

平成24年10月18日
新東名(静岡県)インパクト調整会議
(国土交通省中部地方整備局
NEXCO中日本東京支社
静岡県岡部市
静岡市
浜松市)

新東名高速道路 御殿場JCT～三ヶ日JCT間
開通後6ヶ月間の交通状況【速報】

新東名高速道路の静岡県内区間のうち、御殿場JCTから三ヶ日JCTまでの約162kmが、平成24年4月14日(土)15時に開通しました。
このたび、「新東名(静岡県)インパクト調整会議」(会長:国土交通省 中部地方整備局 道路部長)において、開通後6ヶ月間の交通状況を取りまとめましたので、お知らせします。
なお、整備効果等につきましては、今後、とりまとめ次第、随時報告していきます。

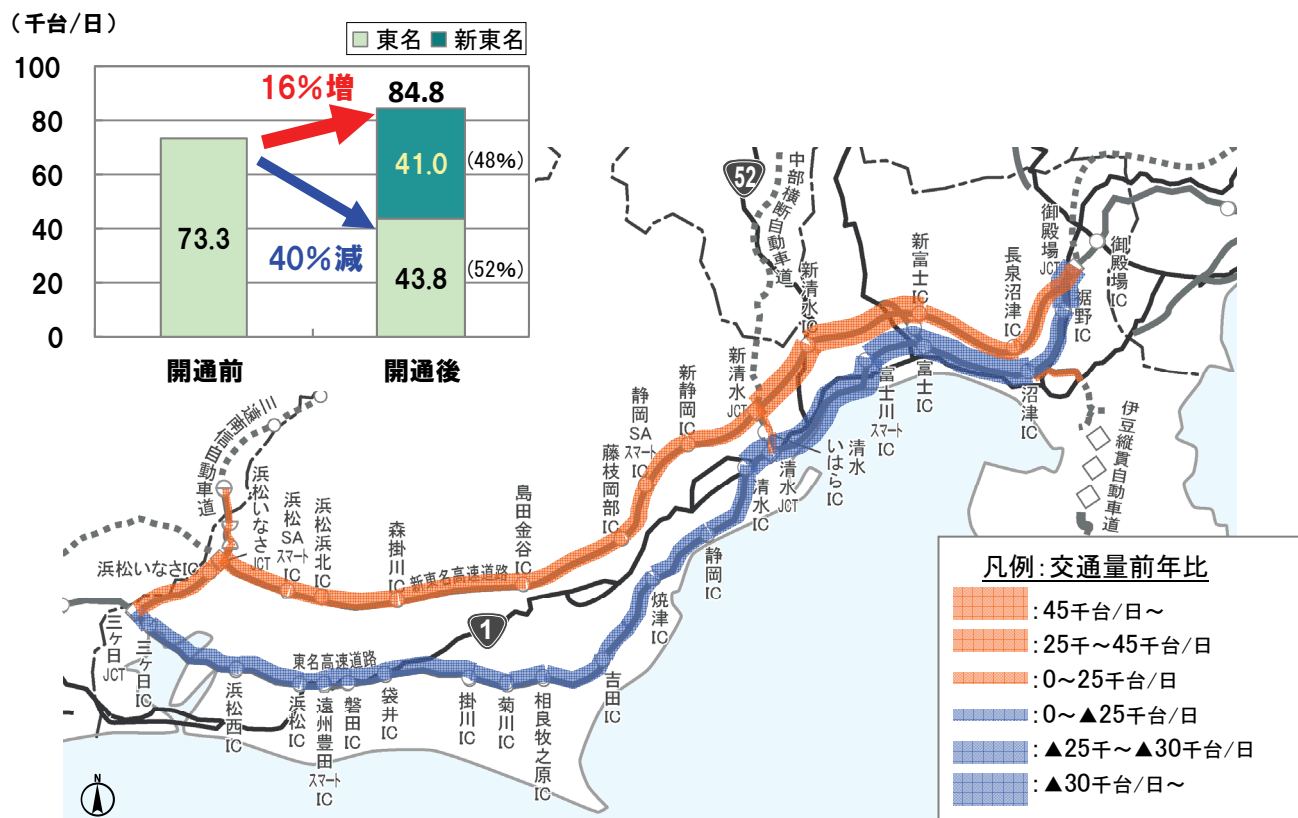
- <ポイント>
- 新東名の開通後6ヶ月間の平均交通量は、全日41千台/日、平日38千台/日、休日47千台/日でした。
 - 新東名の開通後6ヶ月間の平均IC利用交通量は、全日34千台/日、平日30千台/日、休日42千台/日でした。
 - 開通後6ヶ月間に静岡県内で発生した10km以上の渋滞は11回でした。
 - 静岡県内の主要断面における新東名、東名、国道の断面交通量は、全日最大14%、平日最大14%、休日最大15%とそれぞれ増加しました。
 - 新東名に接続する伊豆縦貫自動車道や三遠南信自動車道の新東名開通後6ヶ月間の交通量は、新東名とのネットワーク効果が発現され、全日、平日、休日ともに増加しました。
(最大:休日 伊豆縦貫自動車道25%増、三遠南信自動車道42%増)
 - ネオパーサ(7箇所)の6ヶ月間の延べ来場者数は、2,400万人でした。

