

**近畿自動車道紀勢線
「新宮～大泊」
計画段階評価
アンケートの結果参考資料**

国土交通省 中部地方整備局 近畿地方整備局

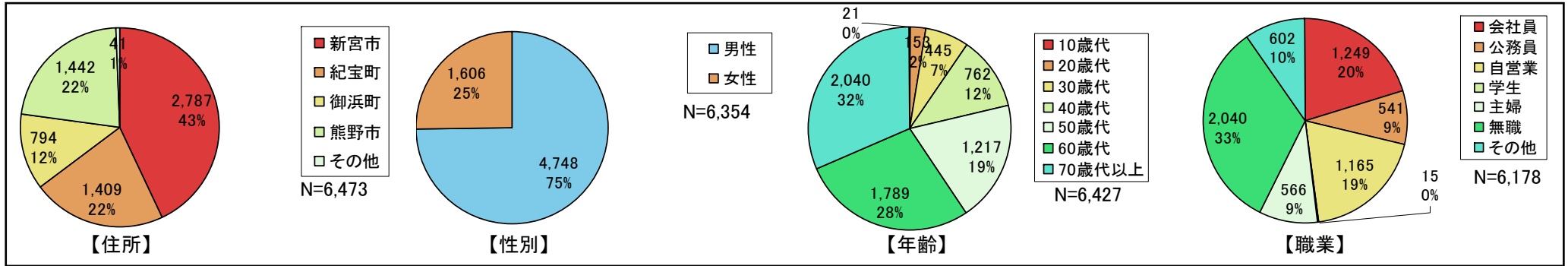
平成24年8月3日

目次

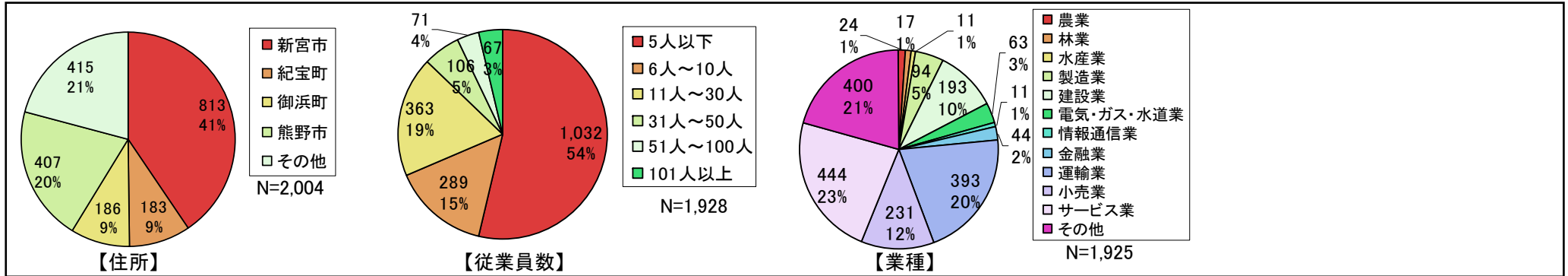
参考 1. アンケート回答者の属性	1
参考 2. アンケートの実施項目別比較.....	3

