

**国道153号 飯田南道路  
(飯田市山本地区・伊賀良地区)  
第1回 計画段階評価**

**国土交通省 中部地方整備局**

**平成29年12月13日**

## 目 次

|                          |    |
|--------------------------|----|
| 1. 計画段階評価区間 .....        | 2  |
| 2. 計画段階評価手続きの進め方(案)..... | 6  |
| 3. 地域の状況 .....           | 8  |
| 4. 道路交通の現状と課題 .....      | 13 |
| 5. 政策目標の設定 .....         | 17 |
| 6. 意見聴取方法について .....      | 22 |

# **1. 計画段階評価区間**

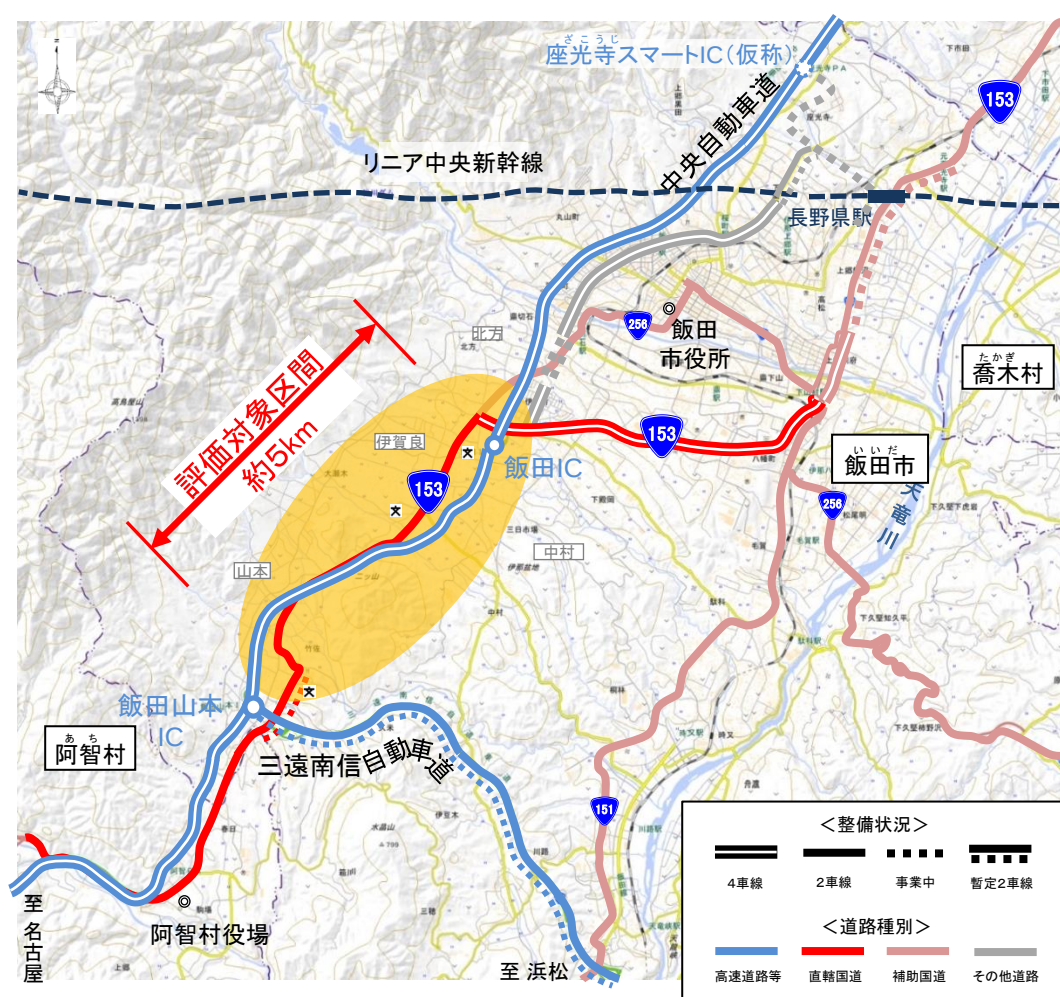
# 1-1. 評価対象区間

- 国道153号は、愛知県名古屋市を起点とし、長野県塩尻市に至る延長約210kmの道路。  
やまもと いがら
- 評価対象区間は、飯田市の西部に位置し、飯田市山本と飯田市伊賀良を結ぶ延長約5kmの区間。