同時発表 (資料配付)	国土交通記者会、国土交通省建設専門紙記者会、国土交通省交通運輸記者会、中部地方整備局記者クラブ、中部経済産業記者会、静岡県政記者クラブ、静岡県社会部記者会、静岡市政記者室、浜松市記者クラブ、沼津記者会、神奈川県政記者クラブ、都庁記者クラブ、愛知県政記者クラブ
お問い合わせ先	【新東名・東名高速道路に関すること】 中日本高速道路(株)東京支社 広報・CSチーム TEL 03-5776-5257(直通) 【三遠南信・伊豆縦貫道、国道に関すること】 国土交通省 中部地方整備局 道路部 地域道路課 課長 棚橋 真澄 建設専門官 伏木 章尋 TEL 052-953-8170(直通)

1. 新東名開通後6ヶ月間の平均交通量の変化

- ・ 新東名の開通後6ヶ月間の平均交通量は、全日41千台/日、平日38千台/日、休日47千台/日でした。
- ・ 静岡県内の新東名と東名の交通量の合計は、全日16%、平日15%、休日17%とそれぞれ増加しました。

■平均交通量（全日）



出典：NEXCO中日本、国土交通省 交通量計測データ
 (御殿場JCT～三ヶ日JCT間の交通量を集計)
 開通前：平成23年4月17日(日)～10月16日(日)
 開通後：平成24年4月15日(日)～10月14日(日)