【参考1】アンケート回答者の属性

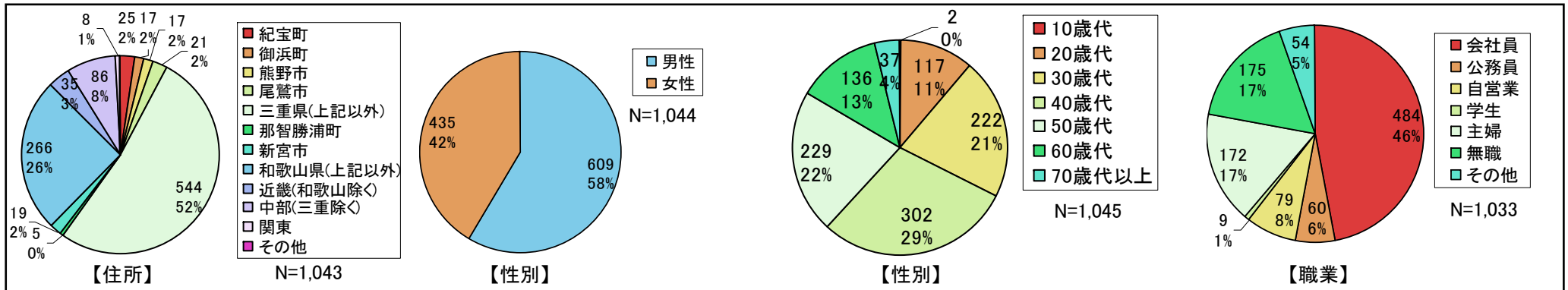
●地域住民



●事業所

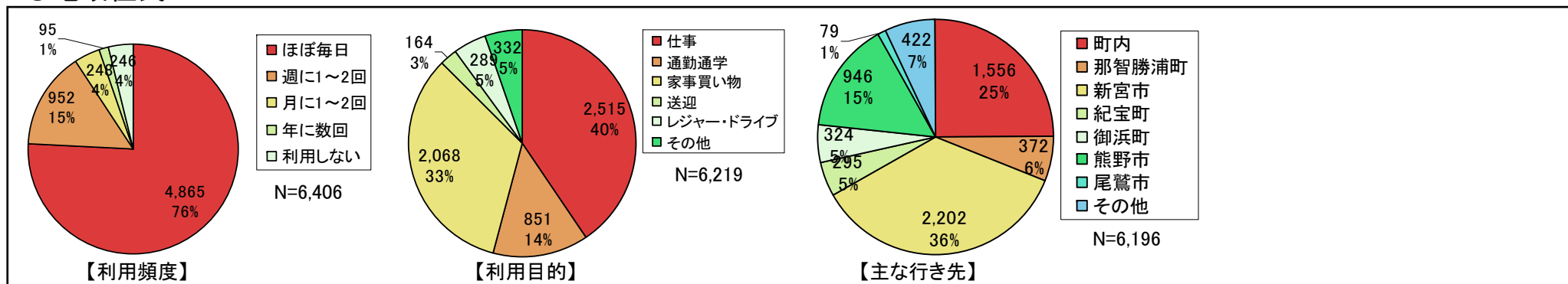


●道路利用者

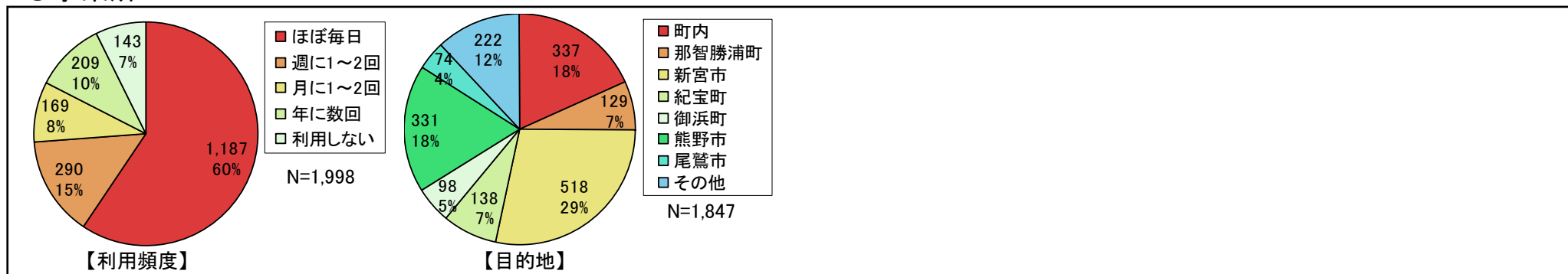


【参考1】アンケート回答者の属性

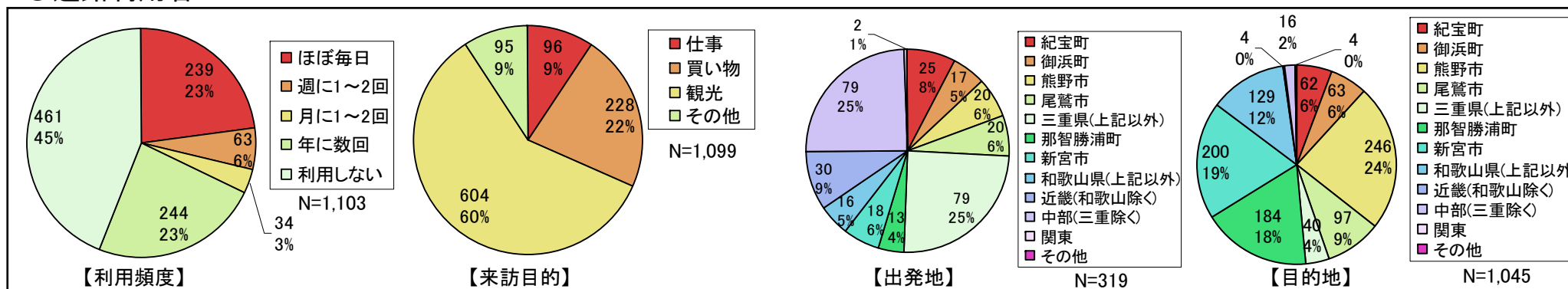
