

事業評価に係るバックデータ

①一般国道1号 島田金谷バイパス

費用便益分析の結果

| 路線名 | 事業名 | 延長 | 事業種別 | 現拡・ＢＰ・その他の別 |
|--------|---------|----------|------|-------------|
| 一般国道１号 | 島田金谷パハス | L=10.4km | 二次改築 | 現拡 |

| 計画交通量 (台/日) | 車線数 | 事業主体 |
|----------------|-----|---------|
| 44,500～58,800 | 4 | 中部地方整備局 |

① 費用

| | 事業費 | 維持管理費 | 合計 |
|--------------------|--------|-------|-------|
| 基準年 | 平成２３年度 | | |
| 単純合計 | 230億円 | 158億円 | 389億円 |
| 基準年における 現在価値（Ｃ） | 182億円 | 46億円 | 228億円 |

② 便益

| | 走行時間 短縮便益 | 走行経費 減少便益 | 交通事故 減少便益 | 合計 |
|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------|
| 基準年 | 平成２３年度 | | | |
| 供用年 | 平成３４年度 | | | |
| 単年便益 (初年便益) | 85億円 | 3.8億円 | 2.5億円 | 92億円 |
| 基準年における 現在価値（Ｂ） | 1,200億円 | 56億円 | 34億円 | 1,289億円 |

③ 結果

| | |
|----------------|---------|
| 費用便益比（Ｂ／Ｃ） | 5.6 |
| 経済的純現在価値（Ｂ－Ｃ） | 1,061億円 |
| 経済的內部収益率（ＥＩＲＲ） | 18.3% |

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

| 変動要因 | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比（Ｂ／Ｃ） |
|------|---------------|-------|------------|
| 交通量 | 44,500～58,800 | ±１０％ | 5.1 ～ 6.2 |
| 事業費 | 230億円 | ±１０％ | 5.2 ～ 6.1 |
| 事業期間 | 10年 | ±２０％ | 5.5 ～ 5.9 |