TOPICS 新東名と東名の区間交通量TOP3

新東名と東名の区間交通量に関するTOP3を紹介します。

◆新東名“区間交通量”TOP3

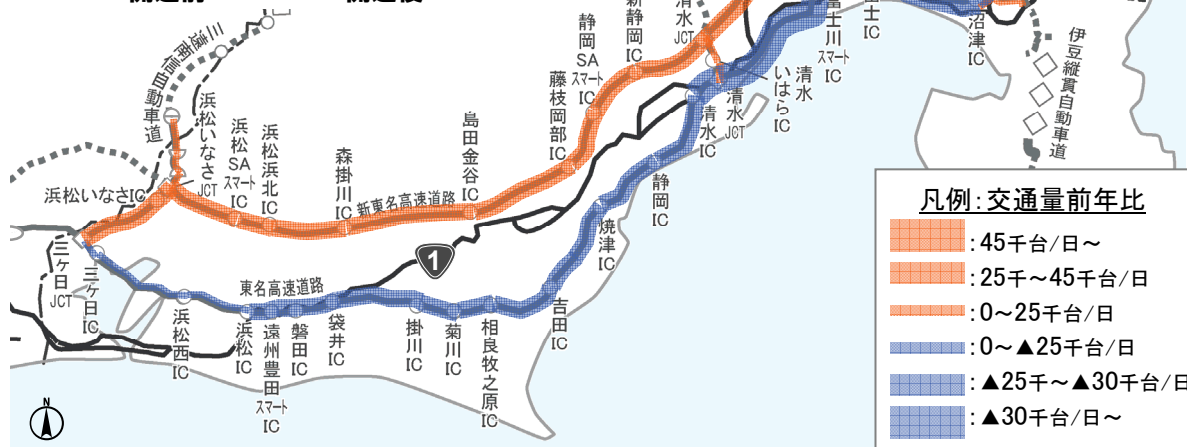
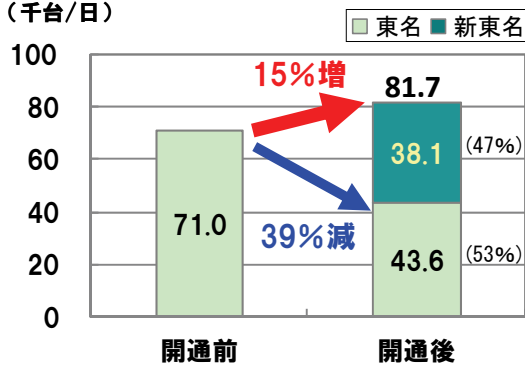
順位	区間名	交通量 (千台/日)
1位	新清水IC～新清水JCT	46.4
2位	新富士IC～新清水IC	45.9
3位	長泉沼津IC～新富士IC	44.8

◆東名“区間交通量”減少量TOP3

順位	区間名	交通量 (千台/日)
1位	清水JCT～清水IC	▲36.2 (71.3→35.1)
2位	沼津IC～富士IC	▲33.0 (74.1→41.1)
3位	富士川SA～清水JCT	▲32.3 (71.3→39.0)

■平均交通量（平日）

（千台/日）



出典：NEXCO中日本、国土交通省 交通量計測データ

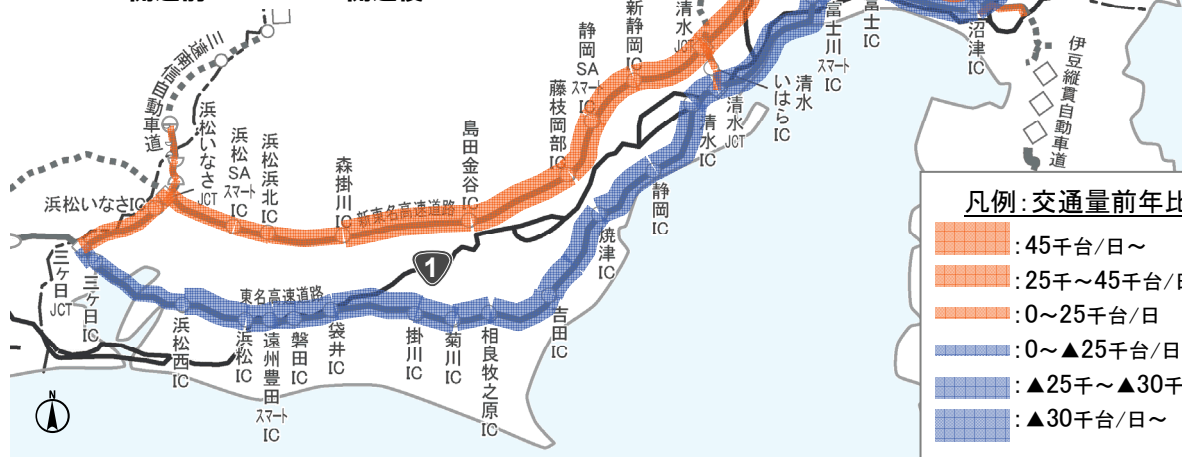
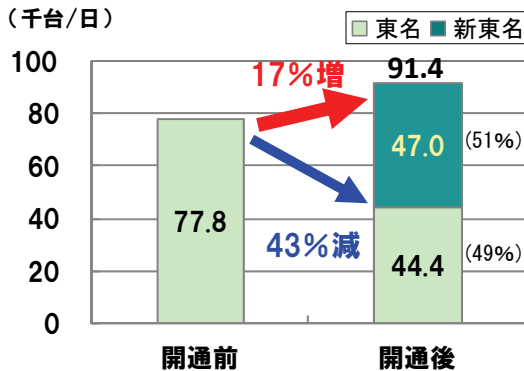
（御殿場JCT～三ヶ日JCT間の交通量を集計）