## ■ 広域図

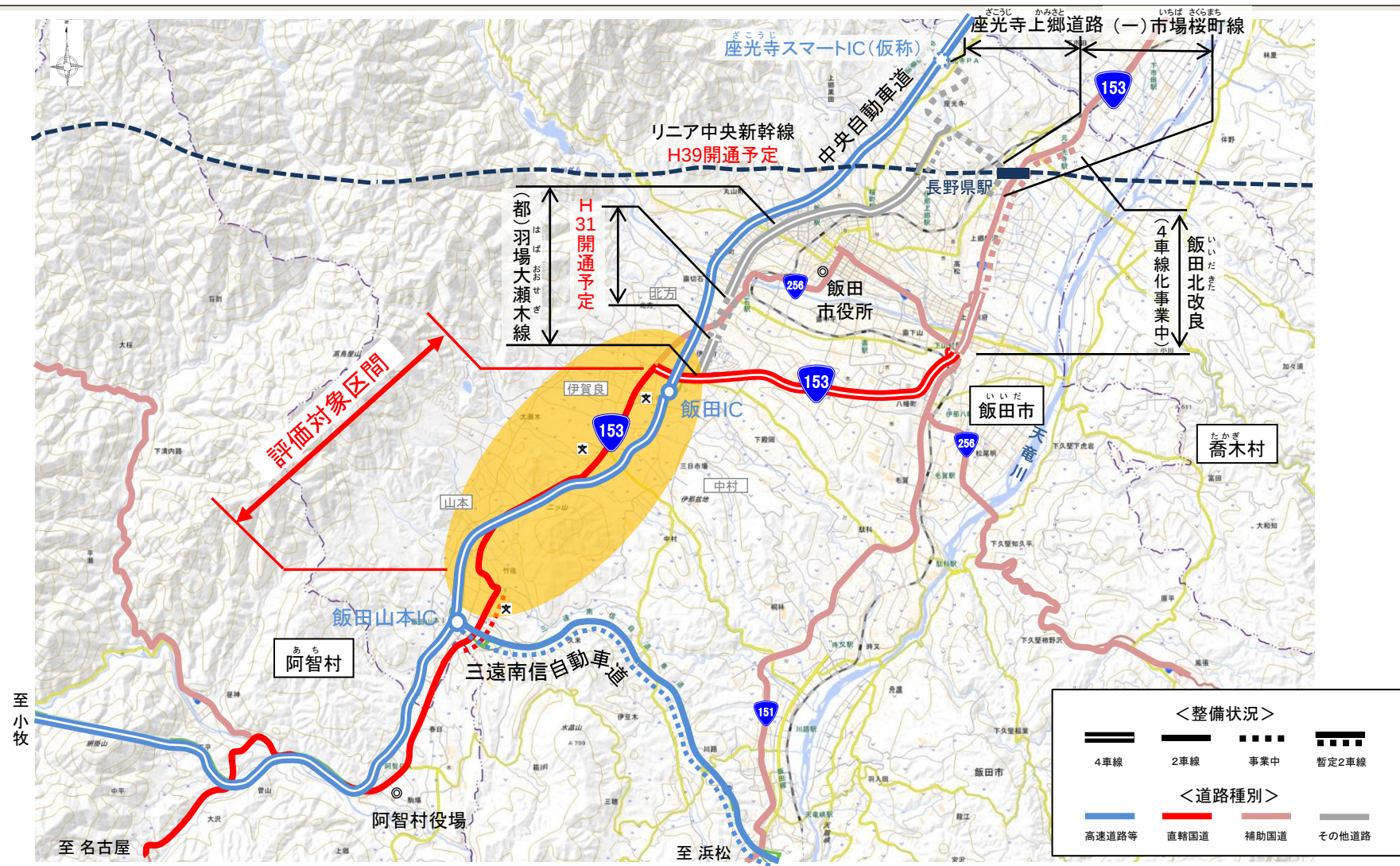


## ■ 路線位置図



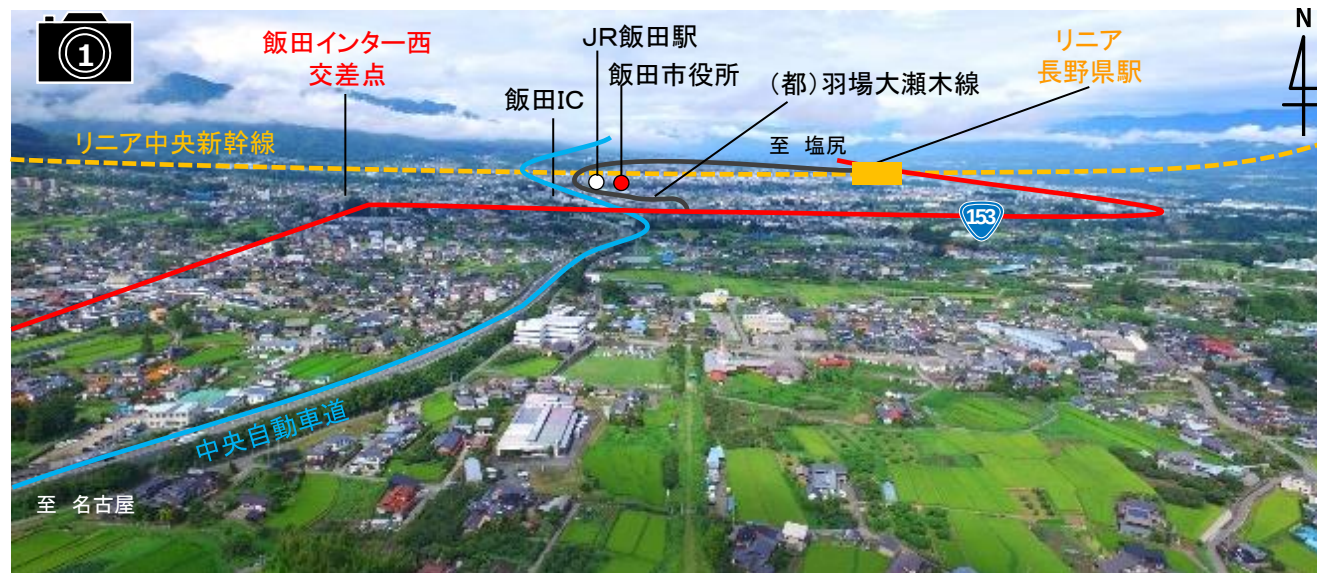
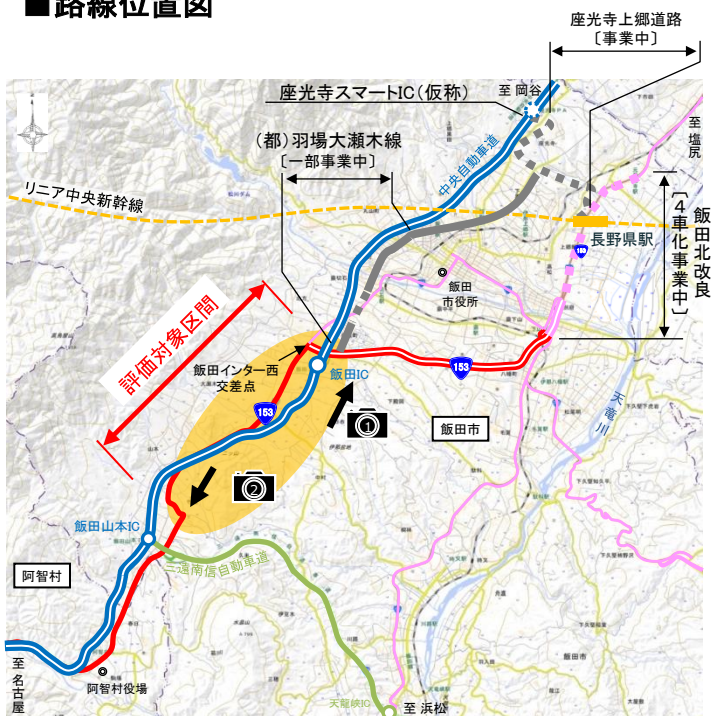
# 1-2. 周辺の道路整備状況

- 周辺には、高速道路ネットワークとして中央自動車道、三遠南信自動車道がつながっている。
- また、幹線道路としてはリニア開通に向け、(都)羽場大瀬木線や飯田北改良等の事業が進んでいる。