交通状況の変化

様式-3①

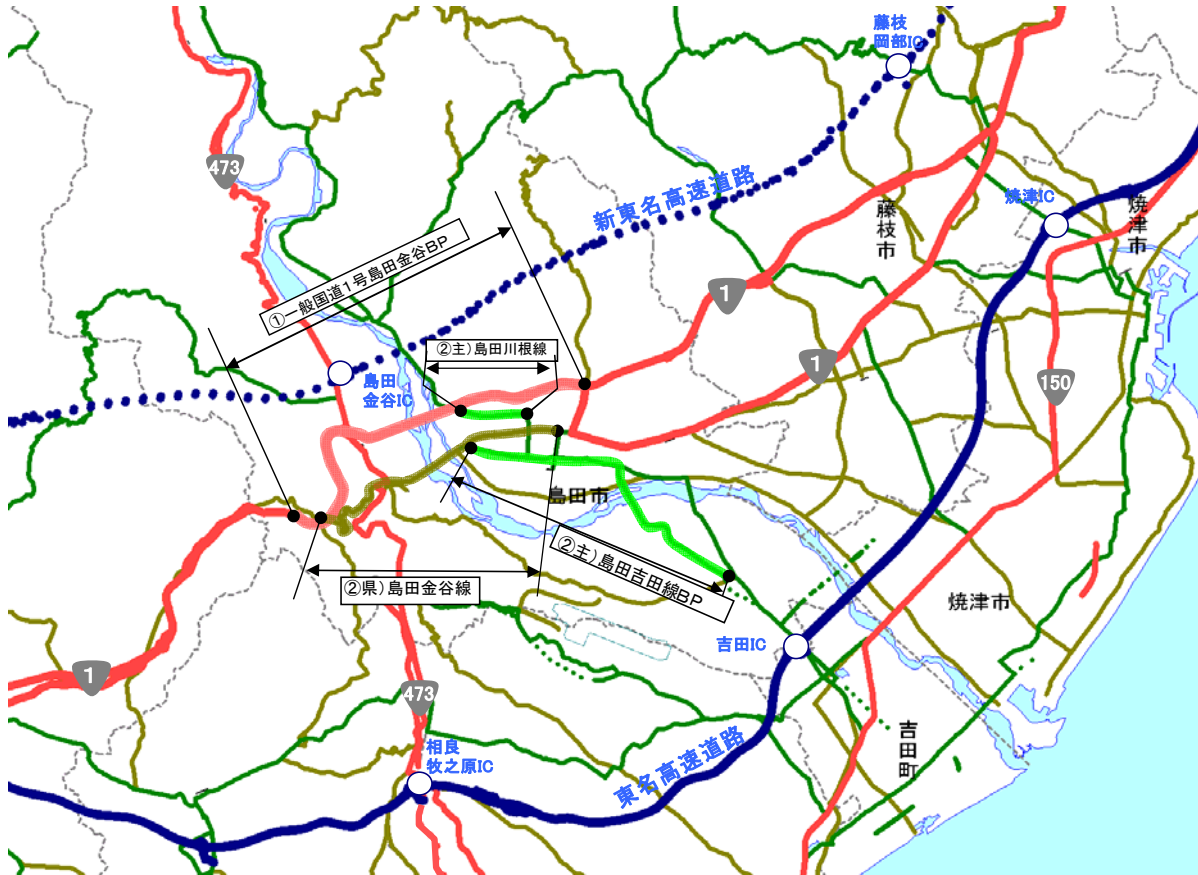
事業名：一般国道1号 島田金谷バイパス

(推計時点 H42年)

| | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) | | |
|-----------------------|-----------------------|----------|-------------------|-------------------|---------------------|-------|
| ①新設・改築道路 : 10.4km | 交通量 | [台/日] | 33,900 | 54,000 | | |
| | 走行時間 | [分] | 16 | 9 | | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | 107.49 | 100.63 | | |
| ②主な周辺道路 ^{※4} | 県) 島田金谷線 : 8.5km | 交通量 | [台/日] | 16,100 | 5,300 | |
| | | 走行時間 | [分] | 23 | 19 | |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 75.60 | 18.12 | |
| | 主) 島田吉田線BP : 8.0km | 交通量 | [台/日] | 12,600 | 10,700 | |
| | | 走行時間 | [分] | 18 | 17 | |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 39.92 | 32.37 | |
| | 主) 島田川根線 : 3.2km | 交通量 | [台/日] | 11,800 | 7,400 | |
| | | 走行時間 | [分] | 7 | 6 | |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 14.32 | 8.57 | |
| ③その他の道路合計 1720.3km | | 走行時間費用 | [億円/年] | 7,015.25 | 7,007.67 | |
| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A - B) | |
| 合計 : 1750.4km | | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 7,252.58 | 7,167.36 | 85.22 |

事業名：一般国道1号 島田金谷バイパス

【図面（①、②に該当する道路を明示すること）】



費用便益分析の条件

事業名：一般国道1号 島田金谷バypass

(2)

| 項目 | | チェック欄 |
|------------|--|---|
| 算出マニュアル | 費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | その他 | <input type="checkbox"/> |
| 分析の基本的事項 | 分析対象期間 | 50年間 |
| | 社会的割引率 | 4% |
| | 基準年次 | 平成23年 |
| 交通流の推計時点 | 1時点のみ推計 | <input checked="" type="checkbox"/> (H42) |
| | 複数時点での推計 | <input type="checkbox"/> |
| 推計の状況 | 整備の有無それぞれで交通流を推計 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 整備の有無のいずれかのみ推計 | <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 |
| | いずれかのみ の推計の場合 | いずれかのみ の推計とした理由を記載 |
| 推計に用いたOD表 | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) | <input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス) |
| | パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法) | <input type="checkbox"/> |
| | その他() | <input type="checkbox"/> |
| 開発交通量の考慮 | 無 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 有 | <input type="checkbox"/> |
| | 有の場合のみ | 考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載 |
| 配分交通量の推計手法 | Q-V式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> |
| | 転換率式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> |
| | Q-V式と転換率式の併用による配分 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) | <input type="checkbox"/> |
| | 簡易手法 | <input type="checkbox"/> |
| | 簡易手法の 採択理由 | 小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他() |
| | 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等) | |
| 速度設定の考え方 | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。 | |
| | 最終配分の速度 | <input type="checkbox"/> |
| | 採用理由を記載 | |
| その他() | <input type="checkbox"/> | |

