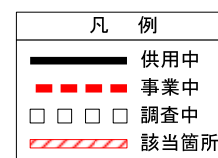
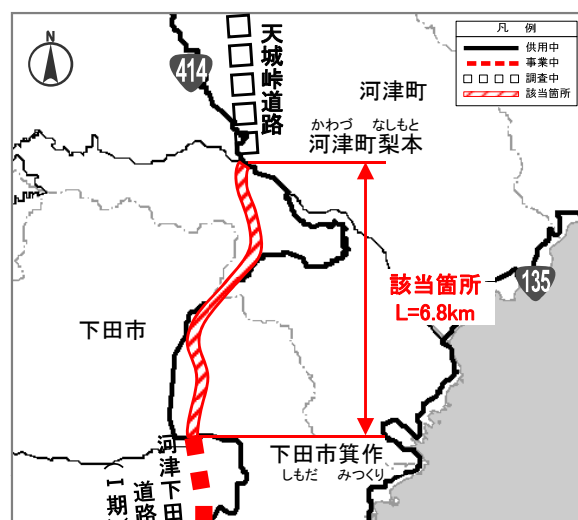
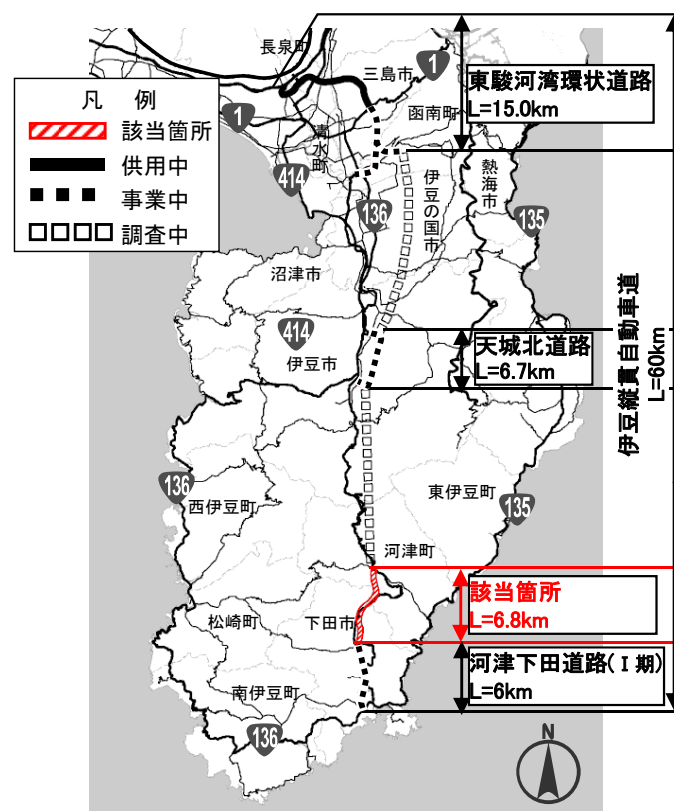


国道414号 河津下田道路(Ⅱ期)の整備

事業費:1億円【直轄】

河津下田道路(Ⅱ期)は、伊豆縦貫自動車道の一部を構成し、東海地震時における緊急輸送道路の確保、第3次医療施設への搬送時間の短縮、速達性の向上による広域な観光交流の支援、国道414号の未改良区間・夏季大型車通行規制区間の解消等が図られることを目的とした延長約6.8kmの自動車専用道路で、平成24年度に新規事業化しました。

■ 国道414号 河津下田道路(Ⅱ期)



