

社会資本整備審議会 道路分科会

平成 25 年度 第 1 回中部地方小委員会

議事概要

1. 日 時 平成 25 年 4 月 18 日 (木) 10:00~11:30
2. 場 所 中部地方整備局 4 階大会議室
3. 出席者
- | | | |
|------|--------------------|---------------------------|
| [委員] | うちだ としひろ
内田 俊宏 | 三菱UFJリサーチ&コンサルティング エコノミスト |
| | おおの えいじ
◎ 大野 栄治 | 名城大学都市情報学部 教授 |
| | おがわ ひかる
小川 光 | 名古屋大学大学院経済学研究科 教授 |
| | すがわら あきふみ
菅原 章文 | (社)中部経済連合会 常務理事 |
| | なかむら ひでき
中村 英樹 | 名古屋大学大学院工学研究科 教授 |
- ※敬称略、五十音順 ◎は委員長

4. 議 事

- ①中部ブロックにおける新規事業候補箇所の選定の考え方について
- ②平成 25 年度新規事業候補箇所の新規事業採択時評価
 - ・一般国道 41 号名濃バイパス
- ③計画段階評価について
 - ・三遠南信自動車道 (水窪北~佐久間)

<委員からの主な意見>

- ①中部ブロックにおける新規事業候補箇所の選定の考え方について
 - ・新規事業候補箇所の選定の考え方は、妥当である。
- ②平成 25 年度新規事業候補箇所の新規事業採択時評価(一般国道 41 号名濃バイパス)
 - ・一般国道 41 号名濃バイパスの平成 25 年度新規事業化は、妥当である
- ③計画段階評価について (三遠南信自動車道 (水窪北~佐久間))

<政策目標について>

- ・政策目標の設定については妥当。

<ルート帯案について>

- ・信頼性、リダンダンシー・道路機能等、政策目標の達成度が分かるように整理した方が良い。
- ・ルート帯案については妥当。

<意見聴取について>

- ・広域ネットワークの観点から名古屋、静岡等の関連企業など、地元の視点以外の意見も聞くようにしてほしい。
- ・意見聴取の結果から、どのルート帯が望まれているか分かるように整理して、次回の委員会で示してほしい。
- ・アンケート内容は概ね妥当であり、本案で意見聴取を進めて良い。