(3)

| 項目 | | チェック欄 | |
|---------------------------|-----------------------------|--|--------------------------|
| 休日交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | 考慮する場合のみ | 面的に考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | 対象路線のみ考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | 採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 | () % |
| 災害等による通行止めの影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | 考慮する場合のみ | 採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載 | () 日 |
| | | とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載 | <input type="checkbox"/> |
| 冬期交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | 考慮する場合のみ | 採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載 | () 日 |
| | | 冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載 | |
| 交通流推計の時点以外の便益の算定 | ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | その他 () | <input type="checkbox"/> | |
| 車種別時間価値原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 独自に設定した値を使用 | <input type="checkbox"/> | |
| 車種別走行経費原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 独自に設定した値を使用 | <input type="checkbox"/> | |
| 交通事故減少便益算定 | 中央分離帯の有無を考慮 | <input type="checkbox"/> | |
| | 中央分離帯の有無を考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること) | <input type="checkbox"/> | |
| その他 | | | |

便益の算定

事業名:一般国道1号 島田金谷バイパス

(4)

| 項目 | | チェック欄 | |
|--------|-------|------------------------------|-------------------------------------|
| 費用の算定 | 事業費 | 詳細事業計画による値を採用 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | 標準投資パターンを採用 | <input type="checkbox"/> |
| | | その他() | <input type="checkbox"/> |
| | 維持管理費 | 維持管理費の設定根拠を記載 | |
| | | 事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用 | |
| | 雪寒費 | 積雪地域または寒冷地域である | <input type="checkbox"/> |
| その他 | | | |
| 4. その他 | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：一般国道1号 島田金谷バypass