開通前：平成23年4月17日（日）～10月16日（日）の平日

開通後：平成24年4月15日（日）～10月14日（日）の平日

■平均交通量（休日）

（千台/日）



出典：NEXCO中日本、国土交通省 交通量計測データ

（御殿場JCT～三ヶ日JCT間の交通量を集計）

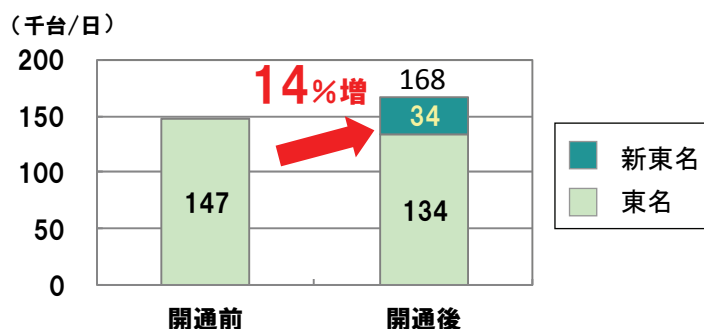
開通前：平成23年4月17日（日）～10月16日（日）の休日（土曜・日曜・祝日）

開通後：平成24年4月15日（日）～10月14日（日）の休日（土曜・日曜・祝日）

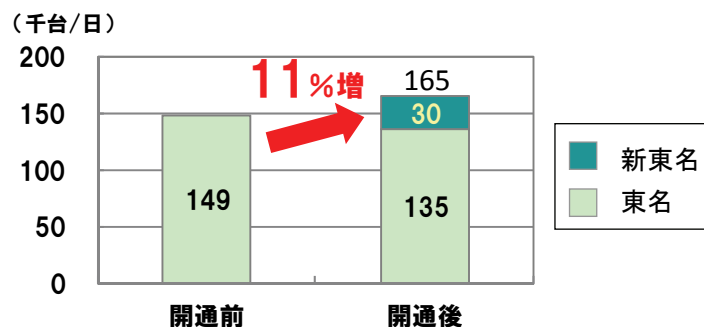
2. 新東名開通後6ヶ月間の平均 I C 利用交通量の変化

- ・新東名の開通後6ヶ月間の平均 I C (インターチェンジ) 利用交通量は、全日 3 4 千台 / 日、平日 3 0 千台 / 日、休日 4 2 千台 / 日でした。
- ・静岡県内の新東名と東名の平均 I C 利用交通量は、全日 1 4 %、平日 1 1 %、休日 1 9 %とそれぞれ増加しており、行動圏の拡大や来県者の増加が想定されます。

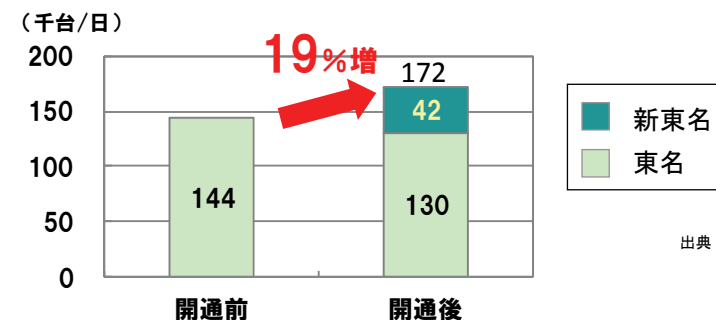
■平均 I C 利用交通量 (全日)