●地域住民



●事業所



●道路利用者



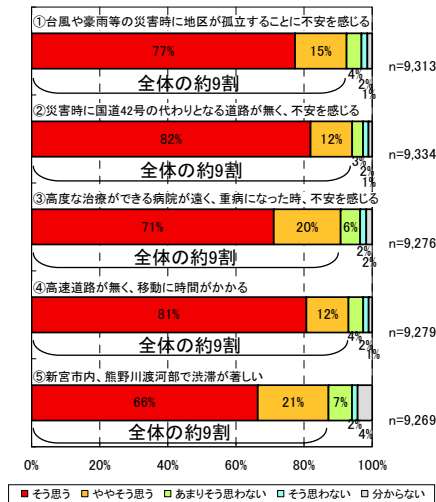
【参考2】アンケートの実施項目別比較

(1)対象道路の現況と課題について

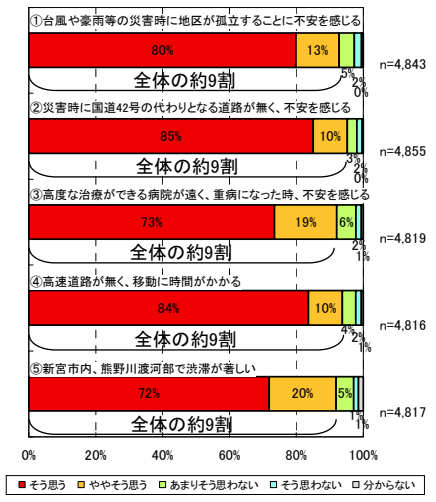
●Q1:対象地域※の道路について、あなたはどのように思われますか？

※対象地域:新宮市、紀宝町、御浜町、熊野市