| | | | 単価 (億円) | 延長 (km) | 単価 (億円) | |
|--------|------|--------|----------|---------|------------|-------|
| | | | 0.32 | 10.4 | 3.33 | |
| 年次 | 年度 | 割引率 | 事業費 (億円) | | 維持管理費 (億円) | |
| | | | 単価 | 現在価値 | 単価 | 現在価値 |
| 基準年 | H 23 | 1.0000 | | | | |
| -10年目 | H 24 | 0.9615 | 0.98 | 0.94 | | |
| -9年目 | H 25 | 0.9246 | 14.53 | 13.43 | | |
| -8年目 | H 26 | 0.8890 | 23.84 | 21.20 | | |
| -7年目 | H 27 | 0.8548 | 25.65 | 21.92 | | |
| -6年目 | H 28 | 0.8219 | 28.20 | 23.18 | | |
| -5年目 | H 29 | 0.7903 | 30.95 | 24.46 | | |
| -4年目 | H 30 | 0.7599 | 36.57 | 27.79 | | |
| -3年目 | H 31 | 0.7307 | 33.60 | 24.55 | | |
| -2年目 | H 32 | 0.7026 | 23.21 | 16.30 | | |
| -1年目 | H 33 | 0.6756 | 12.83 | 8.67 | | |
| 供用開始年次 | H 34 | 0.6496 | | | 3.17 | 2.06 |
| 1年目 | H 35 | 0.6246 | | | 3.17 | 1.98 |
| 2年目 | H 36 | 0.6006 | | | 3.17 | 1.90 |
| 3年目 | H 37 | 0.5775 | | | 3.17 | 1.83 |
| 4年目 | H 38 | 0.5553 | | | 3.17 | 1.76 |
| 5年目 | H 39 | 0.5339 | | | 3.17 | 1.69 |
| 6年目 | H 40 | 0.5134 | | | 3.17 | 1.63 |
| 7年目 | H 41 | 0.4936 | | | 3.17 | 1.56 |
| 8年目 | H 42 | 0.4746 | | | 3.17 | 1.50 |
| 9年目 | H 43 | 0.4564 | | | 3.17 | 1.45 |
| 10年目 | H 44 | 0.4388 | | | 3.17 | 1.39 |
| 11年目 | H 45 | 0.4220 | | | 3.17 | 1.34 |
| 12年目 | H 46 | 0.4057 | | | 3.17 | 1.29 |
| 13年目 | H 47 | 0.3901 | | | 3.17 | 1.24 |
| 14年目 | H 48 | 0.3751 | | | 3.17 | 1.19 |
| 15年目 | H 49 | 0.3607 | | | 3.17 | 1.14 |
| 16年目 | H 50 | 0.3468 | | | 3.17 | 1.10 |
| 17年目 | H 51 | 0.3335 | | | 3.17 | 1.06 |
| 18年目 | H 52 | 0.3207 | | | 3.17 | 1.02 |
| 19年目 | H 53 | 0.3083 | | | 3.17 | 0.98 |
| 20年目 | H 54 | 0.2965 | | | 3.17 | 0.94 |
| 21年目 | H 55 | 0.2851 | | | 3.17 | 0.90 |
| 22年目 | H 56 | 0.2741 | | | 3.17 | 0.87 |
| 23年目 | H 57 | 0.2636 | | | 3.17 | 0.84 |
| 24年目 | H 58 | 0.2534 | | | 3.17 | 0.80 |
| 25年目 | H 59 | 0.2437 | | | 3.17 | 0.77 |
| 26年目 | H 60 | 0.2343 | | | 3.17 | 0.74 |
| 27年目 | H 61 | 0.2253 | | | 3.17 | 0.71 |
| 28年目 | H 62 | 0.2166 | | | 3.17 | 0.69 |
| 29年目 | H 63 | 0.2083 | | | 3.17 | 0.66 |
| 30年目 | H 64 | 0.2003 | | | 3.17 | 0.63 |
| 31年目 | H 65 | 0.1926 | | | 3.17 | 0.61 |
| 32年目 | H 66 | 0.1852 | | | 3.17 | 0.59 |
| 33年目 | H 67 | 0.1780 | | | 3.17 | 0.56 |
| 34年目 | H 68 | 0.1712 | | | 3.17 | 0.54 |
| 35年目 | H 69 | 0.1646 | | | 3.17 | 0.52 |
| 36年目 | H 70 | 0.1583 | | | 3.17 | 0.50 |
| 37年目 | H 71 | 0.1522 | | | 3.17 | 0.48 |
| 38年目 | H 72 | 0.1463 | | | 3.17 | 0.46 |
| 39年目 | H 73 | 0.1407 | | | 3.17 | 0.45 |
| 40年目 | H 74 | 0.1353 | | | 3.17 | 0.43 |
| 41年目 | H 75 | 0.1301 | | | 3.17 | 0.41 |
| 42年目 | H 76 | 0.1251 | | | 3.17 | 0.40 |
| 43年目 | H 77 | 0.1203 | | | 3.17 | 0.38 |
| 44年目 | H 78 | 0.1157 | | | 3.17 | 0.37 |
| 45年目 | H 79 | 0.1112 | | | 3.17 | 0.35 |
| 46年目 | H 80 | 0.1069 | | | 3.17 | 0.34 |
| 47年目 | H 81 | 0.1028 | | | 3.17 | 0.33 |
| 48年目 | H 82 | 0.0989 | | | 3.17 | 0.31 |
| 49年目 | H 83 | 0.0951 | -0.78 | -0.07 | 3.17 | 0.30 |
| 合計 | | | 229.58 | 182.37 | 158.48 | 45.99 |
| 単純事業費計 | | | 230.36 | | 158.48 | |