■平均 I C 利用交通量 (平日)



■平均 I C 利用交通量 (休日)



出典：NEXCO中日本 交通量計測データ
 (料金所を通過した台数の日あたり平均値 (1回の利用につき1台カウント))
 開通前：平成23年4月17日(日)～10月16日(日)
 開通後：平成24年4月15日(日)～10月14日(日)

TOPICS 新東名と東名の I C 利用交通量TOP3

新東名と東名の I C 利用交通量に関するTOP3を紹介します。

◆新東名“IC利用交通量”TOP3

順位	IC名	利用交通量 (千台/日)
1位	新富士IC	7.0
2位	長泉沼津IC	5.8
3位	新静岡IC	4.0

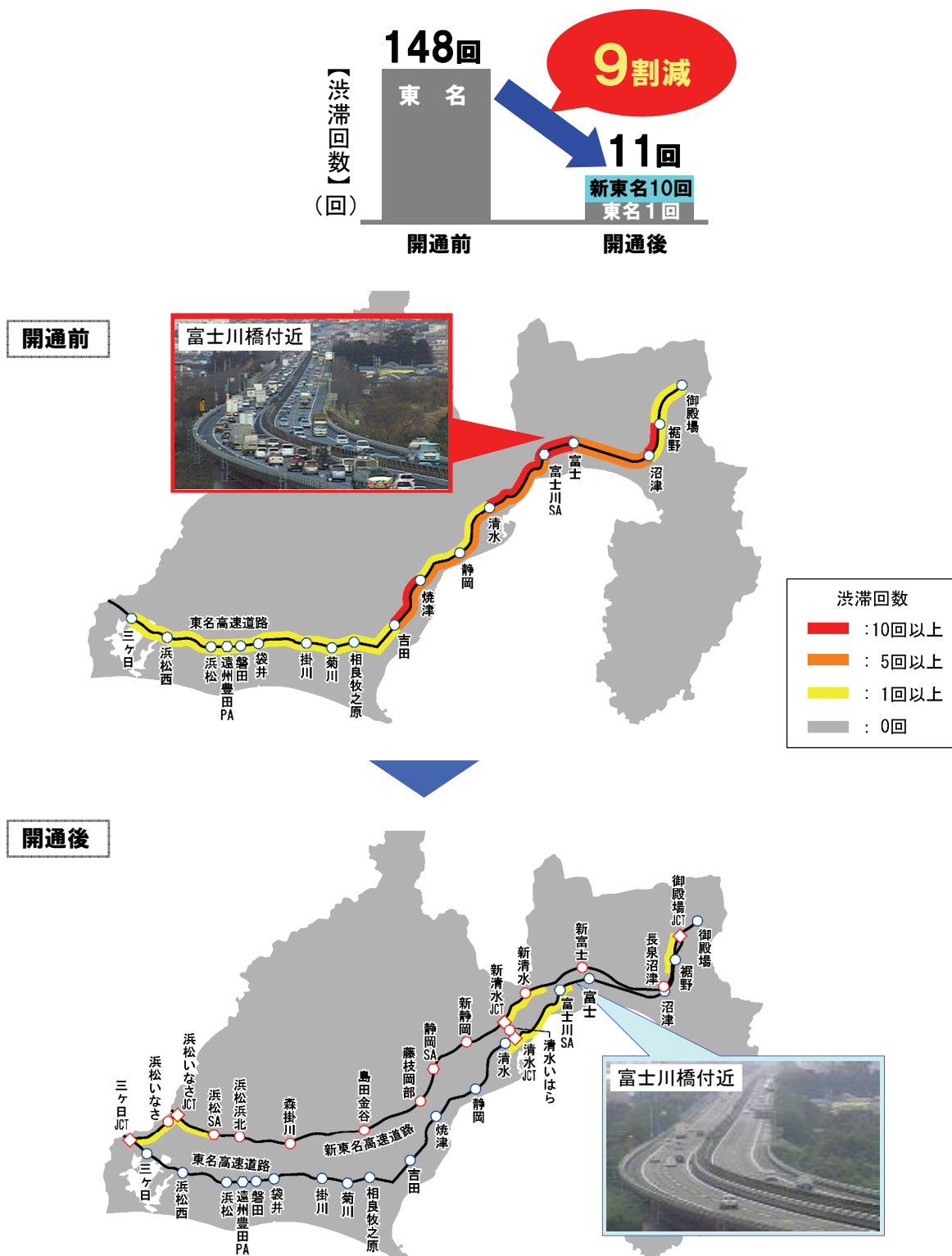
◆東名“IC利用交通量”減少量TOP3

順位	IC名	利用交通量 (千台/日)
1位	富士IC	▲4.3 (13.1→8.8)
2位	沼津IC	▲3.0 (17.1→14.1)
3位	焼津IC	▲1.4 (9.2→7.8)

3. 新東名開通後6ヶ月間の渋滞状況の変化

- ・ 開通後6ヶ月間に静岡県内で発生した10km以上の渋滞は11回でした。
- ・ 昨年同時期に東名の静岡県内で発生していた渋滞回数と比較すると、約9割減少しました。

