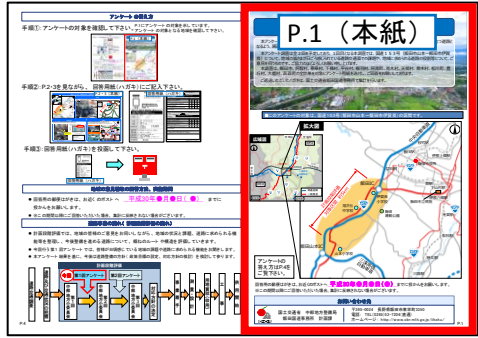
#### お問い合わせ先

 国土交通省 中部地方整備局 飯田国道事務所 計画課

〒395-0024 長野県飯田市東栄町3350  
 電話：TEL(0265)53-7204(直通)  
 ホームページ：http://www.cbr.mlit.go.jp/iikoku/

### アンケートの答え方

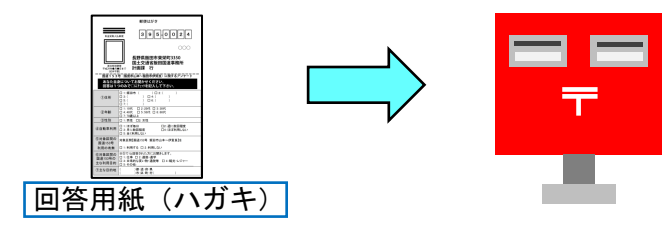
手順①: アンケートの対象を確認して下さい。P.1にアンケートの対象を示しています。アンケートの対象となる地域を確認して下さい。