# 1-2. 周辺の道路整備状況

■ 路線位置図



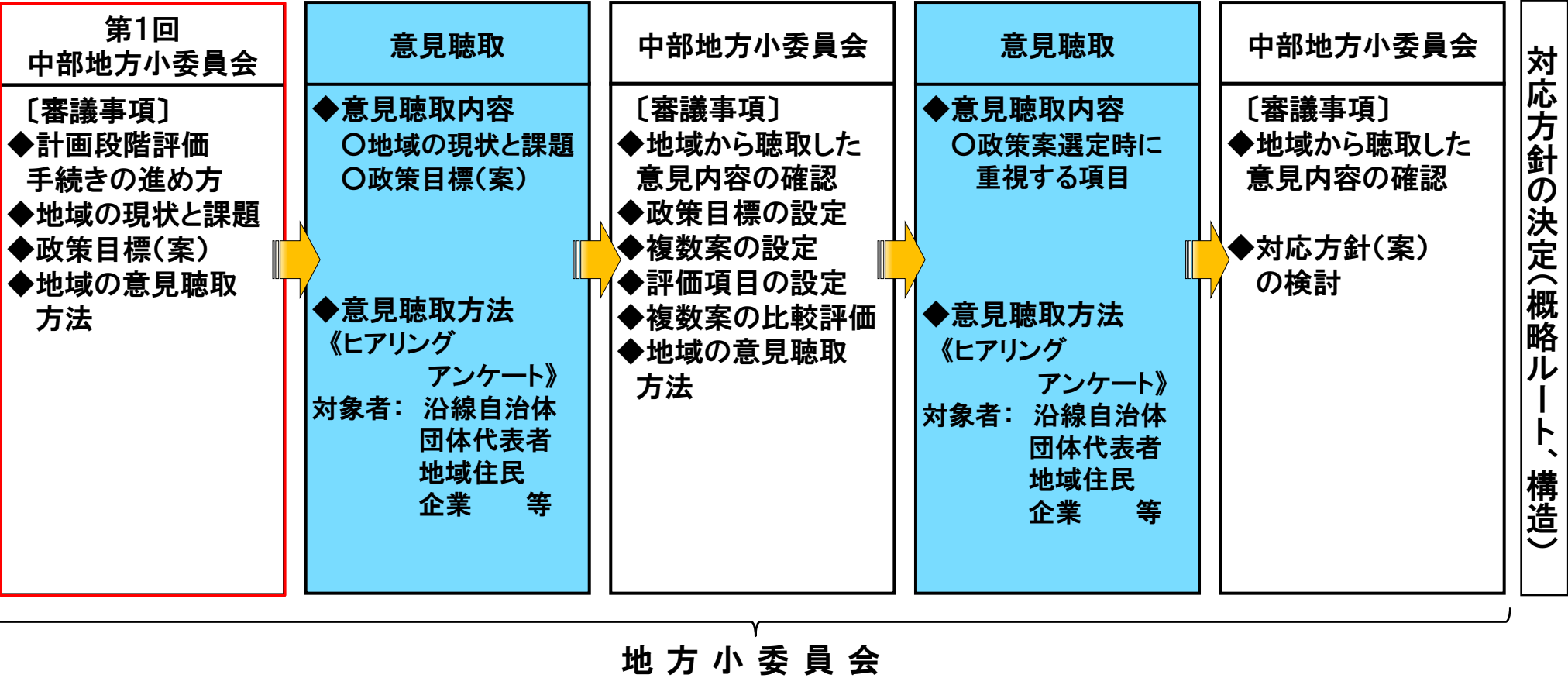
至  
浜  
松

至  
岡  
谷  
至  
飯  
田  
市  
街  
地

## **2. 計画段階評価手続きの進め方(案)**

# 2. 計画段階評価手続きの進め方(案)

【平成29年12月13日】

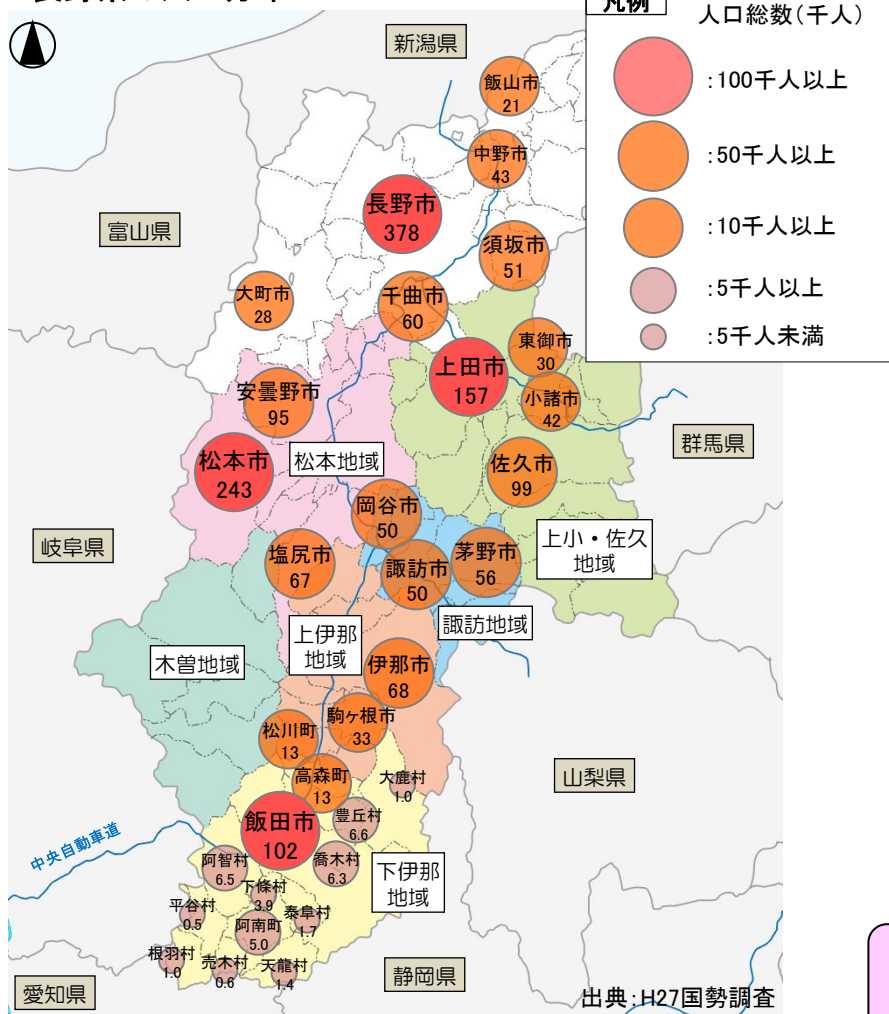


### **3. 地域の状況**

# 3-1. 飯田市の現状

- 飯田市は、長野県第4位の人口を有する下伊那地域の中心的な都市である。
- 南北に長い長野県の南端に位置するため、近接する上伊那地域に次いで愛知県との行き来が多い。
- 産業構成は、全国平均に比べて第1次・2次産業の割合が多い。

■長野県の人口分布



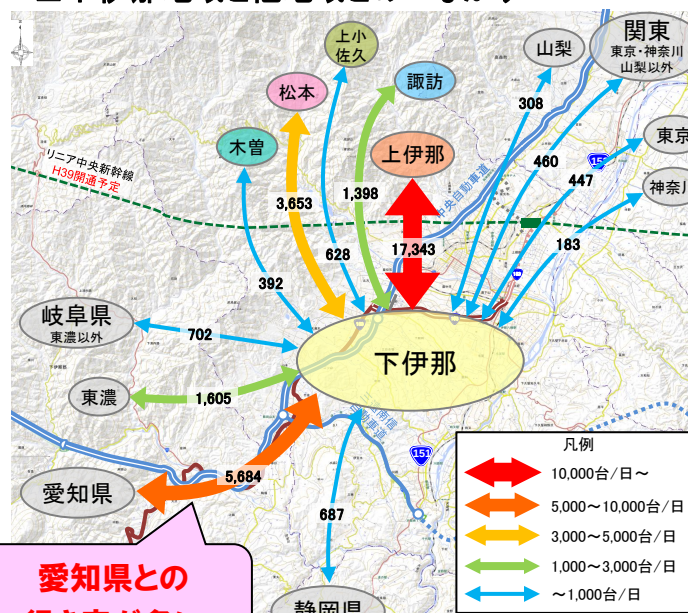
■長野県の人口上位10市

| 順位      | 1位  | 2位  | 3位  | 4位  | 5位  | 6位   | 7位  | 8位  | 9位  | 10位 |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|
| 市町村     | 長野市 | 松本市 | 上田市 | 飯田市 | 佐久市 | 市安曇野 | 伊那市 | 塩尻市 | 千曲市 | 茅野市 |
| 総人口(千人) | 378 | 243 | 157 | 102 | 99  | 95   | 68  | 67  | 60  | 56  |

出典: H27国勢調査

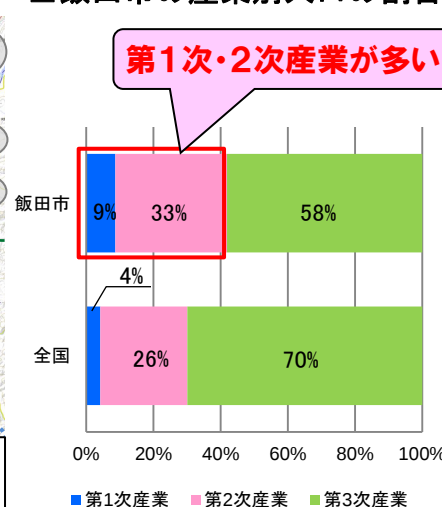
県内4位

■下伊那地域と他地域とのつながり



愛知県との  
行き来が多い

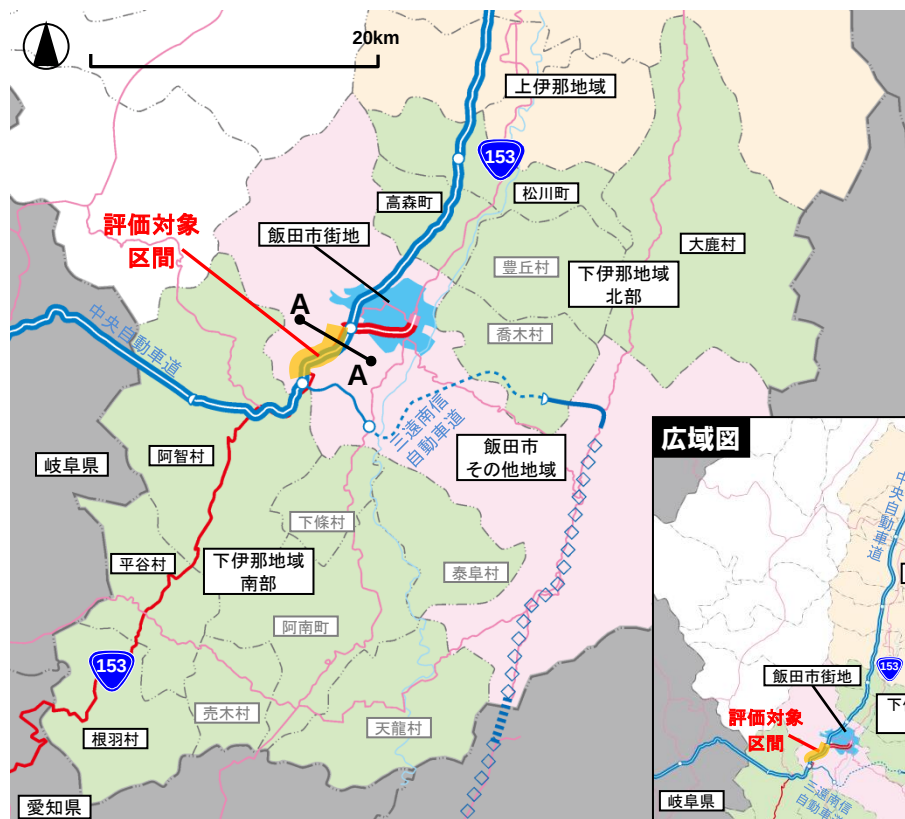
■飯田市の産業別人口の割合



## 3-2. 交通特性（評価対象区間沿線）

- 当該地域は、中央自動車道、国道153号が並行する地域であり、断面交通の約4割が国道153号を利用。
- 大型車の9割は中央自動車道を利用しており、国道153号においては普通車の割合が多い。
- 国道153号は20km未満の短トリップ交通が大半を占め、中央自動車道は長トリップが多い。
- 国道153号の利用交通は下伊那地域内の行き来が大部分を占め、飯田市街地を発着する交通が約4割を占める。

■国道153号評価対象区間の交通特性

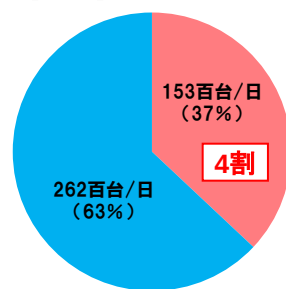


飯田市街地：飯田市内のDIDを含む町字地域  
飯田市その他地域：飯田市街地以外の地域

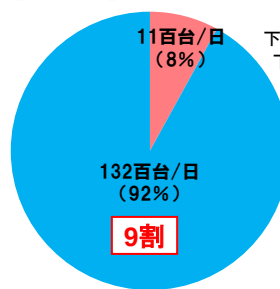


■A-A断面を通過する中央道と国道153号の交通量の内訳

[全車]