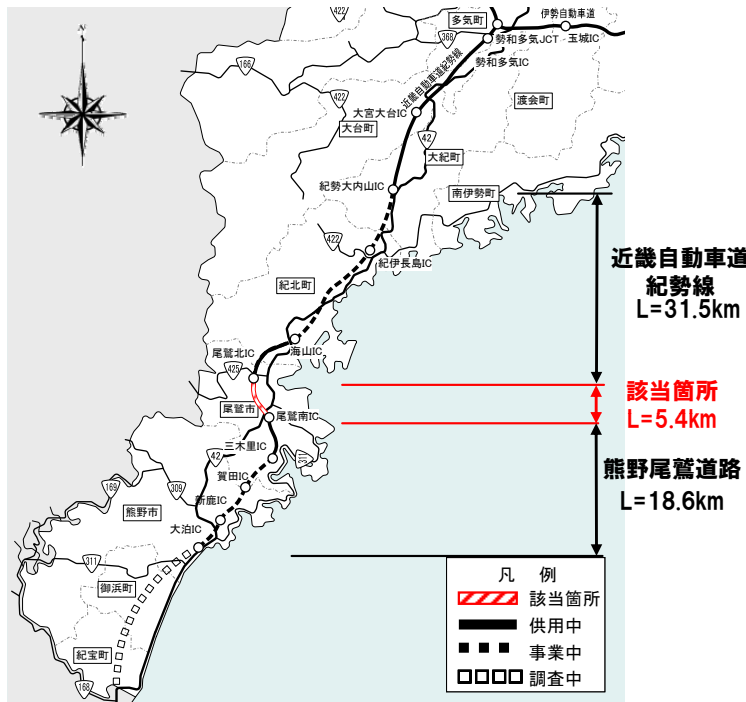
▲ 並行する国道414号

国道42号 熊野尾鷲道路(Ⅱ期)の整備

事業費: 1億円【直轄】

熊野尾鷲道路(Ⅱ期)は、近畿自動車道紀勢線の一部を構成し、東海・東南海地震時における緊急輸送路の確保、救急医療施設への速達性の向上、アクセス性の向上に資するミッシングリンクの解消、東紀州地域の広域的な連携の促進が図られることを目的とした延長約5.4kmの自動車専用道路で、平成24年度に新規事業化しました。

■ 国道42号 熊野尾鷲道路(Ⅱ期)



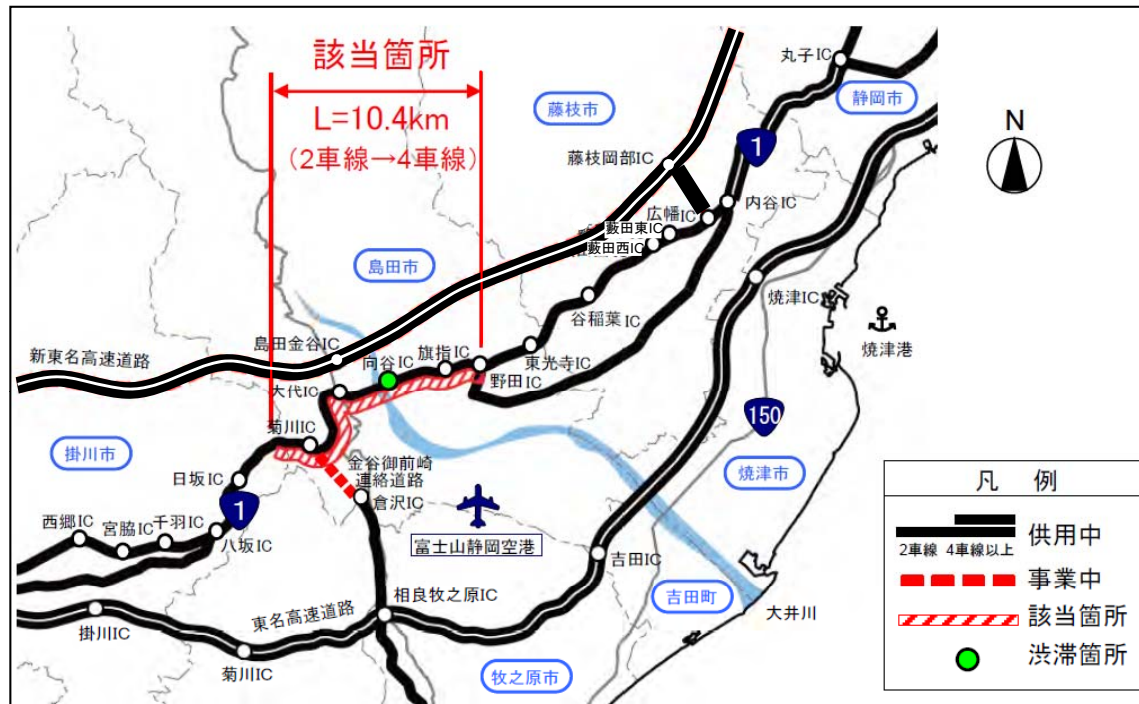
▲並行する国道42号

国道1号 島田金谷バイパスの整備

事業費:0.5億円【直轄】

一般国道1号島田金谷バイパスは、島田金谷バイパス及び大井川を渡河する並行路線の渋滞緩和、第2次医療施設への搬送時間の短縮や30分圏域の拡大、高速ICの30分圏域の拡大により利便性の向上等を図ることを目的とした延長約10.4kmの主要幹線道路で、平成24年度に新規事業化しました。