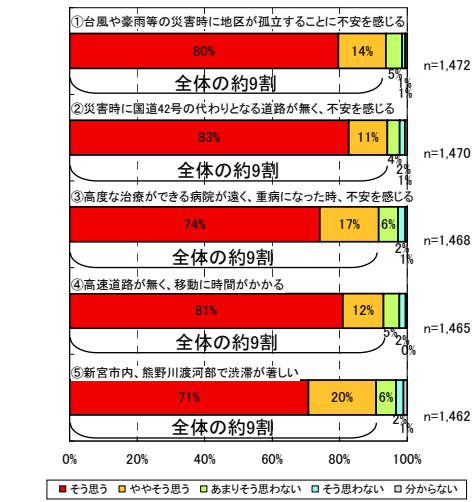
全体集計



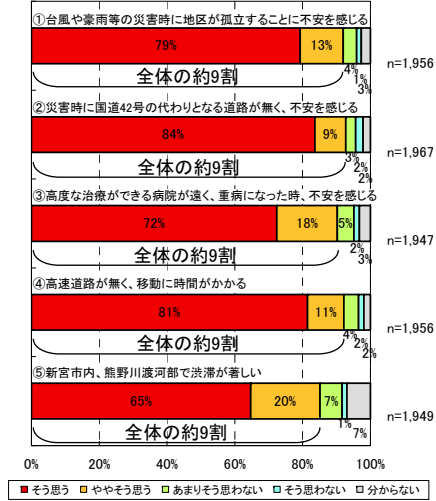
地域住民への郵送



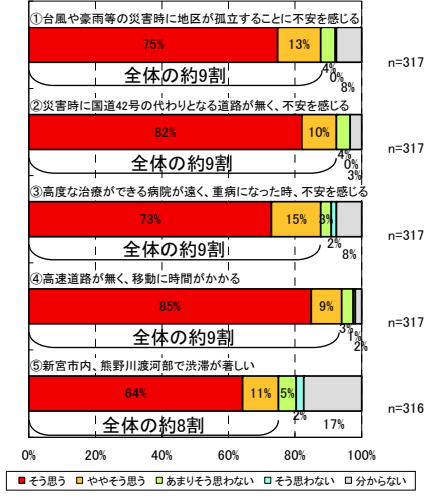
役場回収BOX



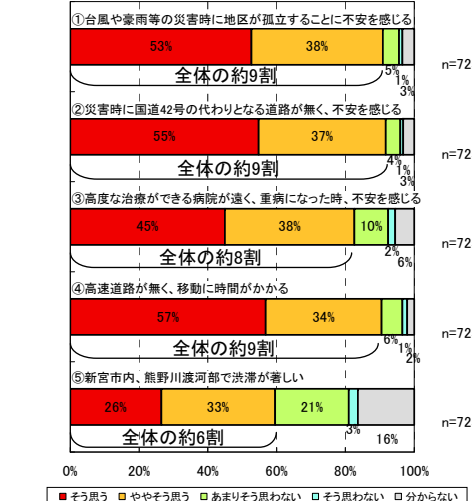
事業所への郵送



道の駅での聞き取り

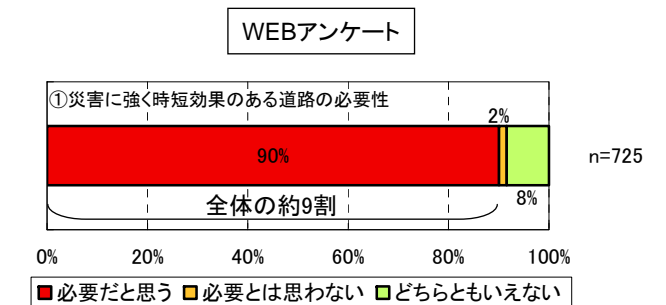
