

二ホンをつなぎ、未来を創るネットワーク

新東名高速道路の愛知県区間（約 55km）の開通によって、静岡県区間（約 145km）とあわせて、

名古屋港（飛島ふ頭南側コンテナターミナル）



©名古屋港管理組合

中部国際空港



中部国際空港株式会社

県営名古屋空港



名古屋空港ビルディング株式会社



衣浦港



愛知県衣浦港務所

三河港



愛知県三河港務所

東名の渋滞が大幅削減へ



東名高速道路 愛知県
本宿バス停付近

▶ 新東名高速の開通により、東名高速の渋滞が約8割削減へ

■ 東名高速道路(三ヶ日JCT~豊田JCT)の交通集中による渋滞回数^{※1}



※1: 渋滞の定義 速度40km/h以下の状態が、1km以上かつ15分以上継続した状態を1カウント

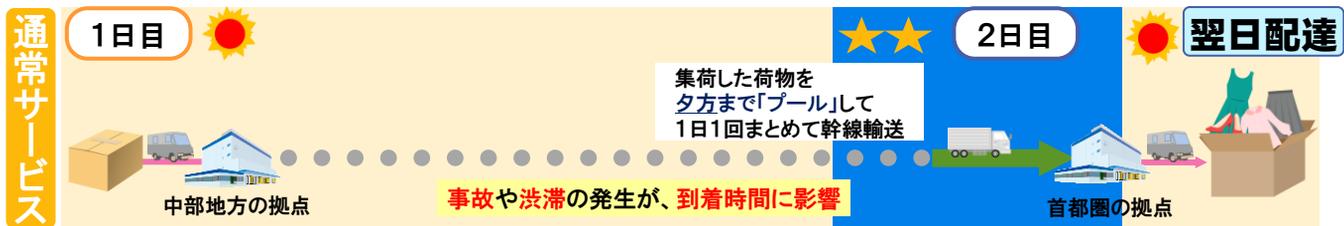
大都市間 当日配達の実現へ

■新東名の開通・大型物流ターミナルの稼働により広がる当日配達圏



➤ **ダブルネットワークの形成により、到着時間の信頼性が向上!**
 ~物流の効率化を支援し、「止めない物流」の実現に貢献~

【大都市間（名古屋－東京）の宅配便サービスの拡充イメージ】



宅配便事業者の声

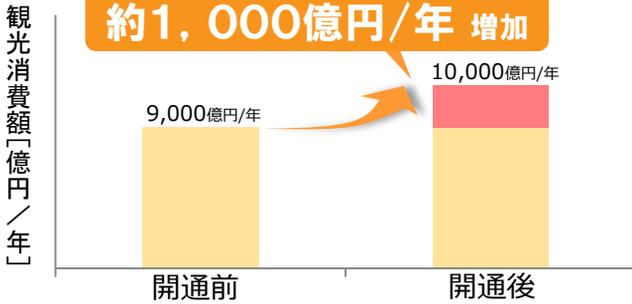
- ・渋滞がなくなれば、到着時間もより明確になる
- ・集荷荷物を日中の時間帯から幹線輸送を行い「止めない物流」を実現



観光プロジェクト活性化

新たな観光需要を創出！

■ 愛知・静岡の観光消費額の増加に期待！



開通前: 観光庁 全国観光入込客数統計に関する統計基準集計表 (H25年)

東名の渋滞で、「出控え」

新東名の開通で、渋滞が減少

おでかけ需要を創出！

※開通前のWEBアンケート結果をもとに民間シンクタンクが試算

奥三河地域の観光活性化

■ 奥三河地域への日帰り観光圏域（90分移動圏域）の拡がり

新東名開通で、日帰り観光圏域人口が
約400万人増加
(開通前: 約540万人 → 開通後: 約940万人)



【算出方法】
・奥三河地域(新城市、設楽町、東栄町、豊根村)からの最短所要時間
・民間プローブデータ(GW期間:H26.4.25~H26.5.6)の休日昼間12時間平均旅行速度を適用
・開通後のみ、新東名(浜松いなさJCT~豊田東JCT)、東名(三ヶ日JCT~豊田JCT)は規制速度を適用



■ 奥三河の観光プロジェクト活性化

- 奥三河 味のお辺路めぐり
- “日本初”ビューティーツーリズム
- お得にいかまい奥三河パスポート
- 「山里の魅力創造社」プロジェクト 等



茶臼山高原(芝桜の丘) [豊根村]

写真提供: (一社)奥三河観光協議会



道の駅もつくる新城 [新城市]

写真提供: 新城市