■国道1号 島田金谷バイパス



▲並行する国道1号

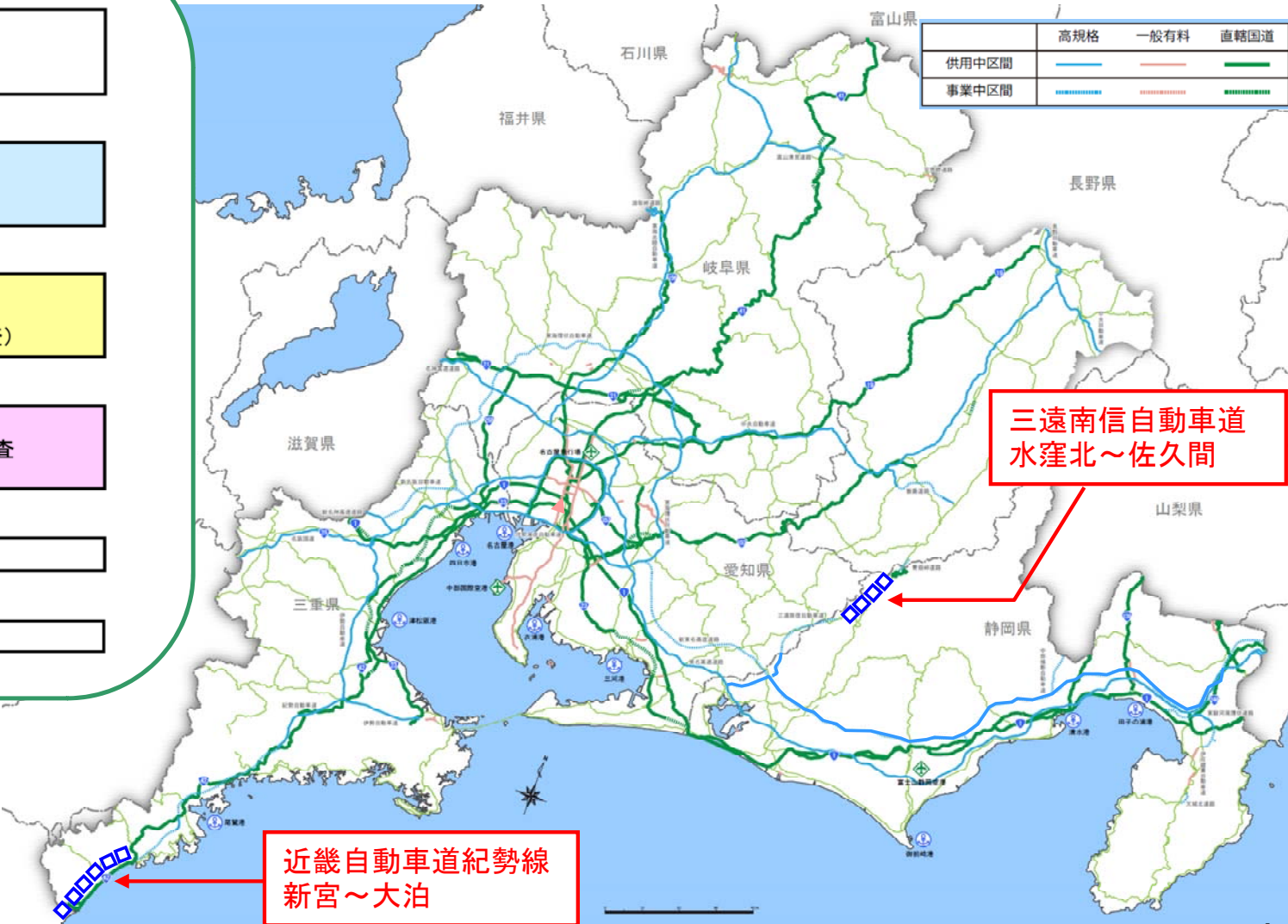
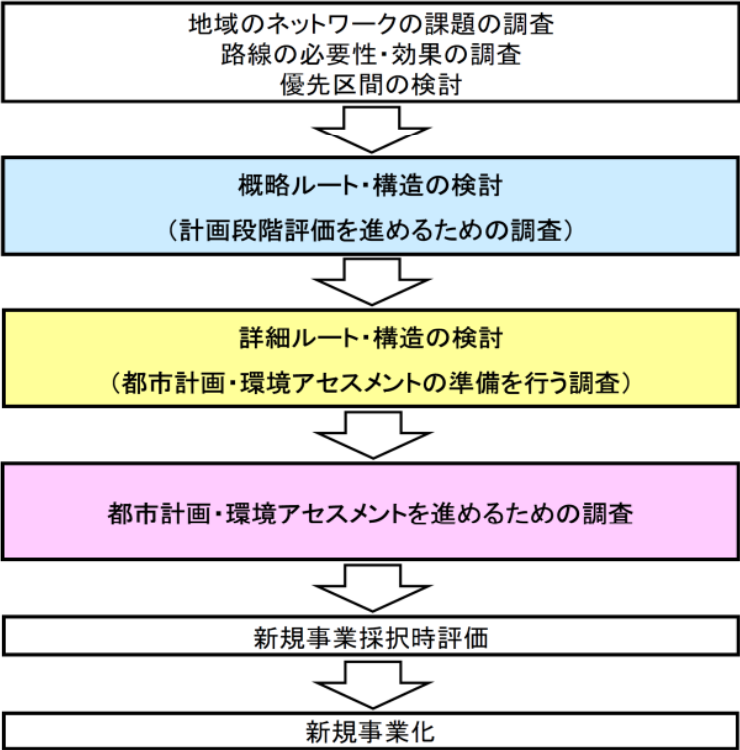
平成24年度の道路調査の見通しについて