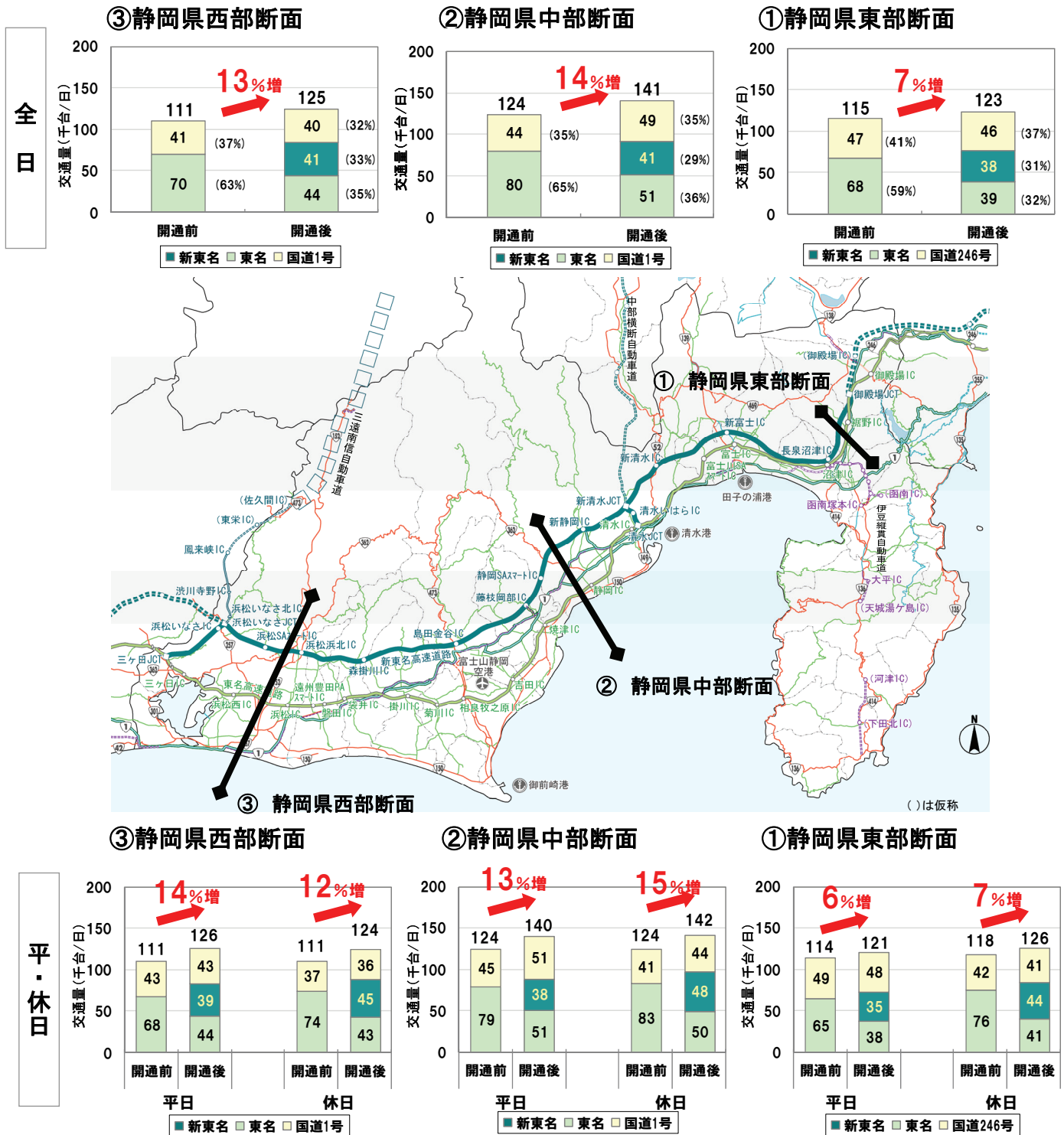
■渋滞状況の変化



出典：NEXCO中日本データ
 交通集中に伴う10km以上の渋滞回数
 開通前：平成23年4月17日（日）～10月16日（日）
 開通後：平成24年4月15日（日）～10月14日（日）

4. 静岡県内の主要断面における断面交通量（新東名・東名・国道）の変化

- 静岡県内の主要断面における新東名、東名、国道の断面交通量は、全日最大14%、平日最大14%、休日最大15%とそれぞれ増加しました。
- 並行する国道は、新東名の開通に合わせ4車線化した国道1号静岡バイパスの静岡県中部断面において増加傾向がみられますが、全体的に大きな変化はみられませんでした。



