

社会資本整備審議会 道路分科会 中部地方小委員会（平成25年度 第1回）

中部ブロックの直轄事業における 新規事業候補箇所の選定の考え方について



国土交通省中部地方整備局

【対策未実施区間(新規事業候補対象区間)の抽出】

1.中部の直轄国道全線(約1800km)

○H22道路交通センサス区間ごとに分割

【1277区間】

2.対策未実施区間(新規事業候補対象区間)の抽出

○改築事業中区間及び併行する現道(715区間)を除外

【562区間】

【新規事業候補箇所の選定】

1.新規事業候補箇所の抽出

○「地域の主要渋滞箇所」が存在する区間を抽出

【228区間】

2.事業実施前提の確認

○上記区間のうち、事業実施の前提となる都市計画決定済区間を抽出
・都市計画決定済区間(65区間)

【65区間】

事業実施環境が整った区間のうち新たな高規格道路の整備効果等課題や対策内容が整理されている箇所、各箇所の事業効果や緊急性、予算状況等を踏まえ、総合的な観点から選定

H25新規事業候補箇所の選定結果

一般国道41号 名濃バイパス【10区間】

【地域の主要渋滞箇所とは】

あらまし

- ・道路の渋滞対策を効率的に進めていくために、中京圏(概ね東海環状自動車道内側)の自専道ネットワークと、それら以外の道路ネットワークを対象として検討組織を立ち上げ、これらの場(協議会)において、渋滞箇所の的確な把握方法について検討した。
- ・検討結果を踏まえ、道路利用者が実感している渋滞箇所等を「地域の主要渋滞箇所」として選定した。

※「中京圏渋滞ボトルネック対策協議会・各県道路交通渋滞対策推進協議会」の構成メンバー
国土交通省中部地方整備局、中部運輸局、各県警、各県、政令市、道路公社、中日本高速道路株式会社、名古屋高速道路公社、各県トラック協会、各県バス協会、各県タクシー協会など

これまでの取り組み

- ・道路利用者と協議会の双方の意見を踏まえて、地域全体として実感している渋滞箇所を選定した。

① 協議会の意見

最新のITS技術を有効活用して、客観的かつ効率的に渋滞箇所を抽出した。

② 道路利用者等の意見

パブリックコメントにより、一般市民の他、関係自治体バス協会、トラック協会、タクシー協会等から、幅広く意見を聴取した。

パブリックコメントの案内チラシ



素案の選定(協議会の意見)

- ・客観的データに基づき、渋滞発生箇所を抽出
- ・地域の交通特性を考慮した抽出方法を検討

パブリックコメントの実施(道路利用者等の意見)

- ・道路利用者が実感している渋滞箇所を抽出
- ・最新データや現地状況により渋滞状況を確認

「地域の主要渋滞箇所」の選定

- ・集中する渋滞箇所は、効率的に対策を実施できるよう、区間またはエリアに集約

最新のITS技術を有効活用

- ・道路利用者の移動情報(プローブデータ)を収集・分析
- ・速度低下等の道路交通状況を客観的かつ効率的に把握



一般改築ロングリスト(65区間)