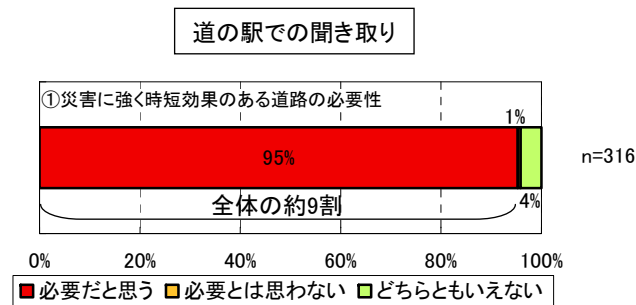
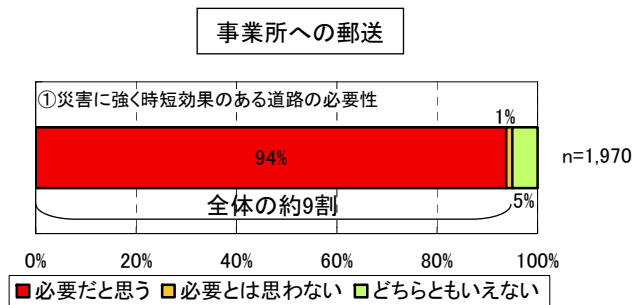
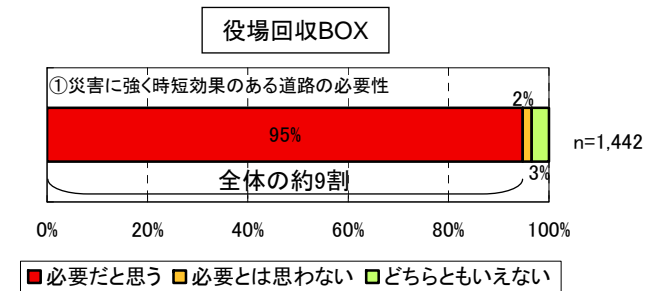
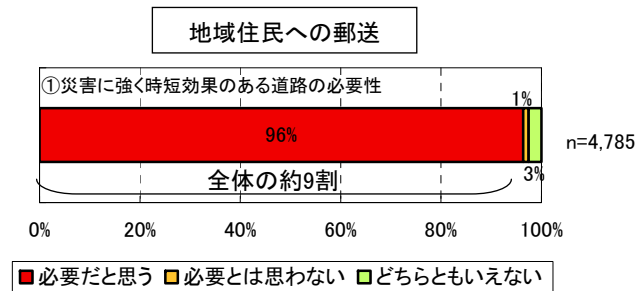
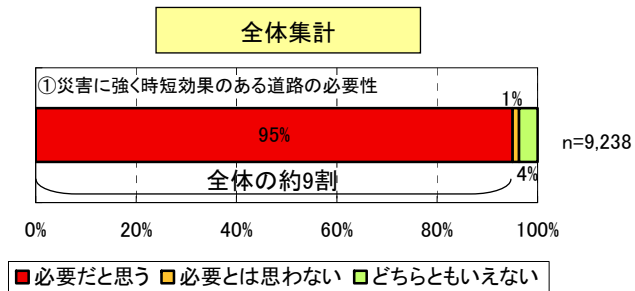