手順②: P.2・3を見ながら、回答用紙(ハガキ)にご記入下さい。



手順③: 回答用紙(ハガキ)を投函して下さい。

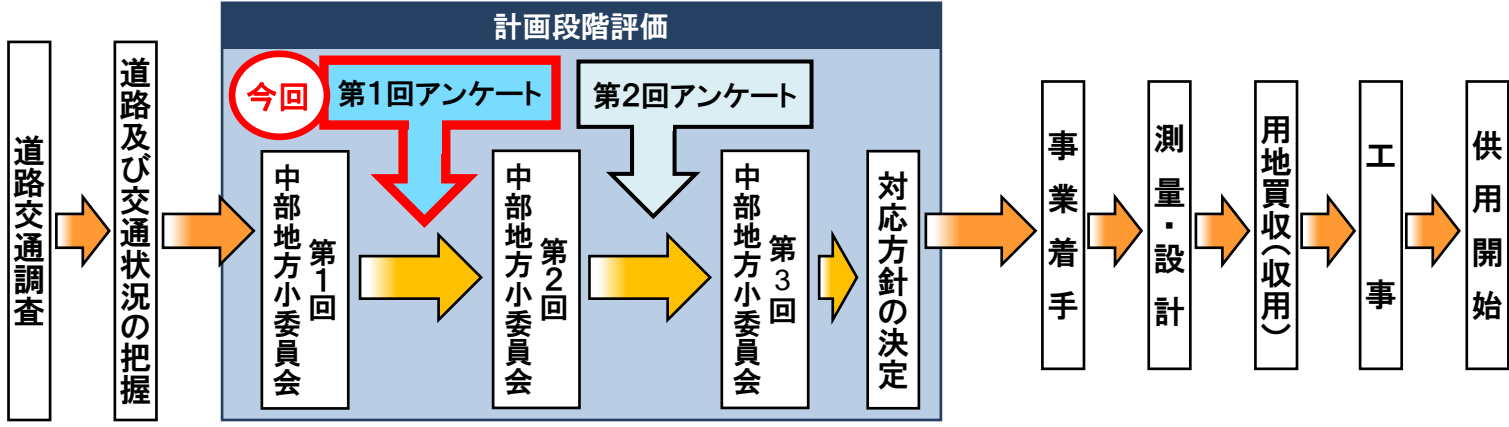


#### 地域の意見聴取の回答方法、実施期間

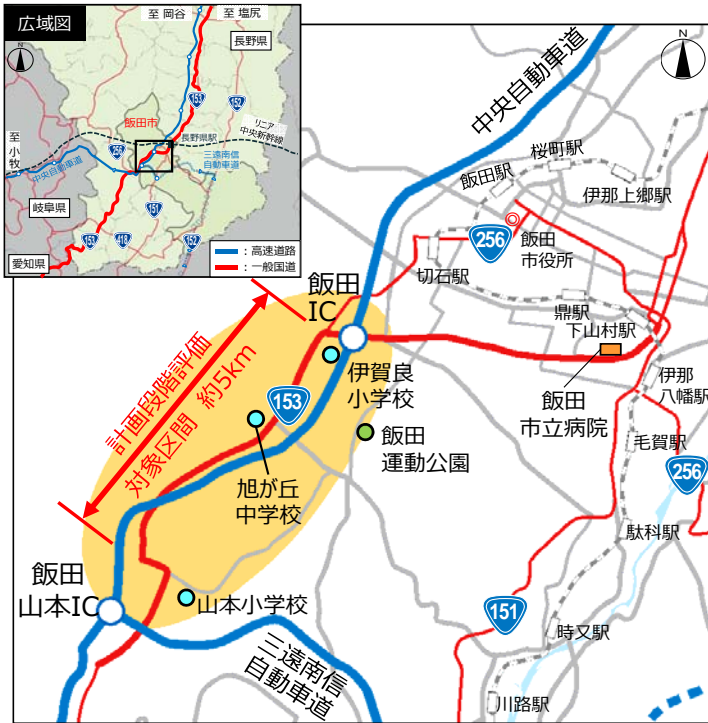
- 回答用の郵便はがきは、お近くのポストへ **平成30年●月●日(●)** までに投かんをお願いします。
- ※この期間以降にご回答いただいた場合、集計に反映されない場合がございます。

#### 道路事業の流れ(計画段階評価の流れ)

- 計画段階評価では、地域の皆様のご意見をお伺いしながら、地域の状況と課題、道路に求められる機能等を整理し、今後整備を進める道路について、概ねのルートや構造を評価していきます。
- 今回行う第1回アンケートでは、皆様が日頃感じている地域の課題や道路に求められる機能をお聞きます。
- 本アンケート結果を基に、今後は道路整備の方針(政策目標の設定、対応方針の検討)を検討して参ります。



# 国道153号（飯田市山本～飯田市伊賀良）の現状



## 交通円滑

- 国道153号は、飯田市街地への通勤等に利用されています。
- 特に飯田IC西交差点付近では、朝夕を中心に渋滞が発生しています。



朝ピーク時渋滞状況



## 交通安全

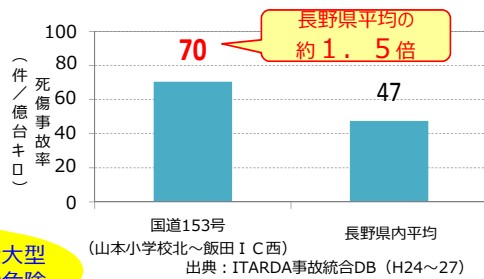
- 評価対象区間では、死傷事故率が長野県平均の約1.5倍となっています。
- 歩道が狭い箇所があり、通学児童など歩行者が巻き込まれる危険性があります。



歩行者の近くを大型トラック等が通り危険

歩道整備状況（児童通学時）

■ 評価対象区間の国道153号の死傷事故率

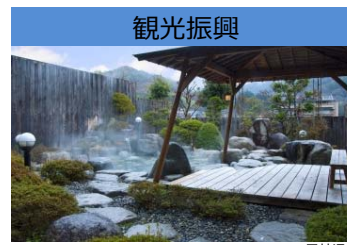


死傷事故率とは・・・

年間総交通量×道路延長あたりの死傷事故発生件数の割合  
 例：  
 延長1km、交通量1万台/日の道路での事故発生件数  
 ・事故率 87：3.2件/年  
 ・事故率 42：1.5件/年

## 地域振興

- リニア中央新幹線長野県駅の開業による観光客の増加や産業振興が見込まれています。
- 県外からの観光客の誘客につなげるため、観光地へのアクセス向上が求められています。