出典：NEXCO中日本、国土交通省 交通量計測データ
 平日開通前：平成23年4月17日（日）～10月16日（日）の平日
 平日開通後：平成24年4月15日（日）～10月14日（日）の平日
 休日開通前：平成23年4月17日（日）～10月16日（日）の休日（土曜・日曜・祝日）
 休日開通後：平成24年4月15日（日）～10月14日（日）の休日（土曜・日曜・祝日）

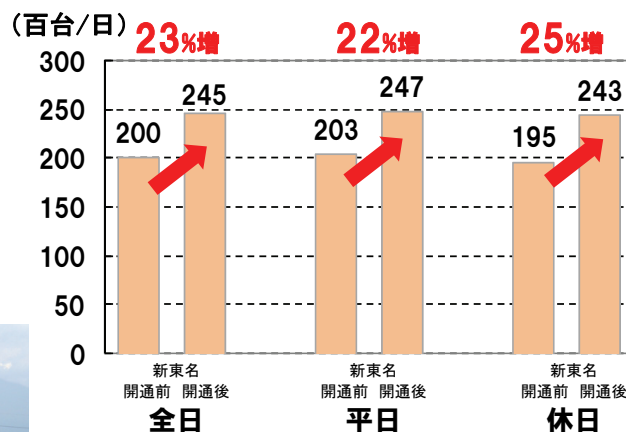
5. 新東名に接続する伊豆縦貫自動車道の変化

- 新東名に接続する伊豆縦貫自動車道において、新東名開通後6ヶ月間の交通量は、全日245百台/日、平日247百台/日、休日243百台/日であり、全日23%、平日22%、休日25%とそれぞれ増加しました。