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道1号 島田金谷^ハハ^ス

| 年次 | 年度 (基準年) | 総走行台和の年次別伸び率 (東海7ロック) | | | 割引率 (A) | 走行時間短縮便益(億円) | | | 走行経費減少便益(億円) | | | 事故減少便益(億円) | | | 合計 (億円) | | | | |
|--------|-------------|--------------------------|---------|---------|------------|--------------|--------|----------|--------------|----------|-------|------------|--------|--------------|------------|--------|-------|----------|----------|
| | | 乗用車 | 小型貨物 | 普通貨物 | | 乗用車 | 小型貨物 | 普通貨物 | ①×(A) | ①×(A) | ②×(A) | ③×(A) | ③×(A) | 現在価値 割引率% | | | | | |
| 供用開始年次 | H 34 | 1.00049 | 0.99174 | 1.00060 | 0.6496 | 36.94 | 8.88 | 39.64 | 85.47 | 55.52 | 0.87 | 0.09 | 2.87 | 3.84 | 2.49 | 91.79 | 59.62 | | |
| 1年目 | H 35 | 1.00049 | 0.99167 | 1.00060 | 0.6246 | 36.96 | 8.81 | 39.67 | 85.44 | 53.37 | 0.87 | 0.09 | 2.88 | 3.84 | 2.40 | 91.76 | 57.31 | | |
| 2年目 | H 36 | 1.00049 | 0.99160 | 1.00060 | 0.6006 | 36.98 | 8.74 | 39.69 | 85.41 | 51.29 | 0.87 | 0.09 | 2.88 | 3.84 | 2.31 | 91.72 | 55.09 | | |
| 3年目 | H 37 | 1.00049 | 0.99153 | 1.00060 | 0.5775 | 37.00 | 8.66 | 39.72 | 85.38 | 49.30 | 0.87 | 0.09 | 2.88 | 3.84 | 2.22 | 91.69 | 52.95 | | |
| 4年目 | H 38 | 1.00049 | 0.99146 | 1.00060 | 0.5553 | 37.01 | 8.59 | 39.74 | 85.34 | 47.39 | 0.87 | 0.09 | 2.88 | 3.84 | 2.13 | 91.66 | 50.90 | | |
| 5年目 | H 39 | 1.00049 | 0.99139 | 1.00060 | 0.5339 | 37.03 | 8.52 | 39.76 | 85.31 | 45.55 | 0.88 | 0.09 | 2.88 | 3.85 | 2.05 | 91.63 | 48.92 | | |
| 6年目 | H 40 | 1.00049 | 0.99131 | 1.00060 | 0.5134 | 37.05 | 8.44 | 39.79 | 85.28 | 43.78 | 0.88 | 0.09 | 2.88 | 3.85 | 1.98 | 91.60 | 47.02 | | |
| 7年目 | H 41 | 1.00049 | 0.99123 | 1.00060 | 0.4936 | 37.07 | 8.37 | 39.81 | 85.25 | 42.08 | 0.88 | 0.09 | 2.89 | 3.85 | 1.90 | 91.56 | 45.20 | | |
| 8年目 | H 42 | 0.99222 | 0.99377 | 1.00221 | 0.9408 | 37.09 | 8.30 | 39.84 | 85.22 | 40.45 | 0.88 | 0.09 | 2.89 | 3.85 | 1.83 | 91.53 | 43.45 | | |
| 9年目 | H 43 | 0.99216 | 0.99373 | 1.00221 | 0.9404 | 36.80 | 8.25 | 39.92 | 84.97 | 38.78 | 0.87 | 0.09 | 2.89 | 3.85 | 1.76 | 91.26 | 41.65 | | |
| 10年目 | H 44 | 0.99210 | 0.99369 | 1.00220 | 0.9401 | 36.51 | 8.19 | 40.01 | 84.72 | 37.18 | 0.86 | 0.09 | 2.90 | 3.85 | 1.69 | 91.00 | 39.93 | | |
| 11年目 | H 45 | 0.99203 | 0.99365 | 1.00220 | 0.9397 | 36.22 | 8.14 | 40.10 | 84.46 | 35.64 | 0.86 | 0.08 | 2.91 | 3.85 | 1.62 | 90.73 | 38.28 | | |
| 12年目 | H 46 | 0.99197 | 0.99361 | 1.00219 | 0.9393 | 35.93 | 8.09 | 40.19 | 84.21 | 34.17 | 0.85 | 0.08 | 2.91 | 3.85 | 1.56 | 90.46 | 36.70 | | |
| 13年目 | H 47 | 0.99191 | 0.99357 | 1.00219 | 0.9390 | 35.64 | 8.04 | 40.28 | 83.96 | 32.75 | 0.84 | 0.08 | 2.92 | 3.85 | 1.50 | 90.19 | 35.19 | | |
| 14年目 | H 48 | 0.99184 | 0.99353 | 1.00218 | 0.9386 | 35.36 | 7.99 | 40.36 | 83.71 | 31.40 | 0.84 | 0.08 | 2.93 | 3.84 | 1.44 | 89.93 | 33.73 | | |