WEBアンケート



(2)災害に強く、時間短縮効果のある道路の必要性について

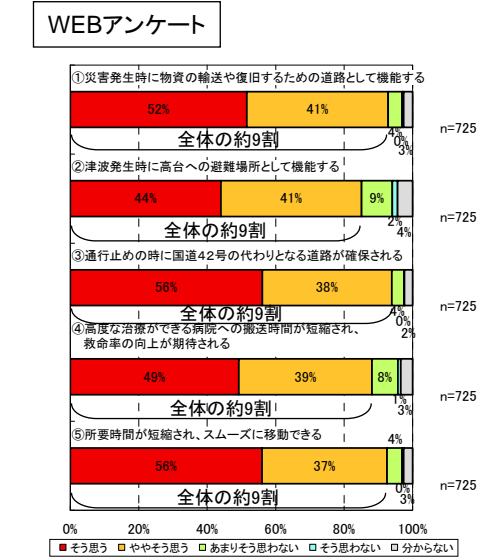
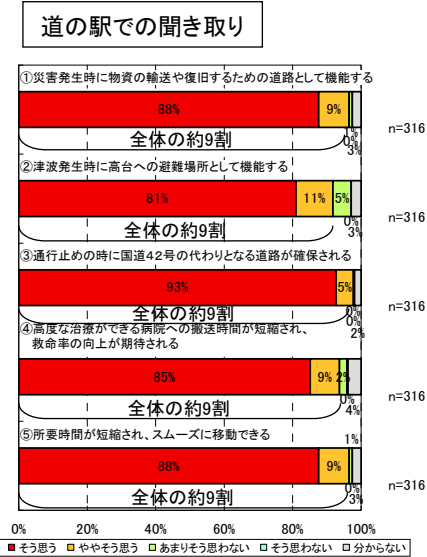
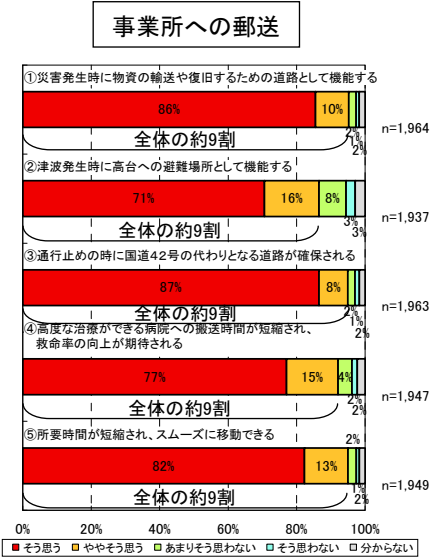
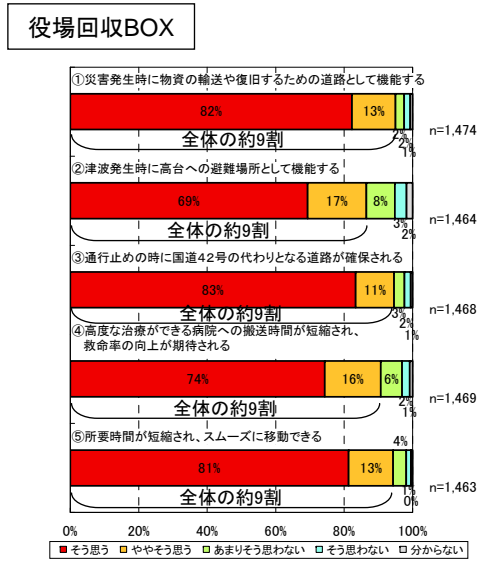
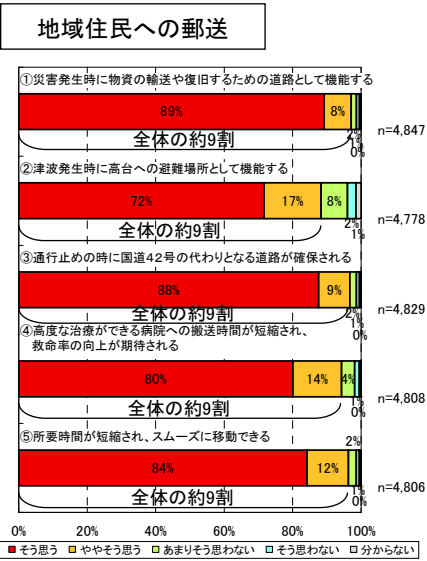
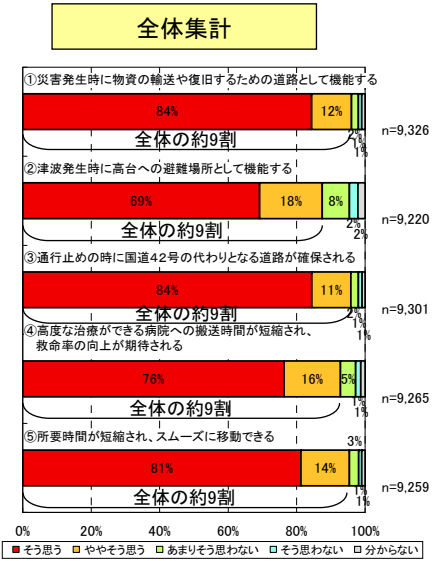
●Q2:災害に強く時間短縮効果のある道路は必要だと思われますか？