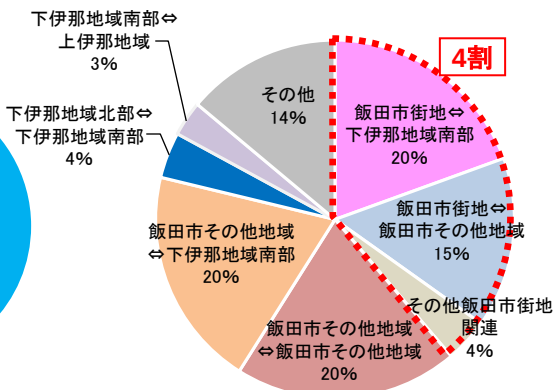
[大型車]



■ : 国道153号 ■ : 中央自動車道

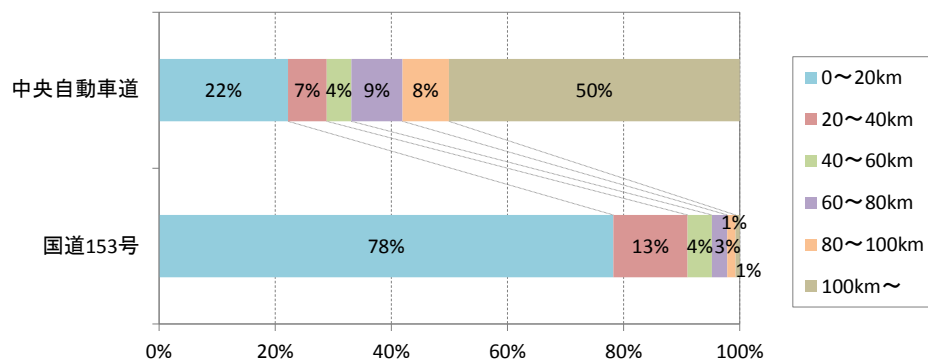
出典：H27道路交通センサス

■国道153号利用交通のOD内訳



出典：ETC2. Oプローブ情報(H28. 10)を基に算定

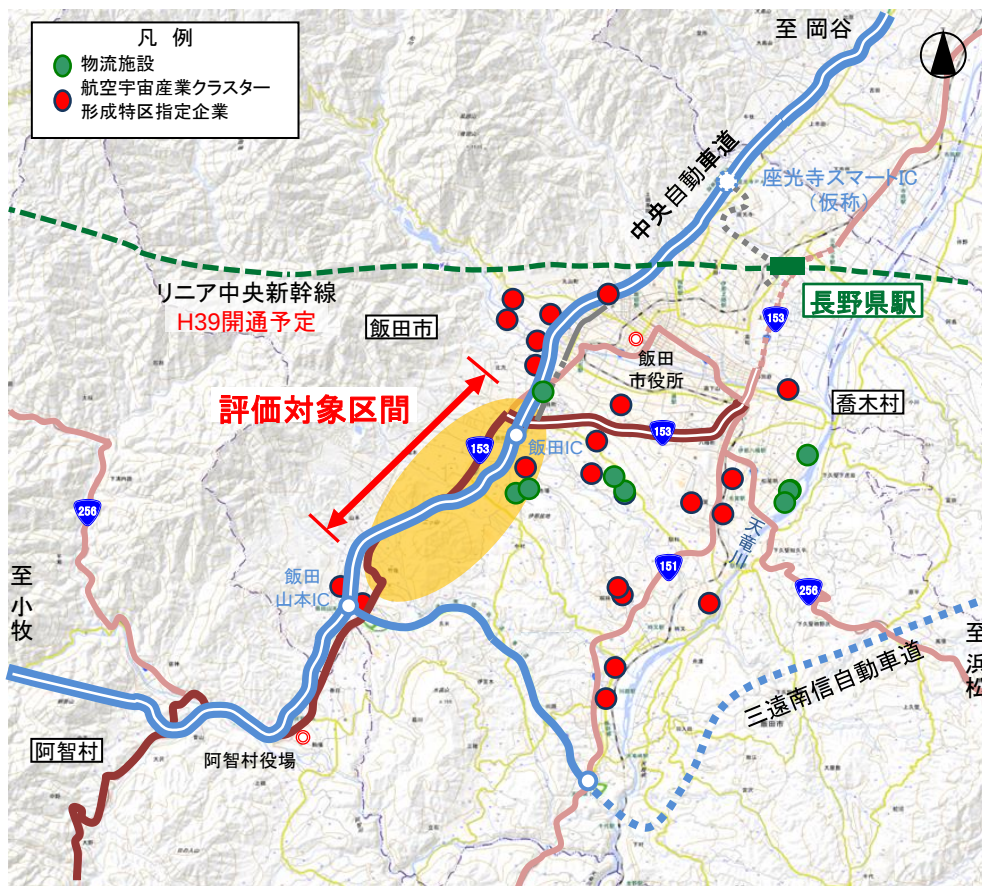
■中央道と国道153号利用交通のトリップ長



出典：ETC2. Oプローブ情報(H28. 10)を基に算定

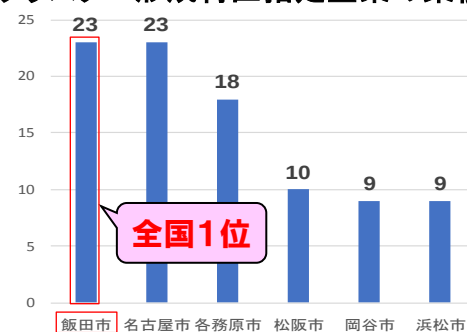
# 3-3. 地域の産業

- 飯田市では、アジアNo.1航空宇宙産業クラスター形成特区指定企業の集積数が全国1位。今後の成長が見込まれる。
- 主要な産業の1つである電子部品等の製造品出荷額は飯田市が県内で1位。



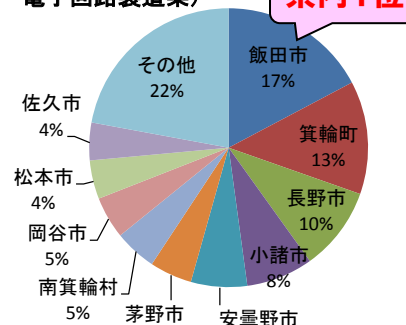
| 凡例 | 高速道路等   | 直轄国道    | 補助国道    | 事業中 |
|----|---------|---------|---------|-----|
|    | 4車線 2車線 | 4車線 2車線 | 2車線 事業中 |     |

■アジアNo.1航空宇宙産業  
クラスター形成特区指定企業の集積数



出典：アジアNo.1航空宇宙産業クラスター形成特区HP  
区域別事業者等一覧より算出

■製造品出荷額(長野県)  
(電子部品・デバイス  
・電子回路製造業)

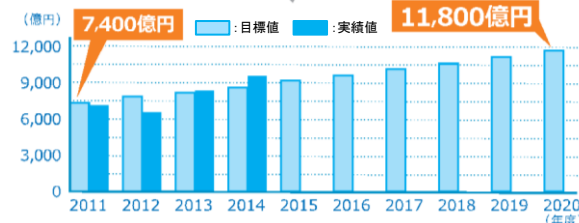


出典：H26工業統計調査

## アジアNo.1航空宇宙産業クラスター形成特区

「アジアNo.1航空宇宙産業クラスター形成特区」は、欧米先進地域と肩を並べる、アジア等新興国の追随を許さない航空宇宙産業の一大集積地の形成を図るため、総合特別区域法に基づき国から指定を受けた国際戦略総合特区です。

### 中部地域における航空宇宙産業の生産高



出典：一般社団法人日本航空宇宙工業会「航空宇宙産業データベース」等から  
アジアNo.1航空宇宙産業クラスター形成特区推進協議会推計

(平成29年3月現在)

出典：アジアNo.1航空宇宙産業クラスター形成特区HP

# 3-4. 地域の観光

- 周辺には<sup>ひるがみ</sup>昼神温泉や<sup>てんりゅうきょう</sup>天龍峡・<sup>もとぜんこうじ</sup>元善光寺など豊富な観光資源がある。
- 今後、リニア中央新幹線開業により、更なる観光客の増加が見込まれる。
- 飯田市、伊那市、駒ヶ根市は各市の枠を超えて「リニア中央新幹線整備を地域振興に活かす伊那谷自治体会議」設立し、広域的な観光振興を促進。

