

平成 2 5 年 4 月 8 日
新東名(静岡県)インパクト調整会議
(国土交通省中部地方整備局
N E X C O 中日本東京支社
静 岡 県
静 岡 市
浜 松 市)

『新東名高速道路(御殿場JCT～三ヶ日JCT間) 開通から1年』
静岡市の“企業活動”の現場に新東名効果が発現！

新東名高速道路の静岡県内区間のうち、御殿場 J C T から三ヶ日 J C T までの約 1 6 2 kmが、平成 2 5 年 4 月 1 4 日(日)で開通から 1 年を迎えます。
このたび、「新東名(静岡県)インパクト調整会議」(会長:国土交通省中部地方整備局道路部長)において、静岡市内の企業活動における整備効果をとりましたので、お知らせします。

<ポイント>

- 新東名を利用することで、目的地までの所要時間が大幅に短くなりました。市内の企業・事業所では様々な効果を実感しています。
- ・ 自社便で 2 往復が可能となり、輸送コストが約 2 5 %削減
 - ・ 往復時間が短縮により生産時間を 1 時間確保でき「急ぎの仕事」に対応可能に
 - ・ 高速 I C に近くなり、荷痛みのリスクが減少
 - ・ 帰社時間が早まり、翌日の生産効率が向上
- 新東名 清水連絡路の開通により、南北方向の企業活動においても効果を発現しています。
- ・ 並行する国道 5 2 号の通行止め時に迂回利用、輸送の確実性が確保
 - ・ 国道 5 2 号の走行性が向上し、余裕時間が確保 (約 2 0 分)

同時発表 (資料配付)	静岡県政記者クラブ、静岡市記者クラブ
お問い合わせ先	新東名 (静岡県) インパクト調整会議 (整備効果全般に関すること) 静岡市 建設局 道路部 道路計画課統括主幹 もちづき 望月 かつひこ 克彦 電 話 (054) 221-1239 (直通) (国道に関すること) 国土交通省 中部地方整備局 静岡国道事務所 技術副所長 もりた 森田 こうじ 耕司 調査課長 ただ 武田 まさあき 正昭 電 話 (054) 250-8900 (代表)、F A X (054) 252-5747

1. 新東名開通後の市内の企業活動の変化

- ・新東名を利用することで、目的地までの所要時間が大幅に短くなりました。市内の企業・事業所では、様々な効果を実感しています。

■ 自社便で2往復が可能となり、輸送コストが約25%削減

- ・厚木に緩衝材を輸送している清水工業団地のA社は、新東名利用により所要時間が往復1時間削減したため、自社便での2往復が可能となりました。開通前に業者へ委託し輸送（1往復）していたころより、コストが約25%削減しました。



出典：企業ヒアリング

■ 往復時間が短縮「急ぎの仕事」に対応可能に

- ・清水工業団地のB社は、新東名利用により秦野まで所要時間が往復1時間削減したため、その時間を生産時間に活用でき、急な追加依頼にも対応が可能になりました。



出典：企業ヒアリング

■精密機器や生鮮品の輸送中の損傷リスクが大幅削減

- ・清水工業団地から沼津に精密機械を輸送しているC社は、高速ICが近くなり、荷痛みの危険性が大幅に減少しました。

【開通後】 新東名
清水工業団地⇒新清水IC: **0.5km**



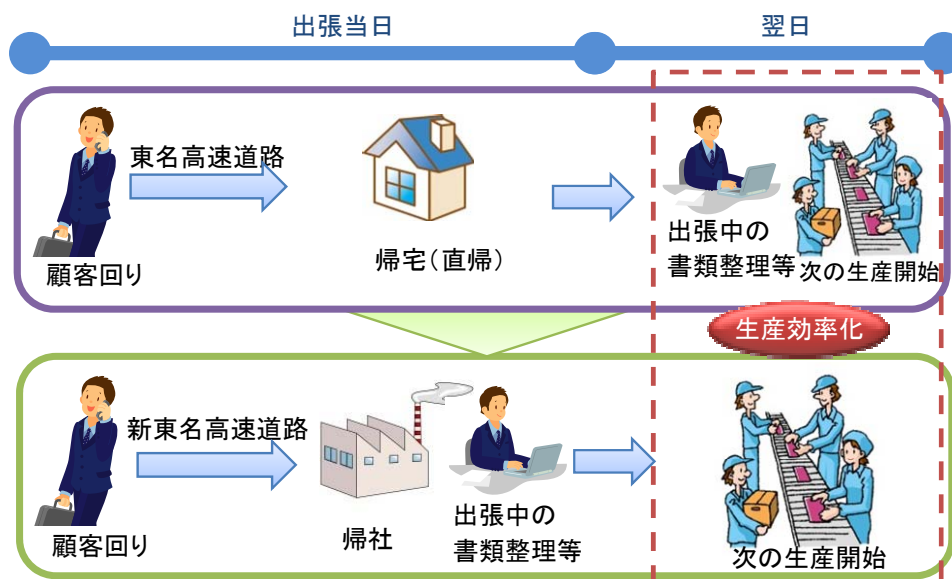
- ・静岡市中央卸売市場へ生鮮品を卸しているD社は、新静岡ICから交差点が1カ所のため荷痛みがほぼゼロになりました。



