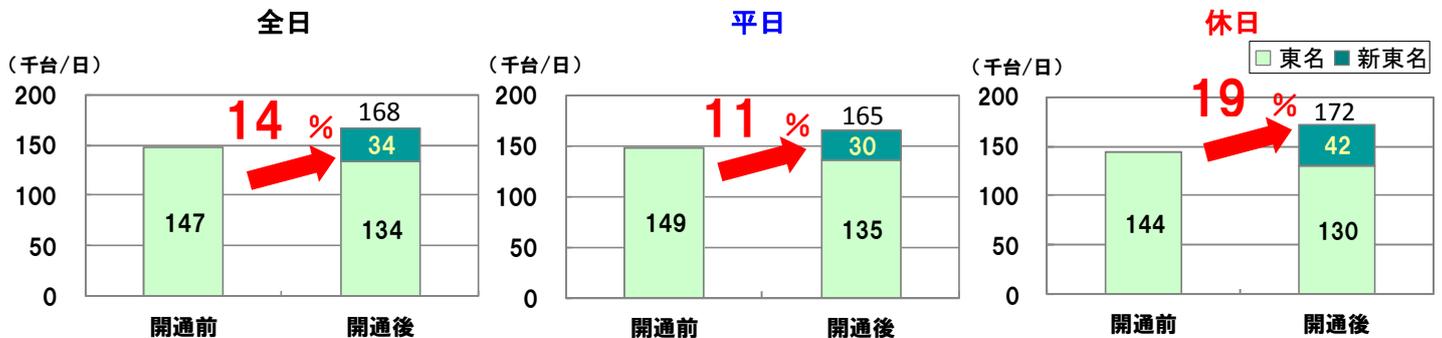


3. 新東名開通後6ヶ月間の平均IC(インターチェンジ)利用交通量の変化

- ・ 新東名の平均IC(インターチェンジ)利用交通量は、全日34千台/日、平日30千台/日、休日42千台/日
- ・ 静岡県内の新東名と東名の平均IC利用交通量は、全日14%、平日11%、休日19%とそれぞれ増加(行動圏の拡大や来県者の増加)

■平均IC利用交通量

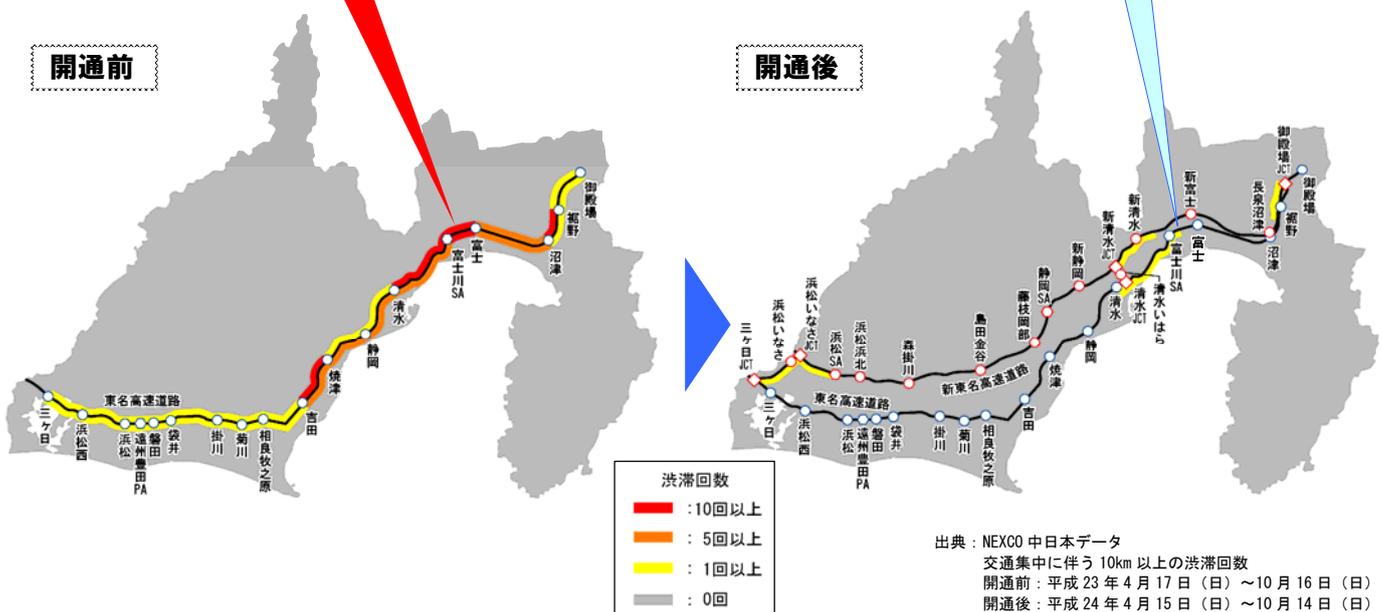
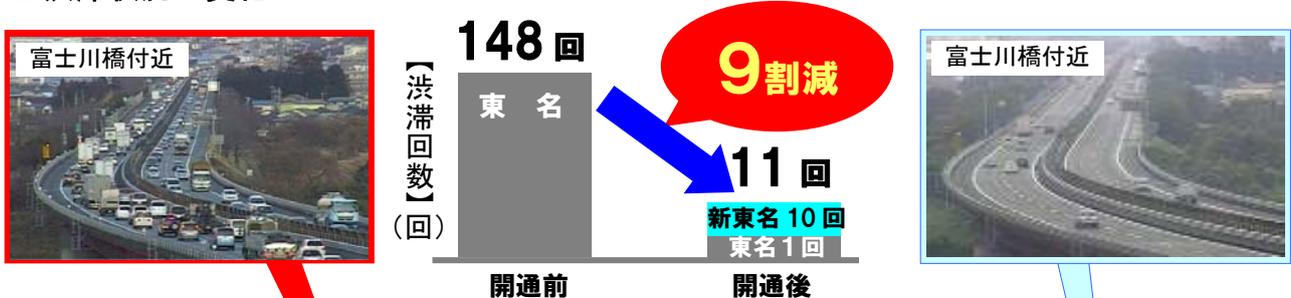


出典：NEXCO 中日本 交通量計測データ
 (料金所を通過した台数の日あたり平均値(1回の利用につき1台カウント))
 開通前：平成23年4月17日(日)～10月16日(日)
 開通後：平成24年4月15日(日)～10月14日(日)

4. 新東名開通後6ヶ月間の渋滞状況の変化

- ・ 開通後6ヶ月間に静岡県内で発生した10km以上の渋滞は11回
- ・ 昨年同時期に東名の静岡県内で発生していた渋滞回数と比較すると、約9割減少

■渋滞状況の変化



出典：NEXCO 中日本データ
 交通集中に伴う10km以上の渋滞回数
 開通前：平成23年4月17日(日)～10月16日(日)
 開通後：平成24年4月15日(日)～10月14日(日)