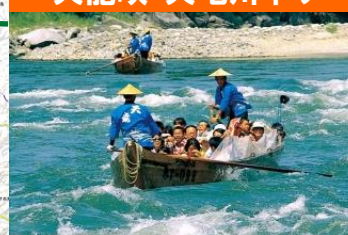
## 昼神温泉



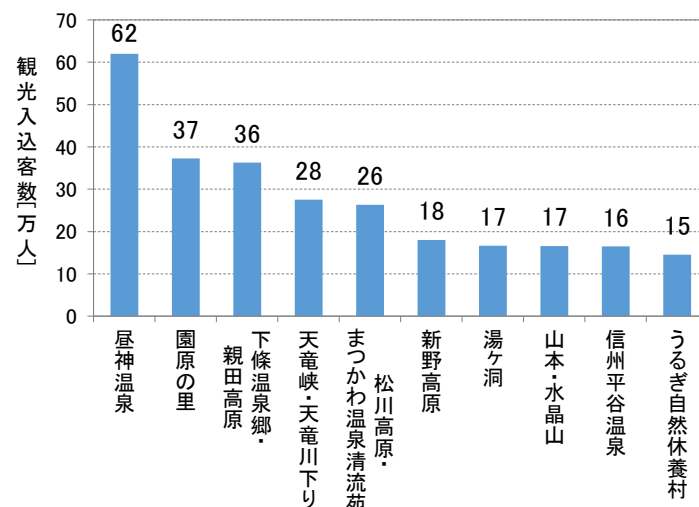
## 元善光寺



## 天龍峡・天竜川下り



## ■入込客数の多い観光施設



出典：H28長野県観光地利用者統計調査結果

## ■リニア中央新幹線整備を広域観光などに活かすための検討を実施

### リニア中央新幹線整備を地域振興に活かす伊那谷自治体会議 (H25.8～)

⇒リニア中央新幹線の整備効果を波及させ、伊那谷全体の発展に資するよう「リニア中央新幹線整備を地域振興に活かす伊那谷自治体会議」を設立  
(構成団体：長野県、飯田市、伊那市、駒ヶ根市、南信州広域連合、上伊那広域連合)



### ③ 広域観光の推進

- 【広域観光ルートづくり】
  - 協議会を設置し、駅を拠点とした観光ルートづくり
  - 交通事業者と連携した二次交通の確保・整備
- 【体験型観光の推進】
  - 多様な体験ツーリズムの確立、ヘルスツーリズムの推進
  - フィールドスタディの誘致
  - 担い手の育成、効果的な情報発信
- 【外国人旅行者の誘客】
  - 外国人旅行者向け観光ルートの形成、海外プロモーションの展開、観光情報の一元化・広域的連携
- 【豊かな自然と実績を活かした国際交流】
  - グローバル人材の育成、自然や伝統芸能を活かした国際交流の推進

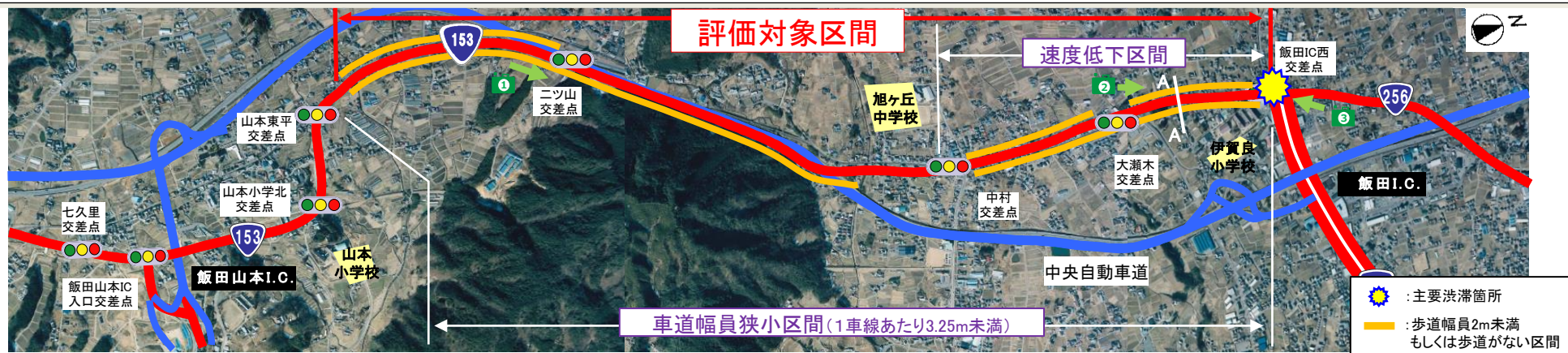
出典：リニア中央新幹線整備を地域振興に活かす伊那谷自治体会議



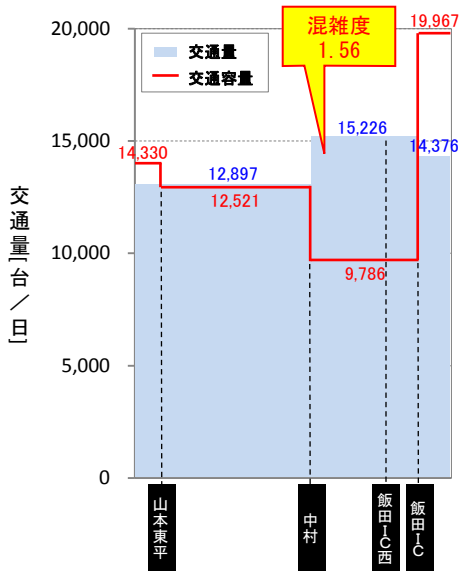
## **4. 道路交通の現状と課題**

# 4-1. 道路構造

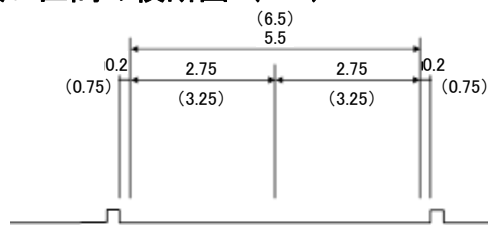
- 旧構造令に基づく設計のため、車道や歩道の幅員が狭い区間が存在する上、沿道には人家が建ち並んでいる。
- これにより、交通容量が不足しており、混雑度は1.56と高い値となっている。
- また当該区間内には、地形の制約による縦断線形不良区間や、変則交差点も存在。



## 交通量と交通容量



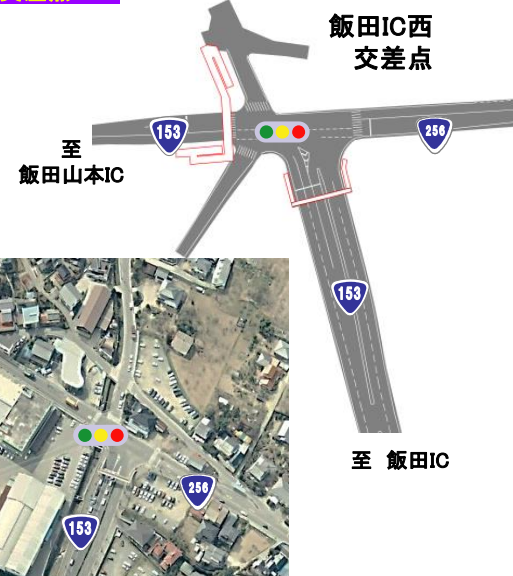
## 幅員が狭い区間の横断図 (A-A)



※ ( ) 書きは現行の構造令上必要な幅員



## 変則交差点





- 評価対象区間の死傷事故率は70件/億台キロであり、長野県平均の約1.5倍。
- 追突事故の割合が多く、狭小な幅員や沿道出入り交通等が主な要因と考えられる。
- また、十分な歩道幅がない区間においては、通学児童をはじめ、歩行者の安全確保が求められている。

[illegible]

| 区間                    | 死傷事故率 (件/億台キロ) |
|-----------------------|----------------|
| 国道153号 (山本小学校北～飯田IC西) | 70             |
| 長野県内 県道以上平均           | 47             |

出典:ITARDA事故統合DB(H24～27)



歩道が狭い場所があります。また、車道と歩道の境界に柵がないので危険です。

学校関係者へのヒアリングより



## **5. 政策目標の設定**

# 5-1. 地域の将来像①

長野県

## 長野県新総合交通ビジョン(策定:平成27年7月)

長寿社会の確かな暮らしを支える地域交通の確保

- 広域生活圏を支える交通ネットワークの構築: 都市と周辺地域を結ぶ広域・幹線路線の確保、地域の医療機関へ円滑に移動できる交通の確保
- 地域の生活を支える道路の整備: 安全・安心な道路環境の整備、災害・緊急時等における輸送の確保

飯田市

## 第5次飯田市基本構想後期基本計画(策定:平成25年9月)

暮らしと生命を守る安全安心で  
快適なまちづくり

- 交通安全の推進: 市民や市内滞在者、財産について、交通事故による被害が軽減されることを目的に取り組む
- 交通機関と道路の充実: 市民や市内滞在者、財産、事業者について、便利で安全に移動ができることを目的に取り組む