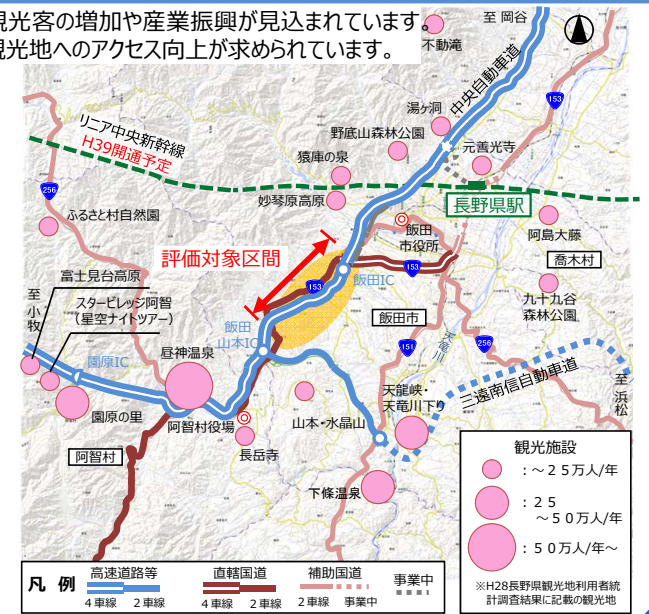


観光振興



産業振興

成長が見込まれる航空宇宙産業



**国道153号（飯田市山本～飯田市伊賀良）に関するアンケート調査  
（回答は返信用のはがきに記入してください）**

**問 1. あなた自身について**

問 1-1. ご回答された方について教えてください。

住所	
性別	1. 男性 2. 女性
年齢	1. 10代 2. 20代 3. 30代 4. 40代 5. 50代 6. 60代 7. 70歳以上

問 1-2. 普段自動車を利用されますか？【1つ選択】

自動車利用	1. ほぼ毎日 2. 週に数回程度 3. 月に数回程度 4. ほぼ利用しない 5. 利用したことがない
-------	---

問 1-3. 「問 1-2」で1～4と回答された方にお聞きします。  
国道153号（飯田市山本～飯田市伊賀良）を利用されますか。

	1. 利用する 2. 利用しない
--	------------------

問 1-4. 「問 1-3」で1と回答された方にお聞きします。  
国道153号（飯田市山本～飯田市伊賀良）を利用する主な目的を教えてください。【1つ選択】

	1. 仕事 2. 通勤・通学 3. 日常的な買い物・通院等 4. 観光・レジャー 5. その他（ ）
--	--

問 1-5. 「問 1-4」の目的で向かう主な目的地はどこですか？

	（ ）都・道・府・県 （ ）市・区・町・村 （ ）
--	---------------------------

**問 2. 国道153号（飯田市山本～飯田市伊賀良）に関する現在の問題点や解消すべき点について**

問 2-1. 国道153号（飯田市山本～飯田市伊賀良）には、どのような交通課題があると思いますか？  
以下の①～⑥の交通課題について、4段階評価してください。

【4段階評価】 4. 強く思う 3. どちらかというと思う 2. どちらかというと思わない 1. 全く思わない

交通課題	あなたの評価の程度			
①交通集中による渋滞が発生している	4	3	2	1
②カーブや道路が狭い箇所があり、危険を感じる	4	3	2	1
③歩道が狭く、危険を感じる	4	3	2	1
④リニア長野県駅と観光地とのアクセスが弱い	4	3	2	1
⑤その他 （自由回答）				

**問 3. 地域の道路に求められる機能・役割について**

問 3-1. 国道153号（飯田市山本～飯田市伊賀良）には、どのような道路機能が必要だと思えますか？  
以下の①～⑥の道路機能について、4段階評価してください。

【4段階評価】 4. 強く思う 3. どちらかというと思う 2. どちらかというと思わない 1. 全く思わない

道路機能	あなたの評価の程度			
①渋滞をなくし、交通を円滑にすること	4	3	2	1
②道路線形が良く、安全・快適に走行できること	4	3	2	1
③通過交通と地域内交通を分けること	4	3	2	1
④リニア長野県駅・三遠南信道・観光地へのアクセス強化に資すること	4	3	2	1
⑤その他 （自由回答）				

**問 4. その他**

問 4-1. この区間の道路整備の必要性や今後の方向性について、ご意見をお書きください。（自由回答）