個別路線の事業化に向け、**ルート・構造検討**に係る調査等を実施

概略ルート・構造の検討
(計画段階評価を進めるための調査)

- 三重県・和歌山県 近畿自動車道紀勢線 新宮～大泊
- 静岡県 三遠南信自動車道 水窪北～佐久間

【道路調査の流れ】

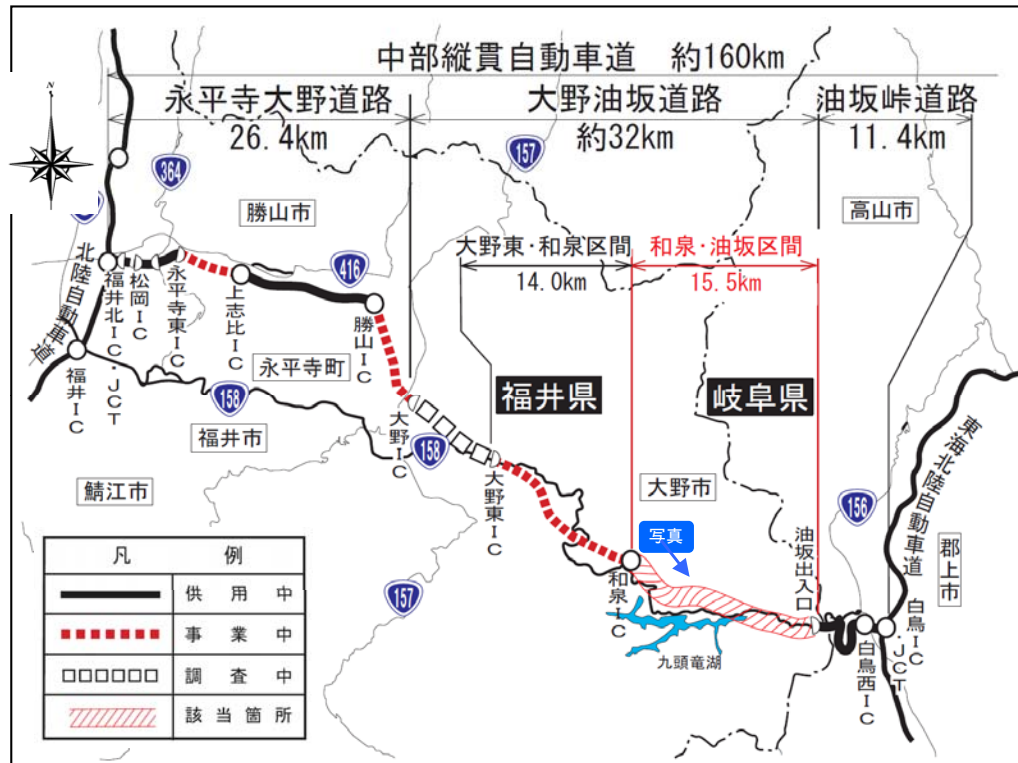


国道158号(中部縦貫自動車道)大野油坂道路(和泉・油坂区間)の整備

事業費:1億円【直轄】

一般国道158号(中部縦貫自動車道)大野油坂道路(和泉・油坂区間)は、災害・豪雪時におけるリダンダンシーの確保及び第三次救急医療施設への定時性・速達性の向上、地域間交流の促進を図ることを目的とした延長約15.5kmの自動車専用道路で、平成24年度に新規事業化しました。