飯田市

## リニア駅周辺整備基本構想(策定:平成27年6月)

信州・伊那谷ローカルの個性で  
世界グローバルを惹きつけ、  
世界へ発信する玄関口

- 駅勢圏の拡大に向け、交通アクセス及びネットワークの強化  
中央自動車道との連携を強化、各地域の拠点等へのアクセス機能を向上
- 信州・伊那谷ブランドを強化し、発信  
リニアによる交流を活かし、ものづくりの展開(航空宇宙産業クラスターなど地域産業の強化)を図る  
リニア時代を見据えた観光振興策、リニア駅周辺整備と連携・補完する都市づくり  
信州・伊那谷ブランドを発信するシティプロモーションを進める

飯田市

## 国土利用計画 第3次飯田市計画(策定:平成29年3月)

飯田市の特性と地域別概要

- 拠点集約連携型の地域構造の推進
- 様々な「知」が集積する、産業振興に寄与する学術研究の拠点整備が決定。
- 羽場大瀬木線の南端から山本地区までを結ぶ「飯田南道路」は、市内(中心市街地およびリニア駅等)までのアクセスに寄与することが期待されている

# 5-1. 地域の将来像②

飯田市

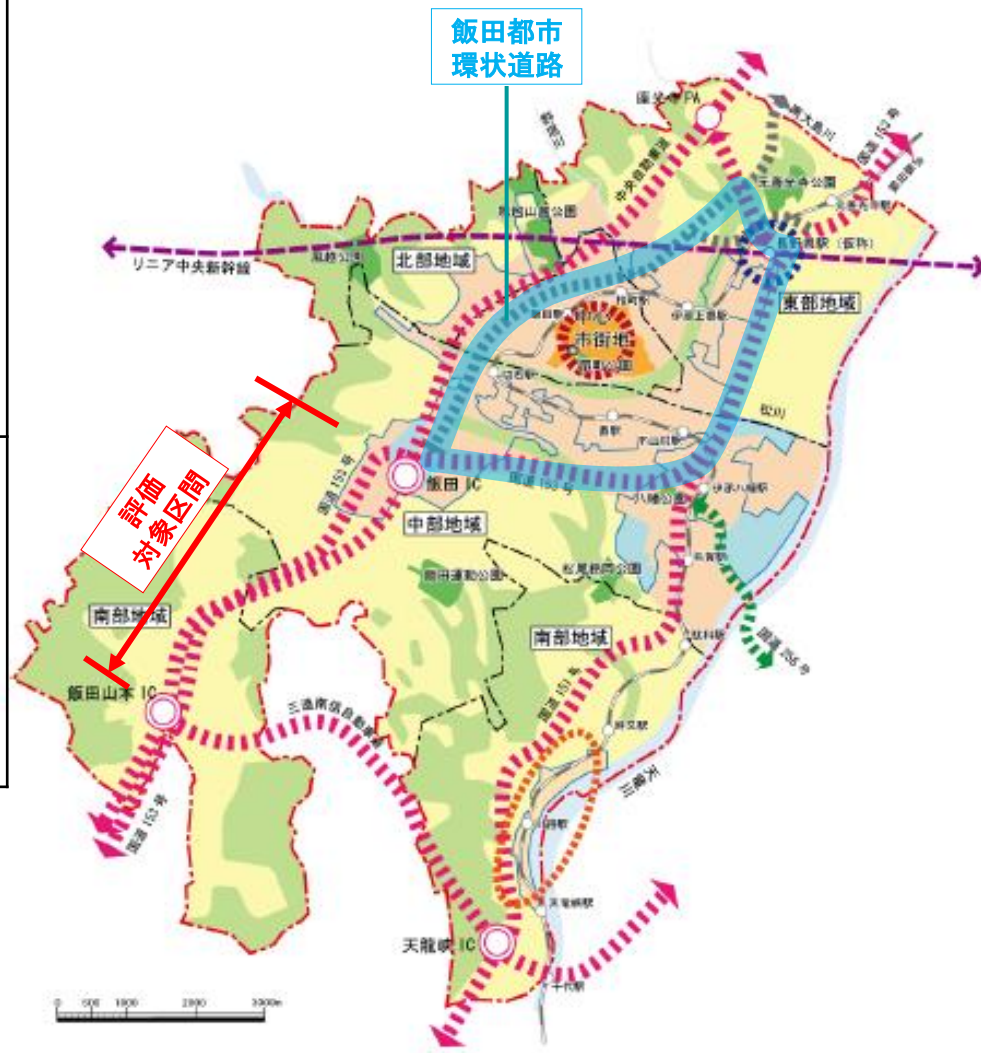
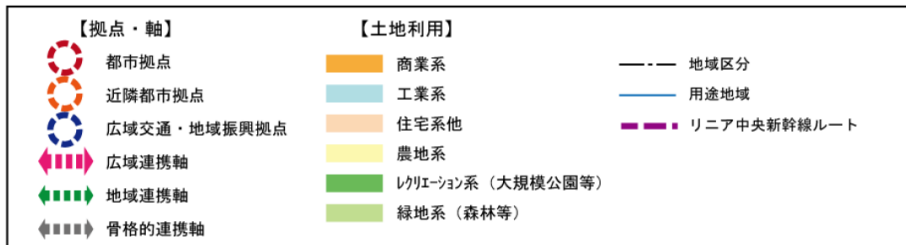
飯田都市計画(飯田市) 都市計画区域の整備、開発及び保全の方針(策定:平成26年12月)

圏域の将来都市構造

- 広域連携軸: 県内外の各地域との交流・連携の拡大や物流の効率化を図るため、リニア中央新幹線や三遠南信自動車道の整備に併せて**骨格幹線道路の整備推進を図る。**
- 骨格的連携軸: 都市地域における骨格的な交流・連携を図るため、**都市地域を連携する道路や、広域交通・地域振興拠点と都市拠点等を結ぶ骨格道路の整備促進を図る。**

都市施設の整備に関する主要な都市計画の決定の方針

- 広域道路ネットワークの一環をなす一般国道151号及び153号、一般国道153号飯田バイパス、**都市計画道路羽場大瀬木線などで構成される都市環状道路や高規格幹線道路インターチェンジへのアクセス道路を骨格的交通軸と位置づけ、計画的・重点的に整備を図る。**



## 5-2. 道路交通・地域の課題とその原因

|        | 課 題 等                                                                                                                                                                                                                       | 原 因                                                     |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| 渋滞     | <p>○朝・夕を中心に渋滞</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・朝夕ピーク時の速度低下が常態化</li> <li>・飯田IC西交差点は、主要渋滞箇所を選定</li> </ul>                                                                                                          | <p>○交通容量不足</p> <p>○飯田市街地へ向かう交通の集中</p>                   |
| 事故     | <p>○交通事故が多発</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・事故率は、長野県平均の1.5倍</li> <li>・速度低下の発生している区間では追突事故が多発</li> </ul> <p>○歩行者の安全確保</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・十分な歩道幅がない区間において、通学児童をはじめ歩行者の安全確保が必要</li> </ul> | <p>○沿道出入り交通等</p> <p>○線形不良</p> <p>○歩道幅員が狭い</p>           |
| アクセス強化 | <p>○産業・観光需要増加への対応</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・リニア中央新幹線開業による更なる観光客増加や産業振興が見込まれ、交通の増加が想定されるためアクセス強化が必要</li> </ul>                                                                                             | <p>○交通量増加への対応が必要</p> <p>○交通拠点(リニア駅)から観光地へのアクセス道路が脆弱</p> |

### 政策目標（案）

交通の円滑化

交通安全の確保

地域振興



## **6. 意見聴取方法について**

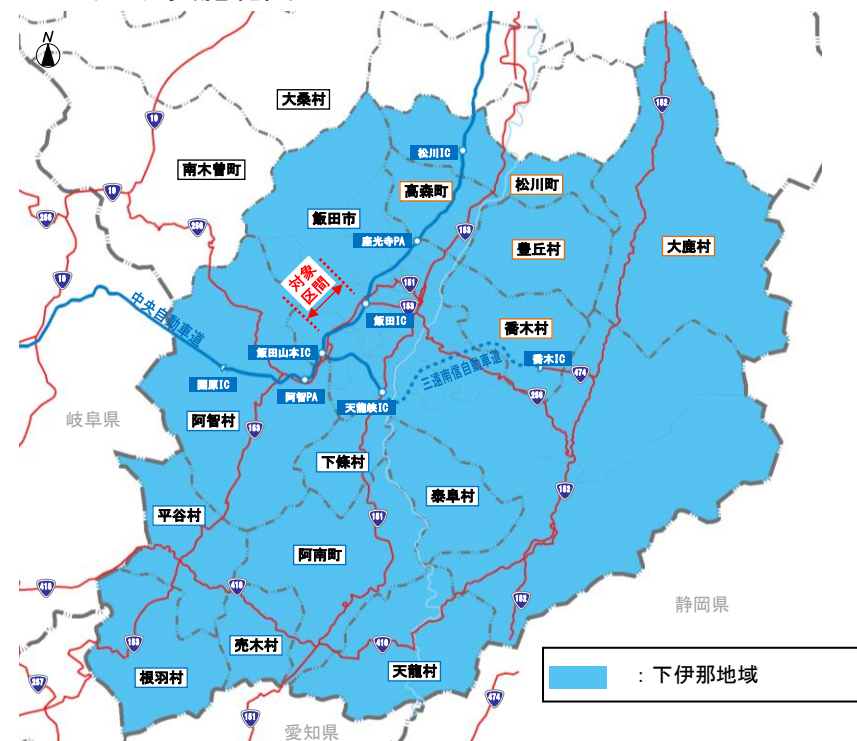
# 6-1. 意見聴取の概要とアンケート配布範囲

■遠方からを含む道路利用者や、下伊那地域への来訪が想定される県他、下伊那地域全域の地方公共団体や住民、各種団体などから、下伊那地域の課題、政策目標（案）の妥当性等について意見を幅広く聴取