出典：企業ヒアリング

■帰社時間が早まり、翌日の生産効率が向上

- ・E社の営業担当は、所要時間短縮により顧客回りから当日帰社が可能となり、事務手続きを、その日中に行え翌日からの生産効率が向上しました。



出典：企業ヒアリング

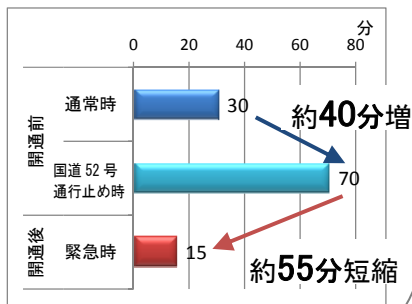
2. 新東名 清水連絡路開通による企業活動の変化

- 新東名 清水連絡路の開通により、南北方向の企業活動においても効果を発現しています。

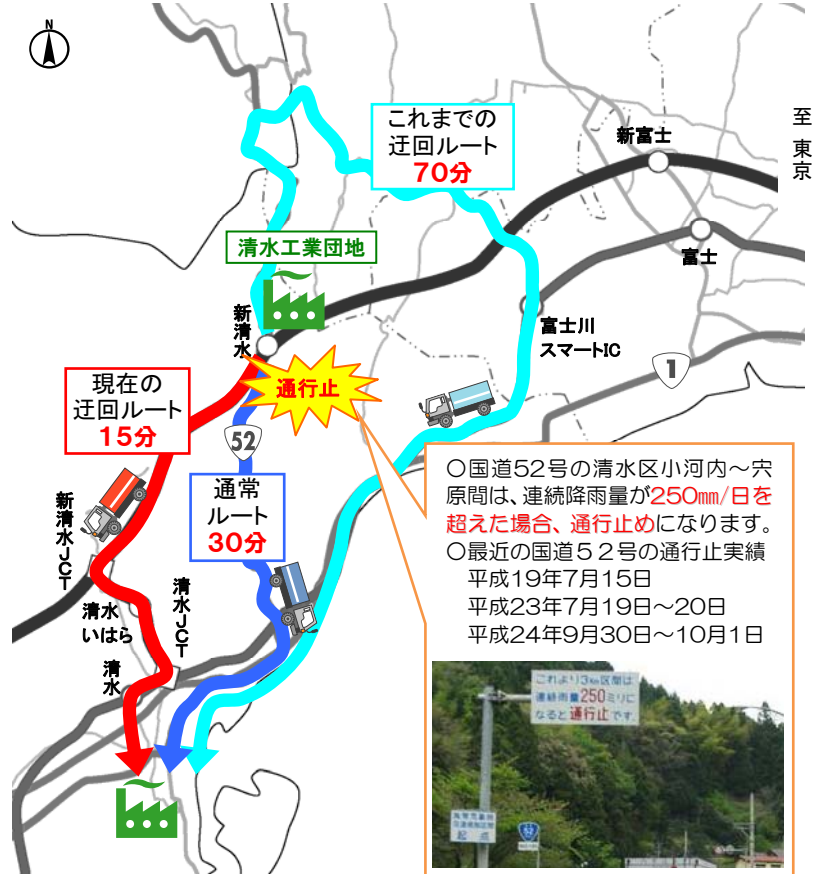
■国道52号の通行止め時に迂回利用（輸送の確実性）

国道52号が止まると、富士宮方面から迂回していました。

新東名開通後は、通行止め時も普段通り出荷できています。

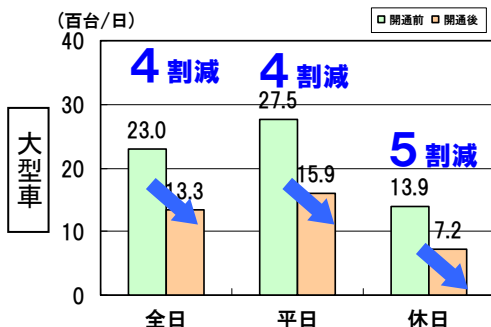


出典：企業ヒアリング



■国道52号の交通状況の改善

国道52号大型車交通量



出典：国土交通省交通量計測データ
開通前：平成23年11月1日（火）～11月30日（水）
開通後：平成24年11月1日（木）～11月30日（金）



清水方面の配送は、以前は、国道52号が混雑するため、10～20分の余裕を見ていましたが、今はその必要はなくなり、効率的に輸送できるようになりました。



出典：企業ヒアリング