■国道158号(中部縦貫自動車道)大野油坂道路(和泉・油坂区間)



▲土砂崩落による通行止め状況

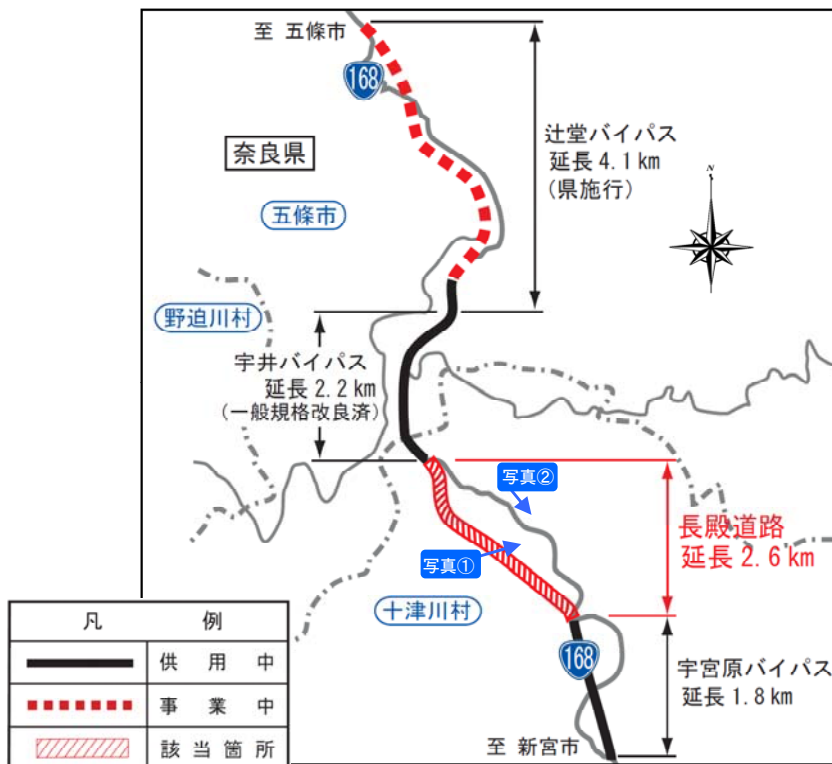
国道168号(五條新宮道路)長殿道路の整備

事業費:0.5億円【直轄】

一般国道168号(五條新宮道路)長殿道路の現道区間では、平成23年9月の紀伊半島大水害により大規模な被災を受け、孤立集落の発生や救命・救急活動に支障を来しました。

長殿道路は、災害に強い道路の確保、線形の厳しい箇所・幅員隘路区間の解消等を目的とした延長約2.6kmの道路で、平成24年度に新規事業化しました。

■ 国道168号 (五條新宮道路)長殿道路



▲▼被災状況(H23.9)



平成24年度の道路調査の見通しについて

個別路線の事業化に向け、**ルート・構造検討**、**都市計画決定・環境アセスメント**の実施に係る調査等を実施

都市計画・環境アセスメントを進めるための調査

- 兵庫県 北近畿豊岡自動車道 豊岡北～豊岡南
- 大阪府 淀川左岸線延伸部

概略ルート・構造の検討
(計画段階評価を進めるための調査)

- 三重県・和歌山県 近畿自動車道紀勢線 新宮～大泊
- 和歌山県 近畿自動車道紀勢線 すさみ～太地
- 兵庫県 名神湾岸連絡線

【道路調査の流れ】

地域のネットワークの課題の調査
路線の必要性・効果の調査
優先区間の検討

概略ルート・構造の検討
(計画段階評価を進めるための調査)

詳細ルート・構造の検討
(都市計画・環境アセスメントの準備を行う調査)

都市計画・環境アセスメントを進めるための調査

新規事業採択時評価

新規事業化

北近畿豊岡自動車道
豊岡北～豊岡南

名神湾岸連絡線

淀川左岸線延伸部

近畿自動車道紀勢線
新宮～大泊

近畿自動車道紀勢線
すさみ～太地