| 15年目 | H 49 | 0.99177 | 0.99349 | 1.00218 | 0.9382 | 35.07 | 7.94 | 40.45 | 83.45 | 30.10 | 0.83 | 0.08 | 2.93 | 3.84 | 1.39 | 89.66 | 32.34 | | |
| 16年目 | H 50 | 0.99170 | 0.99345 | 1.00217 | 0.9378 | 34.78 | 7.88 | 40.54 | 83.20 | 28.86 | 0.82 | 0.08 | 2.94 | 3.84 | 1.33 | 89.39 | 31.00 | | |
| 17年目 | H 51 | 0.99163 | 0.99340 | 1.00217 | 0.9374 | 34.49 | 7.83 | 40.63 | 82.95 | 27.66 | 0.82 | 0.08 | 2.95 | 3.84 | 1.28 | 89.12 | 29.72 | | |
| 18年目 | H 52 | 0.99156 | 0.99336 | 1.00216 | 0.9370 | 34.20 | 7.78 | 40.72 | 82.70 | 26.52 | 0.81 | 0.08 | 2.95 | 3.84 | 1.23 | 88.86 | 28.49 | | |
| 19年目 | H 53 | 0.99149 | 0.99332 | 1.00216 | 0.9366 | 33.91 | 7.73 | 40.80 | 82.45 | 25.42 | 0.80 | 0.08 | 2.96 | 3.84 | 1.18 | 88.59 | 27.31 | | |
| 20年目 | H 54 | 0.99142 | 0.99327 | 1.00216 | 0.9362 | 33.62 | 7.68 | 40.89 | 82.19 | 24.37 | 0.79 | 0.08 | 2.96 | 3.83 | 1.14 | 88.32 | 26.18 | | |
| 21年目 | H 55 | 0.99134 | 0.99323 | 1.00215 | 0.9358 | 33.34 | 7.63 | 40.98 | 81.94 | 23.36 | 0.79 | 0.08 | 2.97 | 3.84 | 1.09 | 88.05 | 25.10 | | |
| 22年目 | H 56 | 0.99127 | 0.99318 | 1.00215 | 0.9354 | 33.05 | 7.57 | 41.07 | 81.69 | 22.39 | 0.78 | 0.08 | 2.98 | 3.84 | 1.05 | 87.78 | 24.06 | | |
| 23年目 | H 57 | 0.99119 | 0.99313 | 1.00214 | 0.9350 | 32.76 | 7.52 | 41.16 | 81.44 | 21.46 | 0.77 | 0.08 | 2.98 | 3.84 | 1.01 | 87.52 | 23.07 | | |
| 24年目 | H 58 | 0.99111 | 0.99308 | 1.00214 | 0.9346 | 32.47 | 7.47 | 41.24 | 81.19 | 20.57 | 0.77 | 0.08 | 2.99 | 3.83 | 0.97 | 87.25 | 22.11 | | |
| 25年目 | H 59 | 0.99103 | 0.99304 | 1.00213 | 0.9342 | 32.18 | 7.42 | 41.33 | 80.93 | 19.72 | 0.76 | 0.08 | 3.00 | 3.83 | 0.93 | 86.98 | 21.19 | | |
| 26年目 | H 60 | 0.99095 | 0.99299 | 1.00213 | 0.9337 | 31.89 | 7.37 | 41.42 | 80.68 | 18.90 | 0.75 | 0.08 | 3.00 | 3.83 | 0.90 | 86.71 | 20.32 | | |
| 27年目 | H 61 | 0.99087 | 0.99294 | 1.00212 | 0.9333 | 31.60 | 7.32 | 41.51 | 80.43 | 18.12 | 0.75 | 0.08 | 3.01 | 3.83 | 0.86 | 86.45 | 19.48 | | |
| 28年目 | H 62 | 0.99080 | 0.99290 | 1.00212 | 0.9329 | 31.32 | 7.26 | 41.60 | 80.18 | 17.37 | 0.74 | 0.08 | 3.02 | 3.83 | 0.83 | 86.18 | 18.67 | | |
| 29年目 | H 63 | 0.99073 | 0.99286 | 1.00211 | 0.9326 | 31.03 | 7.21 | 41.69 | 79.93 | 16.65 | 0.73 | 0.07 | 3.02 | 3.83 | 0.80 | 85.91 | 17.89 | | |
| 30年目 | H 64 | 0.99066 | 0.99281 | 1.00211 | 0.9322 | 30.74 | 7.16 | 41.77 | 79.67 | 15.96 | 0.73 | 0.07 | 3.03 | 3.83 | 0.77 | 85.65 | 17.15 | | |
| 31年目 | H 65 | 0.99059 | 0.99277 | 1.00210 | 0.9318 | 30.45 | 7.11 | 41.86 | 79.42 | 15.30 | 0.72 | 0.07 | 3.04 | 3.83 | 0.74 | 85.38 | 16.44 | | |
| 32年目 | H 66 | 0.99053 | 0.99273 | 1.00210 | 0.9315 | 30.17 | 7.06 | 41.95 | 79.17 | 14.66 | 0.71 | 0.07 | 3.04 | 3.83 | 0.71 | 85.11 | 15.76 | | |
