

社会資本整備審議会 道路分科会 中部地方小委員会（平成23年度 第2回）

中部ブロックにおける新規事業候補 箇所の選定の考え方について

中部ブロックにおける新規事業候補箇所の選定の考え方

【一般改築】

【対策未実施区間(新規事業候補対象区間)の抽出】

1.中部の直轄国道全線(約1800km)
 ○道路交通センサス区間ごとに分割 **【480区間】**
 (ネットワーク特性は大きく変わらないものの、県・政令市境部で分割されている区間は統合)

2.対策未実施区間(新規事業候補対象区間)の抽出
 ○改築事業中区間及び併行する現道(233区間)を除外
 ○高規格幹線道路未事業化区間に併行する現道(4区間)を除外
 ○大都市圏中心部で総合的な交通施策の実施により環境改善を図る区間(79区間)を除外 **【164区間】**

【新規事業候補箇所の選定】

1.新規事業候補箇所の抽出
 ○選定指標
 ・渋滞・円滑化:損失時間(kmあたり)(全国平均[2.7万人時間/年km]以上)
 ・渋滞・円滑化:ピーク時速度(平日)[20km/h以下]
 ・交通事故:死傷事故率(全国平均[100件/億台km]以上)
 ・環境:沿道騒音(夜間騒音要請限度)
 ・安全・防災:異常気象時通行規制区間(有無)

2.事業実施環境等の確認
 上記区間のうち、都市計画決定済み、環境影響評価実施済み等、事業実施環境が整った箇所及び近隣事業の状況等を考慮し、各事業の事業効果や緊急性、予算状況等を踏まえ、総合的な観点から選定

H24新規事業候補箇所の選定結果
一般国道 1号 島田金谷バイパス

【新規事業候補箇所の選定指標(案)】

課題	項目		指標	
渋滞・円滑化	損失時間	渋滞等が無い時の所要時間と比べ実際かかる所要時間の差	2.7万人時間/年km以上	全国平均値(H21年度測定データ)
	ピーク時旅行速度	平日昼間の1日のうち平均速度が最も低い1時間での速度	20km/h以下	「混雑」と表現すべき速度(交通情報の提供に関する指針;国家公安委員会告示第12号)(H21年度測定データ)
交通事故	死傷事故率	1万台の車が1万km走行した場合に発生する死傷事故件数	100件/億台km以上	全国平均値(H18~H21平均値)
環境	沿道騒音(夜間)	沿道騒音(夜間:22時~6時)	70dB超過	要請限度(幹線道路の近接空間)
安全・防災	異常気象時通行規制区間	異常気象時に事前通行規制を実施する区間	有	

一般改築ロングリスト(41区間)