## ●意見聴取(1回目)の概要

|                   |                | 対象                                                                                                                                                              |
|-------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 道路利用者<br>アンケート調査  |                | <ul style="list-style-type: none"> <li>下伊那地域内の「道の駅」利用者<br/>遠山郷、花の里いいじま、信州新野千石平、信州平谷、信濃路下條</li> <li>観光地(昼神温泉、園原の里、下條温泉)</li> <li>高速PA(阿智PA上り、座光寺PA下り)</li> </ul> |
|                   |                | <ul style="list-style-type: none"> <li>愛知県、長野県</li> </ul>                                                                                                       |
| 地方公共団体<br>ヒアリング調査 |                | <ul style="list-style-type: none"> <li>下伊那地域内の市町村<br/>飯田市、高森町、阿智村、下條村、泰阜村、喬木村、松川町、平谷村、根羽村、阿南町、売木村、天龍村、豊丘村、大鹿村</li> </ul>                                        |
| 住民アンケート調査         | 下伊那地域          | <ul style="list-style-type: none"> <li>飯田市、阿智村、泰阜村、下條村、平谷村、根羽村、阿南町、売木村、天龍村、高森町、豊丘村、松川町、大鹿村、喬木村</li> </ul>                                                       |
| 各種団体<br>聞き取り調査    | 下伊那地域<br>ヒアリング | <ul style="list-style-type: none"> <li>消防署、警察署、商工会、観光協会、学校(対象区間に通学路がある学校のみ)、温泉旅館組合、「道の駅」</li> </ul>                                                             |
|                   | 下伊那地域<br>アンケート | <ul style="list-style-type: none"> <li>商工会・商工会議所会員企業</li> <li>観光協会会員</li> <li>長野県トラック協会会員、長野県バス協会会員、長野県タクシー協会会員</li> </ul>                                      |
|                   | その他地域<br>ヒアリング | <ul style="list-style-type: none"> <li>中部圏の全国旅行業協会・日本旅行業協会</li> </ul>                                                                                           |

## ●ヒアリング実施範囲



周知方法：記者発表、ポスター掲示、国、県、周辺地域地方公共団体HPへのバナー貼り付け、市町広報誌

配布方法：①住民アンケートは、全戸配布

②道路利用者アンケートは、市町村役場や「道の駅」、高速PAへのアンケート用紙設置

回収方法：①郵便ポスト

②市町村役場や「道の駅」に投函ボックスを設置

期 間：約1ヶ月

## 6-2. アンケート調査項目の考え方

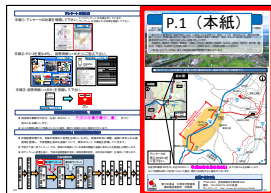
### ●アンケートの調査項目・内容

| アンケート調査項目 | アンケート調査内容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 道路利用状況    | <ul style="list-style-type: none"> <li>■自動車の利用頻度 <ul style="list-style-type: none"> <li>・毎日、週に数回程度、月に数回程度、ほぼ利用しない、利用したことがない</li> </ul> </li> <li>■利用目的 <ul style="list-style-type: none"> <li>・仕事、通勤・通学、買い物、通院、観光・レジャー 等</li> </ul> </li> <li>■対象区間の利用状況 <ul style="list-style-type: none"> <li>・対象区間を利用する、対象区間を利用しない</li> </ul> </li> <li>■目的地 <ul style="list-style-type: none"> <li>・町字まで記載</li> </ul> </li> </ul> |
| 道路の課題     | <ul style="list-style-type: none"> <li>■対象区間の道路の課題 <ul style="list-style-type: none"> <li>・交通集中による渋滞が発生していると感じる</li> <li>・カーブや道路が狭い箇所があり、危険を感じる</li> <li>・歩道が狭く、危険を感じる</li> <li>・リニア長野県駅と観光地とのアクセス強化が必要 等</li> </ul> </li> </ul>                                                                                                                                                                                      |
| 道路の機能・役割  | <ul style="list-style-type: none"> <li>■対象区間の道路に求められる機能・役割 <ul style="list-style-type: none"> <li>・渋滞をなくし、交通を円滑にすること</li> <li>・道路線形が良く、安全・快適に走行できること</li> <li>・通過交通と地域内交通を分けること</li> <li>・リニア長野県駅・観光地へのアクセス強化に資すること 等</li> </ul> </li> </ul>                                                                                                                                                                          |
| その他自由意見   | <ul style="list-style-type: none"> <li>■その他、道路に関する自由意見</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

# 6-3. アンケート票(案)

## アンケートの答え方

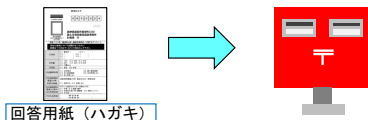
手順①: アンケートの対象を確認して下さい。P.1にアンケートの対象を示しています。アンケートの対象となる地域を確認して下さい。



手順②: P.2・3を見ながら、回答用紙(ハガキ)にご記入下さい。



手順③: 回答用紙(ハガキ)を投函して下さい。

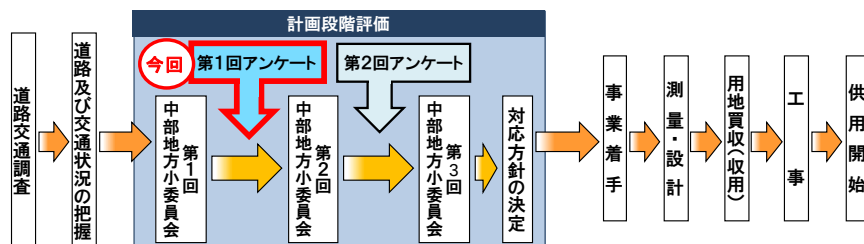


## 地域の意見聴取の回答方法、実施期間

- 回答用の郵便はがきは、お近くのポストへ 平成30年●月●日(●) までに投かんをお願いします。
- ※この期間以降にご回答いただいた場合、集計に反映されない場合がございます。

## 道路事業の流れ(計画段階評価の流れ)

- 計画段階評価では、地域の皆様のご意見をお伺いしながら、地域の状況と課題、道路に求められる機能等を整理し、今後整備を進める道路について、概ねのルートや構造を評価していきます。
- 今回行う第1回アンケートでは、皆様が日頃感じている地域の課題や道路に求められる機能をお聞きます。
- 本アンケート結果を基に、今後は道路整備の方針(政策目標の設定、対応方針の検討)を検討して参ります。



## 国道153号(飯田市山本～飯田市伊賀良)の計画に関する第1回アンケート

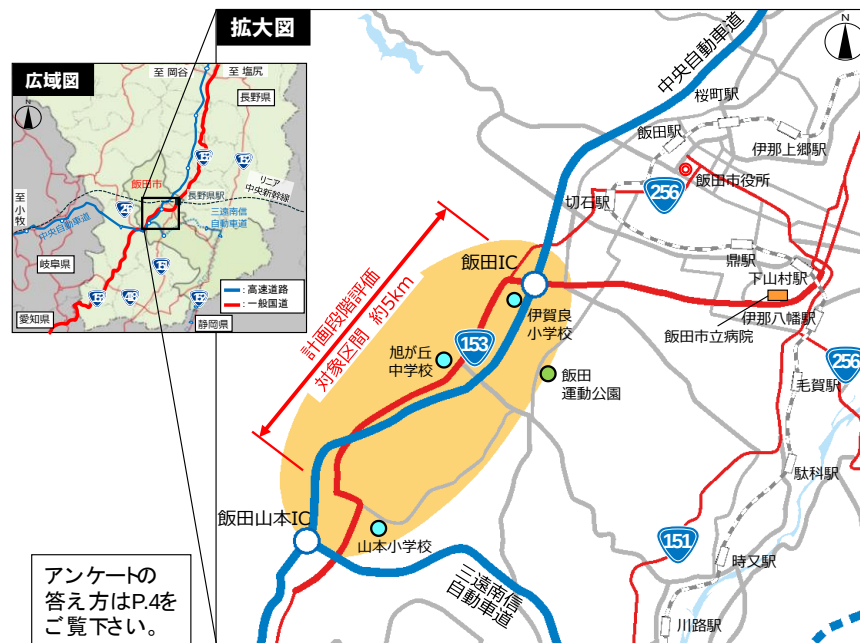
本アンケート調査は、国道153号(飯田市山本～飯田市伊賀良)の計画にあたり、皆さまの生活に役立つ道路となるよう、周辺地域の皆様のご意見をお聴かせ頂くために実施するものです。