【参考】アンケートの実施項目別比較

(3)近畿自動車道紀勢線(新宮～大泊)の整備効果について

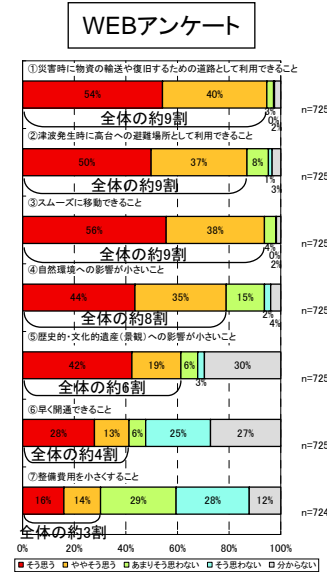
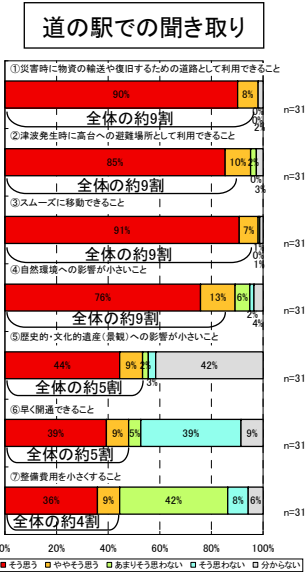
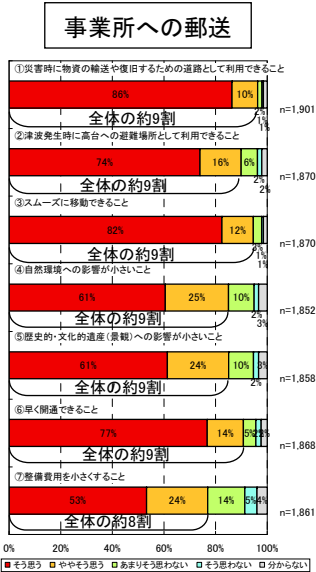
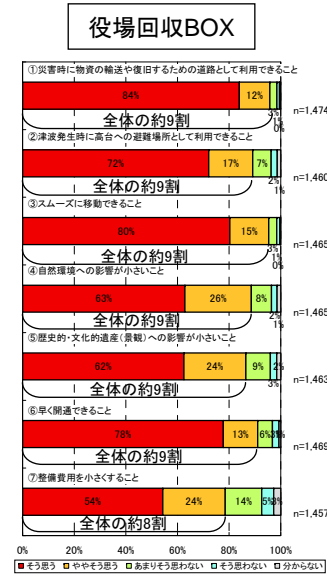
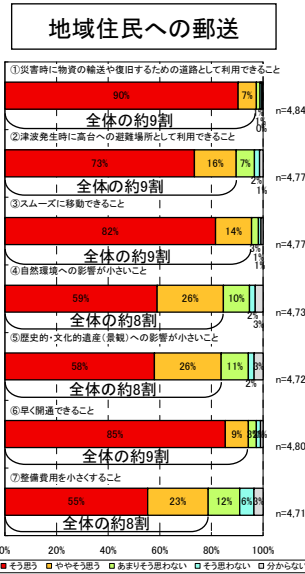
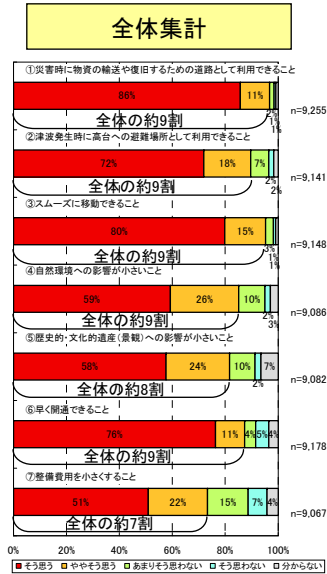
●Q3: 近畿自道車道紀勢線(新宮～大泊)が整備されることにより期待される効果として、あなたはどのように考えますか？



