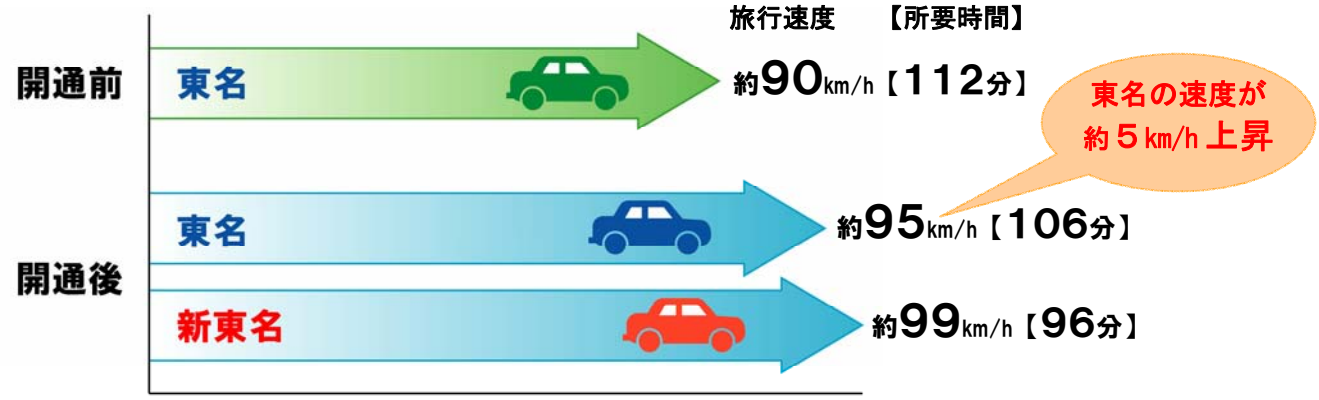
６．旅行速度と所要時間に関する定時性の変化

・ 東名の平均旅行速度は、新東名開通後、約95km/h（５km/h上昇）、新東名は99km/h
・ 東名の所要時間のばらつき減少（２３分→１２分）、定時性が大幅に向上

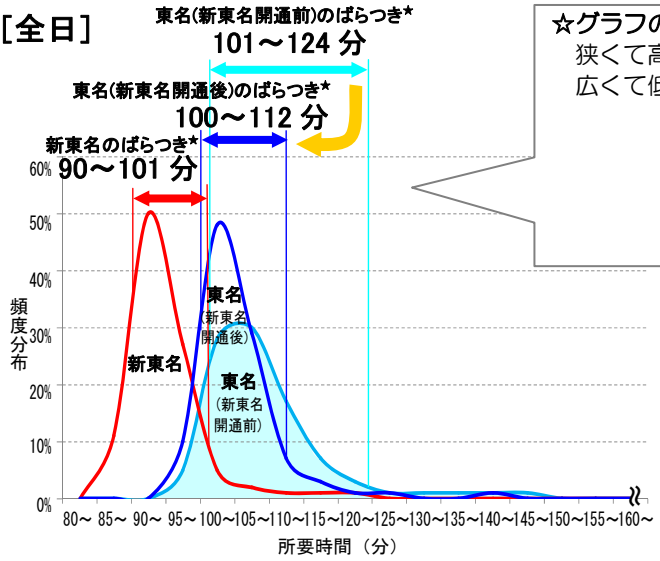
■旅行速度【所要時間】の変化



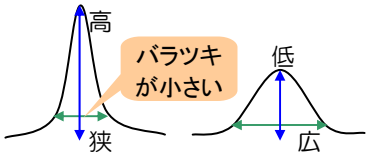
出典：民間プローブデータを用いた集計結果
開通前：平成 23 年 4 月 17 日（日）～平成 24 年 1 月 31 日（火）
開通後：平成 24 年 4 月 15 日（日）～平成 25 年 1 月 31 日（木）
旅行速度は、御殿場 JCT～三ヶ日 JCT 間※の各区間の旅行速度の平均値※東名の 80km/h 規制区間及び連絡路は対象としない。
所要時間は、新東名・東名とも御殿場 JCT～三ヶ日 JCT 間の時間

■御殿場ＪＣＴ～三ヶ日ＪＣＴ間の所要時間の分布

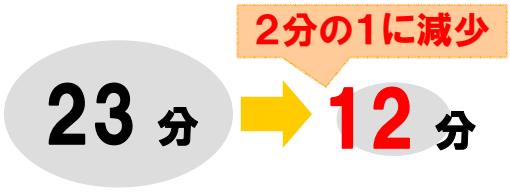
［全日］



☆グラフの見方：グラフの幅と高さ☆
狭くて高い＝ばらつきが小さい→いつも同じ到着時間
広くて低い＝ばらつきが大きい→到着時間が不確定

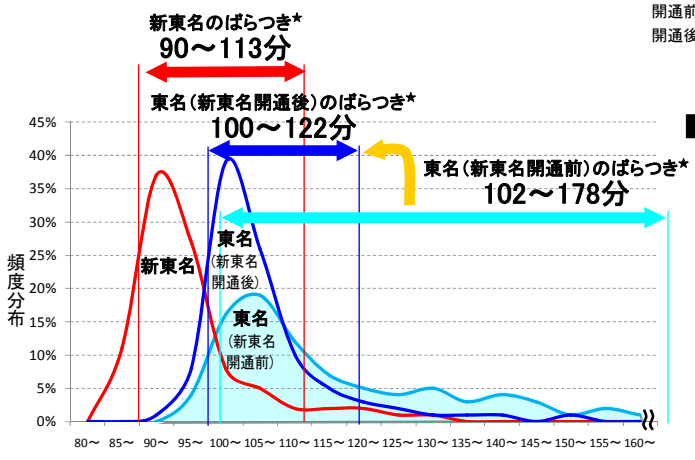


■開通後、東名の所要時間のばらつきが２分の１に減少



★特異値（所要時間の上位 10%、下位 10%）を除いた所要時間のばらつき
※国土交通省 中部地方整備局・国土技術政策総合研究所による民間プローブデータを用いた集計結果
開通前：平成 23 年 4 月 17 日（日）～平成 24 年 1 月 31 日（火）
開通後：平成 24 年 4 月 15 日（日）～平成 25 年 1 月 31 日（木）

［GW＋お盆＋年末年始］



■開通後、東名のＧＷ・お盆・年末年始の所要時間のばらつきが３分の１に減少

★特異値（所要時間の上位 10%、下位 10%）を除いた所要時間のばらつき
※国土交通省 中部地方整備局・国土技術政策総合研究所による民間プローブデータを用いた集計結果
開通前：平成 23 年 4 月 28 日～5 月 8 日，8 月 10 日～16 日，12 月 22 日～平成 24 年 1 月 4 日
開通後：平成 24 年 4 月 27 日～5 月 6 日，8 月 8 日～16 日、12 月 26 日～平成 25 年 1 月 6 日