本アンケート調査は全2回を予定しており、1回目となる本調査では、国道153号(飯田市山本～飯田市伊賀良)について、地域の皆さまが日ごろ感じられている道路交通面での課題や、地域に求められる道路の役割等について、ご意見を伺うものです。ご協力のほどよろしくお願い申し上げます。

本調査は、飯田市、阿智村、泰阜村、下條村、平谷村、根羽村、阿南町、売木村、天龍村、喬木村、松川町、豊丘村、大鹿村、高森町の全世帯を対象にアンケート用紙を送付し、ご回答をお願いしております。

ご返送いただいたハガキは、国土交通省飯田国道事務所集計を行います。

■このアンケートの対象は、国道153号(飯田市山本～飯田市伊賀良)の区間です。



アンケートの答え方はP.4をご覧ください。

回答用の郵便はがきは、お近くのポストへ 平成30年●月●日(●) までに投かんをお願いします。  
※この期間以降にご回答いただいた場合、集計に反映されない場合がございます。

## お問い合わせ先



国土交通省 中部地方整備局  
飯田国道事務所 計画課

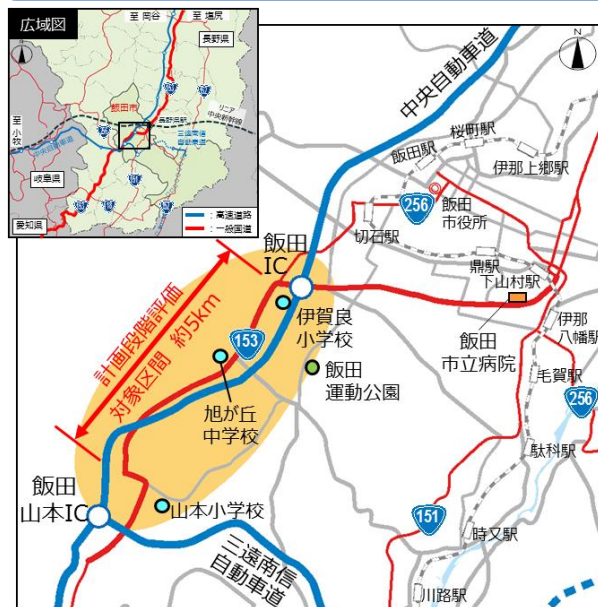
〒395-0024 長野県飯田市東栄町3350

電話: TEL(0265)53-7204(直通)

ホームページ: <http://www.cbr.mlit.go.jp/iikoku/>

# 6-3. アンケート票(案)

## 国道153号（飯田市山本～飯田市伊賀良）の現状



### 交通円滑

- 国道153号は、飯田市街地への通勤等に利用されています。
- 特に飯田IC西交差点付近では、朝夕を中心に渋滞が発生しています。



朝ピーク時渋滞状況



### 交通安全

- 評価対象区間では、死傷事故率が長野県平均の約1.5倍となっています。
- 歩道が狭い箇所があり、通学児童など歩行者が巻き込まれる危険性があります。



歩道整備状況（児童通学時）

■評価対象区間の国道153号の死傷事故率



死傷事故率は・・・

年間総交通量×道路延長あたりの死傷事故発生件数の割合

例：  
延長1km、交通量1万台/日の道路での事故発生件数  
・事故数 87：3.2件/年  
・事故率 42：1.5件/年

### 地域振興

- リニア中央新幹線長野県駅の開業による観光客の増加や産業振興が見込まれています。
- 県外からの観光客の誘客につなげるため、観光地へのアクセス向上が求められています。



## 6-3. アンケート票(案)

| 国道153号（飯田市山本～飯田市伊賀良）に関するアンケート調査<br>（回答は返信用のはがきに記入してください）                           |                                                                      |   |   |   |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|---|---|---|
| <b>問 1. あなた自身について</b>                                                              |                                                                      |   |   |   |
| 問 1-1. ご回答された方について教えてください。                                                         |                                                                      |   |   |   |
| 住所                                                                                 |                                                                      |   |   |   |
| 性別                                                                                 | 1. 男性    2. 女性                                                       |   |   |   |
| 年齢                                                                                 | 1. 10代    2. 20代    3. 30代    4. 40代    5. 50代    6. 60代    7. 70歳以上 |   |   |   |
| 問 1-2. 普段自動車を利用されますか？【1つ選択】                                                        |                                                                      |   |   |   |
| 自動車利用                                                                              | 1. ほぼ毎日    2. 週に数回程度    3. 月に数回程度    4. ほぼ利用しない    5. 利用したことがない      |   |   |   |
| 問 1-3. 「問 1-2」で 1～4 と回答された方にお聞きます。<br>国道153号（飯田市山本～飯田市伊賀良）を利用されますか。                |                                                                      |   |   |   |
| 1. 利用する    2. 利用しない                                                                |                                                                      |   |   |   |
| 問 1-4. 「問 1-3」で 1 と回答された方にお聞きます。<br>国道153号（飯田市山本～飯田市伊賀良）を利用する主な目的を教えてください。【1つ選択】   |                                                                      |   |   |   |
| 1. 仕事    2. 通勤・通学    3. 日常的な買い物・通院等    4. 観光・レジャー    5. その他（    ）                  |                                                                      |   |   |   |
| 問 1-5. 「問 1-4」の目的で向かう主な目的地はどこですか？                                                  |                                                                      |   |   |   |
| （    ）都・道・府・県    （    ）市・区・町・村    （    ）                                           |                                                                      |   |   |   |
| <b>問 2. 国道153号（飯田市山本～飯田市伊賀良）に関する現在の問題点や解消すべき点について</b>                              |                                                                      |   |   |   |
| 問 2-1. 国道153号（飯田市山本～飯田市伊賀良）には、どのような交通課題があると思いますか？<br>以下の①～⑥の交通課題について、4段階評価してください。  |                                                                      |   |   |   |
| 【4段階評価】 4. 強く思う    3. どちらかというと思う    2. どちらかというと思わない    1. 全く思わない                   |                                                                      |   |   |   |
| 交通課題                                                                               | あなたの評価の程度                                                            |   |   |   |
| ①交通集中による渋滞が発生していると感じる                                                              | 4                                                                    | 3 | 2 | 1 |
| ②カーブや道路が狭い箇所があり、危険を感じる                                                             | 4                                                                    | 3 | 2 | 1 |
| ③歩道が狭く、危険を感じる                                                                      | 4                                                                    | 3 | 2 | 1 |
| ④リニア長野県駅と観光地とのアクセス強化が必要                                                            | 4                                                                    | 3 | 2 | 1 |
| ⑤その他<br>（自由回答）                                                                     |                                                                      |   |   |   |
| <b>問 3. 地域の道路に求められる機能・役割について</b>                                                   |                                                                      |   |   |   |
| 問 3-1. 国道153号（飯田市山本～飯田市伊賀良）には、どのような道路機能が必要だと思いますか？<br>以下の①～⑥の道路機能について、4段階評価してください。 |                                                                      |   |   |   |
| 【4段階評価】 4. 強く思う    3. どちらかというと思う    2. どちらかというと思わない    1. 全く思わない                   |                                                                      |   |   |   |
| 道路機能                                                                               | あなたの評価の程度                                                            |   |   |   |
| ①渋滞をなくし、交通を円滑にすること                                                                 | 4                                                                    | 3 | 2 | 1 |
| ②道路線形が良く、安全・快適に走行できること                                                             | 4                                                                    | 3 | 2 | 1 |
| ③通過交通と地域内交通を分けること                                                                  | 4                                                                    | 3 | 2 | 1 |
| ④リニア長野県駅・観光地へのアクセス強化に資すること                                                         | 4                                                                    | 3 | 2 | 1 |
| ⑤その他<br>（自由回答）                                                                     |                                                                      |   |   |   |
| <b>問 4. その他</b>                                                                    |                                                                      |   |   |   |
| 問 4-1. この区間の道路整備の必要性や今後の方向性について、ご意見をお書きください。（自由回答）                                 |                                                                      |   |   |   |
|                                                                                    |                                                                      |   |   |   |