■位置図



■伊豆縦貫自動車道の交通量



出典：国土交通省データ
 開通前：平成23年4月17日（日）～10月16日（日）
 開通後：平成24年4月15日（日）～10月14日（日）

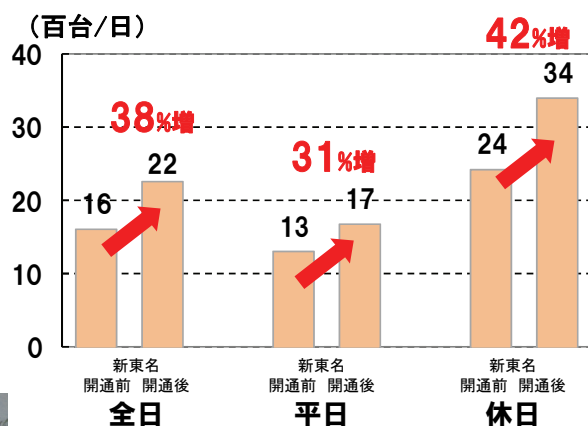
6. 新東名に接続する三遠南信自動車道の変化

- 新東名に接続する三遠南信自動車道において、新東名開通後6ヶ月間の交通量は、全日22百台/日、平日17百台/日、休日34百台/日であり、全日38%、平日31%、休日42%とそれぞれ増加しました。

■位置図



■三遠南信自動車道の交通量



出典：国土交通省データ
 開通前：平成24年3月5日（月）～4月13日（金）
 開通後：平成24年4月15日（日）～10月14日（日）

7. 新東名の商業施設(ネオパーサ)の利用状況

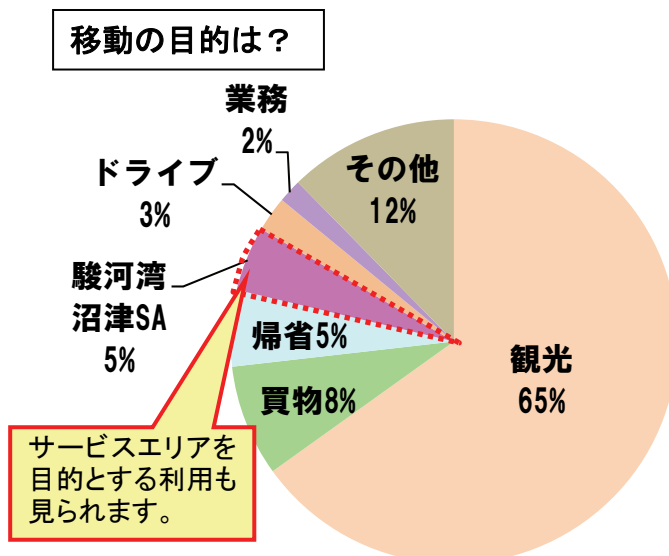
- ・ 新東名の商業施設であるネオパーサ（7箇所）の6ヶ月間の来場者数は、約2,400万人でした。
- ・ 休日に行ったアンケート調査では、移動の目的は、観光が多く、次いで買物、帰省となっており、サービスエリアを目的とするご利用も見られました。観光の途中で立ち寄られたお客様からは、「快適なサービスエリアでリフレッシュすることで安全運転につながる」との声もありました。

■高速道路商業施設の利用状況



出典：NEXCO中日本
来場者数は平成24年4月14日～10月14日までの、各NEOPASA出入口での観測結果

■駿河湾沼津SA利用者アンケート結果



回答者数N=235

出典：国土交通省中部地方整備局沼津河川国道事務所
駿河湾沼津SA（上り）利用者アンケート（平成24年9月15日（土））



サービスエリアの快適さがホッと安心につながっているように感じます。家族で旅行して帰りに寄ると一息つけて「さあ！もう一頑張り」と安全運転につながるようにも思えて助かります。

サービスエリアを目的にドライブで来ました。ここだけの限定グッズなども売っていてとても楽しかった。



出典：NEXCO 中日本お客さまの声