| 33年目 | H 67 | 0.99046 | 0.99269 | 1.00210 | 0.9311 | 29.88 | 7.01 | 42.04 | 78.93 | 14.05 | 0.71 | 0.07 | 3.05 | 3.83 | 0.68 | 84.85 | 15.11 | | |
| 34年目 | H 68 | 0.99039 | 0.99265 | 1.00209 | 0.9307 | 29.60 | 6.96 | 42.13 | 78.68 | 13.47 | 0.70 | 0.07 | 3.05 | 3.83 | 0.65 | 84.59 | 14.48 | | |
| 35年目 | H 69 | 0.99032 | 0.99260 | 1.00209 | 0.9303 | 29.31 | 6.90 | 42.21 | 78.43 | 12.91 | 0.69 | 0.07 | 3.06 | 3.82 | 0.63 | 84.32 | 13.88 | | |
| 36年目 | H 70 | 0.99025 | 0.99256 | 1.00208 | 0.9300 | 29.03 | 6.85 | 42.30 | 78.18 | 12.37 | 0.69 | 0.07 | 3.07 | 3.82 | 0.61 | 84.06 | 13.31 | | |
| 37年目 | H 71 | 0.99018 | 0.99252 | 1.00208 | 0.9296 | 28.74 | 6.80 | 42.39 | 77.94 | 11.86 | 0.68 | 0.07 | 3.07 | 3.82 | 0.58 | 83.80 | 12.75 | | |
| 38年目 | H 72 | 0.99011 | 0.99248 | 1.00208 | 0.9292 | 28.46 | 6.75 | 42.48 | 77.69 | 11.37 | 0.67 | 0.07 | 3.08 | 3.82 | 0.56 | 83.54 | 12.23 | | |
| 39年目 | H 73 | 0.99004 | 0.99244 | 1.00207 | 0.9289 | 28.18 | 6.70 | 42.57 | 77.45 | 10.90 | 0.67 | 0.07 | 3.09 | 3.82 | 0.54 | 83.28 | 11.72 | | |
| 40年目 | H 74 | 0.98997 | 0.99239 | 1.00207 | 0.9285 | 27.90 | 6.65 | 42.66 | 77.20 | 10.45 | 0.66 | 0.07 | 3.09 | 3.82 | 0.52 | 83.02 | 11.23 | | |
| 41年目 | H 75 | 0.98990 | 0.99235 | 1.00206 | 0.9281 | 27.62 | 6.60 | 42.74 | 76.96 | 10.01 | 0.65 | 0.07 | 3.10 | 3.82 | 0.50 | 82.77 | 10.77 | | |
| 42年目 | H 76 | 0.98984 | 0.99231 | 1.00206 | 0.9278 | 27.34 | 6.55 | 42.83 | 76.72 | 9.60 | 0.65 | 0.07 | 3.11 | 3.82 | 0.48 | 82.51 | 10.32 | | |
| 43年目 | H 77 | 0.98977 | 0.99227 | 1.00206 | 0.9274 | 27.06 | 6.50 | 42.92 | 76.48 | 9.20 | 0.64 | 0.07 | 3.11 | 3.82 | 0.46 | 82.25 | 9.89 | | |
| 44年目 | H 78 | 0.98970 | 0.99223 | 1.00205 | 0.9270 | 26.79 | 6.45 | 43.01 | 76.24 | 8.82 | 0.63 | 0.07 | 3.12 | 3.82 | 0.44 | 82.00 | 9.48 | | |
| 45年目 | H 79 | 0.98963 | 0.99218 | 1.00205 | 0.9266 | 26.51 | 6.40 | 43.10 | 76.00 | 8.45 | 0.63 | 0.07 | 3.12 | 3.82 | 0.42 | 81.75 | 9.09 | | |
| 46年目 | H 80 | 0.98956 | 0.99214 | 1.00204 | 0.9263 | 26.24 | 6.35 | 43.18 | 75.77 | 8.10 | 0.62 | 0.07 | 3.13 | 3.82 | 0.41 | 81.50 | 8.71 | | |
| 47年目 | H 81 | 0.98949 | 0.99210 | 1.00204 | 0.9259 | 25.96 | 6.30 | 43.27 | 75.53 | 7.77 | 0.61 | 0.07 | 3.14 | 3.82 | 0.39 | 81.25 | 8.35 | | |
| 48年目 | H 82 | 0.98942 | 0.99206 | 1.00204 | 0.9255 | 25.69 | 6.25 | 43.36 | 75.30 | 7.44 | 0.61 | 0.06 | 3.14 | 3.82 | 0.38 | 81.00 | 8.01 | | |
| 49年目 | H 83 | 0.98935 | 0.99202 | 1.00203 | 0.9252 | 25.42 | 6.20 | 43.45 | 75.06 | 7.14 | 0.60 | 0.06 | 3.15 | 3.81 | 0.36 | 80.75 | 7.68 | | |
| 合計 | | | | | | 1,606.37 | 373.18 | 2,066.77 | 4,046.32 | 1,199.94 | 37.96 | 3.86 | 149.84 | 191.67 | 55.71 | 110.68 | 33.61 | 4,348.66 | 1,289.25 |

