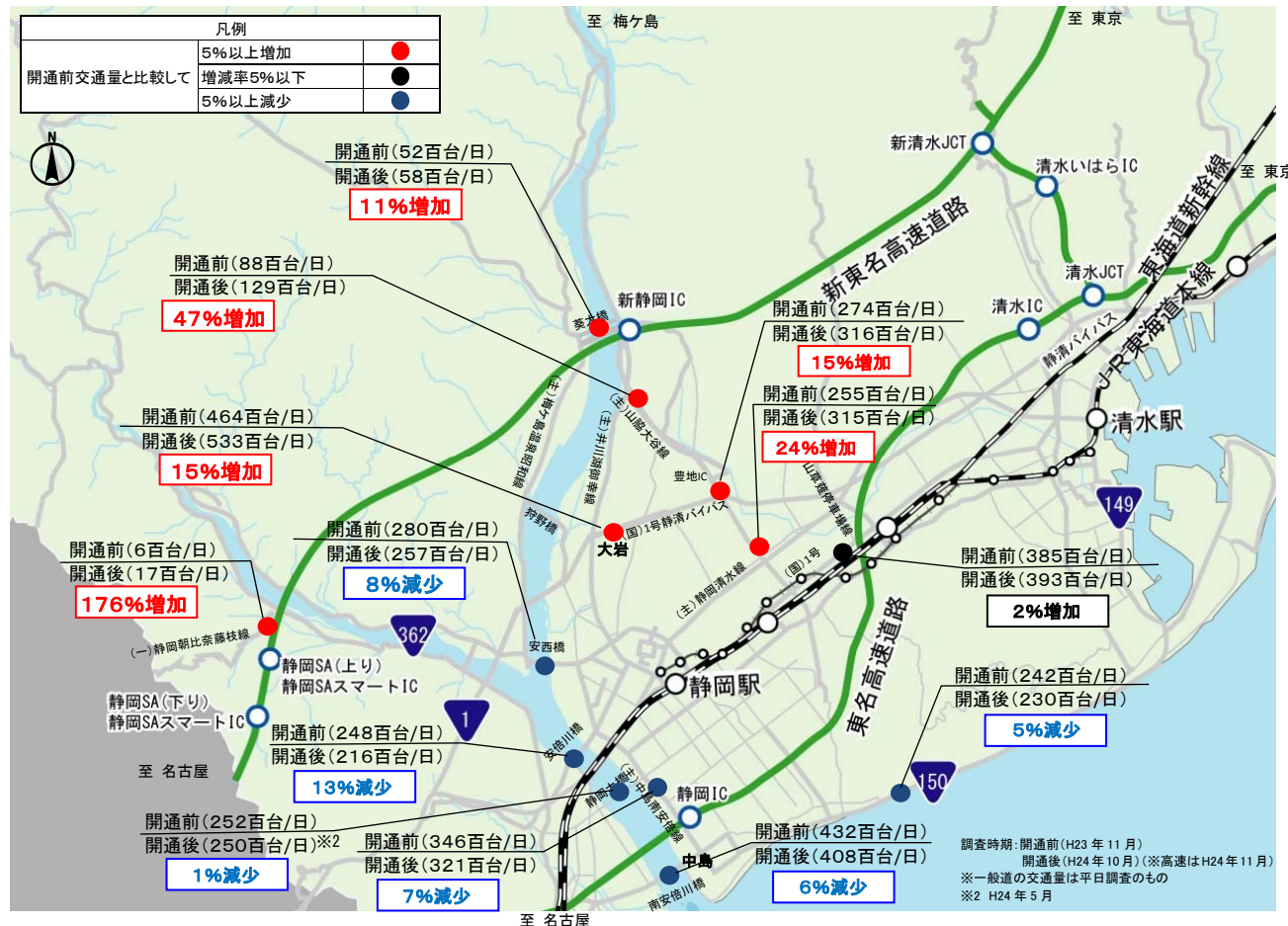


1 4. 市街地における交通の流れの変化（静岡市）

- ・ 新東名およびアクセス道路の開通により、静岡市街地の交通の流れが大きく変化
- ・ 新東名新静岡 I C と市街地を結ぶ（主）山脇大谷線の交通量が増加（最大 4 7 % 増）
- ・ 安倍川渡河断面の一般道路では、交通量が減少傾向（最大 1 3 % 減）

市街地の交通量の変化



市街地の交通分散イメージ



賤機山より静岡市街地方面を望む

新東名と静岡バイパスが（主）山脇大谷線を経由して連結することで、高速道路へのアクセス性向上が図られています。

また、静岡バイパスの唐瀬 IC～羽鳥 IC4 車線化により、市街地への交通分散が図られています。