【参考】アンケートの実施項目別比較

(4) 紀勢線(新宮～大泊)のルート検討に配慮すべきこと

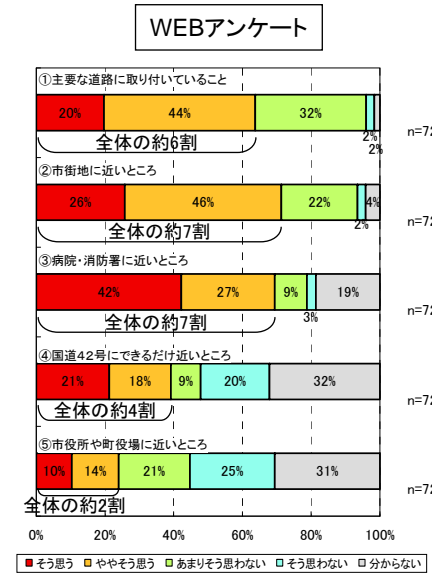
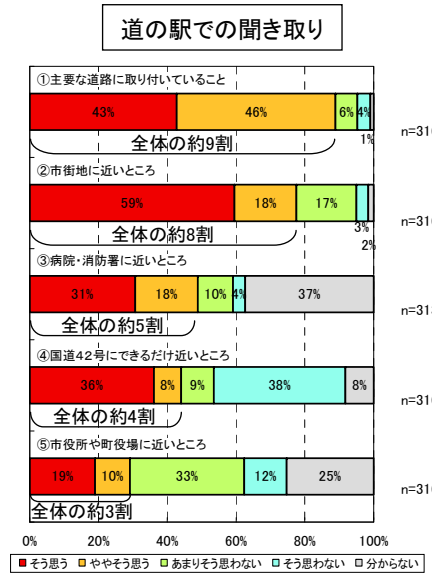
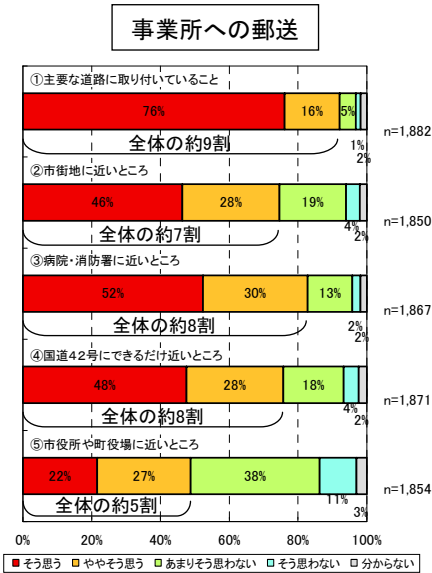
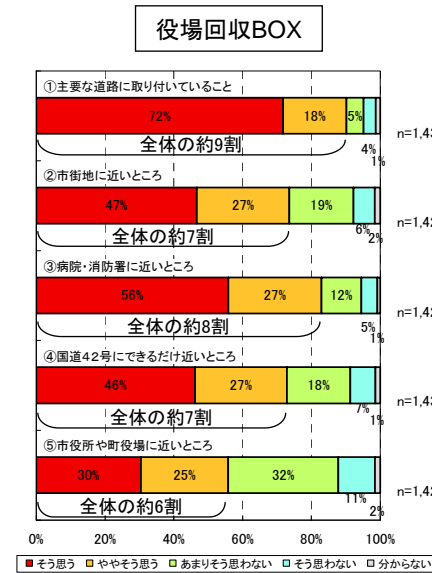
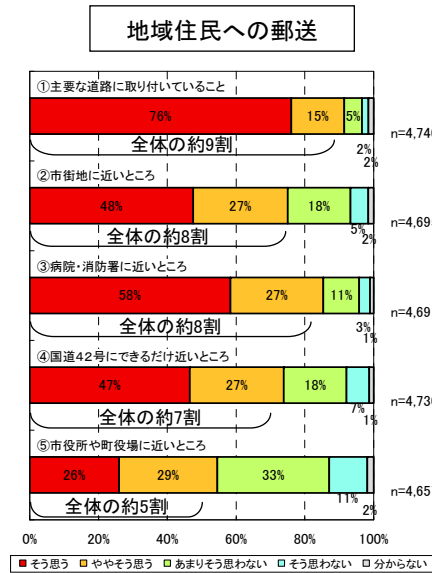
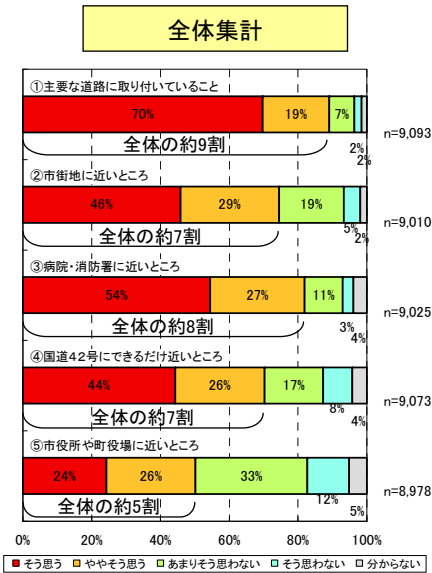
●Q4: 近畿自道車道紀勢線(新宮～大泊)のルートを検討する際、どのようなことに配慮すべきだと思いますか？



【参考】アンケートの実施項目別比較

(5) 紀勢線(新宮～大泊)のインターチェンジ配置検討に配慮すべきこと

●Q5: 近畿自道車道紀勢線(新宮～大泊)のインターチェンジ設置を検討する際、どのようなことに配慮すべきだと思いますか？



【参考】アンケートの実施項目別比較

(6) 近畿自動車道紀勢線(新宮～大泊)が整備された場合の来訪状況について (対象は道路利用者(webアンケート、道の駅での意見聴取)のみ)

●Q6: 近畿自道車道紀勢線(新宮～大泊)が整備された場合、対象地域※への来訪を増やそうと思いませんか？
(対象は道路利用者のみ)

※対象地域: 新宮市、紀宝町、御浜町、熊野市