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|--------|----------|-----|--------|
| 一般国道1号 | 島田金谷バイパス | 4 | 10.4km |

■事業費内訳

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|----|---------|---------|----------------|---------|-------------|---|
| ① | 工事費 | | | | 19,890 | |
| | 改良費 | | | | 1,188 | |
| | | 土工 | m ³ | 247,634 | 188 | 切土(65,199m ³)、盛土(167,457m ³)、採取土(14,978m ³) |
| | | 軟弱地盤改良工 | m ³ | | | |
| | | 法面工 | m ² | 19,751 | 28 | 切土法面、盛土法面 |
| | | 擁壁工 | 式 | 1 | 233 | もたれ式擁壁 |
| | | 管渠工 | m | | | |
| | | 函渠工 | m | 5 | 8 | |
| | | 排水工 | m | 12,825 | 636 | |
| | | 中央分離帯工 | m | 5,528 | 93 | |
| | | 雑工 | 式 | 1 | 3 | |
| | 橋梁費 | | | | 9,877 | |
| | | 100m以上 | m | 1,828 | 8,318 | 連続非合成箱桁橋 他6橋 |
| | | 100m未満 | m | 403 | 1,559 | 単純プレテンT桁橋 他7橋 |
| | トンネル費 | | | | 3,517 | |
| | | NATM | m | 1,091 | 3,517 | 3本(下) |
| | | シールド | m | | | |
| | IC・JCT費 | | | | 3,750 | |
| | | IC | 箇所 | 2 | 3,750 | トランペット型(1) 不完全クローバー型(1) |
| | | JCT | 箇所 | | | |
| | 舗装費 | | | | 1,063 | |
| | | 車道舗装 | m ² | 80,354 | 1,063 | |
| | | 歩道舗装 | m ² | | | |
| | 付帯施設費 | | | | 494 | |
| | | 交通管理施設工 | 式 | 1 | 494 | 防護柵工、標識工、道路照明工 |
| | | 遮音壁 | m | | | |
| ② | 用地及補償費 | | | | 438 | |
| | 用地費 | | m ² | 16,166 | 78 | |
| | | 宅地 | m ² | 1,981 | 50 | |
| | | 田畑 | m ² | 115 | 0 | |
| | | 山林・原野 | m ² | 14,070 | 28 | |
| | | その他 | m ² | | | |
| | 補償費 | | 式 | 1 | 360 | |
| ③ | 間接経費 | | 式 | 1 | 3,672 | 地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費 |
| | 全体事業費 | | | | 24,000 | |

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用