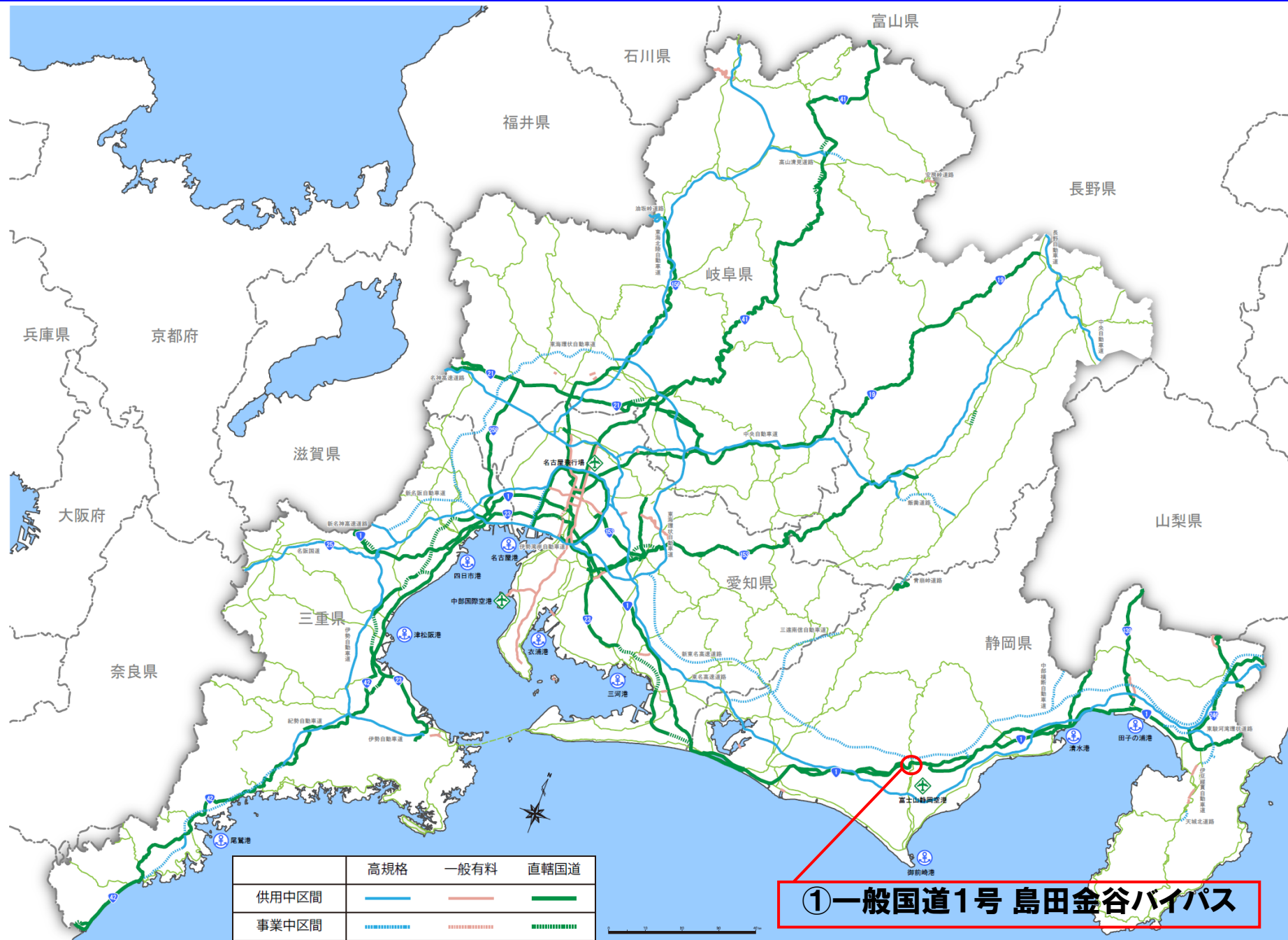
【一般改築】

■一般改築ロングリスト【41区間】

県名	地点名	路線番号	区間延長 (km)	損失時間 (2.7万人時間/年km以上)	ピーク時 旅行速度 (平日) (20km/h以下)	死傷事故 率 (100件/億 台km以上)	沿道騒音 (夜間) (70dB超過)	異常気象 時通行規制 区間の 有無	項目の 該当数	課題解決策の検討状況
静岡県	沼津市花園町	1	1.9	○	○	○	○		4	検討中
愛知県	小牧市元町	41	2.3	○	○	○	○		4	検討中
愛知県	丹羽郡大口町河北字神明下	41	1.6	○	○	○	○		4	検討中
静岡県	沼津市西沢田	1	3.7	○	○	○			3	検討中
静岡県	静岡市駿河区丸子	1	4.4	○		○	○		3	検討中
静岡県	島田市中河町	1	1.2	○	○	○			3	検討中
静岡県	島田市番生寺	1	5.5	○		○		○	3	新規事業候補箇所
静岡県	掛川市原川	1	3.6	○		○	○		3	検討中
静岡県	浜松市飯田町	1	4.9	○	○	○			3	検討中
三重県	鈴鹿市汲川原町字仁上	1	4.0	○		○	○		3	検討中
三重県	亀山市小野町	1	1.7	○		○	○		3	検討中
三重県	亀山市関町坂下	1	9.3			○	○	○	3	検討中
岐阜県	多治見市富士見町	19	3.8	○		○	○		3	検討中
岐阜県	多治見市太平町	19	1.1	○	○	○			3	検討中
岐阜県	多治見市白山町	19	0.8	○	○	○			3	検討中
岐阜県	多治見市弁天町	19	2.3	○		○	○		3	検討中
岐阜県	多治見市東町	19	1.4	○		○	○		3	検討中
岐阜県	土岐市泉町河合	19	2.9	○		○	○		3	検討中
岐阜県	瑞浪市釜戸町大島	19	7.8	○		○	○		3	検討中
岐阜県	恵那市武並町竹折	19	5.4	○		○	○		3	検討中
岐阜県	恵那市大井町宮の前	19	1.7	○		○	○		3	検討中
岐阜県	中津川市中津川中村	19	3.1	○		○	○		3	検討中
岐阜県	各務原市蘇原三柿野町	21	1.7	○		○	○		3	検討中
岐阜県	各務原市那加三井町	21	4.7	○		○	○		3	検討中
愛知県	一宮市高畑町	22	3.0	○	○	○			3	検討中
三重県	鈴鹿市一の宮町	23	7.8	○		○	○		3	検討中
三重県	伊勢市宇治中之切町	23	0.7	○	○	○			3	検討中
愛知県	海部郡飛島村梅之郷西梅	23	3.6	○		○	○		3	検討中
三重県	四日市市川尻町	25	1.6	○		○	○		3	検討中
岐阜県	可児市帷子	41	6.2	○		○	○		3	検討中
岐阜県	加茂郡七宗町分郷	41	16.0			○	○	○	3	検討中
岐阜県	下呂市金山町井尻	41	2.4	○		○	○		3	検討中
岐阜県	下呂市萩原町上村	41	7.8	○		○		○	3	検討中
静岡県	静岡市清水区興津中町	52	5.7	○		○	○		3	検討中
静岡県	富士市伝法	139	5.5	○	○	○			3	検討中
静岡県	富士宮市小泉	139	1.0	○	○	○			3	検討中
静岡県	富士宮市阿幸地	139	4.0	○	○	○			3	検討中
長野県	飯田市北方	153	0.5	○	○	○			3	検討中
愛知県	知立市上重原町西八鳥	155	0.9	○	○	○			3	検討中
愛知県	知立市上重原町東八鳥	155	2.0	○	○	○			3	検討中
愛知県	豊田市駒場町落合	155	1.9	○		○	○		3	検討中

※項目の該当数順
(同数の場合、起点側からの路線番号順)

H24新規事業候補箇所的位置図



①一般国道1号 島田金谷バイパス

① 一般国道1号 島田金谷バイパス

事業区間：静岡県島田市野田～静岡県掛川市佐夜鹿
 延長：10.4km
 車線数：4車線（拡幅整備）
 事業費：240億円
 B/C：5.6
 計画交通量：58,800台/日
 種級区分：第3種1級
 設計速度：80km/h



▲並行する国道1号