【一般改築】

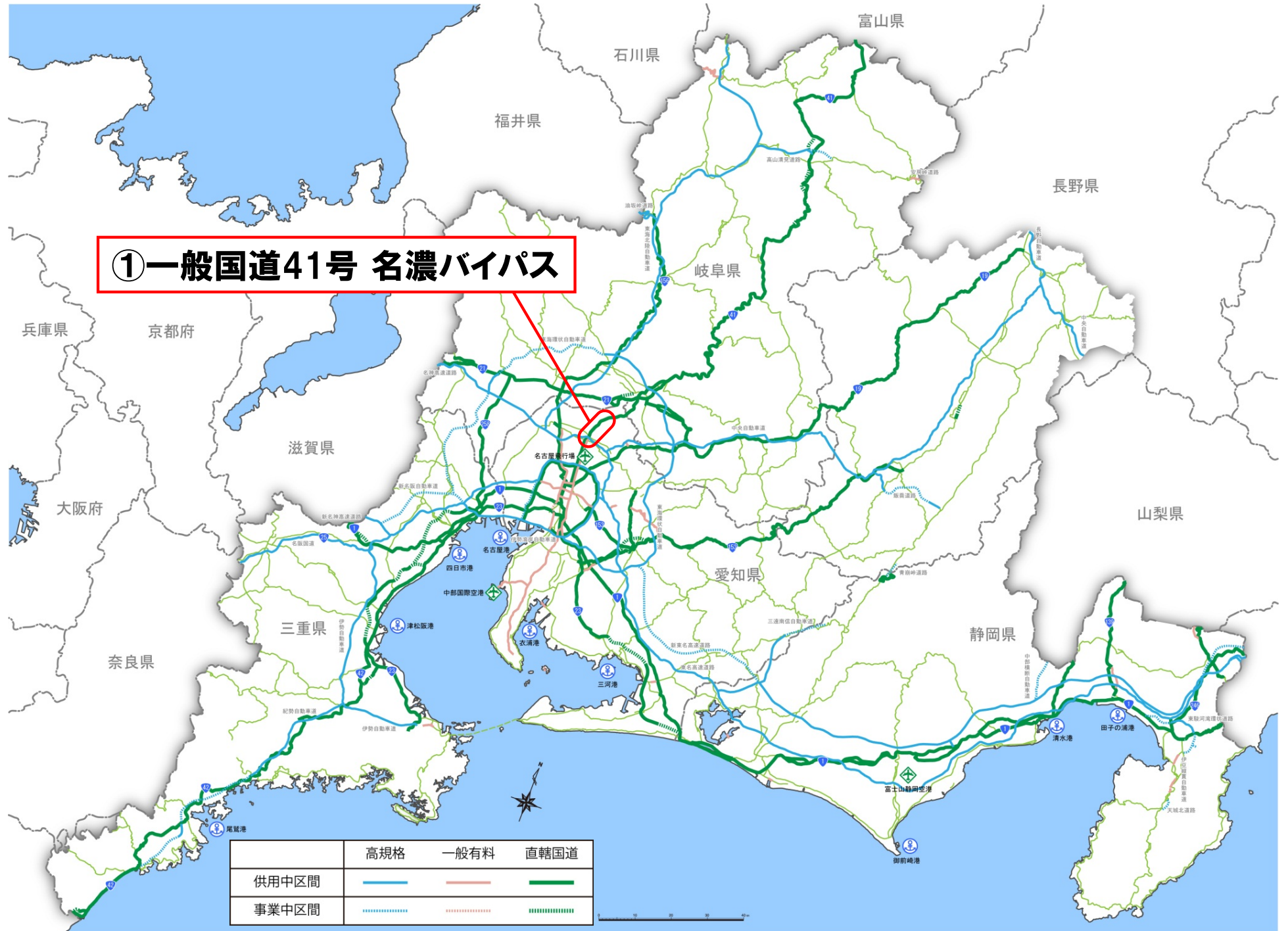
■一般改築ロングリスト【65区間】

県名	地点名	路線 番号	区間 延長 [km]	関連する 主要渋滞 箇所数	事業実施 環境	課題解決の 検討状況
					都市計画 決定済	
愛知県	一宮市富士3丁目3	22	0.6	3	○	検討中
愛知県	一宮市朝日2丁目	22	0.7	3	○	検討中
愛知県	小牧市大字村中	41	0.9	3	○	新規事業候補箇所
愛知県	丹羽郡大口町新宮2丁目	41	0.8	3	○	新規事業候補箇所
静岡県	沼津市花園町	1	0.7	2	○	検討中
静岡県	沼津市東熊堂	1	3.8	2	○	検討中
静岡県	沼津市松長	1	2.1	2	○	検討中
静岡県	藤枝市仮宿	1	1.6	2	○	検討中
静岡県	藤枝市下数田	1	0.6	2	○	検討中
静岡県	藤枝市上数田	1	3.4	2	○	検討中
静岡県	掛川市上西郷	1	2.3	2	○	検討中
静岡県	浜松市南区福塚町	1	1.1	2	○	検討中
静岡県	藤枝市郡	1	1.2	2	○	検討中
静岡県	藤枝市岡出山2丁目	1	0.9	2	○	検討中
静岡県	島田市岸町	1	2.9	2	○	検討中
愛知県	海部郡蟹江町舟入1丁目	1	0.5	2	○	検討中
三重県	亀山市川合町	1	1.6	2	○	検討中
愛知県	一宮市観音町	22	0.9	2	○	検討中
愛知県	一宮市中島通3丁目	22	0.5	2	○	検討中
愛知県	小牧市大字横内	41	0.4	2	○	新規事業候補箇所
愛知県	丹羽郡大口町新宮1丁目	41	0.4	2	○	新規事業候補箇所
愛知県	丹羽郡大口町中小口5丁目	41	1.3	2	○	新規事業候補箇所
愛知県	丹羽郡扶桑町大字高雄	41	1.0	2	○	新規事業候補箇所
静岡県	沼津市大岡	1	1.2	1	○	検討中
静岡県	沼津市原	1	2.5	1	○	検討中
静岡県	静岡市駿河区丸子	1	0.6	1	○	検討中
静岡県	藤枝市岡部町内谷	1	0.8	1	○	検討中
静岡県	藤枝市堀之内1丁目	1	2.2	1	○	検討中
静岡県	島田市東光寺	1	3.4	1	○	検討中
静岡県	掛川市千羽	1	3.6	1	○	検討中
静岡県	掛川市大池	1	1.5	1	○	検討中
静岡県	掛川市沢田	1	1.1	1	○	検討中
静岡県	掛川市領家	1	0.5	1	○	検討中
静岡県	袋井市国本	1	1.5	1	○	検討中
静岡県	浜松市東区安新町	1	0.4	1	○	検討中
静岡県	浜松市東区薬師町	1	2.0	1	○	検討中
静岡県	浜松市南区飯田町	1	2.0	1	○	検討中
静岡県	浜松市南区石原町	1	1.3	1	○	検討中
静岡県	浜松市南区大柳町	1	0.9	1	○	検討中
静岡県	浜松市南区中田島町	1	3.4	1	○	検討中
静岡県	藤枝市岡部町内谷	1	1.1	1	○	検討中
静岡県	藤枝市横内	1	0.4	1	○	検討中
静岡県	藤枝市八幡	1	0.8	1	○	検討中
静岡県	藤枝市志太5丁目3	1	0.5	1	○	検討中
静岡県	藤枝市青木2丁目7	1	0.6	1	○	検討中
静岡県	藤枝市水上	1	2.9	1	○	検討中
静岡県	島田市岸町	1	0.5	1	○	検討中
静岡県	島田市中央町	1	1.1	1	○	検討中
愛知県	海部郡蟹江町舟入2丁目	1	0.5	1	○	検討中
三重県	亀山市椿世町	1	1.5	1	○	検討中

