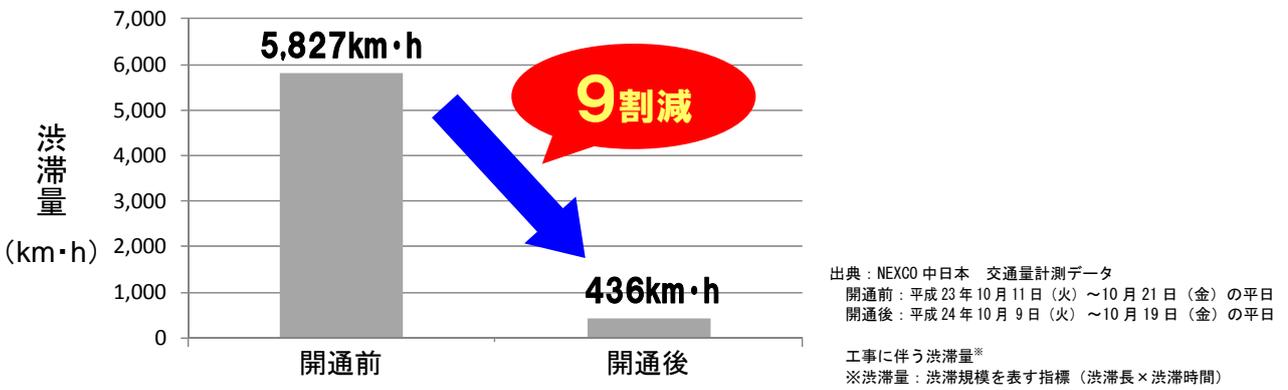


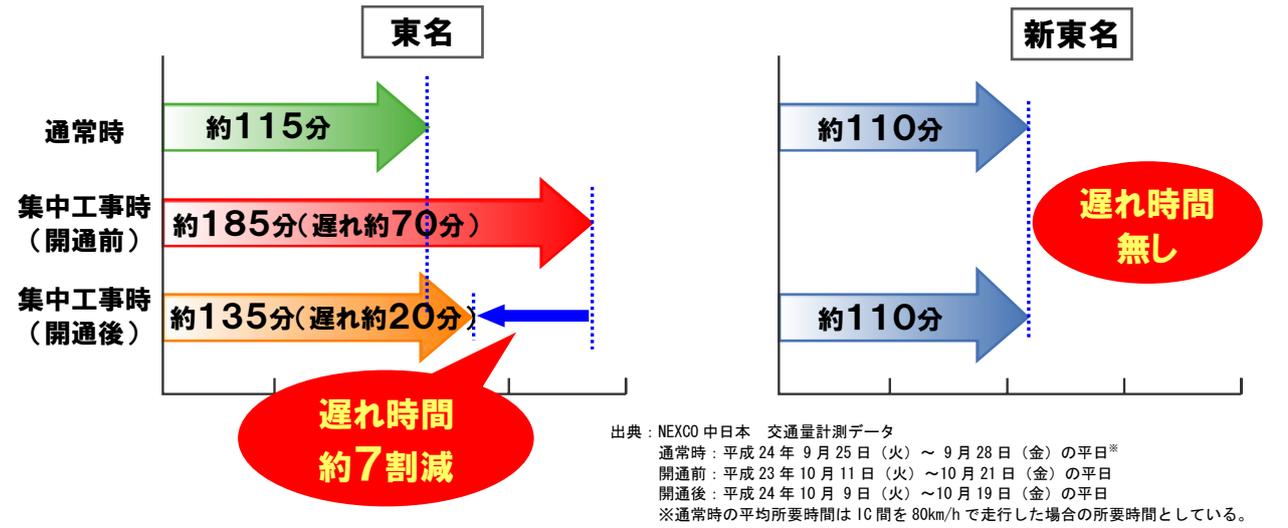
1.1. 東名集中工事期間中にダブルネットワーク効果が発現

- 東名集中工事期間中の御殿場JCT～三ヶ日JCT間の渋滞量は、開通前と比較すると、約9割減少
- 平均所要時間は、開通前の約70分の遅れが、開通後は、約20分の遅れにとどまり、平均所要時間の遅れは、約7割減少、一方で、新東名の平均所要時間に遅れはなし

■御殿場JCT～三ヶ日JCTの渋滞状況

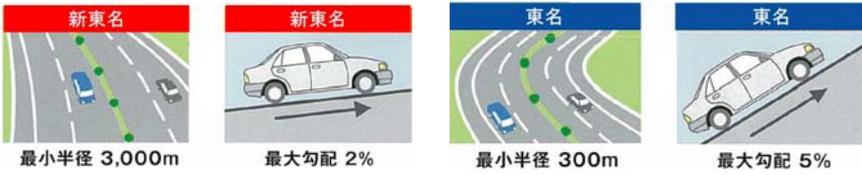


■御殿場JCT～三ヶ日JCTの平均所要時間

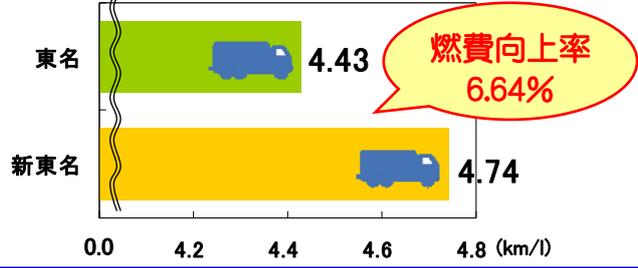


TOPICS 新東名と東名利用の燃費比較

◆ 新東名は、東名に比べ走行性や安全性に重視した道路線形です。（御殿場JCT～三ヶ日JCT間）



◆ 東京～名古屋間の利用の場合、新東名は、東名に比べ約7%燃費が向上する結果となりました。



（社）全国物流ネットワーク協会が調査を実施

- 調査期間：平成24年3月及び4月
- 調査方法：数社のサンプリング調査
- 対象車両：東京IC～名古屋IC間の直行便トラック