県名	地点名	路線 番号	区間 延長 [km]	関連する 主要渋滞 箇所数	事業実施 環境	課題解決の 検討状況
					都市計画 決定済	
三重県	亀山市太岡寺町	1	1.9	1	○	検討中
三重県	亀山市関町木崎	1	0.7	1	○	検討中
岐阜県	恵那市長島町永田	19	1.2	1	○	検討中
愛知県	一宮市両郷町2丁目	22	0.3	1	○	検討中
愛知県	一宮市西島町5丁目	22	1.8	1	○	検討中
三重県	四日市市塩浜	23	1.9	1	○	検討中
三重県	鈴鹿市一ノ宮町	23	0.7	1	○	検討中
三重県	鈴鹿市一ノ宮町	23	1.7	1	○	検討中
三重県	鈴鹿市須賀町	23	2.5	1	○	検討中
愛知県	小牧市横内	41	0.3	1	○	新規事業候補箇所
愛知県	丹羽郡大口町外坪5丁目	41	0.8	1	○	新規事業候補箇所
愛知県	丹羽郡扶桑町高雄海道田	41	0.4	1	○	新規事業候補箇所
愛知県	犬山市五郎丸神明下	41	0.5	1	○	新規事業候補箇所
長野県	飯田市中村	153	1.5	1	○	検討中
長野県	飯田市北方	153	0.5	1	○	検討中

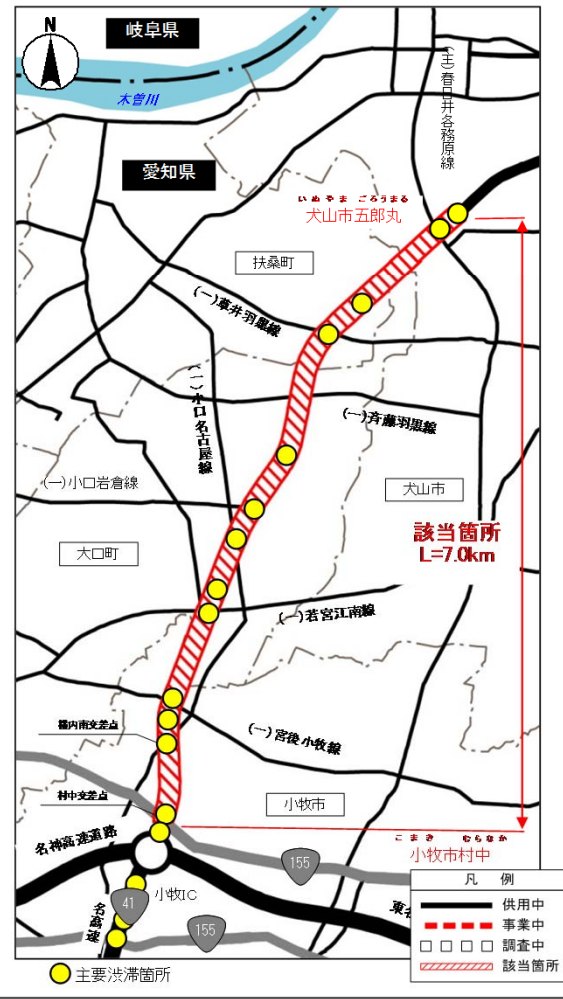
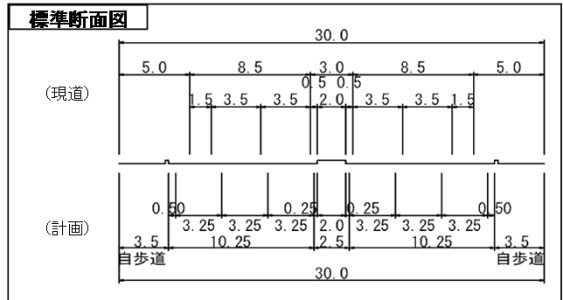
※関連する主要渋滞箇所数順
(同数の場合、路線番号順)

H25新規事業候補箇所的位置図



① 一般国道41号 名濃バイパス

事業区間 : 愛知県小牧市村中～犬山市五郎丸
 延長 : 7.0km
 事業費 : 約95億円



▲国道41号
 ≪横内南交差点付近≫



▲国道41号
 ≪村中交差点付近≫